

Produktbuch

Industrietore, Verladebrücken, Türsysteme
Industrie, Produktion, Logistik, Autohandel

ASSA ABLOY

assaabloyentrance.at

Experience a safer
and more open world



ASSA ABLOY Entrance Systems

in aller Kürze:

ASSA ABLOY Entrance Systems ist ein weltweit führender Anbieter mit einem umfassenden Sortiment an sicheren, komfortablen, zuverlässigen und energieeffizienten automatischen Eingangslösungen. In dem Wissen, dass jede unserer spezialisierten Marken viele Jahrzehnte im Kundendienst und über langjährige Erfahrungen im Bereich Tür-, Tor- und Verladesysteme verfügt, können unsere Kunden darauf vertrauen, dass sie einen professionellen Partner gewählt haben.

Konzern ASSA ABLOY:

- Weltweit führender Anbieter von Zugangslösungen
- 48.500 MitarbeiterInnen (Geschäftsbericht 2018)
- Vertreten in 70 Ländern, Produktionen weltweit
- Zentrale in Schweden (Stockholm)

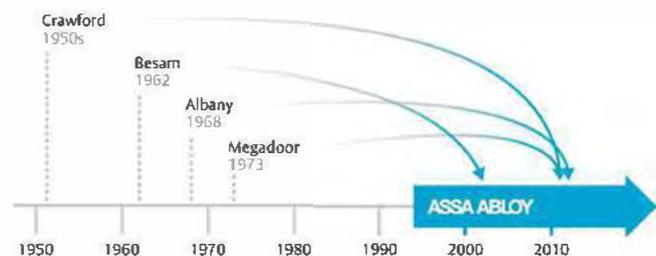
3 Konzerndivisionen:

- ASSA ABLOY Opening Solutions
Sicherheitstechnik, Schließtechnik
- ASSA ABLOY Entrance Systems
Automatische Türsysteme, Industrietore
- ASSA ABLOY Global Solutions
Hotelzutrittslösungen, Identifizierungstechnologie

ASSA ABLOY Entrance Systems weltweit:

- Weltweiter Marktführer bei automatischen Eingangslösungen
- Über 11.000 MitarbeiterInnen (Stand 07/2018)
- Vertreten in mehr als 35 Ländern, Vertriebspartner in 100 Ländern
- Zentrale in Schweden (Landskrona)

Unsere Geschichte



ASSA ABLOY Entrance Systems Österreich:

- Zentrale in Schwechat, Niederlassung Sierning
- Über 100 MitarbeiterInnen
- Über 50 Servicetechniker
- Über 30.000 Tür-, Tor- und Verladeanlagen mit Servicevereinbarung
- 2 Geschäftsbereiche als Spezialisten



Verkauf/Zentrale:

+43 1 914 55 37
verkauf.at.entrance@assaabloy.com

Architekten- und Planerbetreuer:

spezifikation.at.entrance@assaabloy.com

Ein Partner im Netzwerk

LEITBETRIEBE AUSTRIA®
www.leitbetriebe.at

Inhalt

ASSA ABLOY Entrance Systems in Kürze

- Vorstellung ASSA ABLOY Entrance Systems allgemein

ASSA ABLOY Entrance Systems

Segmente *HANDEL – HOTEL – GESUNDHEITSWESSEN*

ASSA ABLOY Entrance Systems – Commercial

- Leistungen der Architektenberatung
- Referenz in der Architektenberatung
- Tätigkeitsfelder im kommerziellen Bereich
- Referenzen zu unseren Tätigkeitsbereichen

Automatische Türsysteme

- Drehtürantriebe und Drehtürsysteme
- Balancetüren
- Schiebetüren
- Brandschutzschiebetüren,
- Schwimmbadtüre
- Karusselltüren

Automatische Torsysteme und Verladesysteme

- Sektionaltore
- Schnellauftore für Supermärkte
- Schnellauftore für Tiefgaragen
- Überladesysteme für die Warenanlieferung und -auslieferung

ASSA ABLOY Entrance Systems *ÖSTERREICH*

Service & Instandhaltung

Andere Geschäftsbereiche von ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Opening Systems: Schließsysteme, Zutrittssysteme
ASSA ABLOY Global Solutions: Systeme für die Hotellerie

Planer und Architekten

Unterstützung während Projektphasen:

S1 – S2

Entwurfsplanung:

- Inspirationen (mit virtueller Realität)
- Referenzbesuche bei Kunden
- Produktinformationen
- Machbarkeitsanalysen

S3 – S4

Einreich- und Funktionsplanung:

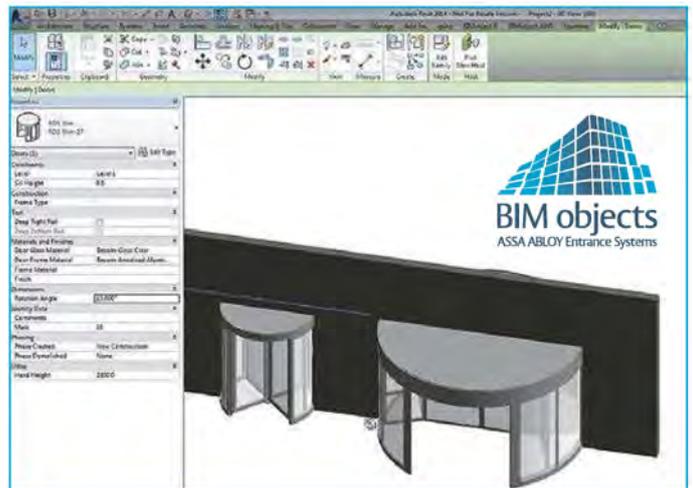
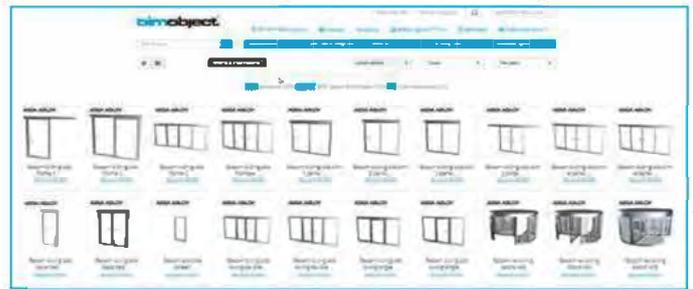
- Richtige Produktauswahl für jeweiligen Einsatzzweck
- Bereitstellung 2D-Zeichnungen ACAD
- 3D-BIM Objekte zum Download
- 3D-BIM Module zur Verwendung
- Kostenlose Budgeterstellung

Ausschreibung und Preisfindung:

- Bündelung aller Produktgruppen von ASSA ABLOY Entrance Systems
- Geprüfte Ausschreibungstexte nach ÖNorm A2063 („+ Positionen“)
- Erstellung eines projektbezogenen Leistungsverzeichnisses als ONLV-Dateiformat
- Berücksichtigung von Varianten- und Eventualpositionen

Vergabe und Errichtung:

- Vergleichen/Auswertung der Gleichwertigkeitsbescheinigungen
- Begleitung des Bauvorhabens durch Vertrieb und Projektmanager bis zur Übergabe
- Betreuung des Nutzers während des gesamten Produktlebenszyklus (Service, Wartung, Modernisierung, Austausch)

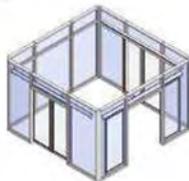


Wie wir Sie unterstützen



Entdecken
Sie unser
virtuelles
Hotel

GRAPHISOFT
ARCHICAD



ÖNORM A2063



Unterstützung des Ateliers:

Persönliche Betreuung:

- Architektenbetreuer mit Schwerpunkt Ausschreibung, Spezifikation, BIM, Planung, BREEAM, OIB, ATEX
- VR-Brille für Visualisierungen von Projekten
- Referenzbesuche bei Kunden
- Eine allgemeine Telefonnummer für alle Produktlösungen
- gemeinsame Servicenummer 24/7 für Endkunden und Nutzer

Schulung / Weiterbildung:

- Jährliche Seminarveranstaltungen mit Trend-Experten (u.a. ABK, BIMObject, BREEAM, SIDE)
- Produktrainings in der Zentrale Schwechat
- In-House-Informationsveranstaltungen (z.B. Architektenfrühstück) und Informationen über neue Innovationen

Zertifikate / Zertifizierungen:

- Unterstützung bei Zielerreichung BREEAM
- Unterstützung bei Verfahrens- und Produkt-Zertifizierungen
- Nachhaltigkeitsbescheinigungen (EPD)

Online:

- Ein frei zugängliches Architektenportal auf www.assaabloyentrance.at
- Produkt- und Erläuterungsvideos auf unserem Youtube Channel „ASSA ABLOY Entrance Systems“
- LinkedIn Posts unserer Architektenbetreuer





„Die Spezialisten von ASSA ABLOY Entrance Systems nehme ich gerne zu Kunden mit“

Hintergrund

Das Leistungsspektrum der Planwerkstatt umfasst alle Belange der Architektur. Über Ausschreibungen bis hin zur Baukoordination nach BauKG – die routinierte Erfahrung und die Zusammenarbeit mit langjährigen Partnern machte die Planwerkstatt zu einem der erfolgreichsten Architekturbüros Österreichs.

Herausforderung

Gerade wenn es um große Zentrallager mit Lebensmittelproduktion und -handel geht, ist die genaue Planung und Abstimmung zwischen Kunden und Produzenten enorm wichtig.

Vision

Die Weinkellerei Wegenstein GmbH ist eine 100%-Tochter der Rewe International AG und investierte am Standort in Wiener Neudorf in eine neue Logistikhalle mit darüber liegendem Verwaltungsgebäude. Die Harmonisierung Kellerei, Hochregallager und Verwaltung erforderte eine exakte Abstimmung und genaue Planung, um Lieferausfälle während der Bauphase zu vermeiden.

Lösung

„Die Spezialisten von ASSA ABLOY Entrance Systems nehme ich gerne zu gemeinsamen Kunden mit“. Der Key Account Manager für Logistik von ASSA ABLOY Entrance Systems wurde in die Planung involviert, damit genau die Bedürfnisse der Nutzer für eine schnelle und vor allem in der Kühlkette aufrechte Logistik erfüllt wurden.

Resultate kurz zusammengefasst:

- Planungsunterstützung vom Spezialisten für Tür-, Tor- und Verladetechnik
- Geprüfte Ausschreibungstexte nach ÖNORM A2063 im onlv. Format
- 3D-Modelle für Tür-, Tor- und Verladebrücken (BIM Objekte)
- Alles aus einer Hand (Tür UND Tor UND Verladetechnik)
- Projektbegleitung vom Entwurf bis zum Service danach
- Zufriedene gemeinsame Kunden

Mehr Informationen für Ihre automatischen Eingangslösungen erhalten Sie bei ASSA ABLOY Entrance Systems Austria GmbH unter Tel: 01 914 55 37.





Von der Planung bis zur Umsetzung, ASSA ABLOY begleitet jede Projektphase!

Hintergrund

Mit dem „Nullenergie“-Konzept in St. Pölten setzten Poppe*Prehal Architekten beim Handelsriesen Metro neue Maßstäbe im Bereich Energieeffizienz. Vom klassischen Metro-Konzept ist in St. Pöltens neuem Flaggschiff tatsächlich nicht mehr viel zu sehen. Mit 8.500 m² Verkaufsfläche wird der Metro St. Pölten als europaweites Vorzeigeprojekt gehandelt.

Herausforderung & Vision

Der energieeffiziente Großmarkt von Austro-Chef Arno Wohlfahrter setzte von Beginn an voll und ganz auf Nachhaltigkeit. Sämtliche Baumaterialien wurden nach ökologischen Standards ausgewählt. Deklariertes Ziel des Architekten Mag.arch. Andreas Prehal von Poppe*Prehal Architekten und Metro Cash&Carry war es, ein für die Kunden modernes und nachhaltiges Wohlfühlgebäude zu schaffen.

Lösung & Resultate im Detail:

ASSA ABLOY Entrance Systems Österreich unterstützte dieses Projekt von Beginn an mit persönlicher Architektenbetreuung, umfassenden Produktlösungen und BIM-Objekten.

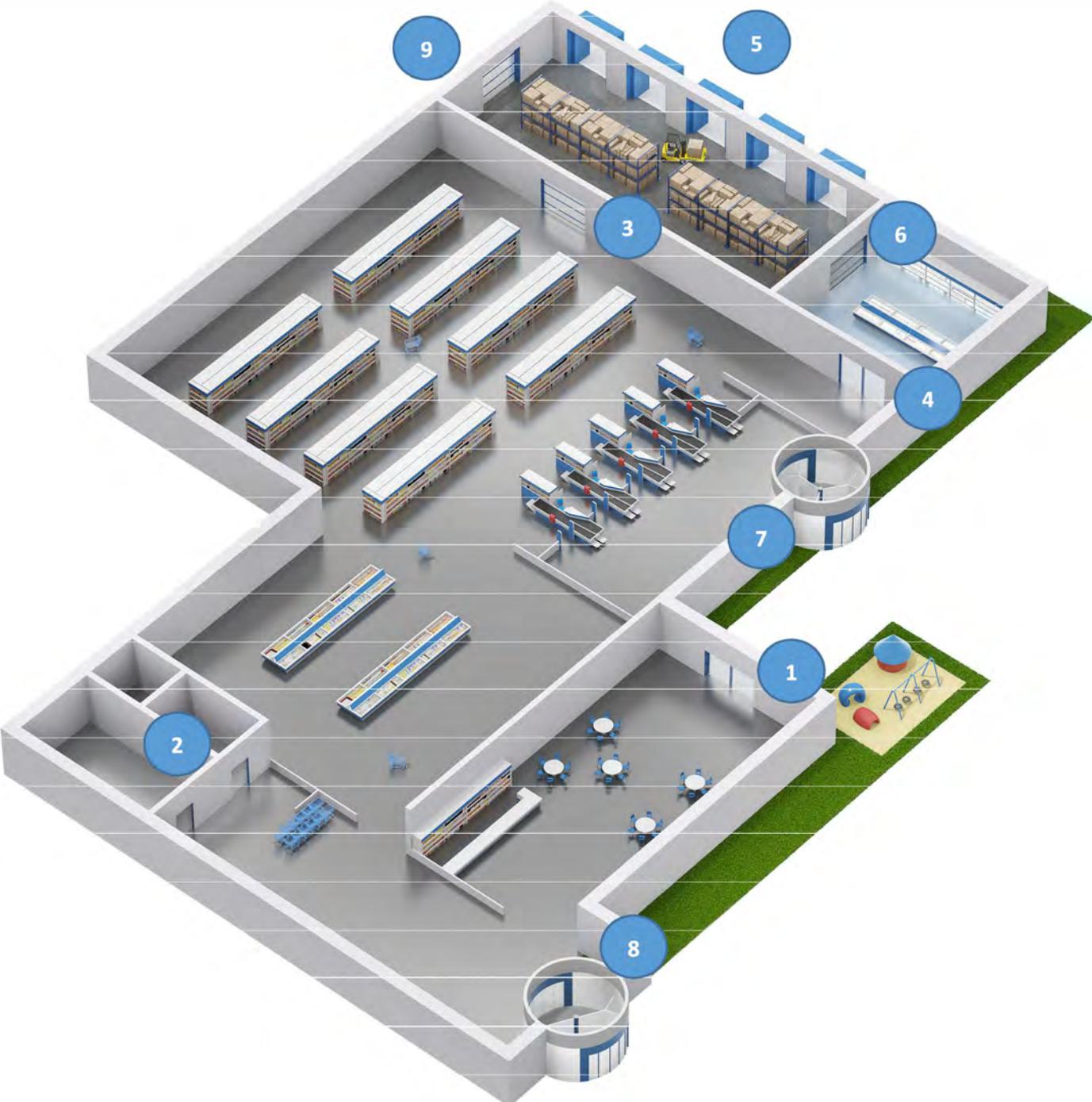
- Planung mit 3D BIM Objekten für alle Eingangslösungen
- Hilfe bei der Auswahl der richtigen Lösungen durch den Architektenberater und Produktspezialisten
- geprüfte neutrale Ausschreibungstexte
- Unterstützung bei der Umsetzung durch Projektberater und Spezialisten
- „Plusenergie“ – zur Energieverlustvermeidung wurden die einzelnen Frischebereiche mit isolierten Schiebetüren und Schnelllaufotoren abgetrennt

„Wir haben uns für ASSA ABLOY Entrance Systems als Partner entschieden, da uns ein professionelles Team von der Planung bis zur Umsetzung begleiten und uns sämtliche Werkzeuge für dieses Vorzeigeprojekt zur Verfügung stellen konnte“, fasst Architekt Andreas Prehal die erfolgreiche Kooperation zusammen.

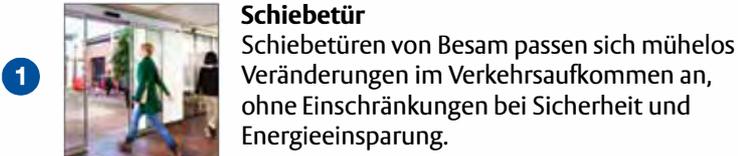
Mehr Informationen für Ihre automatischen Eingangslösungen erhalten Sie bei ASSA ABLOY Entrance Systems Austria GmbH unter Tel: 01 914 55 37.



Groß- und Einzelhandel



Eine perfekte Lösung für jeden Standort



1

Schiebetür

Schiebetüren von Besam passen sich mühelos Veränderungen im Verkehrsaufkommen an, ohne Einschränkungen bei Sicherheit und Energieeinsparung.



2

Türschließer

Besam Türschließer sind CE-zertifizierte Produkte nach EN-Standard. Sie eignen sich perfekt für öffentliche Bereiche wie z. B. sanitäre Anlagen.



3

SchnellaufTOR

Albany SchnellaufTore für Innenräume sind platz sparende Tore für mittleres Verkehrsaufkommen, die Bereiche mit gegensätzlichen Umgebungsbedingungen trennen.



4

Drehflügeltür

Sorgen Sie mit Besam Drehflügeltüren bei begrenztem Raumangebot für maximalen Komfort. Erhöhen Sie die Sicherheit mit einer Zugangskontrolle.



5

Überladebrücken und Tordichtungen

Überladebrücken und Tordichtungen von Crawford optimieren Ihre Energieeinsparungen und den Güterfluss, indem sie eine komplette, exakt auf Ihren Betrieb zugeschnittene Verladelösung bilden.



6

KühlraumTOR

Albany KühlraumTore reduzieren Energieverluste in Kühlbereichen mit hohem Verkehrsaufkommen ohne Einbußen bei Geschwindigkeit und Sicherheit.



Stolze Berater der Bauplanungsbranche seit mehr als einem halben Jahrhundert



7

Karusselltür (2-flügelig)

Mit einer Besam Karusselltür heißen Sie Ihre Kunden willkommen und verhindern gleichzeitig das Eindringen unerwünschter Außenluft. Nutzen Sie die Vitrinen für Werbung und Präsentationen.



8

Karusselltür (3-flügelig)

Karusselltüren von Besam schaffen mit ihrer hohen Kapazität eindrucksvolle Ein- oder Ausgänge mit hervorragenden Sicherheits- und Energiesparereigenschaften.



9

DeckensektionaltOR

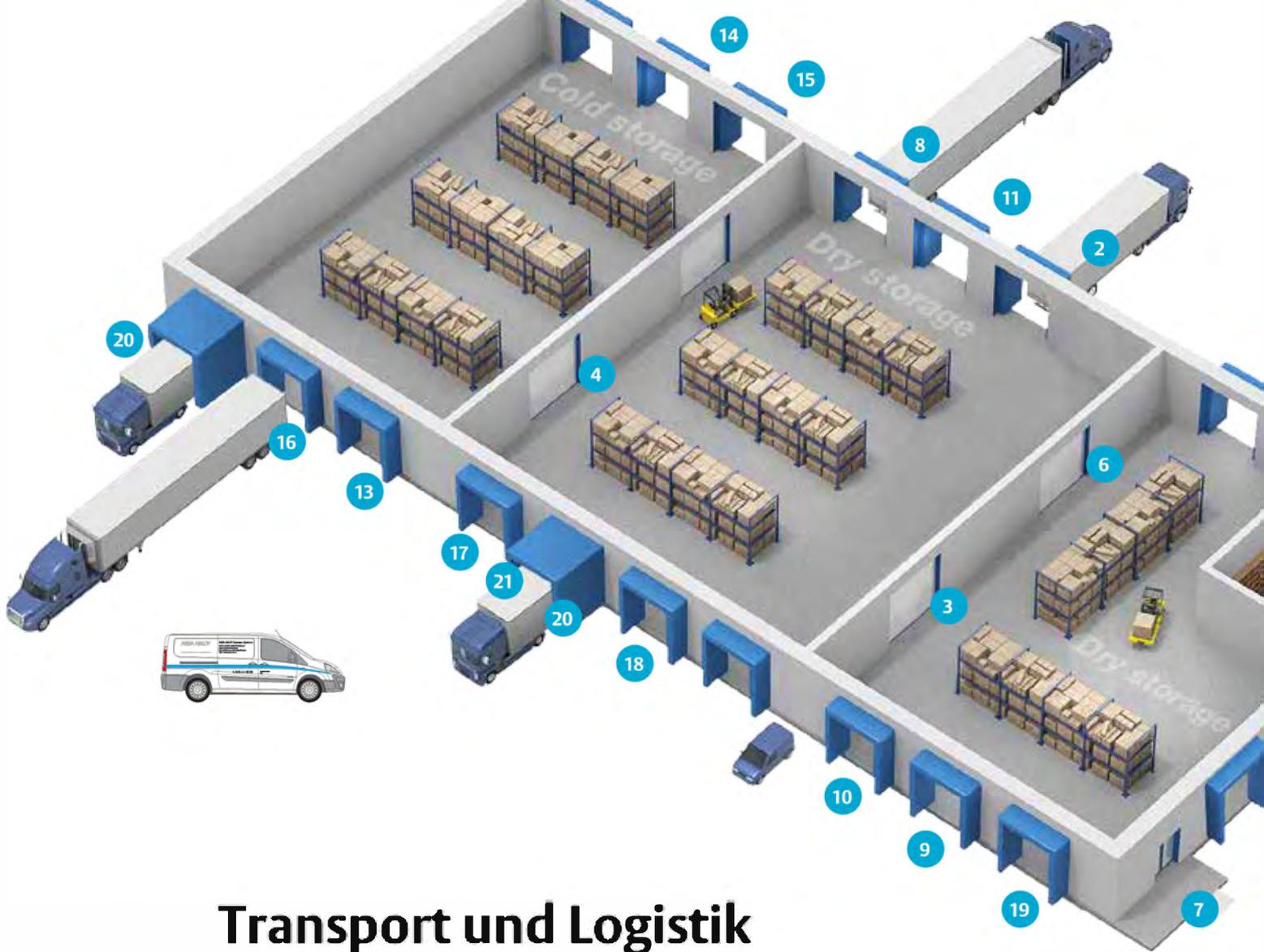
Deckensektionaltore von Crawford sind platz sparend, robust und gut isoliert und somit ideal für Lagerhausanwendungen.

Problemstellung vor Ort:

- Klimatisierungskosten senken
- Warenfluss im Lagerhaus verbessern
- Eindrucksvoller Haupteingang
- Alte Industrietore sind ein Risikofaktor und erfüllen Sicherheitsnormen nicht
- Zu viele Ausfallzeiten
- Produkt-Lebensdauer steigern

ASSA ABLOY Entrance Systems Lösung:

- Luftaustausch durch wirksame Dichtungen kontrollieren
- Das Docking-Konzept von Crawford und Albany Hochleistungstore reduzieren den Wärmeaustausch und verbessern den Güterfluss
- Besam Karusselltür mit hoher Kapazität
- Bestehende Anlagen mit Sicherheitskits modernisieren
- Servicevertrag für regelmäßige Wartung



Transport und Logistik

Automatische Türsysteme



- 1 ASSA ABLOY Schiebetürantrieb**
Der schlanke, leise und modular aufgebaute Schiebetürantrieb in Verbindung mit dem Dichtungssystem TightSeal verbindet eine intelligente Verkehrsoptimierung mit hohen Energieeinsparungen.

Intelligente Steuerungen



- 2 ASSA ABLOY Steuerung**
Diese innovative multifunktionale Steuerung ist intuitiv und leicht zu bedienen und bietet eine direkte Steuerung von Überladebrücke, Tor und Torabdichtung.

Schnelllauf Tore



- 3 ASSA ABLOY Schnelllauf Tor für den Innenbereich**
Dieses ASSA ABLOY Schnelllauf Tor mit flexiblen Behängen für den Innenbereich trennt unterschiedliche Bereiche. Schnelle automatische Öffnungsgeschwindigkeiten unterstützen die Energieeinsparung.



- 4 Robustes ASSA ABLOY Schnelllauf Tor**
Stabiles Schnelllauf Tor für stark frequentierte Öffnungen. Im Einsatz als Innentor dient es als Zugangskontrolle und verhindert Zugluft und Energieverluste.



- 5 ASSA ABLOY Schnelllauf Tor mit festem Behang**
Das stabile Schnelllauf Tor für stark frequentierte Öffnungen zur Reduzierung von Energieverlusten mit höchstem Sicherheitsstandard. Verschiedene Behangvarianten aus Alu-Lamellen sowie schlagfesten Polycarbonat-Scheiben für höchste Transparenz.



- 6 ASSA ABLOY Schnelllauf Tor für Innen- und Außenbetrieb**
Dieses ASSA ABLOY Tor findet in stark frequentierten Transportschleusen Einsatz, wo es als Raum- und Klimatrennung und zur Energieeinsparung im Innenbereich eingesetzt wird.

Industrietore



- 7 ASSA ABLOY Sektionaltor**
Dieses robuste, gut isolierte Sektionaltor fährt beim Öffnen unter die Decke und spart somit Platz in Kühlräumen mit begrenzter Raumhöhe.



- 8 ASSA ABLOY Verladetor**
Dieses Sektionaltor in einfacher und zweckmäßiger Ausführung ist für den Einsatz in trockenen Umgebungen mit ausreichend Deckenhöhe ausgelegt, da es als sog. Senkrechtläufer beim Öffnen vertikal nach oben fährt.

Überladebrücken



- 9 Schwenkbare ASSA ABLOY Überladebrücken**
Schwenkbare ASSA ABLOY Überladebrücken sind die optimale flexible Lösung für offene Rampen.



- 11 ASSA ABLOY Swingdock**
Das einfach zu bedienende Swingdock, dessen Klappkeil die Lücke zwischen Rampe und Fahrzeugladefläche überbrückt, ist die Standardlösung für allgemeine Industrieanwendungen.



- 13 ASSA ABLOY Isodock**
Diese energieeffiziente Überladebrücke mit Vorschub ist isoliert und hermetisch abgedichtet, um das Eindringen von warmer oder kalter Luft zu verhindern.



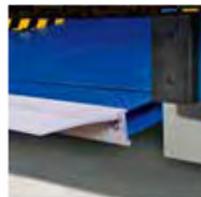
- 15 ASSA ABLOY Stepdock**
Mit dem sicheren und energieeffizienten Stepdock kann das Andockverfahren abgeschlossen und die Torabdichtung aufgeblasen werden, bevor die Fahrzeugtür geöffnet wird.



- 10 ASSA ABLOY Combidock**
Das Combidock stellt sich per Knopfdruck auf Lkw oder Kleintransporter ein, was verschiedene Rampenhöhen überflüssig macht und somit die Baukosten reduziert.



- 12 ASSA ABLOY Minidock**
Diese wirtschaftliche, manuell betriebene Überladebrücke wurde speziell für Betreiber von standardisierten Fahrzeugflotten mit gleichen Ladeflächenhöhen entwickelt.



- 14 ASSA ABLOY Teledock**
Das universell einsetzbare Teledock hat einen Aluminium-Vorschub, der genau auf der Ladefläche des Fahrzeugs aufliegen kann, damit diese Fläche optimal ausgenutzt wird.

Torabdichtungen



- 16 Aufblasbare ASSA ABLOY SIB Torabdichtung**
Die Torabdichtung wird um das Fahrzeug aufgeblasen und schließt vollständig ab. Das Fahrzeug braucht nicht gegen sie zu drücken – die ideale Lösung für harte Betriebsumgebungen.



- 17 Aufblasbare ASSA ABLOY SIR Torabdichtung**
Das Rollo der oberen Abdichtung dieser aufblasbaren Torabdichtung, die automatisch für hohe oder niedrige Fahrzeuge aktiviert wird, folgt allen vertikalen Bewegungen des Fahrzeugs.



- 18 ASSA ABLOY SMP Torabdichtung**
Diese Torabdichtung ist in vielen Höhen und Breiten erhältlich und hat ein selbsteinstellbares Dachteil, das sich automatisch an verschiedene Fahrzeughöhen und vertikale Bewegungen anpasst.



- 19 ASSA ABLOY SME Torabdichtung**
Diese attraktive und korrosionsbeständige Torabdichtung hat einen Aluminiumrahmen und werkseitig angefertigte Löcher, die Risschäden an der Plane verhindern.

Loadhouses



- 20 ASSA ABLOY Loadhouse**
Diese Lösung für Verladevorgänge außerhalb des Gebäudes umfasst Überladebrücke, Tor und Torabdichtung. Sie spart Platz im Gebäudeinneren und ist für niedrige und hohe Schneelasten (je nach geografischem Gebiet) erhältlich.

Zubehör



- 21 ASSA ABLOY Dock-IN White & Red Andockhilfen und Ampelanlagen**
Diese energieeffizienten LED-Leuchten bieten eine kostengünstige Sicherheit an der Verladestelle und eine bessere visuelle Hilfe als z. B. alternative weiße Streifen auf dem Asphalt.

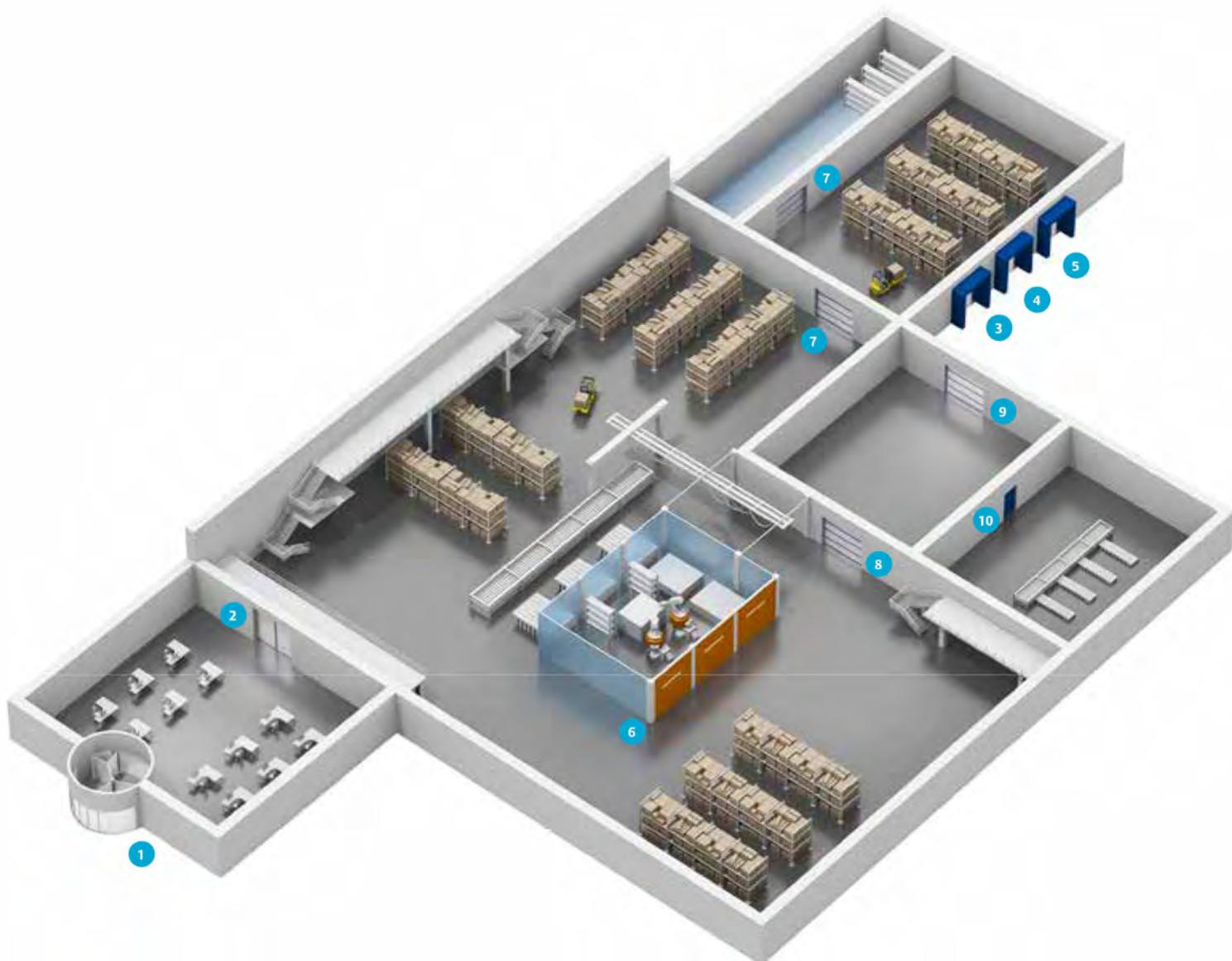
Produktion und Industrie

Kostensenkung. Komfort. Sicherheit. Unsere Eingangslösungen senken Energiekosten und ermöglichen einen reibungslosen, sicheren und einfachen Zugang sowohl für Personen als auch für den Materialfluss.

Optimierte Effizienz für alle Betriebsabläufe

Der Grundriss eines Produktionsbetriebes ist häufig sehr komplex. Das Gebäude ist unterteilt in Büros, verschiedene Arbeitsplätze innerhalb des Produktionsprozesses sowie Lagerflächen. Jeder Bereich hat seine speziellen

Anforderungen. Unsere Tür-, Tor- und Verladeanlagen bieten Ihnen die Möglichkeit, alle Bereiche in Ihrem Gebäude bestmöglichst und effizient zu planen.



Jedes Tor ein Treffer

Kostensenkung. Komfort. Sicherheit. Unsere Eingangslösungen senken Energiekosten und ermöglichen einen reibungslosen, sicheren und einfachen Zugang sowohl für Personen als auch für den Materialfluss.



1 Bürogebäude-Haupteingang
Besam Karuselltüren senken Energieverluste wesentlich und eliminieren Zugluft.



6 Schnellauftore für den Außenbereich
Albany Schnellauftore für den Außenbereich bieten Geschwindigkeiten von bis zu 2 m/s für wesentlich reduzierten Energieverlust und kürzere Wartezeit des Personals.



2 Vom Büro zur Lagerhalle
Besam Schiebetüren bieten berührungslosen Zugang oder Zugang mit Zutrittskontrolle und wesentliche Lärmreduzierung zwischen Fertigungsumgebung und Büroräumen.



7 Kühlräume
Albany Kühlraumtore helfen die Temperaturen zu kontrollieren, Eisablagerungen in Bereichen mit hoher Luftfeuchtigkeit zu verringern und die Energiekosten zu senken.



3 Automatische Prozesse
Albany Maschinenschutzgatter bieten eine sichere Barriere zwischen Arbeiter und Maschine, verhindern Verletzungen und Stillstandszeiten.



8 Komfortables Verladen von Waren
Crawford Swingdock - Die benutzerfreundliche Überladebrücke mit Klappkeil zum Überbrücken der Lücke zwischen Rampe und Lkw-Ladefläche ist das Standardsystem für Industrieanwendungen.



4 Schnellauftore für den Innenbereich
Albany Schnellauftore für den Innenbereich trennen unterschiedliche Umgebungen und bieten schnelle automatische Öffnungsgeschwindigkeiten von bis zu 2 m/s.



9 Außentore
Die Sektionaltore von Crawford bieten eine abgedichtete und isolierte Bauweise und eignen sich für große Öffnungen im Außenbereich.

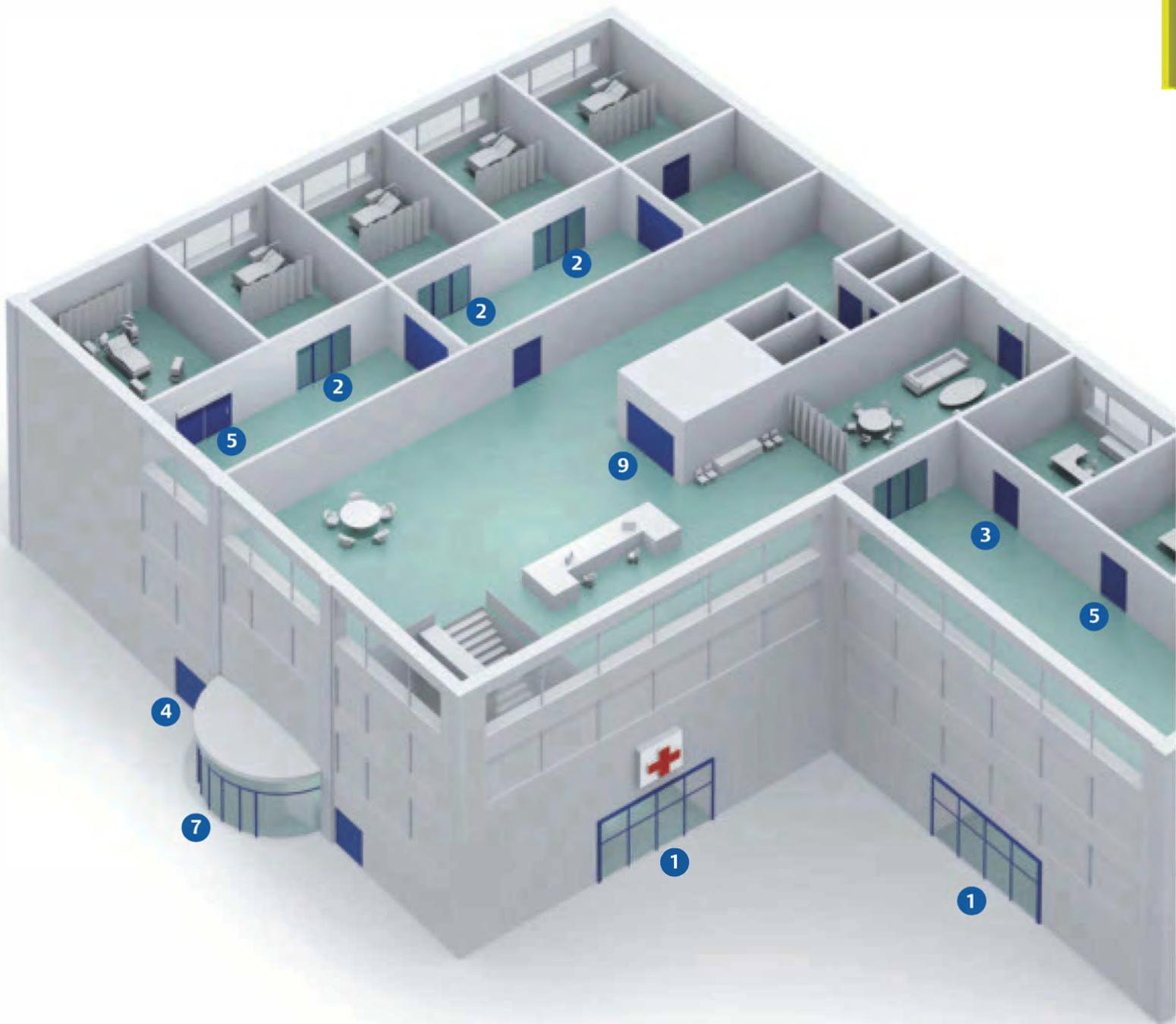


5 Reinraumbereiche
Albany Reinraumtore regeln den Luftstrom, minimieren die Kontamination und bieten Zugangskontrolle für das Personal.



10 Wareneingang und -ausgang
Crawford Loadhouse - Die perfekte Lösung für die Verladung außerhalb des Gebäudes. Überladebrücke, Tor und Torabdichtung bilden eine kompakte Verladeeinheit. Sie spart Platz im Gebäude und ist für niedrige und hohe Schneelasten (je nach geografischem Gebiet) erhältlich.

Medizin und Krankenhaus



Problemstellung vor Ort:

- Eindrucksvoller Haupteingang
- Reduzierung von Ausfallzeiten
- Höhere Produktlebensdauer
- Niedrigere Heiz- und Kühllkosten
- Türsysteme mit integriertem Sicherheits- und Feueralarm
- Modernisierung nach Branchenstandards und Richtlinien

ASSA ABLOY Entrance Systems Lösung:

- Luftaustausch durch wirksame Dichtungen kontrollieren
- Intelligente Konzepte für die Verladezone sowie Schnellauftore reduzieren den Wärmeaustausch und verbessern den Materialfluss
- Karuselltür mit hoher Durchgangskapazität
- Modernisierung bereits bestehender Anlagen mit Upgrade-Kits
- Servicevertrag für eine regelmäßige Wartung



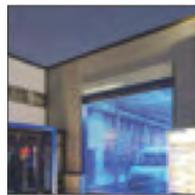
- 1 Schiebetür**
Besam Schiebetüren erlauben Änderungen im Durchgangsverkehr ohne Einbußen an Sicherheit oder unnötige Energieverluste.



- 2 Hermetische oder TightSeal Schiebetür**
Die hermetischen Besam Schiebetüren lassen sich ganz leicht kritischen Umgebungen wie Operationsälen und Reinräumen anpassen. Besam TightSeal bietet Lösungen für die Infektionskontrolle auf Intensivstationen und Krankenstationen.



- 3 Türschließer**
Besam Türschließer sind CE-zertifiziert und erfüllen die EU-Richtlinien. Sie eignen sich perfekt für öffentliche Bereiche wie sanitäre Anlagen sowie Privatzimmer und wurden so konzipiert, um den Anforderungen von Personen mit körperlichen Beeinträchtigungen gerecht zu werden.



- 4 Schnellauftore**
Albany Schnellauftore verfügen über unglaublich hohe Geschwindigkeiten und reduzieren so deutlich Energieverluste und unnötige Wartezeiten.



- 5 Drehtür**
Besam Drehtüren bieten maximalen Komfort, auch wenn der Platz knapp ist. Zusätzlich können Sie die Sicherheit mit einer Zugangskontrolle erhöhen.



- 6 Überladebrücken und Torabdichtungen**
Komplett maßgeschneiderte VerladeLösung für Ihre Einrichtung. Crawford Überladebrücken und Torabdichtungen ergeben zusammen eine komplette Verladeanlage zur Optimierung der Energieeinsparungen und des Materialflusses.



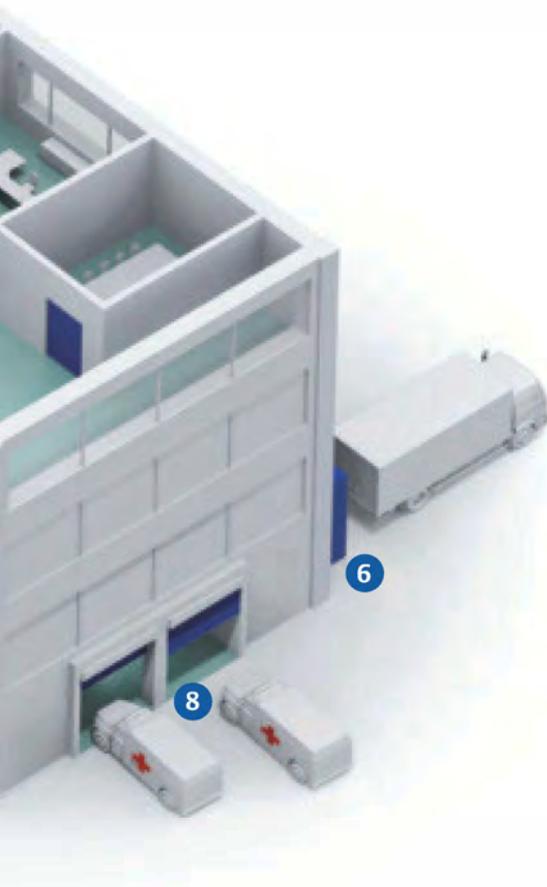
- 7 Karusselltür (2-flügelig)**
Bieten Sie Ihren Patienten und Besuchern einen komfortablen Zugang mit einer Besam-Karusselltür am Haupteingang und sichern Sie gleichzeitig eine stetige Belüftung. Nutzen Sie Türglasflügel zur Anbringung spezieller Gesundheits-Kampagnen.



- 8 Sektionaltor**
Crawford Sektionaltore sind platzsparend, robust und gut isoliert – ideal für alle Bereiche Ihrer Einsatzfahrzeuge.



- 9 Schnellauftore für Reinräume**
Albany Reinraumtore bestehen aus einer glatten, leicht zu reinigenden Oberfläche und erfüllen sämtliche Hygienevorschriften für Reinraumbereiche. Die Türen regeln den Luftstrom, minimieren die Kontamination und bieten Zugangskontrolle für das Personal.





Allumfassende Produkt- und Servicelösungen für maximale Effizienz und Nachhaltigkeit

Hintergrund

Die SPAR Österreich-Gruppe ist mit über 1.600 Standorten in ganz Österreich vertreten und mit über 41.000 MitarbeiterInnen der größte österreichische private Arbeitgeber und Lehrlingsausbildner (2015).

Herausforderung

Die Konzernzentrale für den Bereich Bau / Energie / Technik in Salzburg hat die tägliche Herausforderung, die Märkte benutzerfreundlich, konsumentensicher, energieeffizient, nachhaltig sowie kosteneffizient und ausfallssicher zu bauen bzw. zu modernisieren.

Vision

Für diese multiple Aufgabenstellung werden Lieferanten gesucht, die einerseits eine multiple Breite an Produktlösungen bieten, gleichzeitig jedoch Spezialisten in ihrem Produktsegment sind und österreichweit persönlichen Service-dienst mit Reaktionszeiten am selben Tag bieten.

Lösung

ASSA ABLOY Entrance Systems wurde dadurch zu einem Stammlieferanten. Ein Markt kann mit

fünf verschiedenen Produktlösungen ausgestattet werden.

Resultate kurz zusammengefasst:

- Es beginnt beim Bau des Windfanges mit den integrierten automatischen Schiebetüren von ASSA ABLOY. Das Schnelllauf-tor von ASSA ABLOY sorgt für weniger Luftzug und Klimabeständigkeit. Das automatische Sektionaltor oder die Überladebrücken von ASSA ABLOY erleichtern die Logistik und den täglichen Nachschub an Frische.
- So spart SPAR Österreich nicht nur vier Lieferanten, sondern auch Schnittstellen und Ansprechpartner während des Baus.
- Im Servicefall profitiert SPAR Österreich von über 50 ASSA ABLOY Servicetechnikern, die als Spezialisten für ihre Produktgruppen täglich ganz Österreich innerhalb weniger Stunden erreichen. All dies unter der kostenfreien 24-Stunden-Servicehotline 0800 900 990.

Mehr Informationen für Ihre automatischen Eingangslösungen erhalten Sie bei ASSA ABLOY Entrance Systems Austria GmbH unter Tel: 01 914 55 37.





Wohlfühlatmosphäre und Servicegedanke beim Einkaufen – Gesamtinszenierung mit ASSA ABLOY

Hintergrund

Herr und Frau Hausverstand finden (zukünftig) bei BILLA ein anderes Ambiente vor als bei anderen Supermärkten. BILLA setzte bei der neuen Filiale in Maria Enzersdorf erstmals eine Gesamtinszenierung um, welche danach zum neuen Standard für die Tochter der REWE International AG wurde.

Herausforderung

Wohlfühlatmosphäre – von der Optik bis hin zur Geräuscentwicklung. „Wo der Kunde im Alltag ist, wo er entspannt, wo er sich zu Hause fühlt“, führt BILLA Vorstand Josef Siess aus. Dieses Credo muss von allen verbauten Anlagen auch umgesetzt und unterstützt werden.

Vision

Die Antriebseinheiten der Anlagen sollten sich „tarnen“ und hohe Belastungen bei geringster Geräuscentwicklung aushalten.

Lösung

Daher entschieden sich die Entscheidungsträger der REWE International AG für Tür- und Toranlagen von ASSA ABLOY Entrance Systems. Eingesetzt wurden

dunkelgraubraune Schiebetürantriebe ASSA ABLOY SL500 und ein bedrucktes Schnelllauftor ASSA ABLOY RR300 Retail.

Resultate kurz zusammengefasst:

- In die Umgebung einfließende, „getarnte“ Tür- und Toranlagen
- 50 mm weniger Antriebshöhe (Gesamt 100 mm) bei den schlanken Automatiktüren (slim)
- Geräuschloser Türantrieb dank mehrerer Tandem-Laufrollen
- Nurglasschutzflügel ohne sichtbaren Rahmen
- Türen im „sustainable mode“ mit sanfter Beschleunigung und Abschaltautomatik
- In „Mauerfarbe“ bedrucktes Schnelllauftor zur optischen und sicheren Abgrenzung von Verkaufsraum und Lager
- Türen und Tor mit weniger als 2 Wochen Lieferzeit aus „einer Hand“ und damit Effizienz und
- Wohlfühlfaktor für BILLA im Service dank einer Servicenummer von ASSA ABLOY Entrance Systems

Mehr Informationen für Ihre automatischen Eingangslösungen erhalten Sie bei ASSA ABLOY Entrance Systems Austria GmbH unter Tel: 01 914 55 37.





Wohlfühlfaktor mit Weitblick – auch bei der Lieferantenauswahl

Hintergrund

METRO geht neue Wege. Der in St. Pölten eröffnete Parademarkt setzt Energie-Highlights innerhalb des Marktes und an der Außenfassade. Nachhaltig und weitblickend zeigt sich das Cash & Carry-Unternehmen auch bei der Lieferantenauswahl: Eine „alles aus einer Hand-Lösung“ stand im Fokus.

Herausforderung & Vision

„Unser Ziel war es von Beginn an, für unsere Kunden ein modernes und nachhaltiges Wohlfühlgebäude zu schaffen, innen wie außen“, so Geschäftsleiter Walter Hörndler. Die Verkaufsfläche von 8.500m² sollte mit Türen und Tore ausgestattet werden, die für viel Tageslicht und damit weniger künstliche Beleuchtung sorgen. Der Wohlfühlfaktor im 360 Grad-Weitblick-Gebäude musste trotz unterschiedlicher Temperaturzonen aufrechterhalten bleiben.

Lösung & Resultate im Detail:

- Der Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL510 war aufgrund des besonders leisen Laufgeräusches, der dezenten „Nicht-Erscheinung“ von nur 100mm

und der großen Glasflächen besonders gut geeignet.

- Innerhalb des Gebäudes werden die unterschiedlichen Klimabereiche mit ASSA ABLOY Schnellauftore RR300 plus und den automatischen Schiebetürsystemen SL510 SLIM ECO abgetrennt. Das ASSA ABLOY RR300 Plus ist ein kompaktes und leichtes Schnellauftor. Das automatische Schiebetürsystem SL510 SLIM ECO kann den Energiebedarf für Heizung oder Kühlung eines Gebäudes vermindern. Das bedeutet geringere Kosten und eine bessere CO₂-Bilanz.
- Weitblick auch bei der Lieferantenauswahl – dank Eingangslösungen „alles aus einer Hand“ hat man nur eine Telefonnummer und eine Servicefirma.
- Neuanlagen und Service aus einer Hand – Wohlfühlfaktor mit Weitblick – auch bei der Lieferantenauswahl.

Mehr Informationen für Ihre automatischen Eingangslösungen erhalten Sie bei ASSA ABLOY Entrance Systems Austria GmbH unter Tel: 01 914 55 37.





Das „Autohaus der vielen Marken“ vertraut auf den „Serviceprofi der vielen Marken“

Hintergrund

Als Importeur bedeutender Weltmarken positioniert sich Wolfgang DENZEL AUTO AG als Anbieter großer Automarken mit Niederlassungen in den großen Städten des Landes. Die DENZEL-Gruppe zählt mit über 1.000 MitarbeiterInnen zu den größten Unternehmen des Landes.

Herausforderung

Herr Christian Greifoner von DENZEL Immobilien erkannte schnell, dass mit der Größe der DENZEL-Gruppe auch eine große Anzahl an unterschiedlicher Lieferanten vertreten waren. Bei automatischen Türen und Tore war dies bei einer Anzahl von über 300 Anlagen der Fall.

Vision

Daher hatte Herr Greifoner und sein Team das ambitionierte Ziel, diese 300 Tür- und Toranlagen mit nur einem Serviceprofi zu bündeln. Dessen Qualität in der Serviceleistung müsse dabei höher sein als bei den meisten bestehenden lokalen Lieferanten.

Lösung

Nach einigen Testaufträgen schloss die DENZEL-

Gruppe einen Service-Rahmenvertrag mit ASSA ABLOY Entrance Systems ab, mit folgenden Nutzen:

- „alles aus einer Hand“-Service bei Tür- und Toranlagen
- markenunabhängiger Service
- Wartung, Reparaturen und Modernisierungen von einer Firma
- Einkaufsvorteile dank Bündelung
- Reaktionszeiten unter 6 Stunden
- Neuanlagen direkt vom Hersteller

Resultate kurz zusammengefasst:

Die Einsparungen beziffern sich dank der Bündelung auf über € 25.000.

Die administrative Reduktion beträgt ca. 10 Stunden pro Jahr je eingesparten Lieferanten. Bei Reduktion von acht Lieferanten sind das 80 Arbeitsstunden. Dank Zentralisierung sind nun alle Dokumente immer griffbereit und im Störfall ist eine Hotline-Nummer 24 Stunden und 7 Tage durchgehend besetzt.

Mehr Informationen für Ihre automatischen Eingangslösungen erhalten Sie bei ASSA ABLOY Entrance Systems Austria GmbH unter Tel: 01 914 55 37.



Automatische Türen



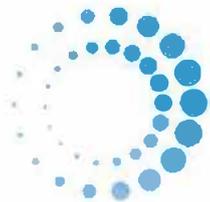
Sektionaltore



Schnellauftore



© Sebas Romero



Ästhetik, Dynamik und Innovation – „eine Runde Sache“ für die KTM Motohall

Hintergrund

Die KTM Motohall befindet sich in Mattighofen und bietet jedem Besucher ein ganz besonderes Erlebnis: Es geht um Helden, ihre Maschinen und ihre Abenteuer sowie um Technik und Innovationen rund um das Thema Motorrad und die Marke KTM.

Herausforderung

Die KTM Motohall sollte einzigartig werden. Alles war rund und dynamisch geplant. Tageslicht und viel Glas war enorm wichtig, um keine Schatten auf die Ausstellungsstücke zu projizieren. Flache, schmale Konstruktionen sollten dies unterstützen.

Vision

Um die spezielle Architektur, die Dynamik und Wirkung des Gebäudes mit den ineinander verschobenen Ellipsen weiterzuführen war auch eine besondere Eingangslösung gefragt. Neben der richtigen Personendurchflussleistung, unterstützende Ästhetik, Unterbindung von Energieverlust, soll sich der Eingang auch noch harmonisch in die Fassade einfügen.

Lösung

Die Architekten von HLW Architekten entschieden sich daher für eine „Runde Sache“ und die ästhetischste Form eines Einganges – nämlich für eine Ganzglas-Karusseltüre mit verdecktem Antrieb und dezenter Attika.

Resultate kurz zusammengefasst:

- Projektierung und Architektenberatung für Ganzglas-Karusseltüre Typ ASSA ABLOY RD300-3 mit unterirdischer Antriebseinheit
- Ästhetik mit nur 7 cm hoher Attika
- Farbbeschichtung in exakter Fassadenfarbe
- schmalere Glasprofileisten
- exakte Förderleistung für den Personenverkehr
- kein Energieverlust durch mehrere Kammern
- Dynamik des Bauwerkes wird weitergeführt

Mehr Informationen für Ihre automatischen Eingangslösungen erhalten Sie bei ASSA ABLOY Entrance Systems Austria GmbH unter Tel: 01 914 55 37.



© Sebas Romero



„Wir sind dank der Bündelung von Türen und Toren im Projektgeschäft erfolgreicher“



Automatiktür in St. Pölten



Sektionaltor in Wien



Schnellaufator in Wien

Hintergrund

Metabau ist ein Metallbauunternehmen, das aus der Fusion eines traditionsreichen Schlosserbetriebes und einem Aluminiumbau hervorgegangen ist und beschäftigt heute ca. 50 MitarbeiterInnen. Das junge Team von TechnikerInnen und Fachkräften garantiert eine weitere dynamische Entwicklung des Unternehmens.

Herausforderung

Gerade im Projektgeschäft ist es wichtig, auf professionelle und konkurrenzfähige Lieferanten zu vertrauen. Die Abschlussquoten sind gering, der „Preis ist immer heiß“ und während der Abwicklung müssen Abweichungen schnell und professionell behandelt werden.

Vision

Deshalb suchte Metabau nach Lieferanten, die professionell und konkurrenzfähig sind, aber auch qualitativ hochwertige Produkte produzieren, montieren und mit einem breiten Sortiment aufgestellt sind.

Lösung

Gerade deswegen entschieden sich die Verantwortlichen für ASSA ABLOY Entrance Systems. „Hier kann ich mehrere Produkte bündeln und damit Kosten sparen“, verriet der Betriebsleiter. „Wenn ich Tür und Tor von einer Firma kaufe, erhalte ich die besten Konditionen“.

Resultate kurz zusammengefasst:

- Bessere Konditionen bei Bündelung Tür und Tor
- Höhere Abschlussquoten im Projektgeschäft
- Keine Überraschungen dank professioneller Spezialisten im Produktbereich
- Ein Ansprechpartner, der alles koordiniert von Planung bis hin zum Service danach
- Ein Lieferant, den es kein zweites Mal am Markt so gibt

Mehr Informationen für Ihre automatischen Eingangslösungen erhalten Sie bei ASSA ABLOY Entrance Systems Austria GmbH unter Tel: 01 914 55 37.

Bürogebäude



Mode- und Fachhandel

Lebensmittel- handel



Einkaufs- zentren

Gesundheits- wesen





Automatische Türsysteme

ASSA ABLOY
ASSA ABLOY Entrance Systems

Slim Eco (SE)

Erhältlich für:

- ASSA ABLOY SL500
- ASSA ABLOY SL510
- ASSA ABLOY SL520



Beschreibung:
Besam SL500 Slim Schiebetüranlagen für ästhetisch ansprechende Eingänge mit zarten Aluminium-Profilen. Klimatrennung zwischen Außen- und Innenbereich.

Notausgänge:
Das System bietet eine optionale Break-out-Funktion und erlaubt bei Notfällen ein Flüchten durch die gesamte Türöffnung und die Seitenteile.

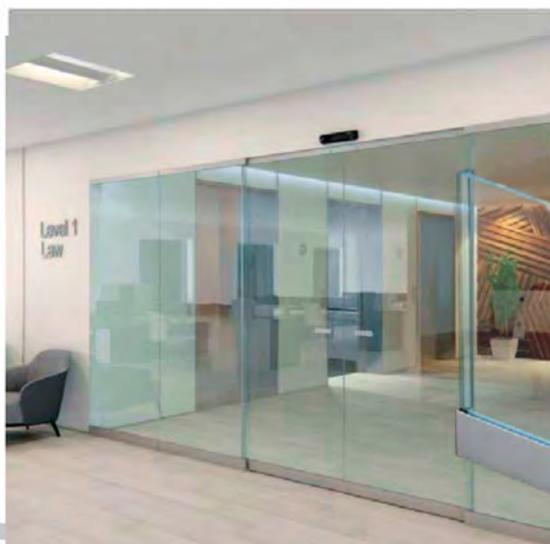
Anlagenbreite:
0.9 – 6.0 m

Profilbreite:
30 mm

Semi-Transparent (R)

Erhältlich für:

- ASSA ABLOY SL500
- ASSA ABLOY SL510
- ASSA ABLOY SL520



Beschreibung:
Ausgezeichnet geeignet für Innen- und Nebeneingänge, wo es mehr auf eine hochklassige Ästhetik als auf Robustheit ankommt. Die semitransparente Version nutzt serienmäßig verstärktes Glas mit oberen und unteren Bodenprofilen.

Anlagenbreite:
0.9 – 6.0 m

Transparent (T)

Erhältlich für:

- ASSA ABLOY SL500
- ASSA ABLOY SL510



Beschreibung:
Ausgezeichnet geeignet für Innen- und Nebeneingänge, wo es mehr auf eine hochklassige Ästhetik als auf Robustheit ankommt. Die transparente Version verfügt nur über ein oberes Aluminiumprofil und ist ideal für den Einbau in Innenräumen geeignet.

Anlagenbreite:
0.9 – 6.0 m

Frame (F)

Erhältlich für:

- ASSA ABLOY SL500
- ASSA ABLOY SL510
- ASSA ABLOY SL520



Beschreibung:
Robuste Rahmen-Schiebetüranlage für Bereiche mit hohen Verkehrsströmen, z.B. im Einzelhandel mit hohem Durchlauf an Einkaufswagen sowie in Eingängen von Flughäfen und Krankenhäusern, wo Gepäckwagen, Koffer und Rollstühle verwendet werden.

Notausgänge:
Das System bietet eine optionale Break-out-Funktion und erlaubt bei Notfällen ein Flüchten durch die gesamte Türöffnung und die Seitenteile.

Anlagenbreite:
0.9 – 6.0 m

Profilbreite:
48 mm

Frame Eco (FE)

Erhältlich für:

- ASSA ABLOY SL500
- ASSA ABLOY SL510
- ASSA ABLOY SL520



Beschreibung:
Robuste Rahmen-Schiebetüranlage für Bereiche mit hohen Verkehrsströmen. Das wärmegeämmte Profil ermöglicht die Trennung von Klimazonen, besonderen Komfort und Energieeinsparungen.

Notausgänge:
Das System bietet eine optionale Break-out-Funktion und erlaubt bei Notfällen ein Flüchten durch die gesamte Türöffnung und die Seitenteile.

Anlagenbreite:
0.9 – 6.0 m

Profilbreite:
48 mm

Slim (S)

Erhältlich für:

- ASSA ABLOY SL500
- ASSA ABLOY SL510
- ASSA ABLOY SL520



Beschreibung:
Besam SL500 Slim Schiebetüranlagen für ästhetisch ansprechende Eingänge mit zarten Aluminium-Profilen.

Notausgänge:
Das System bietet eine optionale Break-out-Funktion und erlaubt bei Notfällen ein Flüchten durch die gesamte Türöffnung und die Seitenteile.

Anlagenbreite:
0.9 – 6.0 m

Profilbreite:
20 mm

Personendurchgänge zu planen scheint sehr einfach – ist es jedoch nicht! Entscheidend ist nicht nur die Einbausituation und der Nutzerkreis sondern auch die Wahl des richtigen Türsystems. Daher haben wir eine kurze Planungshilfe für Sie erstellt!

Drehtüren und Drehtürantriebe



Empfehlung bei:

- Bei besonderen Schutzzielen wie Brand-, Rauch- oder hohem Einbruchsschutz/Einbruchshemmung
- In sehr engen Durchgängen/Passagen oder bei fehlenden Seitenplatzverhältnissen
- Sehr kleinen Windfängen ohne Türluftschleier (< 2,0m)
- Geringer Nutzung (Personaleingänge etc.)
- Fluchtwegen

Bitte beachten Sie:

- Erforderlicher Schwenkbereich der Türflügel
- Quetschkanten im Bereich der Nebenschließkanten
- Verringerte Barrierefreiheit
- Armsysteme sind sichtbar
- Kennzeichnung nach OIB4 / B1600

Schiebetüren



Empfehlung bei:

- Eingangssituationen mit hohem Komfortwert
- Mittel- bis hochfrequentierte Eingänge (bis ca. 600 Personen pro Stunde)
- Volle Barrierefreiheit
- Voll barrierefreien Fluchtwegen
- Windfängen

Bitte beachten Sie:

- Erforderlicher Seitenplatz für Fahrbereich der Türflügel
- Richtige Höhe der Türe entsprechend Anforderung, möglichst niedrig
- Richtige Wahl der Profilsysteme, Lekagendichtung
- Richtige Wahl der Öffnungsgeschwindigkeiten
- Kennzeichnung nach OIB4 / B1600

Bedenken Sie immer – Die Türlösung ist immer abhängig vom Nutzen des Gebäudes und der Tätigkeit der Menschen darin.

Karusselltüren



Empfehlung bei:

- Eingangssituationen mit hohem Prestigewert
- Mittel- bis hochfrequente Eingänge (ab 400 Personen pro Stunde)
- Lenkung des Personenstroms
- Verschiedenen Druckverhältnisse in Gebäude
- Mehrere hochfrequentierte Eingänge im gleichen Gebäude (Durchzug, Kamineffekt)

Bitte beachten Sie:

- Barrierefreiheit (teilweise, vollständig,...)
- Richtige Wahl der Größe (Einstiegsbreite etc.)
- Richtige Wahl der Kammer- / Flügelanzahl
- Absicherung außerhalb der Betriebszeit
- **Karusselltüren haben keine Fluchtwegszulassung!**
- Kennzeichnung nach OIB4 / B1600

Windfangkonstruktionen



Empfehlung bei:

- Höher frequentierten Eingängen
- hohen Klimaunterschieden
- Barrierefreiheit für Rollstuhlfahrer
- Fluchtwegen
- Hoher Wind- und Schlagregenwahrscheinlichkeit
- Klimatrennung über Zwischenzone
- Optische Trennung Innenbereich – Aussenbereich
- Schmutzreduktion mit langen Sauberlaufmatten

Bitte beachten Sie:

- Richtige Wahl der Tiefe des Windfangs (bei hoher Personenfrequenz können beide Türen offen sein)
- Absicherung der Nebenschließkanten (Schutzflügel)
- Windfänge ohne Türluftschleier (>4,0 m)
- Windfänge mit Türluftschleier (2-4 m)
- Kennzeichnung der Glasflächen nach OIB4 / B1600





Schiebetür- systeme

ASSA ABLOY
ASSA ABLOY Entrance Systems



Der modulare Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL500 ermöglicht eine Umrüstung oder Erweiterung, sobald Ihr Geschäft es erfordert

Nachhaltige Eingangslösungen

Sie können sicher sein, dass die Eingangslösung Ihrem Verkehrsaufkommen ebenso wie Ihrem Umweltbewusstsein gerecht wird. Um Ihre Eingangslösung nachhaltiger zu machen, können wir Ihnen verschiedene Optionen anbieten: zusätzliche Abdichtung (ASSA ABLOY TightSeal), nachhaltiger Antriebsmodus, intelligent verkehrabhängig gewählte Öffnungsbreite, Außen- und Innenluftabschluss, Timereinstellungen und mehr.

Sicherheit an erster Stelle

Um eine sichere Passage zwischen sich schließenden Türen zu gewährleisten, öffnen sich diese wieder, sobald ein Hindernis erkannt wird. Danach erfolgt ein erneuter Schließversuch mit langsamem Tempo, um zu kontrollieren, ob das Hindernis weiter besteht. Wird beim Öffnen oder zwischen den sich öffnenden Türen und den angrenzenden Wänden oder Innenbeschlägen ein Hindernis erkannt, stoppen die Türen sofort und schließen sich nach einer Zeitverzögerung. Tempo und Kraft der der Türen können angepasst werden, um die Sicherheit zu

Technische Daten

Abmessungen Antrieb	150 mm x 123 mm (Höhe x Tiefe)
Stromversorgung	100-240 V WS $\pm 10\%$, 50/60Hz
Leistungsaufnahme	max. 250 W
Empfohlenes maximales Türgewicht	
ASSA ABLOY SL500-2 ohne Break-Out-Beschlag	200 kg/ Türblatt
ASSA ABLOY SL500-2 mit Break-Out-Beschlag	100 kg/ Türblatt
ASSA ABLOY SL500-1 ohne Break-Out-Beschlag	240 kg
ASSA ABLOY SL500-1 mit Break-Out-Beschlag	100 kg
Lichte Öffnungsbreite (COW)	
ASSA ABLOY SL500-2	1000 – 3000 mm (beidseitig öffnend)
ASSA ABLOY SL500-1	800 – 3000 mm (einseitig öffnend)
Bei anderen Abmessungen kontaktieren Sie bitte Ihren zuständigen Verkaufsleiter vor Ort.	
Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit variabel	bis zu 1.7 m/s (zwei Türblätter)
Offenhaltezeit	0 - 60 s
Umgebungstemperatur	-20 °C bis +50 °C
Relative Luftfeuchtigkeit (nicht kondensierend)	max. 85%

optimieren. Verwenden Sie für maximale Sicherheit und höchsten Benutzerkomfort ein überwachtes ASSA ABLOY Anwesenheitserkennungssystem.

Sicherheit

Bestimmen Sie Ihr Sicherheitsniveau selbst durch Hinzufügen verschiedener Ausstattungsmerkmale. Durch Einbau verschiedener Verriegelungsvorrichtungen sind unerwünschte Gäste für den ASSA ABLOY SL500 kein Problem mehr. Der Programmwahlschalter kann passend zu Ihrem Sicherheitsbedarf während und außerhalb der Geschäftsstunden eingestellt werden. Die Schleusenfunktion erhöht das Sicherheitsniveau nochmals.

Service und Wartung bequem gemacht

Kommen Sie Ausfällen mit Wartungsanzeigen und automatisierter Diagnose zuvor oder legen Sie Ihren Wartungsbedarf in unsere Hände mit den maßgeschneiderten Wartungsverträgen von ASSA ABLOY.



Der modulare Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL510 ermöglicht eine Umrüstung oder Erweiterung, sobald Ihr Geschäft es erfordert

Nachhaltige Eingangslösungen

Sie können sicher sein, dass die Eingangslösung Ihrem Verkehrsaufkommen ebenso wie Ihrem Umweltbewusstsein gerecht wird. Um Ihre Eingangslösung nachhaltiger zu machen, können wir Ihnen verschiedene Optionen anbieten: zusätzliche Abdichtung (ASSA ABLOY TightSeal), nachhaltiger Antriebsmodus, intelligent verkehrabhängig gewählte Öffnungsbreite, Außen- und Innenluftabschluss, Timereinstellungen und mehr.

Sicherheit an erster Stelle

Um eine sichere Passage zwischen sich schließenden Türen zu gewährleisten, öffnen sich diese wieder, sobald ein Hindernis erkannt wird. Danach erfolgt ein erneuter Schließversuch mit langsamem Tempo, um zu kontrollieren, ob das Hindernis weiter besteht. Wird beim Öffnen oder zwischen den sich öffnenden Türen und den angrenzenden Wänden oder Innenbeschlägen ein Hindernis erkannt, stoppen die Türen sofort und schließen sich nach einer Zeitverzögerung. Tempo und Kraft der der Türen können angepasst werden,

Technische Daten

Abmessungen Antrieb	100 mm x 198 mm (Höhe x Tiefe)
Stromversorgung	100-240 V WS $\pm 10\%$, 50/60 Hz
Leistungsaufnahme	max. 250 W
Empfohlenes maximales Türgewicht	
ASSA ABLOY SL510-2 ohne Break-Out-Beschlag	200 kg/ Türblatt
ASSA ABLOY SL510-2 mit Break-Out-Beschlag	100 kg/ Türblatt
ASSA ABLOY SL510-1 ohne Break-Out-Beschlag	240 kg
ASSA ABLOY SL510-1 mit Break-Out-Beschlag	100 kg
Lichte Öffnungsbreite (COW)	
ASSA ABLOY SL510-2	1000 – 3000 mm (beidseitig öffnend)
ASSA ABLOY SL510-1	800 – 3000 mm (einseitig öffnend)
Bei anderen Abmessungen kontaktieren Sie bitte Ihren zuständigen Verkaufsleiter vor Ort.	
Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit variabel	bis zu 1,7 m/s (zwei Türblätter)
Offenhaltezeit	0 - 60 s
Umgebungstemperatur	-20 °C bis +50 °C
Relative Luftfeuchtigkeit (nicht kondensierend)	max. 85%

um die Sicherheit zu optimieren. Verwenden Sie für maximale Sicherheit und höchsten Benutzerkomfort ein überwachtes ASSA ABLOY Anwesenheitserkennungssystem.

Sicherheit

Bestimmen Sie Ihr Sicherheitsniveau selbst durch Hinzufügen verschiedener Ausstattungsmerkmale. Durch Einbau verschiedener Verriegelungsvorrichtungen sind unerwünschte Gäste für den ASSA ABLOY SL510 kein Problem mehr. Der Programmwahlschalter kann passend zu Ihrem Sicherheitsbedarf während und außerhalb der Geschäftsstunden eingestellt werden. Die Schleusenfunktion erhöht das Sicherheitsniveau nochmals.

Service und Wartung bequem gemacht

Kommen Sie Ausfällen mit Wartungsanzeigen und automatisierter Diagnose zuvor oder legen Sie Ihren Wartungsbedarf in unsere Hände mit den maßgeschneiderten Wartungsverträgen von ASSA ABLOY.



Der modulare Teleskop-Schiebetürantrieb ASSA ABLOY SL520 ermöglicht eine Umrüstung oder Erweiterung, sobald Ihr Geschäft es erfordert

Nachhaltige Eingangslösungen

Sie können sicher sein, dass die Eingangslösung Ihrem Verkehrsaufkommen ebenso wie Ihrem Umweltbewusstsein gerecht wird. Um Ihre Eingangslösung nachhaltiger zu machen, können wir Ihnen verschiedene Optionen anbieten: zusätzliche Abdichtung (ASSA ABLOY TightSeal), nachhaltiger Antriebsmodus, intelligent verkehrabhängig gewählte Öffnungsbreite, Außen- und Innenluftabschluss, Timereinstellungen und mehr.

Sicherheit an erster Stelle

Um eine sichere Passage zwischen sich schließenden Türen zu gewährleisten, öffnen sich die Türen wieder, sobald ein Hindernis erkannt wird. Danach erfolgt ein erneuter Schließversuch mit langsamem Tempo, um zu kontrollieren, ob das Hindernis weiter besteht. Wird beim Öffnen oder zwischen den sich öffnenden Türen und den angrenzenden Wänden oder Innenbeschlägen ein Hindernis erkannt, stoppen die Türen sofort und schließen sich nach einer Zeitverzögerung. Tempo und Kraft der Türen können angepasst werden, um die Sicherheit zu optimieren. Verwenden Sie für maximale Sicherheit und höchsten Benutzerkomfort ein überwacht ASSA ABLOY Anwesenheitserkennungssystem.

Technische Daten

Abmessungen Antrieb	150 mm x 165 mm (Höhe x Tiefe)
Stromversorgung	100-240 V WS ±10%, 50/60 Hz
Leistungsaufnahme	max. 250 W
Empfohlenes maximales Türgewicht	
ASSA ABLOY SL520 -2	80 kg/Türblatt (beidseitig öffnend)
ASSA ABLOY SL520 -1	80 kg/Türblatt (einseitig öffnend)
Lichte Öffnungsbreite (COW)	
ASSA ABLOY SL520 -2	1720 – 4000 mm (beidseitig öffnend)
ASSA ABLOY SL520 -1	900 – 4000 mm (einseitig öffnend)
Bei anderen Abmessungen kontaktieren Sie bitte Ihren zuständigen Verkaufsleiter vor Ort.	
Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit variabel	bis zu 1,4 m/s (vier Türblätter)
Offenhaltezeit	0 - 60 s
Umgebungstemperatur	-20 °C bis +50 °C
Relative Luftfeuchtigkeit (nicht kondensierend)	max. 85%

Sicherheit

Bestimmen Sie Ihr Sicherheitsniveau selbst durch Hinzufügen verschiedener Ausstattungsmerkmale. Durch Einbau verschiedener Vorrichtungen, deren einzigartige Funktionalität in der gleichzeitigen Verriegelung jedes einzelnen Türblatts besteht, sind unerwünschte Gäste für den ASSA ABLOY SL520 kein Problem mehr. Der Programmwahlschalter kann passend zu Ihrem Sicherheitsbedarf während und außerhalb der Geschäftsstunden eingestellt werden. Die Schleusenfunktion erhöht das Sicherheitsniveau nochmals.

Service und Wartung bequem gemacht

Kommen Sie Ausfällen mit Wartungsanzeigen und automatisierter Diagnose zuvor oder legen Sie Ihren Wartungsbedarf in unsere Hände mit den maßgeschneiderten Wartungsverträgen von ASSA ABLOY.

Zubehör



Dual-Technologie-Sensor mit überwachtem Anwesenheits-, sowie inneren Impuls, richtungs-erkennend



Kombinierter Sensor mit überwachtem Anwesenheits-, sowie inneren Impuls



Seitlicher Absicherungssensor



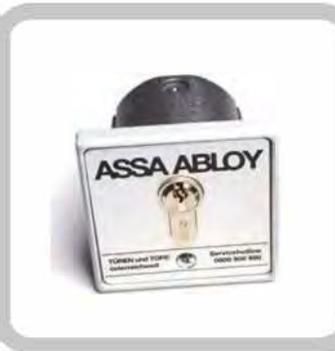
Klapp- bzw. schiebbare Schutzflügel zur Absicherung von Gefahrenstellen



Ellbogentaster Aluminium



Drucktaster



Schlüsselaster



Fußschalter



Codetaster



MAGIC SWITCH – berührungs- loser Taster



Programmschalter mit Touchscreen und LED-Anzeige



Programmschalter mit Schlüssel PSK-6U



zusätzliche Seiten- und Bodendichtungen



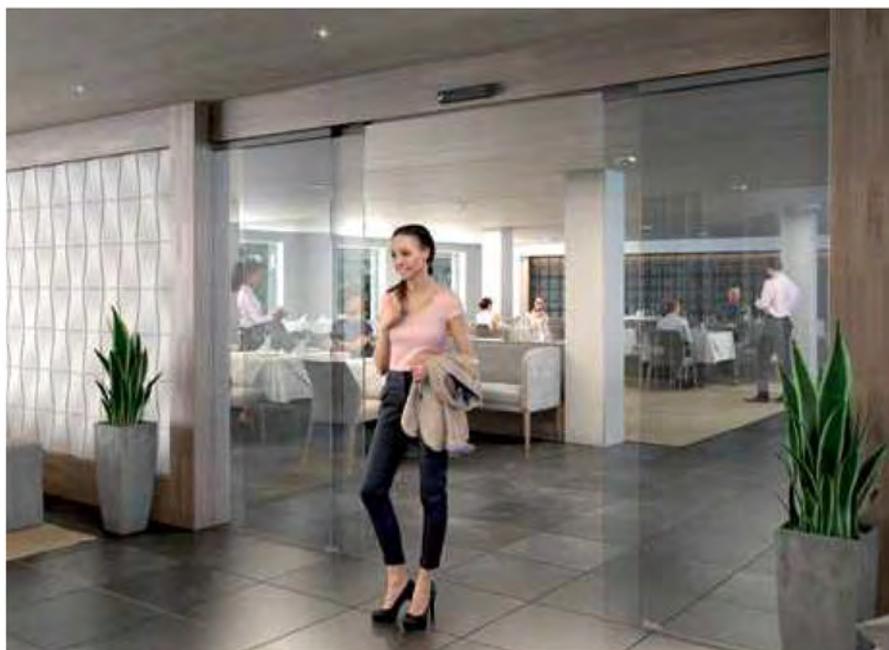
Torluftschleier



Mechanische Türverriegelung (Hakenverriegelung) bei Frame



Einbruchhemmung RC2



Dieses Produktblatt beinhaltet:

- ASSA ABLOY Semi Transparent
- ASSA ABLOY Semi Transparent teleskop
- ASSA ABLOY Transparent

Standardmodelle

Die Systeme sind für die Wandmontage sowie für beidseitig oder einseitig öffnende Türen mit oder ohne fest stehende Seitenteile lieferbar. Alle Modelle sind auf unterschiedliche Kundenbedürfnisse zugeschnitten. In den Systemen sind Türen, Türantriebe und Sicherheitsmodule enthalten. Das Modell Semi Transparent ist mit oberen und unteren horizontalen Profilen an den Türblättern und standardmäßig mit Sicherheitsglas ausgestattet. Im Unterschied hierzu verläuft beim Modell Transparent nur am oberen Türblatttrand eine horizontales Profil aus natureloxiertem Aluminium, während der untere Rand in einer einfachen Bodenführung mit U-Querschnitt gleitet, was dem System die Wirkung einer ununterbrochenen Glasoberfläche verleiht. Das System eignet sich perfekt für Innenanwendungen, insbesondere in Bürogebäuden.

Zubehör und Optionen

Profiltyp:

- Semi Transparent (Türblattprofil oben und unten)
- Transparent (Türblattprofil nur oben)

Profiloberfläche:

- Aluminium natureloxiert, Farbe auf Anfrage
- Lackierung gemäß RAL-Farbkarte

Glastyp:

- 10 mm VSG
- 10 mm ESG

Glasfarben: Transparent, Grün, Bronze

Mechanische Verriegelung

ASSA ABLOY Semi Transparent teleskop

Teleskop bietet maximale Öffnungsbreite bei schmalen Durchgängen und ist eine hervorragende Lösung für beengte Raumverhältnisse.

Sicherheitseinrichtungen

Semi Transparent & Transparent erhöhen mit einem integrierten Anwesenheitserkennungssystem die Sicherheit. Mit dem System können Personen oder Gegenstände im Türbereich erkannt werden. Die Tür schließt sich nicht eher, bis dies gefahrlos möglich ist.

Nachhaltigkeit

ASSA ABLOYs Automatiktüranlagen können den Energiebedarf für Heizung oder Kühlung eines Gebäudes vermindern. Das bedeutet für die Kunden geringere Kosten und eine bessere CO₂-Bilanz. ASSA ABLOY Semi Transparent & ASSA ABLOY Transparent sind optional mit zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten erhältlich, die ihre Energie sparenden Eigenschaften weiter verbessern. Regelmäßige Wartung trägt dazu bei, die einwandfreie Funktion der Türanlage sicherzustellen sowie ihre Lebensdauer zu verlängern und so die Auswirkungen auf die Umwelt zu vermindern.

Rahmensystem Schiebetüranlage ASSA ABLOY Protect (RC2)

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Zubehör und Optionen

Profiltyp:

- Slim Eco

Profiloberfläche:

- Aluminium natureloxiert, Farbe auf Anfrage
- Lackierung gemäß RAL-Farbkarte

Glastyp:

- 22 mm P4A Isolierglas

Mechanische Verriegelung (2x)

TightSeal

Antriebstyp:

- SL500
- SL510

Seitenteile



Zusätzliche Sicherheitsvorrichtungen zum Schutz gegen Einbruch und Vandalismus. Zertifiziert gemäß EN 1627, Widerstandsklasse RC2.

ASSA ABLOY SL500 Protect

Das System umfasst feingerahmte Türflügel, einen Antrieb, Sicherheitseinrichtungen und wenn notwendig auch Seitenteile.

Es ist sowohl für Sturz- als auch Trägermontage geeignet. Dies für ein- und zweiflügelige Schiebetüren. Alle Modelle können auf die Kundenbedürfnisse speziell angepasst werden. Das System ist speziell zugeschnitten für Eingänge mit einem sehr hohen Schutzbedürfnis gegen Einbrüche.

Sicherheitsmerkmale

Die Türanlage ist zertifiziert und geprüft nach EN 1627 für Widerstandsklasse 2. Das System ist mit P4A-Glas ausgerüstet, einem Verbundsicherheitsglas gemäß Anforderung in EN 1627. Die Türen sind mit zwei mechanischen Schlössern gesichert. Sie sitzen in einem neuen Hauptschließkantenprofil, das speziell für dieses System entwickelt wurde. Die Schlösser haben die Zertifizierung SKG★★ (SKG 2 Sterne). Die Anlage verfügt über eine elektromechanische Verriegelung im Antrieb. Erweiterte Verriegelungsunterstützung durch die Nebenschließkante, Boden und Oberseite.

Sicherheitseinrichtungen

Ein integriertes System zur Aktivierung und Anwesenheitserkennung erhöht die Benutzersicherheit, indem es Personen oder Gegenstände im Eingangsbereich erkennt und das Schließen der Tür erst zulässt, wenn dies gefahrlos möglich ist.

Nachhaltigkeit

ASSA ABLOY Automatiktüranlagen können den Energiebedarf für die Beheizung oder Kühlung eines Gebäudes senken. Das bedeutet für die Kunden geringere Kosten und eine bessere CO₂-Bilanz. ASSA ABLOY SL500 Protect ist mit besonders eng abschließenden Bürsten (TightSeal) ausgestattet. Die Anlage kann optional mit zusätzlichen Sensoren für fein abgestimmte Öffnungs- und Schließzeiten ausgerüstet werden, die ihre Energie sparenden Eigenschaften weiter verbessern. Regelmäßige Wartung trägt dazu bei, die einwandfreie Funktion der Automatiktür sicherzustellen sowie ihre Lebensdauer zu verlängern und so die Auswirkungen auf die Umwelt zu vermindern.



Die Schiebetür ASSA ABLOY Hermetic wurde insbesondere für den Einsatz in Reinraum-Umgebungen entwickelt, in denen saubere, hygienische und dicht schließende Türen erforderlich sind

Abgedichtet – leise – zuverlässig

Die hermetisch dicht schließende Schiebetüranlage ASSA ABLOY Hermetic wurde insbesondere für den Einsatz in Reinraum-Umgebungen entwickelt, beispielsweise Operationssäle, pharmazeutische Produktionsanlagen, Einrichtungen zur Nahrungsmittelzubereitung, Labors und andere Bereiche, in denen saubere, hygienische, dicht schließende Türen erforderlich sind.

Die Anlage ASSA ABLOY Hermetic besteht aus Antrieb, Tür und Türrahmen. Sie ist bei Neuanlagen und Umbau-Installationen einfach montierbar. Obwohl der Antrieb klein ist und schlank aussieht, ist er selbst für größte Beanspruchungen hervorragend geeignet. Während der Installation wird der Antrieb auf die Anforderungen des Kunden programmiert.

Technische Daten

Betriebsspannung	120 V AC -10% to 240 V AC +10%; 50/60Hz
Stromverbrauch	max. 250 W
Empfohlenes max. Türgewicht	200 kg
Lichte Öffnungsbreite	800 – 2500 mm
Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit	variabel bis zu 0.7 m/s
Offenhaltezeit	0 – 60 s
Umgebungstemperatur	-20°C to +50°
Relative Luftfeuchtigkeit (nichtkondensierend)	5% to 85%

Keine Kompromisse bei der Sicherheit

Um ein sicheres Passieren zwischen den sich schließenden Türflügeln zu gewährleisten, öffnen sich diese sofort, wenn sie auf ein Hindernis stoßen. Anschließend nehmen sie ihre unterbrochene Bewegung langsam wieder auf, gleichgültig ob das Hindernis noch vorhanden ist oder nicht. Wenn ein Hindernis zwischen der sich öffnenden Tür und den umgebenden Wänden oder Beschlägen erkannt wird, stoppt die Tür sofort und schließt sich dann nach einer zeitlichen Verzögerung.

Die Sicherheit kann mit Hilfe des ASSA ABLOY Anwesenheitserkennungssystems noch weiter verbessert werden. Mit dem System können Personen oder Gegenstände im Türbereich erkannt werden, und die Tür schließt sich nicht eher, bis dies gefahrlos möglich ist. Eine Notbatterie ist als Zubehör erhältlich. Dabei handelt es sich um eine unterbrechungsfreie Stromversorgung, die bei kurzem Stromausfall den Weiterbetrieb der Türanlage für ein gewisses Zeitfenster sichert.

Selbstüberwachend

Der Mikroprozessor verfügt über ein integriertes, selbstüberwachendes System, das Beeinträchtigungen und fehlerhafte Signale beim Türbetrieb erkennt und die erforderlichen Maßnahmen für einen sicheren Betrieb ergreift. Die Elektronik ist in steckbaren Einheiten angeordnet. Jede Einheit wird vor Auslieferung einer Reihe strenger Qualitätsprüfungen unterzogen.



Das ASSA ABLOY Curved Schiebetürsystem bildet einen eindrucksvollen und eleganten Eingang, der zusätzlich zur Breite und Höhe auch noch Tiefe besitzt.

Die eindrucksvolle und elegante Eingangslösung

Das ASSA ABLOY Schiebetürsystem ASSA ABLOY CMD ermöglicht die Konstruktion eines dreidimensionalen Eingangs, der zusätzlich zur normalen Breite und Höhe auch noch Tiefe hat. Dadurch ist der Eingangsbereich elegant und dekorativ, bleibt aber extrem funktional. Das ASSA ABLOY Rundschiebetürsystem ASSA ABLOY CMD (zweiflügelig, mit zwei Türblättern) kann innerhalb der angegebenen Eckwerte auf spezielle Kundenanforderungen zugeschnitten werden. Eine Rundschiebetür hat eine breitere Öffnung als eine flache Schiebetür. Mit ihr lassen sich gleichermaßen eindrucksvolle wie einladende Eingänge gestalten.

Mit ihrer dezenten Form und den kompakten Abmessungen ist die ASSA ABLOY CMD ein wesentliches Element der Raumgestaltung. Bei der Konstruktion der ASSA ABLOY CMD wurde wie bei allen anderen ASSA ABLOY Türsystemen äußerster Wert auf die Sicherheit der Benutzer gelegt.

Selbstüberwachend

Der Mikroprozessor des Antriebs verfügt über ein integriertes, selbstüberwachendes System, das Beeinträchtigungen und fehlerhafte Signale beim Türbetrieb erkennt und die erforderlichen Maßnahmen für einen sicheren Betrieb ergreift.

Technische Daten

Betriebsspannung	120 V AC -10 % to 240 V AC +10 %; 50/60Hz
Stromverbrauch	max. 250 W
Empfohlenes max. Türgewicht	100 kg/Türblatt
Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit	variabel bis zu 1.4 m/s
Offenhaltezeit	0 – 60 s
Umgebungstemperatur	-20 bis +50 °C
Relative Luftfeuchtigkeit (nichtkondensierend)	5 % bis 85 %

Notfall

ASSA ABLOY CMD kann entweder mit einem mechanischen oder elektronischen Notmodul kombiniert werden, das die Tür bei Stromausfall automatisch öffnet und schließt. Das System kann ebenso mit einem Feueralarm oder einem Rauchmelder verbunden werden.



ASSA ABLOY

Entrance Systems





ASSA ABLOY
ASSA ABLOY Entrance Systems

Brandschutz-Schiebetüranlage ASSA ABLOY SL500 / SL510 TH74

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Automatische Brandschutz-Schiebetüranlage TH74-EW30/EI30 – Rauch- und Brandschutztüre

Funktionsbeschreibung

- Im Brandfall erhält die automatische Schiebetüre einen Kontakt von der Brandmeldeanlage oder gleichwertiges. Die Türe schließt automatisch und alle Impulsgeber werden abgeschaltet.
- Die Türanlage ist mit einer wiederholenden Schließfunktion ausgestattet, d.h. Personen, die sich im Durchgangsbereich befinden, können die Schiebeflügel aufhalten und den Gefahrenbereich verlassen, bevor die Anlage erneut schließt.
- Eine bereits verriegelte Türanlage lässt sich (optional) durch die Handentriegelung MOLD entriegeln. Die Schiebeflügel können per Hand aufgeschoben werden, sodass die Türanlage passiert werden kann.

Konstruktion

- Extrem widerstandsfähige Konstruktion zum Schutz vor Rauch und Feuer
- Wärmegeämmte Profile

Verglasung:

- EW: Contraflam light 13mm
- EI: Contraflam 16mm
- Es kann zwischen Normalglas für den Innenbereich und Isolierglas für den Außenbereich ausgewählt werden.

Technische Daten

Betriebsspannung:	100 V AC –15% Bis 240 V AC +10%; 50/60 Hz
Stromverbrauch:	Max. 250 W
Empfohlenes max. Türblattgewicht:	UniSlide-2: 180 kg/Türblatt UniSlide-1: 230 kg
Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit:	Variabel bis zu 1,4 m/s (2 Türblätter)
Offenhaltezeit:	0 – 60 sek.
Umgebungstemperatur:	–20 °C bis +50 °C
Relative Luftfeuchtigkeit (keine Kondensation):	5% bis 85%



Brandschutz-Schiebetüranlage ASSA ABLOY SL500 / SL510 IFW

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Automatische Brandschutzschiebetüranlage mit integrierter Fluchweg-Funktion

Schiebetüranlage Besam UniSlide EI30 IFW, bestehend aus Besam Schiebetürantrieb Unislide, schwenkbaren Schiebeflügel(n) mit integriertem Türschließer und Antipanikgarnitur.

Geprüft nach DIN EN 1125, DIN 18650 1+2, ÖNÖRM B3850.

Besam UniSlide EI30 IFW ist in verschiedenen Ausführungsvarianten lieferbar. Zugeschnitten auf die unterschiedlichen Kundenbedürfnisse, ein- und zweiflügelig, mit oder ohne Seitenteilen, mit oder ohne Oberlichte.

Das System ist geeignet für den Einsatz in Brandabschnitten, welche gleichzeitig als Fluchwege dienen.

Bei Brandfall schließt die Türe selbständig und verriegelt. Durch Betätigen der Pushbars können die

Schiebeflügel in Fluchrichtung aufgeschwenkt werden. Dadurch wird ein Flüchten ermöglicht. Die Türe ist mit einer wiederholten Schließfunktion ausgestattet, die die Türe danach selbständig wieder schließt und verriegelt.

Alle Elemente sind äußerst wartungsfreundlich und ausgelegt für einen geräuscharmen Betrieb.

Technische Daten

Antriebsabmessungen:	145 x 147 mm (H x T)
Stromversorgung:	100–240 V / 50–60 Hz
Stromverbrauch:	max. 250 W
Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit:	variabel einstellbar zwischen 0,3 m/s und 1,4 m/s
Brandschutzverglasung:	Pyrostop 30–10
Profilsystem:	Stahlprofil
Oberfläche:	pulverbeschichtet



Brandschutz-Schiebetüranlage

ASSA ABLOY SL500 SLIM EI₂30-C5

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Technische Daten	
Mögliche Abmessungen Antriebsträger, Höhe x Tiefe:	150 mm x 123 mm oder 100 mm x 198 mm
Stromversorgung:	100 V AC -10 % bis 240 V AC +10 %; 50/60 Hz
Leistungsaufnahme:	max. 250 W
Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit	variabel: bis zu 1,7 m/s (zwei Türblätter)
Offenhaltezeit:	0 – 60 s
Maximale Öffnungsgrößen:	1.500 x 2.800 mm (einseitig öffnend) 3.000 x 2.800 mm (beidseitig öffnend)
Brandschutz	EI ₂ 30-C5
Aufhängung pro Türflügel:	2x Laufwagen mit Doppelaufrollenpaaren



Automatisches Brandschutz-Schiebetürelement feuerhemmend EI₂30-C5, CE-gekennzeichnet nach EN 16034 und EN 13241

Brandschutz mit Stil

In der Gebäudeplanung gilt es vieles zu berücksichtigen. So ist neben Barrierefreiheit, Komfort und Energieeinsparung ist Brandschutz eines der wichtigsten Themen. Brandschutztüren müssen aber nicht hässlich sein. Mit der neuen Designlinie SLIM EI₂-30C wird Brandschutz mit zurückhaltender Optik der Türflügel verbunden.

Optisch sind in der Farb- und Mustergestaltung durch modernste Beschichtungen von Standard-RAL Tönen bis hin zu Holzstruktur-Beschichtungen alle Gestaltungsmöglichkeiten offen.

Sicherheit an erster Stelle

Um eine sichere Passage zwischen sich schließenden Türen zu gewährleisten, öffnen sich diese wieder, sobald ein Hindernis erkannt wird. Danach erfolgt ein erneuter Schließversuch mit langsamem Tempo, um zu kontrollieren, ob das Hindernis weiterbesteht.

Wird beim Öffnen oder zwischen den sich öffnenden Türen und den angrenzenden Wänden oder Innenbeschlägen ein Hindernis erkannt, stoppen die Türen sofort und schließen sich nach einer Zeitverzögerung. Tempo und Kraft der Türen können angepasst werden, um die Sicherheit zu optimieren. Verwenden Sie für maximale Sicherheit und höchsten Benutzerkomfort ein überwachtes ASSA ABLOY Anwesenheitserkennungssystem.

Konstruktion:

Flügel bestehend aus thermisch getrennten Aluminiumprofilen mit einer Profilbreite von 65 mm, samt Flügellabyrinth-Profilen, im Brandfall aufschäumende Dämmschichtstreifen im Schließkanten- und Glasfalzbereich, sowie ein in den Sockel integriertes Bodenführungsprofil.

Von der Antriebsgegenseite unsichtbarer Rahmen bestehend aus Wandlabyrinth-Profilen samt Bodenführungsrolle an der Nebenschließkante.

Dauerfunktionsgeprüft > 1.000.000 Zyklen

Funktion

Die Schiebetüranlage ist für den Anschluss an die bauseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmelde-zentrale gerichtet. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch schließt und verriegelt die Türe, alle Impulsgeber werden deaktiviert.

Die Türanlage ist mit einer wiederholenden Schließfunktion ausgestattet, d.h. Personen, die sich im Durchgangsbereich befinden, können die Schiebeflügel aufhalten und den Gefahrenbereich verlassen, bevor die Anlage erneut schließt.

Dieses Türsystem ist nicht für den Einsatz in Fluchtwegen geeignet, halten Sie hier Rücksprache mit Ihrem Architekten- oder Verkaufsberater von ASSA ABLOY!

Brandschutz-Schiebetüranlage ASSA ABLOY SL500 SLX EI₂₃₀-C

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Technische Daten	
Mögliche Abmessungen Antriebsträger, Höhe x Tiefe:	150 mm x 123 mm oder 100 mm x 198 mm
Stromversorgung:	100 V AC -10 % bis 240 V AC +10 %; 50/60 Hz
Leistungsaufnahme:	max. 250 W
Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit	variabel: bis zu 1,7 m/s (zwei Türblätter)
Offenhaltezeit:	0 – 60 s
Maximale Öffnungsgrößen	1.500 x 3.000 mm (einseitig öffnend) 3.000 x 3.000 mm (beidseitig öffnend)
Brandschutz:	S ₂₀₀ -C Rauchschutztor EI ₂₃₀ -C Brandschutztor EI ₂₃₀ -CS ₂₀₀
Aufhängung pro Türflügel:	2x Laufwagen mit Doppellaufrollenpaaren



Automatische Brandschutz- oder Rauchschutz-Schiebetür S₂₀₀-C oder EI₂₃₀-C, CE-gekennzeichnet nach EN 16034 und EN 13241

Sicherheit an erster Stelle

Um eine sichere Passage zwischen sich schließenden Türen zu gewährleisten, öffnen sich diese wieder, sobald ein Hindernis erkannt wird. Danach erfolgt ein erneuter Schließversuch mit langsamem Tempo, um zu kontrollieren, ob das Hindernis weiterbesteht. Wird beim Öffnen oder zwischen den sich öffnenden Türen und den angrenzenden Wänden oder Innen-beschlägen ein Hindernis erkannt, stoppen die Türen sofort und schließen sich nach einer Zeitverzögerung. Tempo und Kraft der der Türen können angepasst werden, um die Sicherheit zu optimieren. Verwenden Sie für maximale Sicherheit und höchsten Benutzerkomfort ein überwachtes ASSA ABLOY

Komfortabler Brandschutz

In der Gebäudeplanung gilt es vieles zu berücksichtigen. So ist neben Barrierefreiheit, Komfort und Energieeinsparung ist Brandschutz eines der wichtigsten Themen. Diese Brandschutztüren in Paneelbauweise finden vorzugsweise im Küchenbereich, Lagerbereichen oder eher funktional angeordneten Räumen Anwendung. Planverglaste Bullaugen oder Rechteckfenster sind für Einsicht in die Räume möglich. Optisch sind in der Farb- und Mustergestaltung durch modernste Beschichtungen von Standard-RAL Tönen bis hin zu Holzstruktur-Beschichtungen alle Gestaltungsmöglichkeiten offen.

Konstruktion:

Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattdicke 62 mm. Oberfläche planeben aus **verzinktem Stahlblech** 0,75 mm dick oder **geschliffenem Edelstahlblech** 0,8 mm dick, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil, verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bei entsprechender Breite kann eine Fluchttüre mit Panikbeschlag in das Türblatt integriert werden. Dauerfunktionsgeprüft > 1.000.000 Zyklen

Funktion

Die Schiebetüranlage ist für den Anschluss an die bauseitige Brandschutzanlage / Brandschutzmelde-zentrale gerichtet. Bei einem Auslöseimpuls oder Drahtbruch schließt und verriegelt die Türe, alle Impulsgeber werden deaktiviert. Die Türanlage ist mit einer wiederholenden Schließfunktion ausgestattet, d.h. Personen, die sich im Durchgangsbereich befinden, können die Schiebeflügel aufhalten und den Gefahrenbereich verlassen, bevor die Anlage erneut schließt. Dieses Türsystem ist nicht für den Einsatz in Fluchtwegen geeignet, halten Sie hier Rücksprache mit Ihrem Architekten- oder Verkaufsberater von ASSA AB LOY!





Drehflügeltüren

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

Hochleistungstürschließer

Für einen einfachen Zugang ASSA ABLOY DC250

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in
door opening solutions



Der Türschließer mit Nocken Antrieb bietet eine starke Reduktion der Öffnungskraft während des Öffnungszyklus, eignet sich jedoch trotzdem für Anwendungen, die eine hohe Schließkraft erfordern. Konzipiert gemäß den Leistungsanforderungen der Euronorm EN 1154.

Merkmale

- Körper aus Aluminiumguss
- Abnehmbare ansprechend ästhetische Kunststoffverkleidung in E6EV1 oder Standard RAL-Farben
- Langsamlaufphase Öffnen – unterbricht die Öffnungsbewegung, standardmäßig
- Perfekte Funktionsfähigkeit in einem breiten Temperaturbereich (+50 °C bis -15 °C)
- CE-geprüft – für Brandschutztüren zugelassen

Einsatzgebiete

- Geeignet für Außen- und Innentüren
- Für eine maximale Türbreite von 1.400 mm und ein maximales Türgewicht von 120 kg
- Erhältlich mit Schiebearm
- Für Links- und Rechtsanschlag und zur Montage auf Türblatt oder Türrahmen geeignet

Zubehör

Schiebearm DC194

- Ansprechendes Design, das Missbrauch besonders gut verhindert
- Erhältlich in der Farbe Silber
- Montage auf Schließ- und Öffnungsseite (maximaler Öffnungswinkel auf Schließseite ~ 130 °)

Offenhaltevorrichtung für Schiebearm DC152 (nicht für Brandschutztüren)

- Einstellbare Offenhaltekraft
- Maximaler Offenhaltewinkel ~ 120 °

Öffnungsdämpfer für Schiebearm DC153

- Maximaler Dämpfungswinkel ~ 110 °
- Bei Außentüren und Türen, die hohem Druck ausgesetzt sind, wird ein zusätzlicher Bodenstopper empfohlen

Stützwinkel DC106

DC107 Angle mounting plate

Hochleistungstürschließer

Für einen einfachen Zugang ASSA ABLOY DC700

ASSA ABLOY
Entrance Systems

The global leader in
door opening solutions



Der Türschließer mit Nocken Antrieb bietet eine starke Reduktion der Öffnungskraft während des Öffnungszyklus, eignet sich jedoch trotzdem für Anwendungen, die eine hohe Schließkraft erfordern. Konzipiert gemäß den Leistungsanforderungen der Euronorm EN 1154.

Merkmale

- Körper aus Aluminiumguss
- Abnehmbare ansprechend ästhetische Kunststoffverkleidung in E6EV1 oder Standard RAL-Farben
- Langsamlaufphase Öffnen – unterbricht die Öffnungsbewegung, standardmäßig
- Perfekte Funktionsfähigkeit in einem breiten Temperaturbereich (+50 °C bis -15 °C)
- CE-geprüft – für Brandschutztüren zugelassen

Einsatzgebiete

- Geeignet für Außen- und Innentüren
- Für eine maximale Türbreite von 1.400 mm und ein maximales Türgewicht von 120 kg
- Erhältlich mit Schiebearm
- Für Links- und Rechtsanschlag und zur Montage auf Türblatt oder Türrahmen geeignet

Zubehör

Schiebearm DC194

- Ansprechendes Design, das Missbrauch besonders gut verhindert
- Erhältlich in der Farbe Silber
- Montage auf Schließ- und Öffnungsseite (maximaler Öffnungswinkel auf Schließseite ~ 130 °)

Offenhaltevorrichtung für Schiebearm DC152 (nicht für Brandschutztüren)

- Einstellbare Offenhaltekraft
- Maximaler Offenhaltewinkel ~ 120 °

Öffnungsdämpfer für Schiebearm DC153

- Maximaler Dämpfungswinkel ~ 110 °
- Bei Außentüren und Türen, die hohem Druck ausgesetzt sind, wird ein zusätzlicher Bodenstopper empfohlen

Stützwinkel DC126

DC113 Angle mounting plate

DC123 Mounting plate



Das ASSA ABLOY Balance kombiniert die Vorzüge von Dreh- und Schiebetüren und erweist sich als sehr wirksam bei starkem Wind. Eine perfekte Lösung für schmale Durchgänge oder in Korridoren.

Perfekt bei engen Durchgängen

Die automatische Balancetür von ASSA ABLOY vereint die Vorteile herkömmlicher Drehtüren und normaler Schiebetüren. Wegen der Anforderungen an Sicherheit und Zuverlässigkeit wird bei vielen Türinstallationen die Balancetür die einzige vernünftige Lösung sein. Der ASSA ABLOY Balance ist die perfekte Wahl, wenn nur ein begrenzter Platz für die Türflügel zur Verfügung steht.

Technische Daten

Betriebsspannung	100 - 240 V AC, +10/-15 %, 50/60 Hz
Umgebungstemperatur	-20 °C bis +45 °C
Schutzklasse	IP20 - Zur internen oder externen Montage mit passendem Wetterschutz
Erfüllt	EN 16005

Perfekt ausbalanciert

ASSA ABLOY Balance ist weniger anfällig bei starkem Wind, Durchzug und Druckunterschieden. Die Tür ist trotz des seitlichen Drucks immer perfekt ausbalanciert. Damit wird sichergestellt, dass sie sich selbst unter harten Bedingungen leicht öffnet.

Integrierte Sicherheit, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit

Die Balancetür hängt komplett im Rahmen. Auf dem Boden sind keine Führungen erforderlich. Diese Methode ist sowohl funktional und sicher als auch sehr wirtschaftlich bei Einbau und Wartung. Ein Fingerschutz zwischen dem Türblatt und dem Türpfosten verringert die Unfallgefahr.

Der ASSA ABLOY Balance erfüllt den internationalen Sicherheitsstandard EN16005. Er sollte trotzdem nicht an Orten eingesetzt werden, wo eine große Zahl an älteren Personen oder Kinder die Tür benutzen, da es nicht möglich ist, dieses Türsystem mit Türblattsensoren auszurüsten.

Automatisches Drehflügeltürsystem

ASSA ABLOY Integra

ASSA ABLOY
Entrance Systems

The global leader in
door opening solutions



Das ASSA ABLOY Integra Drehflügeltürsystem ist die erste Wahl, wenn es auf hohe Leistung und hervorragende Sicherheit ankommt.

Energieeffizienz

Automatische Türsysteme von ASSA ABLOY sind von Natur aus nachhaltig und automatisch komfortabel, denn sie öffnen die Tür nur, wenn jemand hindurchgehen will. So vermeiden sie unnötiges Eindringen von Außenluft und halten unterschiedliche Klimabereiche getrennt. Die innovative Elektronik im ASSA ABLOY Integra Drehflügeltürsystem garantiert minimalen Energieverbrauch bei optimaler Türperformance.

Schutz

Das ASSA ABLOY Integra ist für alle Menschen - unabhängig von Alter und körperlichen Möglichkeiten - sicher nutzbar. Blockiert eine Person oder ein Gegenstand den Schließweg der Tür, stoppt die Hinderniserkennung die Türbewegung und kehrt sie um. Der erforderliche Fingerschutz an der Nebenschließkante ist durch unser Rundprofil schon integriert.

Darüber hinaus erfüllt das System die relevanten europäischen Normen in vollem Umfang.

Technische Daten

Betriebsspannung	100-240 V AC +10/-15 %, 50/60 Hz, Netzsicherung max. 10 A (Gebäudeinstallation)
Leistungsaufnahme	Max. 300 W
Hilfsspannung	24 V DC, max. 700 mA
Überwachte Notstromversorgung durch Batterien	24 V DC
Anschluss für elektromechanische Verriegelung	12 V DC, max. 1200 mA oder 24 V DC, max. 600 mA
Umgebungstemperatur	-20 °C bis +45 °C
Relative Luftfeuchtigkeit (nichtkondensierend)	95 %
Empfohlenes max. Türgewicht und Türbreite	Trägheit $J = \text{Türgewicht} \times (\text{Türbreite})^2/3$ Maximal = 80 kgm ²
Schutzklasse IP20	
Erfüllt	EN 16005

Komfort

Durch den optionalen Akkupack bleibt ein Eingang, der mit einem ASSA ABLOY Integra Drehflügelsystem ausgestattet ist, immer in Funktion. Das System überwacht den Akkumulator kontinuierlich auf Ladung und Funktion und schlägt elektronisch Alarm, wenn dieser nicht mehr korrekt funktioniert und ausgewechselt werden muss.

Der Antrieb arbeitet unter allen Wetterbedingungen absolut zuverlässig, da er beim Öffnen bzw. Schließen nicht von unterschiedlichen Raumdrücken und/oder Windlasten negativ beeinflusst werden kann. Um Ihnen Komfort, Sicherheit und einen schnellen Durchgang zu gewährleisten, lässt sich das System trotz höherem Schließdrehmoment bei Bedarf leicht manuell öffnen. Die Sensorerkennung stellt einen sehr geringen Kraftaufwand bei einem manuellen Öffnungsversuch sicher.



ASSA ABLOY SW100 kann an jeder Seite der Tür angebracht werden, um diese zu ziehen oder zu drücken, und ist für Einzel- oder Doppeltüren geeignet.

Energie sparend

Der ASSA ABLOY SW100 ist ein elektromechanischer Antrieb und wurde gemäß den nordamerikanischen und europäischen Normen und Anforderungen für Niedrigenergie Türen mit Motorantrieb entwickelt.

Leise und intelligent

Der ASSA ABLOY SW100 wurde für Anwendungen entwickelt, die hohe Ansprüche an leisen Betrieb und intelligente Türfunktionen stellen. Durch seinen sicheren, zuverlässigen und geräuscharmen Betrieb ist der ASSA ABLOY SW100 eine ideale Option für Türen im Gesundheitswesen, in Wohn- und Bürogebäuden sowie in öffentlichen Gebäuden – also überall dort, wo es auf geringe Geräuschentwicklung und ungehinderten Zugang ankommt. Er bietet intelligente Funktionen wie „Push & Go“: Die Tür öffnet sich automatisch aus der geschlossenen Position, wenn sie manuell aufgestoßen wird. Die Druckentlastung erleichtert durch Motorunterstützung das manuelle Aufziehen der Tür. Die intelligente Steuereinheit bietet Mehrwertfunktionen wie Doppeltürsteuerungen und überwachte Notstrombatterie für mehr Komfort. Weiteren Mehrwert steuern intelligente Verriegelungsfunktionen für mehr Sicherheit, überwachte Sensoren und ein niedriger Energieverbrauch bei.

Technische Daten

Betriebsspannung	100 - 240 V AC, +10/-15%, 50/60 Hz
Stromverbrauch	max. 75 W
Hilfsspannung	24 V DC, max. 400 mA
Überwachte Notstromversorgung durch Batterien	24 V DC
Anschluss für elektromechanische Verriegelung	12 VDC max. 500 mA oder 24 VDC max. 250 mA
Umgebungstemperatur	-20 °C bis +45 °C
Relative Luftfeuchtigkeit (nichtkondensierend)	max. 85%
Empfohlenes Türgewicht Türblatbreite	max. 90 kg max. 1.200 mm

Max. empfohlenes Trägheitsmoment J
für PUSH = 45 kgm², für PULL = 16 kgm²
J = Türblattgewicht (kg) * (Türblattbreite (m))² / 3

Schutzklasse: IP20 - Zur internen oder externen Montage mit passendem Wetterschutz

Der ASSA ABLOY SW100 entspricht den Anforderungen

- EN 16005	- UL 325
- EN 60335-2-103	- UL 228
- IEC 60335-1	- UL 10C
- IEC 60335-2-103	- EN 1634-1



Der ansprechend schlanke und leise ASSA ABLOY SW150 Drehtürantrieb ist die ideale Wahl für Innentüren, wenn eine Schließfeder nicht notwendig ist.

Energieeffizienz

Die innovative elektronische Steuerung des ASSA ABLOY SW150 gewährleistet einen minimalen Stromverbrauch bei optimaler Leistung. Der ASSA ABLOY SW150 muss keine Schließfederkraft überwinden, und der Energieverbrauch in der Offenhalteposition ist gleich Null.

Automatische Türsysteme von ASSA ABLOY sind von Natur aus ökologisch nachhaltig und automatisch komfortabel, denn sie öffnen die Tür nur, wenn jemand hindurchgehen will. So vermeiden sie unnötiges Eindringen von Außenluft und halten Klimazonen getrennt.

Sicherheit

Der ASSA ABLOY SW150 ist für alle Menschen unabhängig von Alter und körperlichen Möglichkeiten sicher nutzbar. Blockiert eine Person oder ein Gegenstand den Schließweg der Tür, stoppt die Hinderniserkennung die Türbewegung und kehrt sie um. Natürlich erfüllt der ASSA ABLOY SW150 Antrieb alle gültigen europäischen Standards.

Technische Daten

Betriebsspannung	100-240 VAC +10/-15 %, 50/60 Hz, Netzsicherung max. 10 A (Gebäudeinstallation)
Stromverbrauch	Max. 300 W
Hilfsspannung	24 V DC, max. 700 mA
Überwachte Notstromversorgung durch Batterien	- 24 V DC
Anschluss für elektromechanische Verriegelung	12 VDC max. 1200 mA oder 24 VDC max. 600 mA
Umgebungstemperatur	-20 °C bis +45 °C
Relative Luftfeuchtigkeit (nichtkondensierend)	95%
Empfohlenes max. Türgewicht und Türbreite	Masse J = Türgewicht x (Türbreite) ² /3 PUSH = 70 kgm ² , PULL = 40 kgm ²
Schutzklasse: IP20 - Zur internen oder externen Montage mit passendem Wetterschutz	
Der ASSA ABLOY SW150 entspricht	- EN 16005 - EN 60335-2-103 - IEC 60335-1 - IEC 60335-2-103

Komfort

Eine Tür mit ASSA ABLOY SW150 Antrieb bleibt dank der optionalen Notstrombatterie immer zugänglich. Der ASSA ABLOY SW150 überwacht die Batterie kontinuierlich auf Ladung und Funktion und schlägt elektronisch Alarm, wenn sie nicht mehr korrekt funktioniert und ausgewechselt werden muss.

Der Antrieb arbeitet absolut zuverlässig, da er beim Öffnen bzw. Schließen nicht von unterschiedlichen Raumdrücken. Um Ihnen Komfort, Sicherheit und schnellen Durchgang zu gewährleisten, lässt sich der ASSA ABLOY SW150 trotz höherem Schließdrehmoment leicht manuell öffnen. Die Sensorerkennung stellt einen sehr geringen Kraftaufwand bei der manuellen Öffnung sicher.



Der ASSA ABLOY SW200 Drehflügeltürantrieb ist erste Wahl, wenn es auf hohe Leistung und hervorragende Sicherheit ankommt.

Energieeffizienz

Automatische Türsysteme von ASSA ABLOY sind von Natur aus nachhaltig und automatisch komfortabel, denn sie öffnen die Tür nur, wenn jemand hindurchgehen will. So vermeiden sie unnötiges Eindringen von Außenluft und halten Klimazonen getrennt. Die innovative Elektronik im ASSA ABLOY SW200 garantiert minimalen Energieverbrauch bei optimaler Türperformance.

Sicherheit

Der ASSA ABLOY SW200 ist für alle Menschen unabhängig von Alter und körperlichen Möglichkeiten sicher nutzbar. Blockiert eine Person oder ein Gegenstand den Schließweg der Tür, stoppt die Hinderniserkennung die Türbewegung und kehrt sie um. Darüber hinaus erfüllt der ASSA ABLOY SW200 Drehflügeltürantrieb europäische Standards in vollem Umfang. Es gibt eine Version für Oberflächenmontage und eine für verdeckte Installation.

Technische Daten

Betriebsspannung	100-240 VAC +10/-15 %, 50/60 Hz, Netzsicherung max. 10 A (Gebäudeinstallation)
Stromverbrauch	Max. 300 W
Hilfsspannung	24 V DC, max. 700 mA
Überwachte Notstromversorgung durch Batterien	24 VDC
Anschluss für elektromechanische Verriegelung	12 VDC max. 1200 mA oder 24 VDC max. 600 mA
Umgebungstemperatur	-20 °C bis +45 °C
Relative Luftfeuchtigkeit (nichtkondensierend)	95%

Empfohlenes max. Türgewicht und Türbreite
 $Masse J = \text{Türgewicht} \times (\text{Türbreite})^2/3$
 PUSH = 160 kgm², PULL = 80 kgm²
 Verdeckt = 80 kgm²

Schutzklasse: IP20 - Zur internen oder externen Montage mit passendem Wetterschutz

Der ASSA ABLOY SW200 entspricht den Anforderungen

- EN 16005
- EN 60335-2-103
- IEC 60335-1
- IEC 60335-2-103
- ANSI/BHMA A156.19
- UL 228
- UL 10C
- UL 325
- EN 1634-1

Komfort

Eine Tür mit dem ASSA ABLOY SW200 Antrieb bleibt der optionalen dank Notstrombatterie immer zugänglich. Der ASSA ABLOY SW200 überwacht die Batterie kontinuierlich auf Ladung und Funktion und schlägt elektronisch Alarm, wenn sie nicht mehr korrekt funktioniert und ausgewechselt werden muss. Der Antrieb arbeitet unter allen Wetterbedingungen absolut zuverlässig, da er beim Öffnen bzw. Schließen nicht von unterschiedlichen Raumdrücken und / oder Windlasten betroffen ist. Um Ihnen Komfort, Sicherheit und schnellen Durchgang zu gewährleisten, lässt sich der ASSA ABLOY SW200 trotz höherem Schließdrehmoment bei Bedarf leicht manuell öffnen. Die Sensorerkennung stellt einen sehr geringen Kraftaufwand bei der manuellen Öffnung sicher.

180° Öffnung

Um einen hohen Personenfluss auch in engeren Durchgängen aufrechterhalten zu können, haben wir die Möglichkeit geschaffen, mit dem ASSA ABLOY SW200 eine 180° Öffnung mit voller Funktionalität zu bieten, bei der natürlich auch die Sicherheitsaspekte voll berücksichtigt werden.



Karusselltüren

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems



Kompakte Power-Assist Karusselltüre ASSA ABLOY RD100-3 / RD100-4

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



ASSA ABLOY RD100 ist die erste manuell betätigte Karusselltür, die gemäß EN16005:2012 unabhängig zertifiziert wurde. Dies garantiert Sicherheit, Bequemlichkeit und Komfort in Ihrem persönlichen Tempo.

Nachhaltige Eingangslösungen

ASSA ABLOY RD100 sind standardmäßig mit „Park Assist“ ausgestattet.

Diese Funktion sorgt dafür, dass die Türblätter sicher in die optimale Parkposition zurückkehren, was die Luftdurchlässigkeit minimiert und die thermische Effizienz maximiert. Regelmäßige Wartung und Zusatzprodukte können das Einsparpotenzial weiter steigern und die Lebensdauer der Türanlage verlängern.

Sicherheit geht vor

Das Türensortiment vereint Gestaltungsfreiheit, Zweckmäßigkeit und moderne digitale Kontrolle zu einer wirklich vielseitigen Eingangslösung, bei der die Sicherheit der Benutzer an erster Stelle steht. Auch der Gebäudeeigentümer kann absolut beruhigt sein, denn die gesamte Türanlage ist nach den strengsten und aktuellsten europäischen Normen für Produktsicherheit unabhängig geprüft und zertifiziert.

Kompakte Karusselltüre „FastTrack“

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY RD150-3 / RD150-4

ASSA ABLOY Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Die automatische Karussell-Drehtür ASSA ABLOY RD150 passt sich zuverlässig schnellerem Personenverkehr an. Die gesamte Türanlage ist von unabhängiger Seite für die Übereinstimmung mit EN16005:2012 zertifiziert.

Nachhaltige Eingangslösungen

Karussell-Drehtüren von ASSA ABLOY können den Energiebedarf für Heizung oder Kühlung eines Gebäudes vermindern. Das bedeutet für die Kunden optimale Energieeinsparungen und eine bessere CO₂-Bilanz. Regelmäßige Wartung, ergänzende Sensoren und Zusatzprodukte können das Einsparpotenzial weiter steigern und gleichzeitig die Lebensdauer der Türanlage verlängern.

Sicherheit geht vor

Auch der Gebäudeeigentümer kann absolut beruhigt sein, denn die gesamte Türanlage ist nach den strengsten und aktuellsten europäischen Normen für Produktsicherheit (EN16005:2012) unabhängig geprüft und zertifiziert.

Funktionalität

Die Karussell-Drehtür ASSA ABLOY RD150 kombiniert die funktionalen Vorteile einer vollautomatischen Drehtür mit der Flexibilität einer manuell betätigten Tür für einen schnelleren Zutritt.

Diese Anlage ist insofern einzigartig, als sich die Betriebsparameter „hohe Geschwindigkeit im Automatikmodus“ und „Geschwindigkeitssteuerung im manuellen Modus“ getrennt voneinander auf unterschiedliche Werte einstellen lassen. Die anlageneigenen Sicherheitssysteme sind in allen Betriebsmodi aktiv und verhindern, dass sich die Tür bei manueller Betätigung schneller bewegt, als der gerade langsamste Benutzer.

Kompakte Karusselltür

ASSA ABLOY RD3

ASSA ABLOY RD4

ASSA ABLOY
Entrance Systems

The global leader in
door opening solutions



Die kompakten drei- oder vierflügeligen ASSA ABLOY Karusselltüren RD 3 und RD 4 sorgen für ein angenehmes Innenraumklima und gleichzeitig für eine Senkung der Energiekosten

Nachhaltige Eingangslösungen

ASSA ABLOYs Karusselltüren können den Energiebedarf für Heizung oder Kühlung eines Gebäudes vermindern. Das bedeutet optimale Einsparungen bei den Energiekosten und eine bessere CO₂-Bilanz. Regelmäßige Wartung, weitere Sensoren und Zusatzprodukte können das Einsparpotenzial weiter vergrößern und die Lebensdauer der Eingangslösung verlängern.

Bedienkomfort, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit

Die Modelle der ASSA ABLOY RD3 und ASSA ABLOY RD4 Karusselltüren verbinden die Vorteile einer Karusselltür (Innenraumklima) mit den hohen Sicherheitsstandards einer automatischen Tür.

Technische Daten

Betriebsspannung	230 V, 50 Hz, netzsicherung 10 A, 100-120 V, 50/60 Hz, netzsicherung 16 A
Stromverbrauch	200 W / 30 W standby
LED's 5 W	Gesamtverbrauch 30 W oder 60 W je nach Ausstattung

Die größeren Durchmesser der ASSA ABLOY RD3 und ASSA ABLOY RD4 Karusselltüren eignen sich für Personen mit Gepäck, z.B. für Hoteleingänge. Die kleineren Durchmesser bieten einen passenden Eingang für mittleren Personenfluss, z. B. Büro- und Verwaltungsgebäude.

Sicherheit geht vor

Das Thema Sicherheit hat bei ASSA ABLOY oberste Priorität. Um Verletzungen an den Trommelkanten zu vermeiden sind diese mit weichen Sicherheitsgummileisten ausgeführt.

Standard-Sicherheitsvorrichtungen

- Blockiert ein Hindernis die Türdrehung (Druckwiderstand liegt über dem Vorgabewert), wird die Drehbewegung gestoppt.
- Vertikale und berührungsempfindliche Gummischaltleisten an den Trommelkanten. (Durch die gepolsterten Gummischaltleisten können keine Personen oder Körperteile zwischen die feststehende Trommel und die drehenden Türblätter gelangen).
- Geschwindigkeitssteuerung
- Panikbeschlagsystem



Die ästhetischen drei- oder vierflügeligen Ganzglas-Karusselltüren von ASSA ABLOY Entrance Systems sind die Kronjuwelen in unserem Sortiment energiesparender Eingangslösungen und gleichzeitig ein High-Tech-Glanzpunkt für jedes Gebäude

Schön für Auge und Umwelt

Die Drehtür ASSA ABLOY RD300 schützt Ihr Innenklima vor unerwünschtem Lufteintritt. So bekommen Sie Ihre Energiekosten in den Griff, ohne die Optik Ihres einladend hochwertigen Eingangs zu beeinträchtigen.

Da Karusselltüren immer offen und dennoch geschlossen sind, werden sie häufig als „grüne Türlösungen“ bezeichnet. Ihre Ausgaben für einen neuen, eindrucksvollen Eingang machen sich in Form von Energieeinsparungen aufgrund optimaler Trennung der Klimazonen wieder bezahlt.

Ästhetisch – innen und außen

Sowohl in der Konstruktion, der Installation als auch im Betrieb verkörpern unsere Ganzglas-Karusselltüren eine durchgängig hohe Ästhetik.

Technische Daten

Stromversorgung	230 V, 50 Hz, Netzsicherung max. 10 AT oder 100- 120 V, 50/60 Hz, Netzsicherung max. 16 AT
Stromverbrauch	
Standard-Antriebsmodul	200 W / im Standby 30 W
Max. Leistungsaufnahme	400 W / im Standby 30 W

Komfort auf Höhe der Zeit

Die Ganzglas-Karusselltüren sind in verschiedenen Durchmessern erhältlich und gewährleisten optimalen Komfort für Personal, Kunden und Gäste samt deren Waren und Gepäck. Und gemäß unserem guten Ruf bieten sie ein hohes Maß an Sicherheit das in der Branche seinesgleichen sucht.

Drehtür mit hoher Kapazität

ASSA ABLOY RD3L

ASSA ABLOY
Entrance Systems

The global leader in
door opening solutions



Mit ihren großzügig dimensionierten, komfortablen Segmenten ist die ASSA ABLOY RD3L eine ideale Lösung für Eingänge mit kontinuierlich hohen Personenströmen

Nachhaltige Eingangslösungen

ASSA ABLOYs Karusselltüren können den Energiebedarf für Heizung oder Kühlung eines Gebäudes vermindern. Das bedeutet optimale Einsparungen bei den Energiekosten und eine bessere CO₂-Bilanz. Regelmäßige Wartung, weitere Sensoren und Zusatzprodukte können das Einsparpotenzial weiter vergrößern und die Lebensdauer der Eingangslösung verlängern.

Eine Karusselltür für hohes Durchgangsaufkommen

Die ASSA ABLOY RD3L-Produktreihe für dreiflügelige automatische Karusselltüren wurde speziell für hohes Durchgangsaufkommen entwickelt, ohne Kompromisse bei der von ASSA ABLOY erwarteten Personensicherheit einzugehen. Die Tür ist so konzipiert, dass der Betrieb weder durch Wind noch durch Benutzer, die gegen die Türflügel drücken, beeinflusst oder gestört wird. In Notfällen werden die Türen jedoch unverzüglich freigegeben, damit ein Fluchtweg entsteht.

Technische Daten

Betriebsspannung	230 V, 50 Hz, Netzsicherung max. 10 A oder 100- 120 V, 50/60 Hz, Netzsicherung max. 16 A
Stromverbrauch	400 W / 30 W standby
LED's 5 W	Gesamtverbrauch 75 W je nach Ausstattung
Umgebungstemperatur	-20 bis +50 °C

Die RD3 L erfüllt die

- Maschinenrichtlinie (2006/42/EG)
- Niederspannungsrichtlinie (2006/95/EG)
- Richtlinie über die elektromagnetische
Verträglichkeit (2004/108/EG)
- Anforderungen gemäß DIN 18650, EN 16005

CE-Kennzeichnung

Freigaben durch anerkannte Zertifizierungsstellen,
gültig für die Sicherheit in der Verwendung, siehe
Konformitätserklärung





Tor- und Verladetechnik

ASSA ABLOY
ASSA ABLOY Entrance Systems



Das Sektionaltor der nächsten Generation

Das neue ASSA ABLOY OH1042P von ASSA ABLOY Entrance Systems ist modern, robust und flexibel und wurde entwickelt, um sich perfekt den Bedürfnissen Ihres Betriebes anzupassen.- für unterschiedlichste Einsatzbereiche, bei jeder Witterung. Voller Innovation und mit hervorragender Isolierung bietet dieses robuste, attraktive Sektionaltor Ihnen unzählige Optionen zu extrem niedrigen Betriebskosten. Das hochwertige Tor ist die perfekte Wahl für Lagerhäuser, Transport- & Logistikzentren sowie Betriebsstätten aller Art.

Jedes einzelne Teil des ASSA ABLOY OH1042P Sektionaltors erfüllt die höchsten Qualitätsstandards. Die Kombination aus windverstärkten Paneelen sowie einer Klassifizierung der Klasse 3 sowohl bei Widerstand gegen eindringendes Wasser, Windlasten als auch Luftdurchlässigkeit führen zu einem attraktiven, leistungsfähigeren Tor mit verlängerter Lebensdauer. Jede noch so kleine Innovation hat große Auswirkungen auf die Torfunktion und sorgt für mehr Schutz und Gebäudesicherheit.

Wählen Sie aus insgesamt 11 Standardfarben oder entscheiden Sie sich einfach für ihr eigenes Farbkonzept für die Innen- und Außenseite Ihres neuen Tores. Das ASSA ABLOY OH1042P ist mit einer Vielfalt an Größen, Paneelen, Fensterkonfigurationen Schließern, Griffen und Schlupftüren erhältlich und somit perfekt für alle industriellen Anforderungen geeignet.

Fenster

Die Verglasungsalternativen reichen von komplett durchsichtigen Sektionen bis zu Einzelfenstern in rechteckiger oder ovaler Ausführung. Die Fenster sind in Acrylglas oder gehärtetem Glas verfügbar.

Optionale Schlupftür

Mit einer Breite von 900 mm erfüllt die Schlupftür die Anforderungen des heutigen Marktes. Sie hat eine niedrige Schwelle und verfügt über ein stabiles, breites Aluminiumprofil mit nur 30 mm. Dadurch ist der Durchgang barrierefrei und - da es gerippt ist - wird die Rutschgefahr minimiert.

Standardfarben

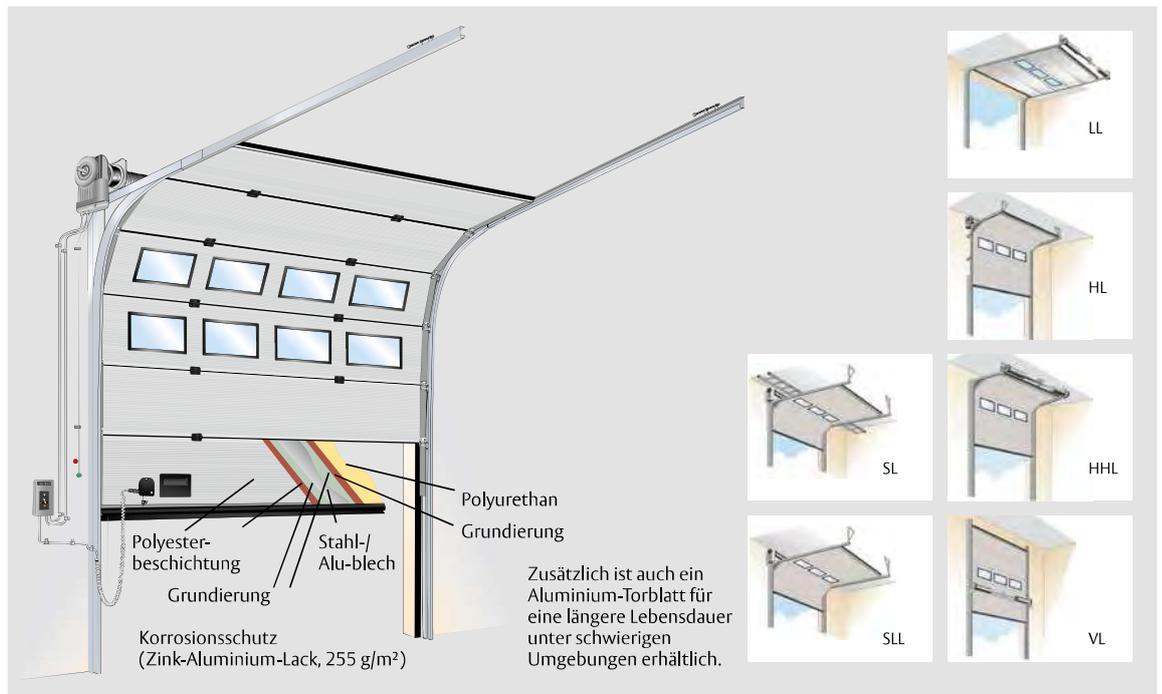
Das ASSA ABLOY OH1042P Stahl-Sektionaltor ist in 11 verschiedenen Standard-Außenfarben erhältlich. Die Innenfarbe ist RAL 9002, Grauweiß. Das ASSA ABLOY OH1042P aus Aluminium ist in 3 Standard-Außenfarben mit unbehandeltem Aluminium innen erhältlich.

Technische Daten

Standardgröße bis (W x H) ¹	8000 x 6000 mm
Paneelstärke	42 mm
Fenster	optionale
Schlupftür	optionale
Zugangs- und Automatiksysteme	optionale
Widerstand gegen Windlast, EN 12424 ²	klasse 3
Thermischer Widerstand, EN 12428 ³	
Paneeltor (Stahl)	1,0 W/(m ² K)
Paneeltor (Aluminium)	1,1 W/(m ² K)
Widerstand gegen eindringendes Wasser, EN 12425 ⁴	klasse 3
Luftdurchlässigkeit, EN 12426 ⁴	klasse 3

1) Andere Größen auf Anfrage 2) Ohne Schlupftür. Höhere Windlastklassifizierung auf Anfrage 3) Torgröße 5000 x 5000 mm 4) Ohne Schlupftür

Abmessungen



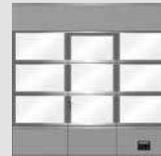
Optionen Torblatt-Design



Schlupftür mit niedriger Schwelle
 Sie hat eine 900 mm breite niedrige Schwelle und verfügt über ein stabiles und breites Aluminium-Bodenprofil von nur 30 mm.



Normale Schlupftür mit 180 mm Schwelle
 Die Schlupftür verfügt über ein Standard-Bodenfeld und eine Bodendichtung. Eine Verstärkung sichert somit sowohl die Stabilität des Tores als auch den Widerstand gegen Windlasten.



Komplett verglaste Sektionen
 Es sind unterschiedliche Fenstertypen in Einfach- oder Doppel-Acrylverglasung (geperlt oder getönt) oder aus gehärtetem Glas erhältlich.



Fenster
 Es sind verschiedene Fensterarten aus unterschiedlichen Materialien mit einbruchshemmenden Rahmen erhältlich.

Optionen Zugang und Automatiksysteme



Manueller Betrieb
 Abhängig vom Torgewicht sind zwei verschiedene Typen von Haspelketten verfügbar.



Alle manuell betriebenen ASSA ABLOY-Tore können mit elektrischen Antrieben und Automatiksystemen ausgestattet werden.



Innen

Außen

Komplettes Schloss, bestehend aus Griff und Zylinder, für beide Seiten oder nur für die Innenseite. Anbringung beidseitig oder wahlweise nur von innen. Der Verriegelungsstatus kann überwacht werden.



Standard-Außenfarben

Stahl



Gelb RAL 1021



Grün RAL 6005



Schokoladenbraun RAL 8017



Weißaluminium RAL 9006



Weiß RAL 9010



Rot RAL 3002



Anthrazit RAL 7016



Grauweiß RAL 9002



Aluminiumgrau RAL 9007



auf Anfrage Sonstige Farben



Blau RAL 5010



Graphitgrau RAL 7024



Tiefschwarz RAL 9005

Aluminium



Blau RAL 5010



Weiß RAL 9010



Weißaluminium RAL 9006



auf Anfrage Sonstige Farben



Das Sektionaltor der nächsten Generation

Das neue Sektionaltor ASSA ABLOY OH1042F von ASSA ABLOY Entrance Systems ist modern, robust und flexibel und wurde entwickelt, um sich perfekt den Bedürfnissen Ihres Betriebes anzupassen - für unterschiedlichste Einsatzbereiche, bei jeder Witterung. Voller Innovation und mit hervorragender Isolierung bietet dieses robuste, attraktive Sektionaltor Ihnen die unzählige Optionen zu extrem niedrigen Betriebskosten. Es ist die perfekte Wahl für Lagerhäuser, Transport- & Logistikzentren sowie Betriebsstätten aller Art.

Jedes einzelne Teil des ASSA ABLOY OH1042F Sektionaltors erfüllt die höchsten Qualitätsstandards. Windverstärkte Paneele, Anschlussprofile für eine optimierte Lastverteilung, und Butyl-Dichtungen mit abgerundeten Ecken für maximale Dichtigkeit vereinen sich zu einem attraktiven, leistungsfähigerem Tor mit verlängerter Lebensdauer.

Wählen Sie aus insgesamt 11 Standard-Außenfarben oder entscheiden Sie sich einfach für ihr eigenes Farbkonzept für die Innen- und Außenseite Ihres neuen Tores. Das ASSA ABLOY OH1042F ist mit einer Vielfalt an unterschiedlichen Größen, Paneelen, Fensterkonfigurationen, Schlössern, Griffen und Schluftpüren erhältlich und somit perfekt für alle industriellen Anforderungen geeignet.

Fenster- oder Sandwichpaneele

Das baukastenartige Design des ASSA ABLOY OH1042F ermöglicht den Einbau in jeden Einsatzbereich.

Optionale Schluftpür

Mit einer Breite von 900 mm erfüllt die Schluftpür die Anforderungen des heutigen Marktes. Sie hat eine niedrige Schwelle und verfügt über ein stabiles, breites Aluminiumprofil mit nur 30 mm. Dadurch ist der Durchgang barrierefrei und - da es gerippt ist - wird die Rutschgefahr minimiert.

Standardfarben

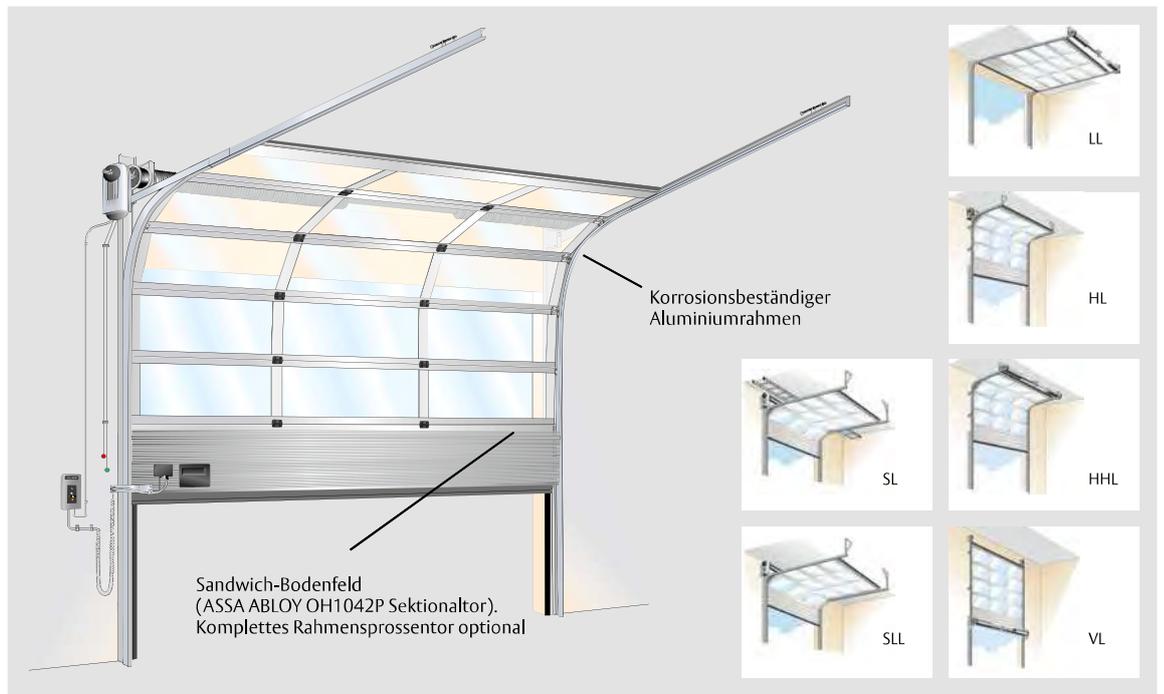
Die Standardfarbe innen und außen des ASSA ABLOY OH1042F Sektionaltors ist eloxiertes Aluminium. Zusätzlich sind weitere 11 Standard-Außenfarben möglich.

Technische Daten

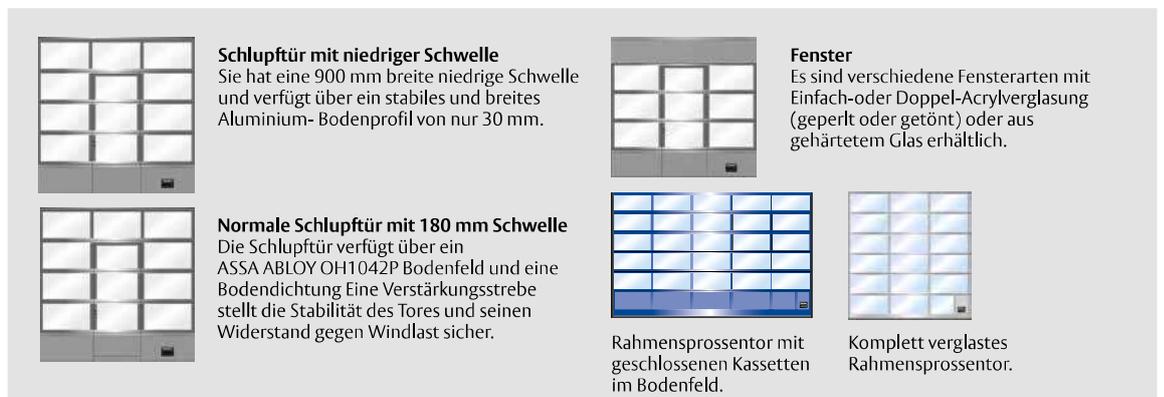
Standardgröße bis (W x H) ¹	7250 x 6050 mm
Rahmenstärke	44 mm
Stärke der Füllungen	27 mm
Bodenfeldstärke	42 mm
Fenster	verschiedene Optionen verfügbar
Schluftpür	optionale
Zugangs- und Automatiksysteme	optionale
Widerstand gegen Windlast, EN 12424 ²	klasse 3
Thermischer Widerstand, EN 12428 ³	3,6 W/m ² K
Widerstand gegen eindringendes Wasser, EN 12425 ⁴	klasse 3
Luftdurchlässigkeit, EN 12426 ⁴	klasse 2

1) Andere Größen auf Anfrage 2) Ohne Schluftpür. Höhere Windlastklassifizierung auf Anfrage 3) Torgröße 5000 x 5000 mm, Doppelverglasung ohne Schluftpür 4) Ohne Schluftpür

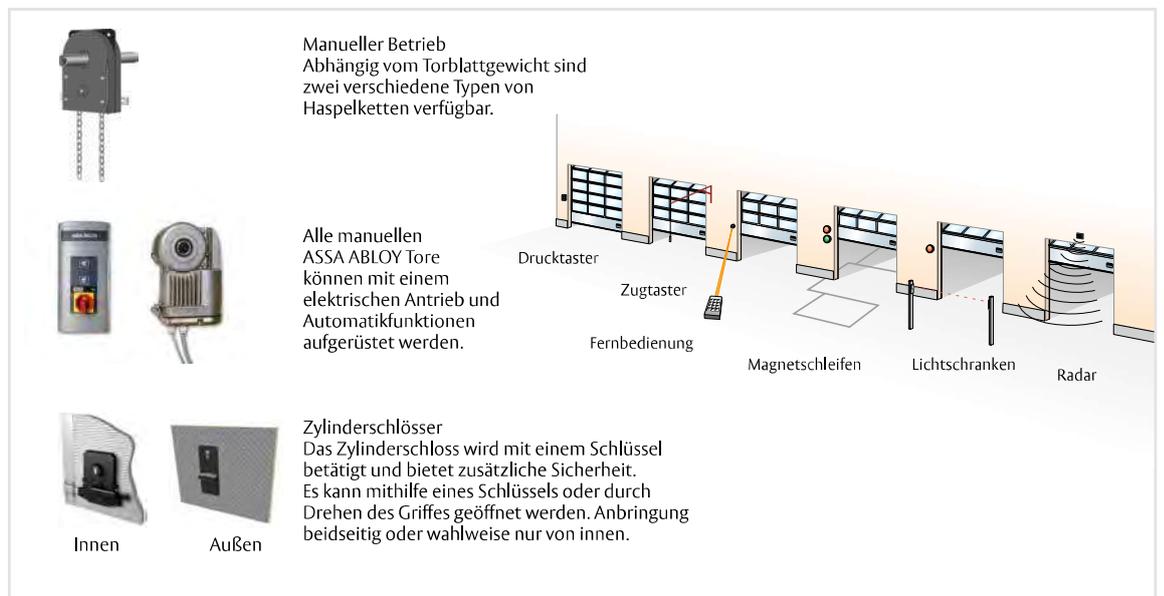
Abmessungen



Optionen Torblatt-Design



Optionen Zugang und Automatiksysteme



Standard-Außenfarben





Das Sektionaltor der nächsten Generation

Das neue Sektionaltor ASSA ABLOY OH1042FI von ASSA ABLOY Entrance Systems ist modern, robust und flexibel und wurde entwickelt, um sich perfekt den Bedürfnissen Ihres Betriebes anzupassen - für unterschiedlichste Einsatzbereiche, bei jeder Witterung. Voller Innovation und mit hervorragender Isolierung bietet dieses robuste, attraktive Sektionaltor Ihnen die unzählige Optionen zu extrem niedrigen Betriebskosten. Es ist die perfekte Wahl für Lagerhäuser, Transport- & Logistikzentren sowie Betriebsstätten aller Art.

Jedes einzelne Teil des ASSA ABLOY OH1042FI Sektionaltores erfüllt die höchsten Qualitätsstandards. Isolierte Paneele, thermisch getrennte Profile und Butyl-Dichtungen mit abgerundeten Ecken für maximale Dichtigkeit vereinen sich zu einem attraktiven, leistungsfähigerem Tor mit verlängerter Lebensdauer.

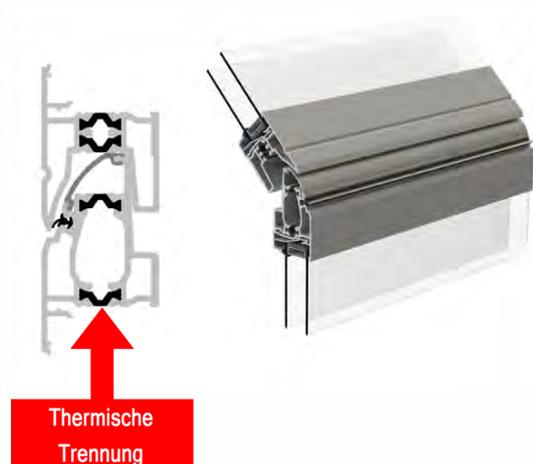
Wählen Sie aus insgesamt 11 Standard-Außenfarben oder entscheiden Sie sich einfach für ihr eigenes Farbkonzept für die Innen- und Außenseite Ihres neuen Tores. Das ASSA ABLOY OH1042FI ist mit einer Vielfalt an unterschiedlichen Größen, Paneelen, Fensterkonfigurationen, Schlössern und Griffen erhältlich und somit perfekt für alle industriellen Anforderungen geeignet.

Fenster- oder Sandwichpaneele

Das baukastenartige Design des ASSA ABLOY OH1042FI ermöglicht den Einbau in jeden Einsatzbereich.

Standard arben

Die Standardfarbe innen und außen des ASSA ABLOY OH1042FI Sektionaltores ist eloxiertes Aluminium. Zusätzlich sind weitere 11 Standard-Außenfarben möglich.



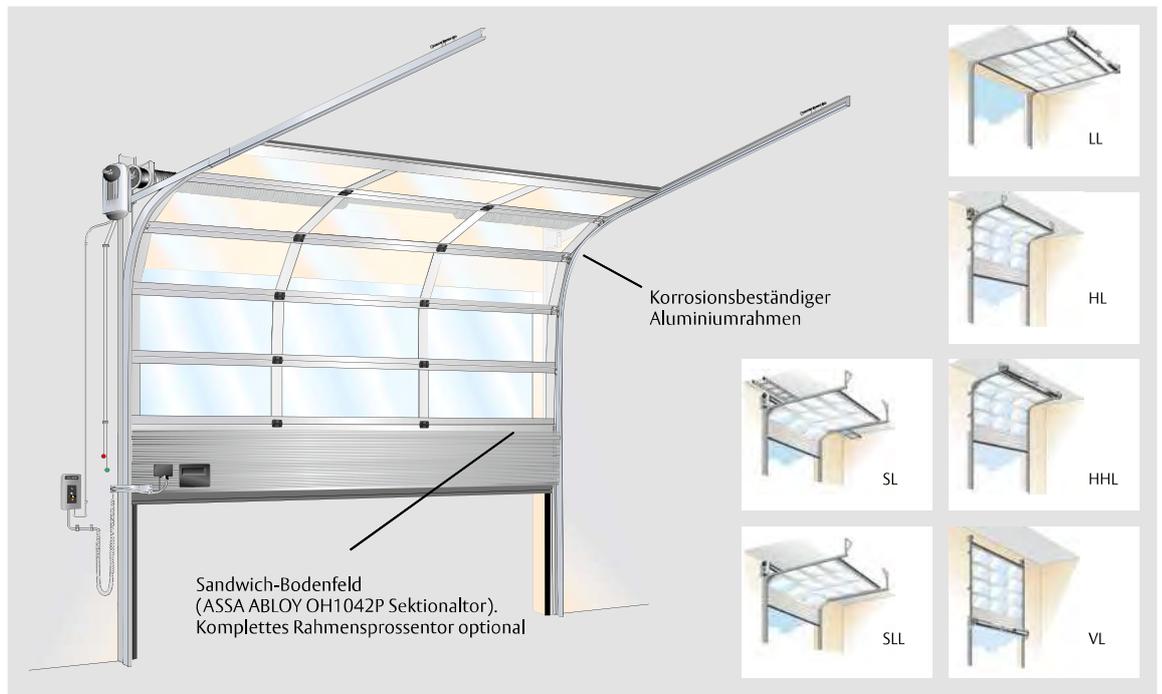
Thermische
Trennung

Technische Daten

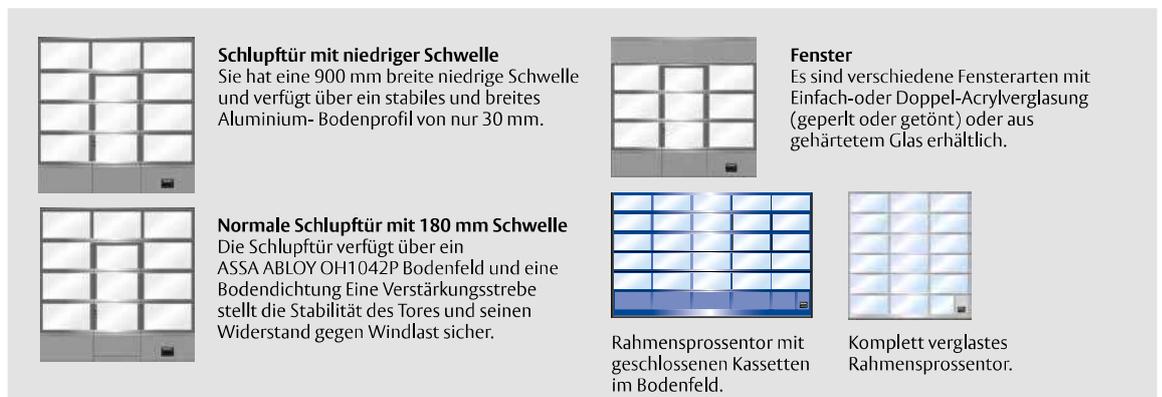
Standardgröße bis (W x H) ¹	7250 x 6050 mm
Rahmenstärke	42 mm
Stärke der Füllungen	27 mm
Bodenfeldstärke	42 mm
Fenster	verschiedene Optionen verfügbar
Schlupftür	nicht verfügbar
Zugangs- und Automatiksysteme	optionale
Widerstand gegen Windlast, EN 12424 ²	klasse 3
Thermischer Widerstand, EN 12428 ³	2,2 W/m ² K
Widerstand gegen eindringendes Wasser, EN 12425 ⁴	klasse 3
Luftdurchlässigkeit, EN 12426 ⁴	klasse 3

1) Andere Größen auf Anfrage 2) Ohne Schlupftür. Höhere Windlastklassifizierung auf Anfrage 3) Torgröße 5000 x 5000 mm, Doppelverglasung ohne Schlupftür 4) Ohne Schlupftür

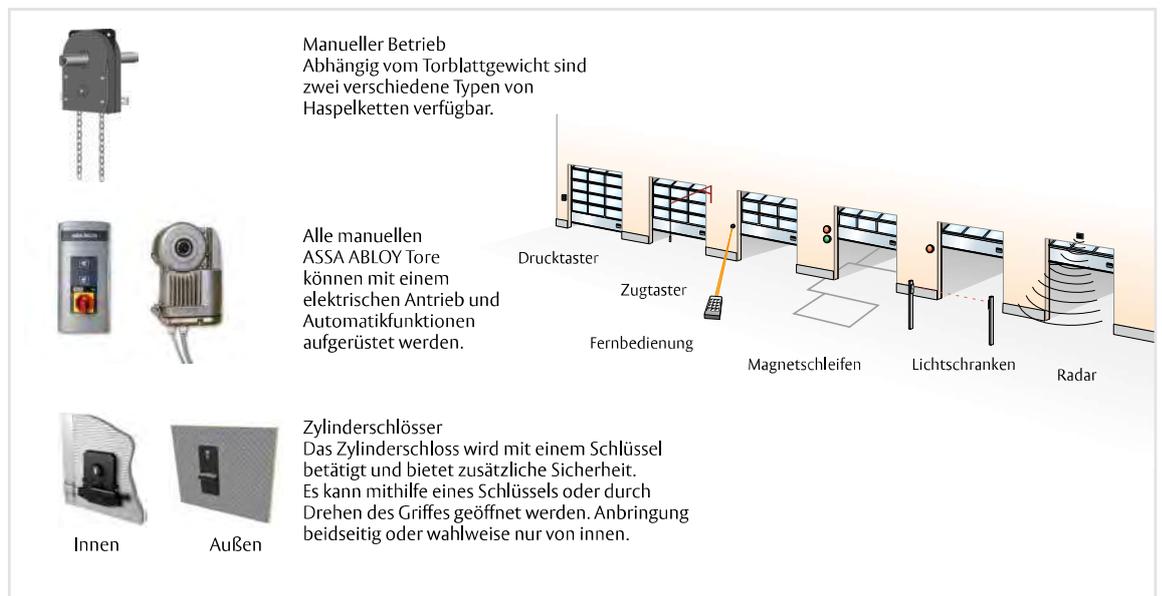
Abmessungen



Optionen Torblatt-Design



Optionen Zugang und Automatiksysteme



Standard-Außenfarben





Vollverglastes Sektionaltor für exklusive Lichtverhältnisse

Das vollverglaste ASSA ABLOY OH1042FG Sektionaltor ist das ideale Tor für alle Einsatzbereiche, in denen optimaler Tageslichteinfall und/oder die Möglichkeit der Präsentation gewünscht wird.

Bis zu einer Breite von 3300 mm (verglasungsabhängig) kann das Tor mit einer durchgängigen Scheibe geliefert werden. Größere Tore bis zu einer Breite von 5500 mm werden in zwei Scheiben in der Breite aufgeteilt. Dies sichert einen maximalen Tageslichteinfall bzw. Durchsicht sowohl von innen als auch von außen.

Speziell Ausstellungsräume, bei denen ein Maximum an Einsicht notwendig ist, profitieren von diesen Produktvorteilen. Das elegante Design des ASSA ABLOY OH1042FG ermöglicht somit – neben dem hohen Lichteinfall - erstklassige Präsentationsmöglichkeiten. Alles in allem passt sich das ASSA ABLOY OH1042FG aufgrund des hochwertigen Designs perfekt in alle modernen Gebäude Fassaden und Ausstellungshallen ein.

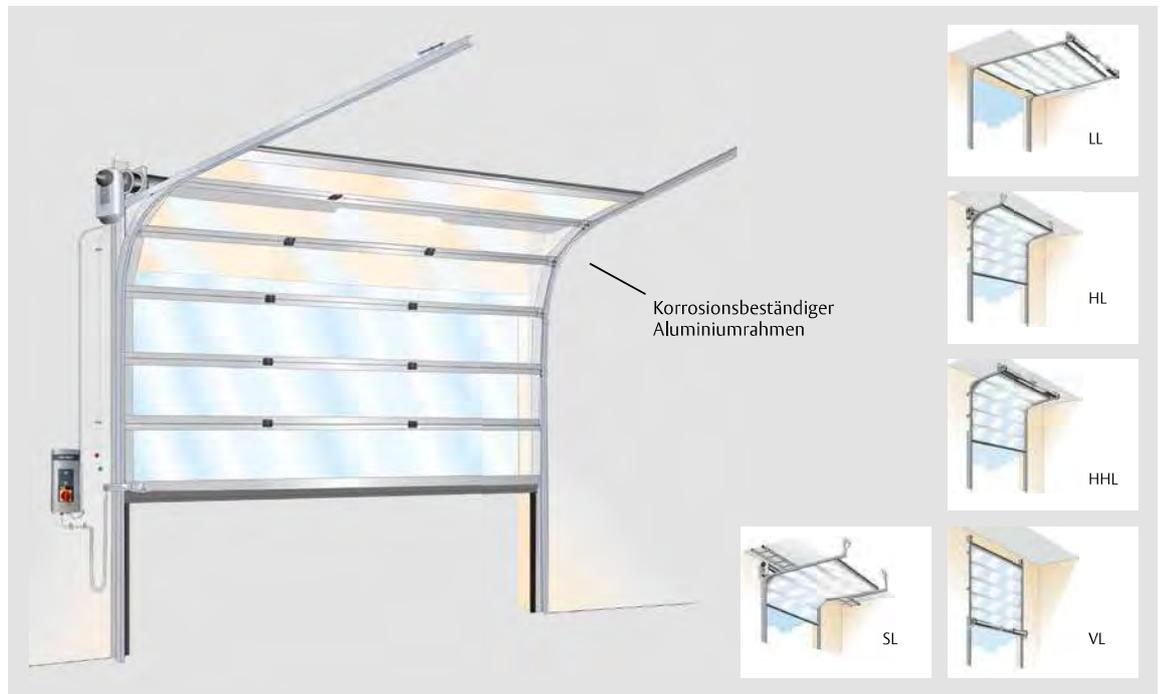
Standardfarben

Standardmäßig ist das ASSA ABLOY OH1042FG Sektionaltor innen und außen aus eloxiertem Aluminium. Darüber hinaus ist ein Werksanstrich in allen RAL-Farben möglich.

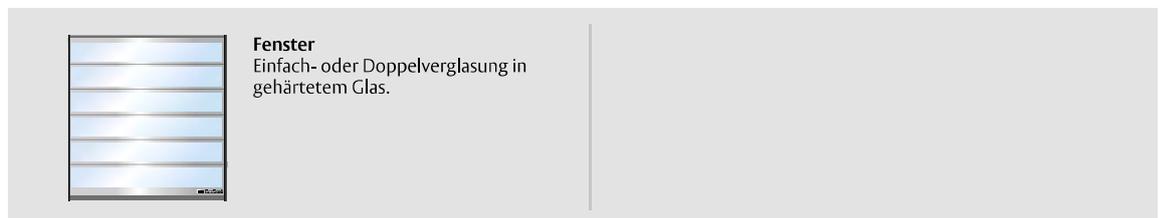
Technische Daten

Standardgröße bis zu (B x H) ¹	5500 x 4250 mm
Rahmenstärke	44 mm
Fenster	
B ≤ 3300 mm	1 Scheibe
B > 3300 mm	2 Scheiben
Schlupftür	nicht verfügbar
Zugang und Automatiksysteme	optional
Widerstand gegen Windlast, EN 12424 ²	
Klasse 3	B ≤ 3300
Klasse 2	B > 3300
Thermischer Widerstand, EN 12428	6 W/m ² K
Widerstand gegen eindringendes Wasser, EN 12425	Klasse 3
Luftdurchlässigkeit, EN 12426	Klasse 3
1) Andere Größen auf Anfrage 2) Mit oder ohne Schlupftür. Höhere Windlastklassifikation auf Anfrage	

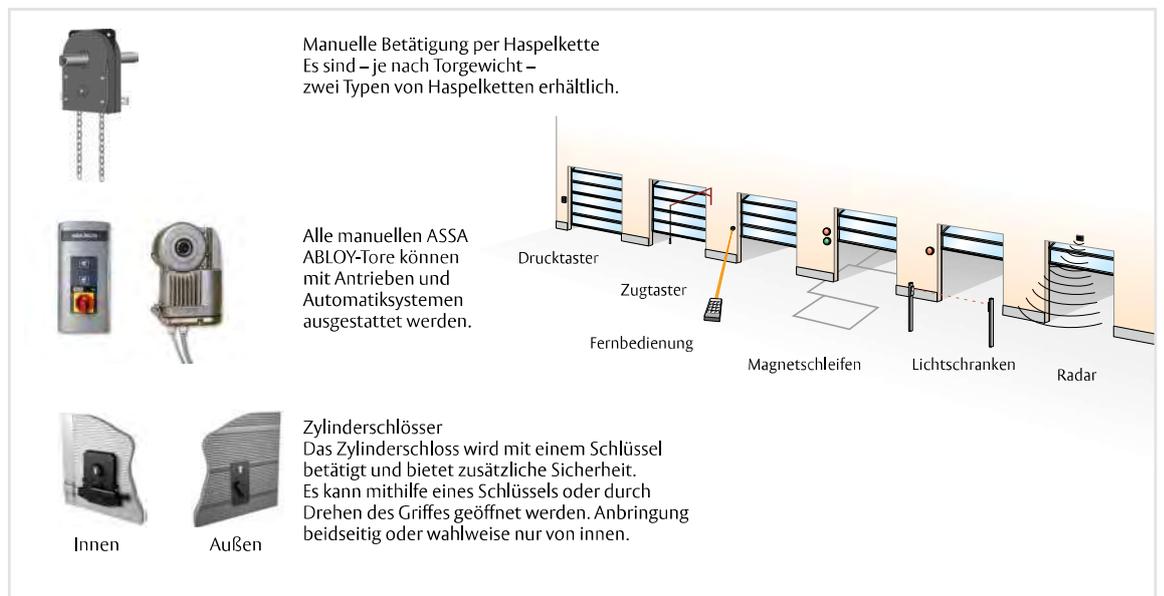
Beschlags- Varianten



Optionen Torblatt-Design



Optionen



Standard- Außenfarben



Sektionaltor

ASSA ABLOY OH1042FGI

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Vollverglastes Sektionaltor für exklusive Lichtverhältnisse

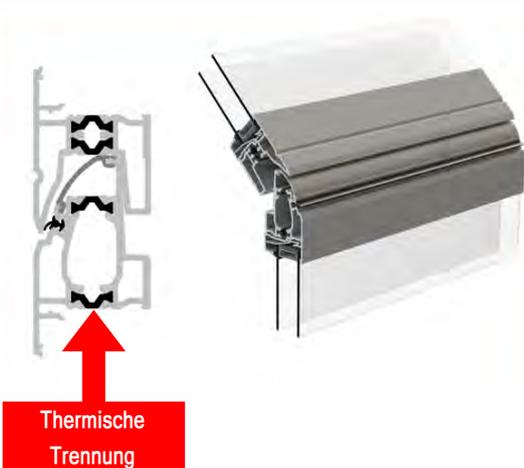
Das vollverglaste ASSA ABLOY OH1042FGI Sektionaltor ist das ideale Tor für alle Einsatzbereiche, in denen optimaler Tageslichteinfall und/oder die Möglichkeit der Präsentation gewünscht wird. Ohne auf max. Isolierung zu verzichten.

Die isolierten Aluminiumrahmen ohne Wärmebrücke minimieren die Wärmeübertragung. Bis zu einer Breite von 3300 mm (verglasungsabhängig) kann das Tor mit einer durchgängigen Scheibe geliefert werden. Größere Tore bis zu einer Breite von 5500 mm werden in zwei Scheiben in der Breite aufgeteilt. Dies sichert einen maximalen Tageslichteinfall bzw. Durchsicht sowohl von innen als auch von außen, mit einer hervorragenden Isolierung.

Speziell Ausstellungsräume, bei denen ein Maximum an Einsicht notwendig ist, profitieren von diesen Produktvorteilen. Das elegante Design des ASSA ABLOY OH1042FGI ermöglicht somit – neben dem hohen Lichteinfall - erstklassige Präsentationsmöglichkeiten. Alles in allem passt sich das ASSA ABLOY OH1042FGI aufgrund des hochwertigen Designs perfekt in alle modernen Gebäude Fassaden und Ausstellungshallen ein.

Standardfarben

Standardmäßig ist das ASSA ABLOY OH1042FGI Sektionaltor innen und außen aus eloxiertem Aluminium. Darüber hinaus ist ein Werksanstrich in allen RAL-Farben möglich.

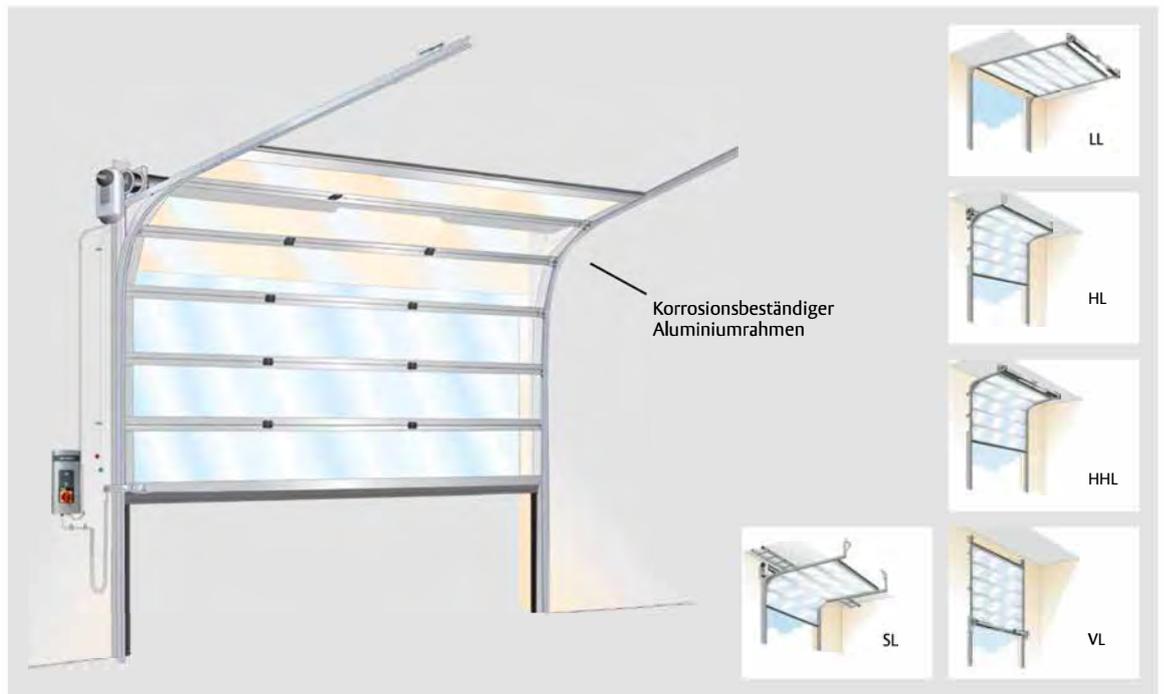


Technische Daten

Standardgröße bis zu (B x H) ¹	5500 x 4250 mm
Rahmenstärke	42 mm
Fenster	
B ≤ 3300 mm	1 Scheibe
B > 3300 mm	2 Scheiben
Schlupftür	nicht verfügbar
Zugang und Automatiksysteme	optional
Widerstand gegen Windlast, EN 12424 ²	
Klasse 3	B ≤ 3300
Klasse 2	B > 3300
Thermischer Widerstand, EN 12428	2,0 W/m ² K
Widerstand gegen eindringendes Wasser, EN 12425	Klasse 3
Luftdurchlässigkeit, EN 12426	Klasse 3

1) Andere Größen auf Anfrage 2) Mit oder ohne Schlupftür. Höhere Windlastklassifikation auf Anfrage

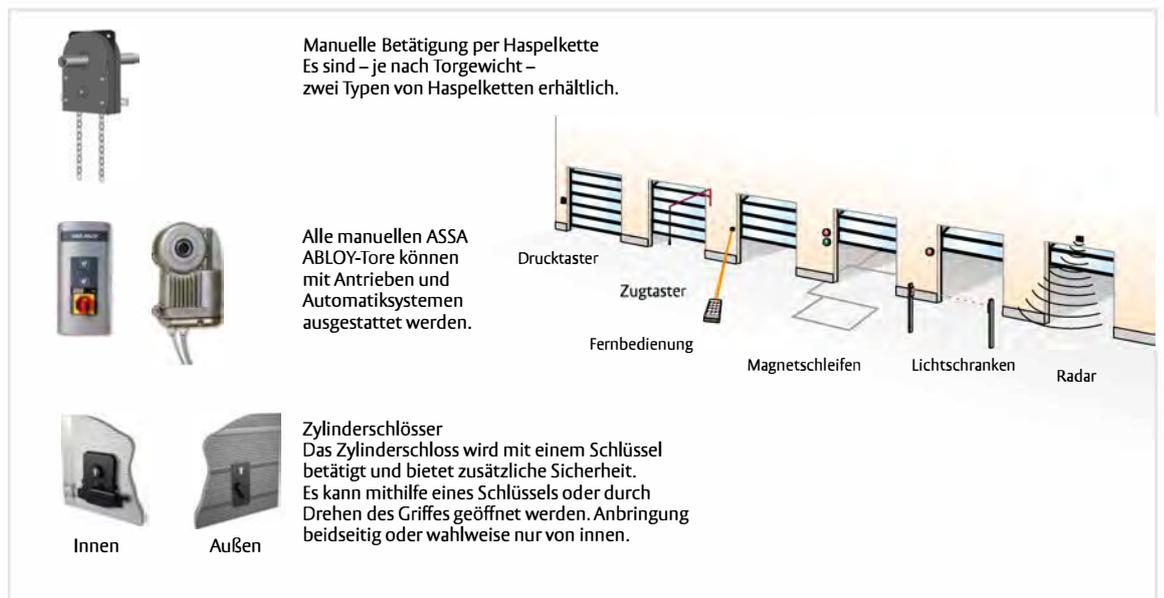
Beschlags- Varianten



Optionen Torblatt-Design



Optionen



Standard- Außenfarben



Schnelllauf-Sektionaltor

ASSA ABLOY OH1042S

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Wir halten Ihre Geschäfte am Laufen

Die ASSA ABLOY OH1042S Sektionaltore sind mit einem modifizierten Steuerungssystem ausgestattet und verfügen über eine verstärkte Konstruktion, um dadurch eine höhere Geschwindigkeit, sowie mehr Vorteile für Ihr Unternehmen zu erreichen. Die Geschwindigkeit sorgt für eine bessere Arbeitsumgebung, mehr Sicherheit, einen geringeren Energieverbrauch und viele weitere Vorteile. Das ASSA ABLOY OH1042S hält Ihre Geschäfte am Laufen.

Vorteile von Geschwindigkeit

Für Unternehmen mit viel genutzten Toren, unterschiedlich hohen Fahrzeugen, besonderen Bedürfnissen im Bereich der Temperatursteuerung, regelmäßigen Torkollisionen oder mit dem Bestreben, die Geräusch- und Staubentwicklung zu verringern, bietet Geschwindigkeit einen unschätzbaren Vorteil. Bei einer Betriebsgeschwindigkeit von einem Meter pro Sekunde sparen Sie mit dem ASSA ABLOY OH1042S nicht nur Zeit, Sie gewinnen sogar welche.

Energie- und Kosteneffizienz

Die Geschwindigkeit gibt Ihnen die Möglichkeit, das Innenraumklima durch eine höhere Schließgeschwindigkeit besser zu regulieren. Das Tor ist wasserdicht, luftdicht und beständig gegen Windlasten. Eine bessere Temperaturregulierung bedeutet weniger Wärmeverluste, weniger Energieverluste und geringere CO₂-Emissionen.

Fokus auf Sicherheit, Komfort und besserer Bedienung

Wenn das Lichtgitter des Tores einen Gegenstand in der Toröffnung erfasst, stoppt das Tor sofort, um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu verringern. Da das Tor schneller ist, ist die Gefahr von Kollisionen mit Fahrzeugen sowie deren Ladungen während der Öffnung deutlich geringer. Die kurze Betriebszeit verhindert unerwünschte Zugluft und senkt den Geräuschpegel für eine bessere und gesündere Arbeitsumgebung der Mitarbeiter.

Ein Tor genau für Ihre Bedürfnisse

Das ASSA ABLOY OH1042S einfach individuell anpassen. Konfigurieren Sie Schienensysteme und Torfarbe, sowie Form, Anzahl und Position der Scheiben. Es stehen buchstäblich tausende Optionen zur Auswahl, mit denen Sie Ihr Tor genau auf Ihre Abläufe zuschneiden können.

Technische Daten

Standardgröße bis (W x H) ¹	5000 x 5000 mm
Paneelstärke	42 mm
Scheiben	optionale
Schlupftür	Nicht möglich
Öffnungsgeschwindigkeit	1,0 m/s
Windlast, EN 12424 ²	Klasse 3
Thermischer Widerstand, EN 12428 ³	
Vollpaneel-Stahltor	1,0 W/(m ² K)
Widerstand gegen eindringendes Wasser, EN 12425 ⁴	Klasse 3
Luftdurchlässigkeit, EN 12426 ⁴	Klasse 3

1) Weitere Größen auf Anfrage 2) Höhere Windlastklassifizierung auf Anfrage 3) Torgröße 5000 x 5000 mm

Abmessungen



Optionen Torblatt-Design



Sie können das OH1042S Ihren Bedürfnissen anpassen. Konfigurieren Sie Schienensysteme und Torfarbe, sowie Form, Anzahl und Position der Scheiben. Es stehen buchstäblich tausende Optionen zur Auswahl, mit denen Sie Ihr Tor genau auf Ihre Abläufe zuschneiden können.

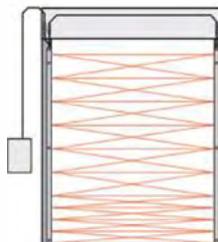


Scheiben
Erhältlich sind unterschiedliche Scheibenvarianten aus verschiedenen Materialien mit diebstahlsicheren Rahmen.

Optionen Zugangs- und Automatisierungssysteme



Abmessungen:
300 x 400 x 165 mm (B x H x T)



Wenn das Lichtgitter des Tores einen Gegenstand in der Toröffnung erfasst, stoppt das Tor sofort, um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu verringern.



Innen



Außen

Komplettes Schloss, bestehend aus Griff und Zylinder, für beide Seiten oder nur für die Innenseite.

Standard-Außenfarben

Stahl



Rapsgebl
RAL 1021



Moosgrün
RAL 6005



Schokoladenbraun
RAL 8017



Weißaluminium
RAL 9006



Reinweiß
RAL 9010



Karminrot
RAL 3002



Anthrazitgrau
RAL 7016



Grauweiß
RAL 9002



Graualuminium
RAL 9007



auf Anfrage
Sonstige Farben



Enzianblau
RAL 5010



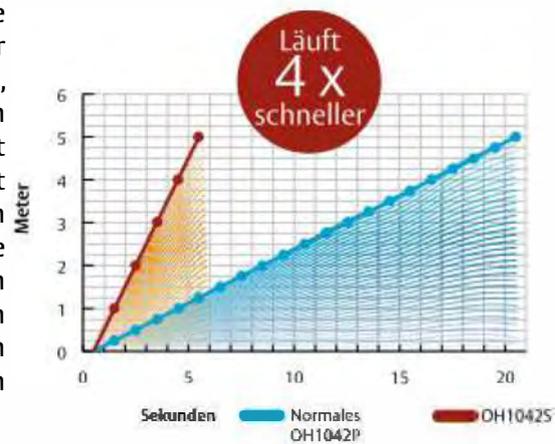
Graphitgrau
RAL 7024



Tiefschwarz
RAL 9005

Noch mehr Geschwindigkeit für produktivere Abläufe

Dieses Tor bringt **Geschwindigkeit** in Ihre Betriebsabläufe. Effizienz ist ausschlaggebend für den Erfolg eines jeden Betriebes. Für Unternehmen, die große Tore benötigen, ist Geschwindigkeit ein wesentlicher Faktor. Wenn Ihre Tore häufig genutzt werden, wenn Ihr Betrieb Fahrzeuge mit verschiedenen Größen einsetzt, wenn es bei Ihnen auf Temperaturüberwachung ankommt und Ihre Tore häufig Kollisionen ausgesetzt sind oder wenn in Ihren Innenräumen Zugluft und das Eindringen von Staub vermieden werden muss, dann haben schnelle Öffnungs- und Schließzeiten einen wesentlichen Vorteil.

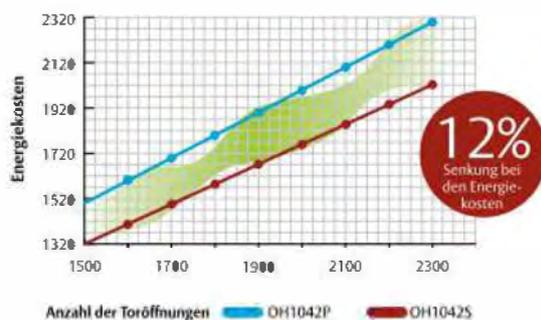


Ein modifiziertes Motor- und Steuerungssystem ermöglicht diesem Tor zusätzliche Geschwindigkeit. Das neue Sektionaltor öffnet sich mit einer Geschwindigkeit von einem Meter pro Sekunde und ist damit 4 x schneller als herkömmliche Sektionaltore. Sie können durchschnittlich 20 Sekunden pro Lastwechsel einsparen. Zeit, die Sie nutzen können, um sich um Ihr Kerngeschäft zu kümmern. Hochwertige Torpaneele und Beschläge sind speziell auf die hohe Geschwindigkeit ausgelegt, um einen schnellen und reibungslosen Torlauf zu unterstützen. Damit Sie ein Tor haben, das genauso perfekt läuft wie Ihr Betrieb.

CMD9S Antrieb



Effiziente Technik spart Zeit, Geld und Energie.



Senken Sie den Energieverbrauch, ohne Ihre Abläufe zu stören. Die schnelle Leistung und die gute Abdichtung des Tores sorgen dafür, dass Sie Ihre Innenraumtemperatur problemlos aufrechterhalten können. So verringern Sie Ihren Energieverbrauch und sparen Geld. Indem Sie weniger Energie verbrauchen, reduzieren Sie auch die CO₂-Emissionen, was Sie auf Ihrem Weg zu einem energiebewussten Unternehmen weiter voranbringt.

Mit dem **ASSA ABLOY OH1042S** sind Sie gut gerüstet für die Zukunft. Indem Sie Ihre Energiekosten um 12 % (verglichen mit einem herkömmlichen Sektionaltor) senken, können Sie mit diesem Tor kosten- und energieeffizienter operieren – zwei Faktoren, auf die es in Zukunft verstärkt ankommen wird.

Ein Tor für alle Erfordernisse Ihres Betriebes

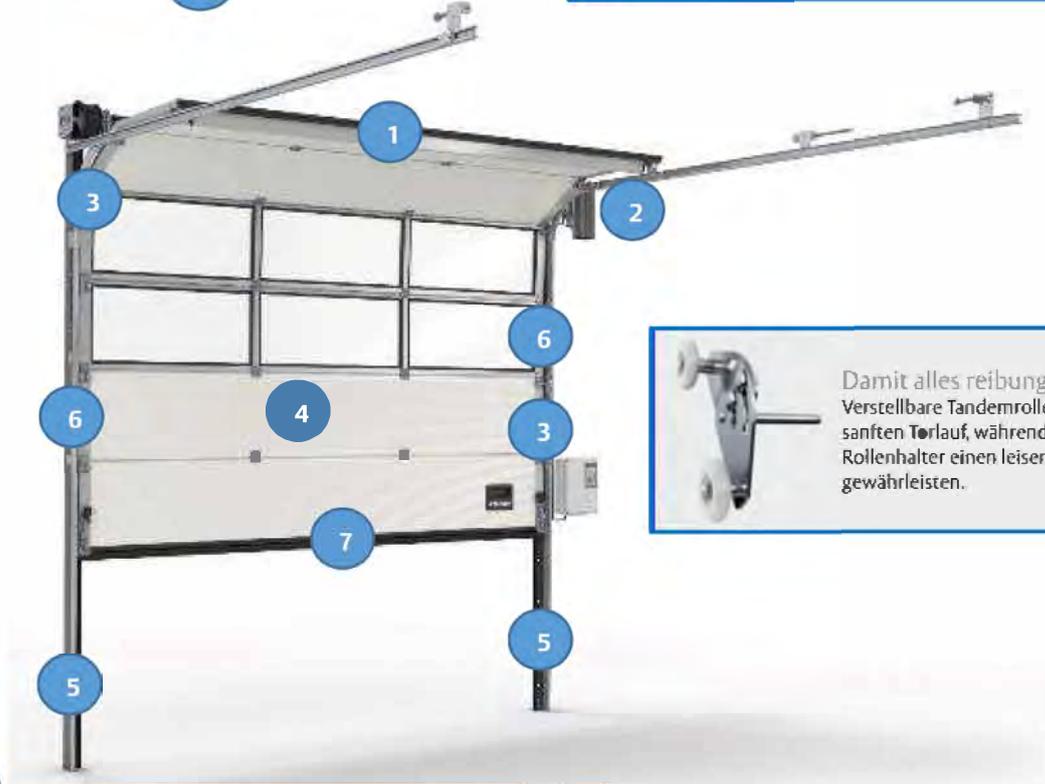
Die präzise konstruierten Komponenten des Tores machen es sicher, zuverlässig, haltbar und dicht, so dass es auch bei täglichem Dauereinsatz und wechselnden Witterungsverhältnissen verlässlich funktioniert. Bei der Fertigung unserer Tore wird jedes Bauteil einer strengen Qualitätskontrolle unterzogen.



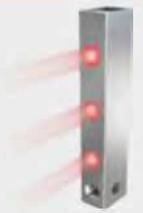
Rundherum dicht
Die Gummidichtung mit Doppellippe ist mit einem speziellen Profil befestigt, um eine optimale Isolierung zwischen Paneel und Wand sicherzustellen.



Schnell und flexibel
Der sanfte und schnelle Antrieb mit Frequenzwandler ist eine Kombination aus Motor und Steuerung, die eine Öffnungsgeschwindigkeit von 1 m/s ohne besondere Wandbewehrung gewährleisten.




Damit alles reibungslos läuft
Verstellbare Tandemrollen sorgen für einen sanften Torlauf, während die reibungsarmen Rollenhalter einen leisen und sicheren Betrieb gewährleisten.



Verbessertes Sicherheitssystem
Ein intelligentes Lichtgitter dient als berührungsloses Sicherheitssystem, das während des Schließens des Tores alle evtl. vorhandenen Hindernisse in der Toröffnung erfasst.



Luftdicht an allen Seiten
Die Seitenabdichtung weist eine Doppellippendichtung und mehrere Isolierkammern auf, um für eine gute Abdichtung zwischen Führungen und Torblatt zu sorgen.



Äußerst belastbare Sektionen
Die Sektionsverbindung mit integriertem Fingerschutz verteilt die Belastungen optimal und vermeidet dadurch eine Rissbildung, während die unterbrochene Kältebrücke den Energieverbrauch senkt.



Innovatives, wasserfestes Bodenabschlussprofil
Die O-Form der flexiblen Gummi-Bodenabdichtung erzeugt einen ständigen Druck zur Sicherung maximaler Abdichtung sowie Stoßdämpfung und dient zusätzlich als Kondensationsschutz.



Optimal isoliert und energieeffizient

Temperaturkontrolle

Das neue ASSA ABLOY OH1082P verfügt über ein 82 mm dickes Torblatt und bietet Ihnen eine optimale thermische Abdichtung sowie umfassende Energieeinsparungen. Mit den innovativen Eigenschaften wie zum Beispiel die enganliegende Ober- und Seitendichtungen sowie einer wasserbeständigen Bodendichtung können Sie Zugluft und Kondenswasserbildung in ihrem Arbeitsbereich zuverlässig minimieren. Dieses Sektionaltor ermöglicht die Kontrolle über Ihrer Innenumgebung für die Erschaffung optimaler Arbeitsbedingungen.

Unser bisher niedrigster U-Wert

Das Sektionaltor ASSA ABLOY OH1082P wurde so konstruiert, dass es strengsten Umweltvorschriften entspricht. Die besonderen Eigenschaften übertreffen die derzeitigen Isolierungsvorschriften mit einem herausragenden U-Wert von 0,46 W/m²K.

Mix-n-Match

Das ASSA ABLOY OH1082P bietet die gleichen qualitativ hochwertigen Design-Optionen wie das ASSA ABLOY OH1042P und das ASSA ABLOY OH1042S. Besitzen Sie also mehr als ein Sektionaltor, können Sie diese so gestalten, dass eine einheitliche Fassade-Ansicht entsteht.

Ihre Konfigurationen

Das neue ASSA ABLOY OH1082P kann exakt nach Ihren Spezifikationen gestaltet werden. Sie können sich für Fenster entscheiden, aus elf Standardfarben auswählen, Ihre eigene Werkslackierung anfragen und aus einer großen Auswahl von Laufschienschiensätzen/Beschlagsarten und Abmessungen wählen. So fertigen wir Ihr ASSA ABLOY OH1082P exakt nach den Anforderungen Ihrer Toröffnungen.

Technische Daten

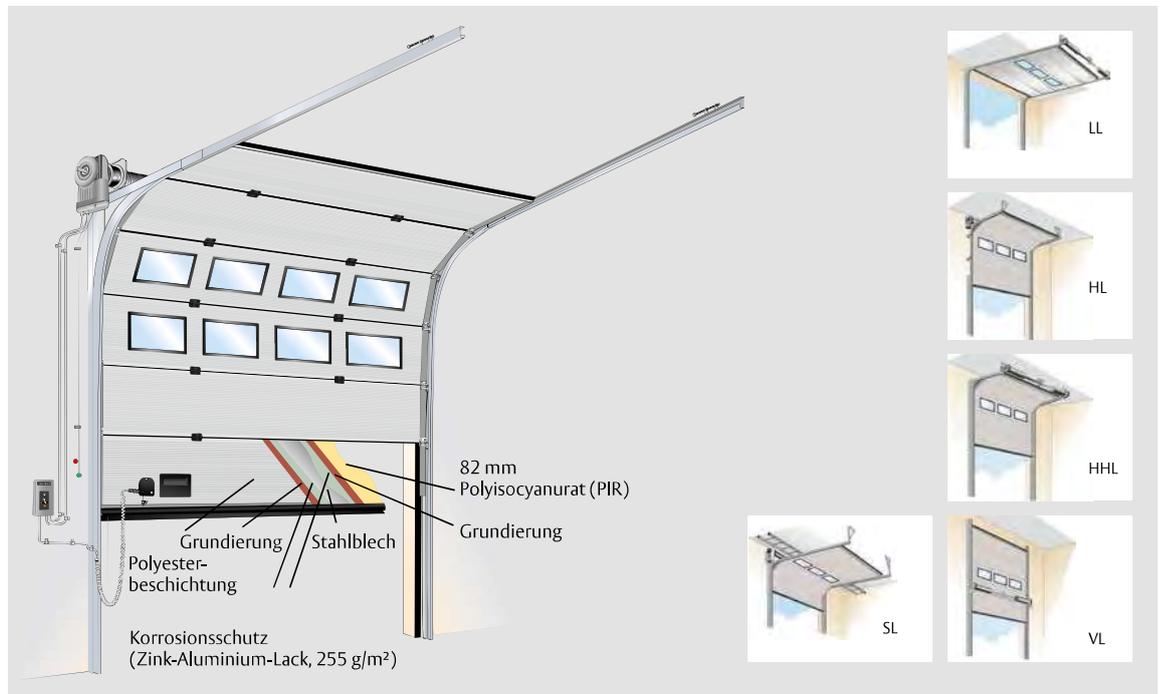
Standardgröße bis (W x H) ¹	8000 x 6000 mm
Paneelstärke	82 mm
Fenster	optional
Schlupftür	nicht möglich
Zugangs- und Automatiksysteme	optional
Windlast, EN 12424 ²	Klasse 3
Thermischer Widerstand, DIN EN 12428 ³ Vollpaneel-Stahltor	0,46 W/(m ² K)
Widerstand gegen eindringendes Wasser, EN 12425	Klasse 3
Luftdurchlässigkeit, EN 12426	Klasse 3

1) Weitere Größen auf Anfrage, Größe durch Torgewicht begrenzt

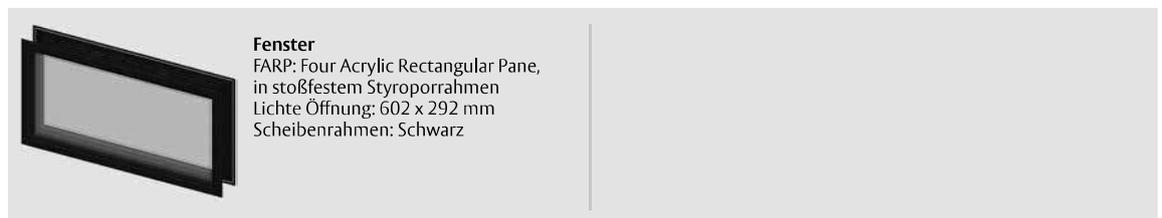
2) Höhere Windlast-Klassifizierungen auf Anfrage

3) Torgröße 5000 x 5000 mm

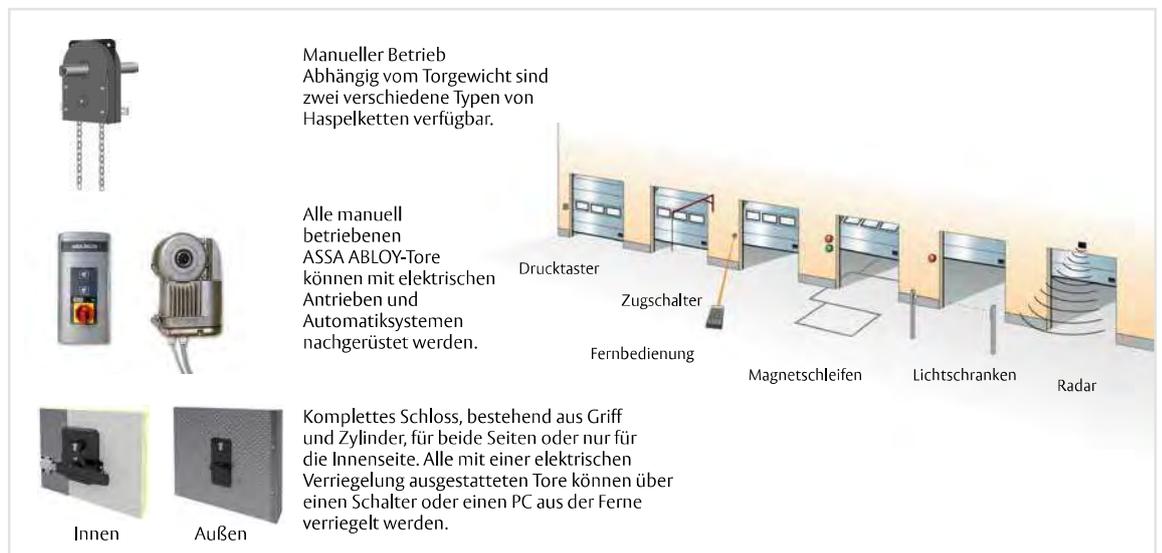
Abmessungen Spezifikationen



Panel Optionen



Optionen Zugang und Automatik- systeme



Standard- Außenfarben



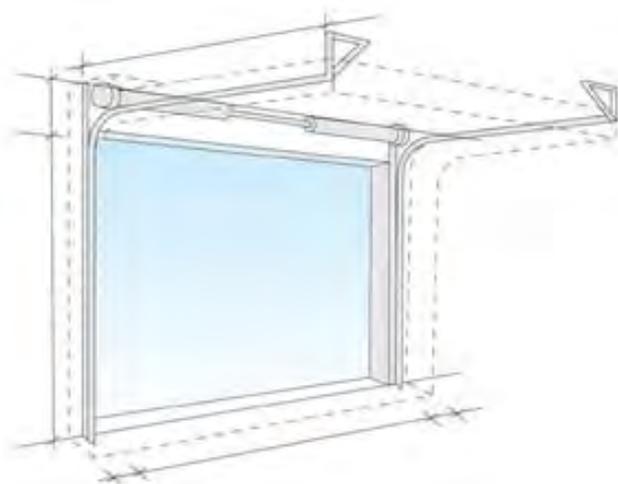
Allgemeines

Die Laufschiens tragen das Torblatt auf den Laufrollen und führen es nach oben. Die Wahl des entsprechenden Laufschiensets ist von verschiedenen Faktoren abhängig:

- Verfügbare lichte Höhe
- Torhöhe
- Fahrzeugart
- Mögliche Hindernisse durch Dachkonstruktion, Rohre oder Laufkranträger.

Die nachfolgenden Laufschiens-Typen decken die meisten Anwendungsbereiche ab. Weitere Anwendungen sind auf Anfrage erhältlich.

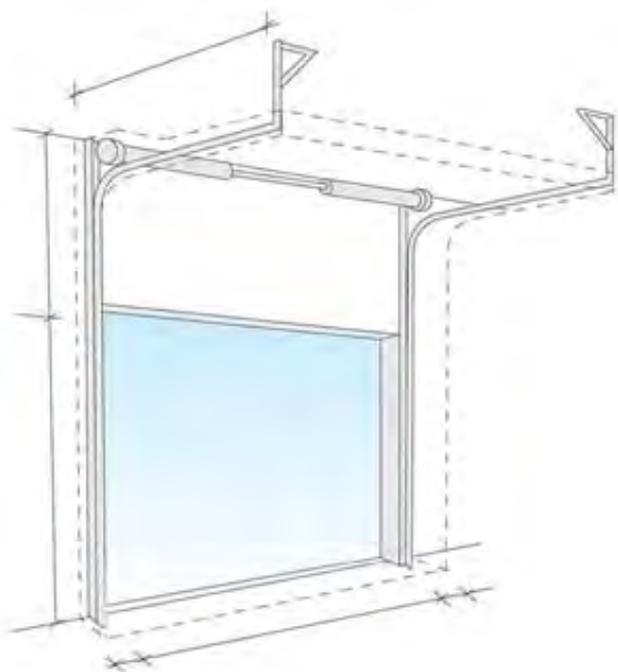
SL - Normalumlenkung



- Gebäudeart: Die meisten gängigen Industriegebäude.
- Vorteile: Optimal für allgemein genutzte Gebäude.

Die Laufschiens für den Standardbeschlag verfügen über ein Federpaket direkt über dem Tor und sind die gängigste Lösung.

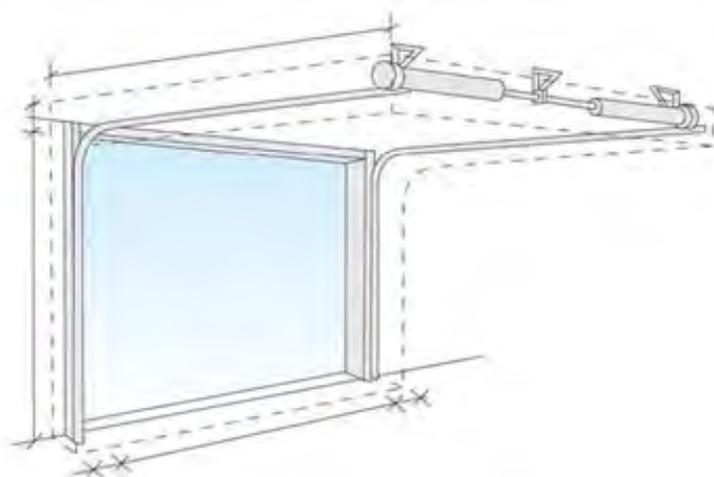
HL - Hebungsbeschlag



- Gebäudeart: Hohe Decken. Bei den Laufschiens für den Hebungsbeschlag befindet sich das Federpaket weit über dem Tor.
- Vorteile: Bei dieser Laufschiensart können hohe Fahrzeuge die Toröffnung passieren, ohne durch die waagerechten Laufschiens behindert zu werden.

Sie wird eingesetzt, wenn über dem Tor viel Freiraum vorhanden ist und diese Bauweise für die betrieblichen Anforderungen und den Waren- bzw. Fahrzeugverkehr notwendig ist, z. B. hohe Fahrzeuge.

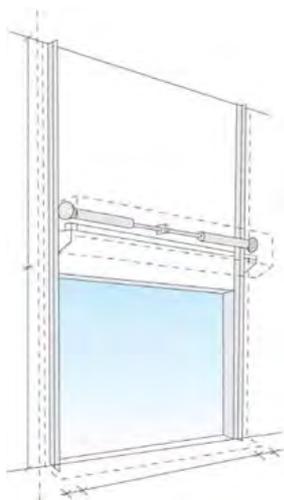
LL - Niedrigsturzbeschlag



- Gebäudeart: Niedrige Decken.
- Vorteile: Maximale lichte Höhe bei minimaler Raumhöhe.

Wie Standardbeschlag, aber Federbaugruppe am Ende der waagerechten Laufschienen. Zwischen der Toröffnung und dem Dach werden maximal 265mm Freiraum benötigt

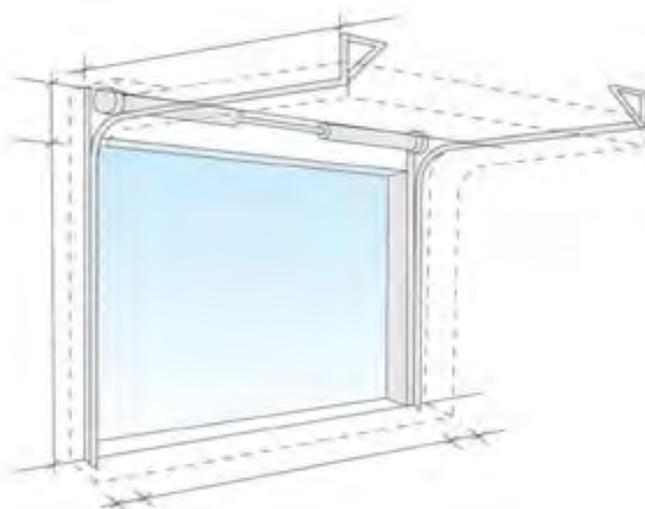
VL - Vertikalbeschlag/Senkrechtbeschlag



- Gebäudeart: Sehr hohe Decken und großer Platzbedarf.
- Vorteile: Ermöglicht, dass hohe Fahrzeuge ohne Behinderungen durch das Tor fahren können.

Wenn zwischen der Toröffnung und dem Dach ausreichend Freiraum ist, kann das Tor mit dieser Laufschienenart vertikal geöffnet werden.

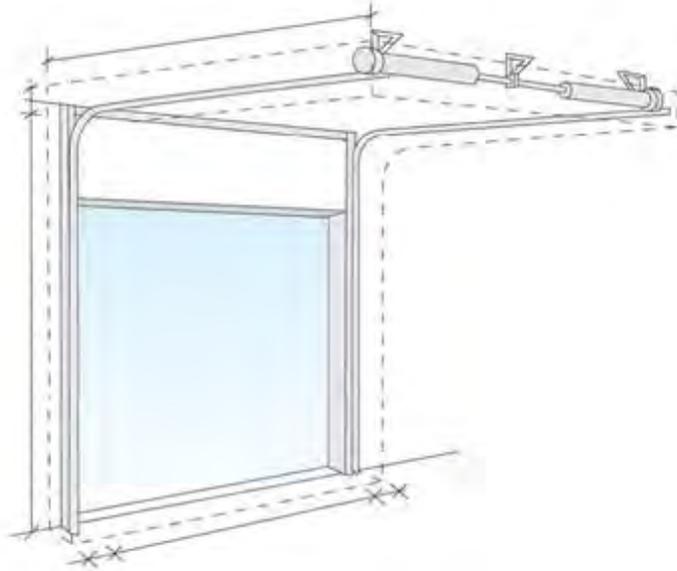
SLL - Standard-Niedrigsturzbeschlag



- Gebäudeart: Niedrige Decken.
- Vorteile: Erreichung einer größeren lichten Torhöhe bei geringem Freiraum über Sturz.

Das Laufschienenset für geringe Standardtorhubhöhen ist eine Variante desjenigen für geringe Torhubhöhen, bei der die Federbaugruppe direkt über dem Tor montiert wird.

HHL - Hebungsbeschlag mit Federbaugruppe am Ende der waagerechten Laufschiens

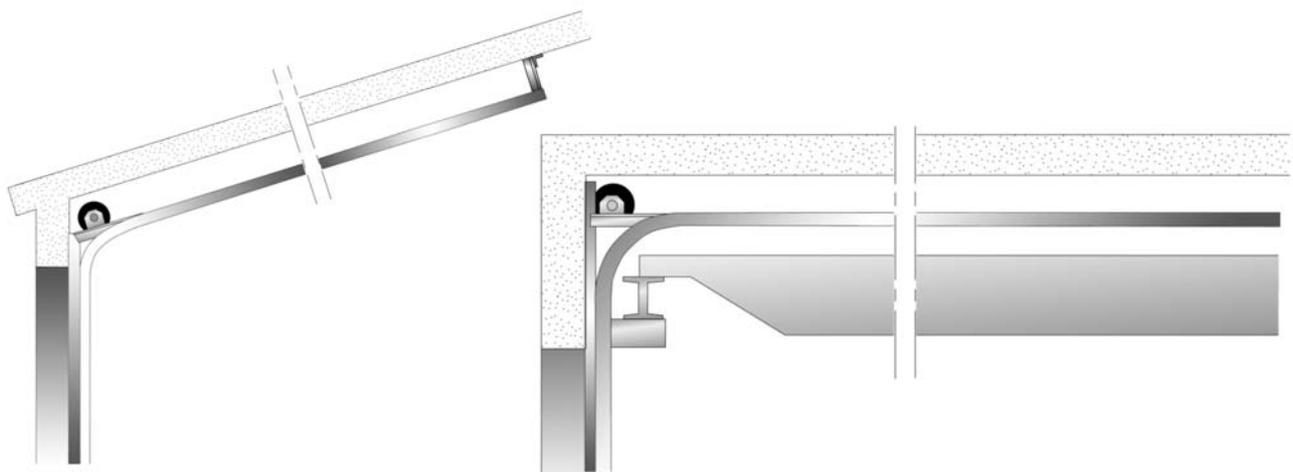


- Gebäudeart: Hohe Decken. Wird verwendet, wenn der Freiraum zwischen Decke und Unterkante der waagerechten Laufschiens begrenzt ist.
- Vorteile: Maximale Hebung bei minimaler Raumhöhe.

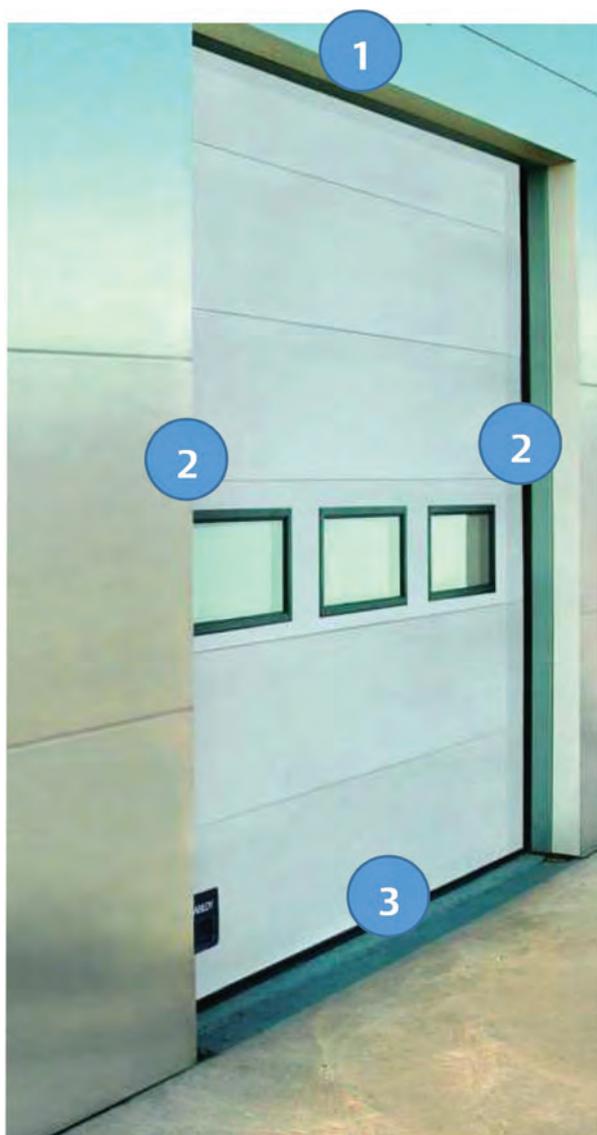
Federbaugruppe am Ende der waagerechten Laufschiens

Spezielle Laufschiensets

Das ASSA ABLOY OH1042F Sektionaltor Laufschienset kann individuell angepasst werden, so dass das Tor an Positionen eingebaut werden kann, die beinahe unmöglich erscheinen. Wenn das Tor sich den Platz mit Belüftungssystemen, Kranauslegern, etc. teilen muss, so können unsere Torspezialisten diese Probleme bei der Montage lösen. Beispiel:

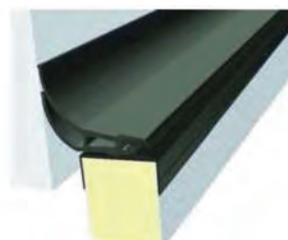






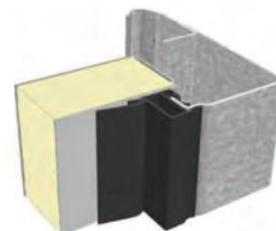
Oberfelddichtung (1)

Am Top-Panel angebracht, um die Lücke zwischen Paneel und Wand abzudichten. Die obere EPDM-Doppellippendichtung wird an das ABS-Adapterprofil montiert und gewährleistet eine optimale Isolierung und Abdichtung.



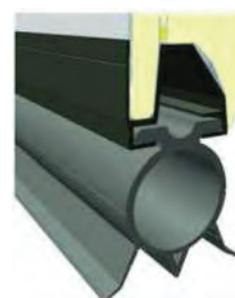
Seitendichtung (2)

An den Laufschiene angebracht, um die Lücke zwischen den Schienen und dem Torflügel abzudichten. Die seitliche Doppellippendichtung mit Isolierkammern gewährleistet eine optimale Isolierung und Abdichtung.



Bodenabschlussdichtung (3)

Montage an der Unterkante der Bodensektion als Dichtung und Stoßdämpfer. Das flexible EPDM-Gummimaterial und die O-Form üben konstanten Druck auf den Boden aus und gewährleisten so die maximale Abdichtung. Die Bodendichtung wird für eine optimale Isolierung und ein verringertes Kondensationsrisiko in einem ABS-Adapter montiert. Bei Ausführung einer Geküre oder Fluchttüre mit Niedrigschwelle kommt ein anderes Dichtungssystem zur Anwendung.



Einleitung

Wenn die Gebäudeöffnung größer als das eingebaute Tor ist, kann der Platz um das Tor herum mit Festfeldern ausgefüllt werden. Sie sind als Ober- und Seitenfelder erhältlich. Festfelder sind in den gleichen Farben und Bauweisen erhältlich, wie das Torblatt.

Der Einbau einer Schlupftür in ein Festfeld ist aus zwei Gründen sinnvoll:

- Sicherheit: Der Einbau einer Schlupftür in ein Festfeld neben dem Industrietor trennt den Fußgänger- vom Fahrzeugverkehr.
- Senkung der Energiekosten: Für häufigen Fußgängerverkehr muss nur eine kleine Öffnung geöffnet werden.



Optionen für Festfelder

	Mindestgröße in mm (Lichte Breite - Lichte Höhe)
Schlupftür	800 - 2.076
Seitenfeld mit Schlupftür (A)	800 - 2.441
Seitenfeld mit Schlupftür (B)	1.496 - 2.076
Seitenfeld mit Schlupftür (C)	1.496 - 2.441
Seitenfeld ohne Schlupftür	300 - 300
Seitenfeld ohne Schlupftür (lose Sektionen)	83 - 140
Top-Paneel (lose Sektionen)	83 - 83

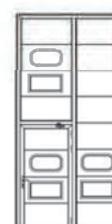
	Maximalgröße in mm (Lichte Breite - Lichte Höhe)
Schlupftür	1.495 - 2.440
Seitenfeld mit Schlupftür (A)	1.495 - 6.000
Seitenfeld mit Schlupftür (B)	2.400 - 2.076
Seitenfeld mit Schlupftür (C)	2.400 - 6.000
Seitenfeld ohne Schlupftür	2.400 - 6.000
Seitenfeld ohne Schlupftür (lose Sektionen)	8.000 - 6.000
Top-Paneel (lose Sektionen)	8.000 - 6.000



(A)



(B)



(C)

Einleitung

Gehtüren in Sektionaltoren beeinflussen grundsätzlich die Stabilität eines Torblattes da Ausschnitte erfolgen. Die Verbindungen der Sektionen und Ausschnitte erfolgt über Scharniere welche nicht die gleiche Stabilität erreichen wie durchgehende Paneele oder Rahmen.

Deshalb gilt es bei Gehtüren besonderes Augenmerk auf Anwendung und Umfeldbedingungen sowie die technischen Limitationen zu legen um die Erwartungen und Verwendungszweck erfüllen zu können.



Definitionen

Gehtüren

Gehtüren dienen zum Personenverkehr und werden im üblichen Betrieb frequentiert benutzt – z.B. Zugang zu einem Bereich. Hier gilt es die Frequenz zu hinterfragen. Grundsätzlich sollten Gehtüren in Sektionaltoren vermieden werden und stattdessen Festfelder mit Gehtüren (Nebeneingangstüren) verwendet werden.

Fluchttüren

Eine Fluchttüre dient als Fluchtweg und wird naturgemäß nicht benutzt, daher keine Frequenz im üblichen Betrieb. Nach Auslegung §20 der Arbeitsstättenverordnung (AStV) darf bei einem Sektionaltor indem eine Gehtüre als Fluchttüre (Notausgang) dient die anwesende Personenanzahl nicht mehr als 15 betragen. D.h. über 15 Personen ist ein Notausgang durch ein Sektionaltor mit Gehtüre nicht zulässig und bedarf einer Nebeneingangstür (Festfeld mit Gehtür) als Notausgang.

Folgende Fluchtwegsbreiten (lichte Breite – nutzbare Mindestbreite) sind nach §18. (2) der Arbeitsstättenverordnung (AStV) vorzusehen:

- für höchstens 20 Personen: 0,8 m
- für höchstens 40 Personen: 0,9m
- für höchstens 60 Personen: 1,0 m
- für höchstens 120 Personen: 1,2 m
- bei mehr als 120 Personen erhöht sich die Breite nach Z 4 für je weitere 10 Personen um jeweils 0,1 m.



Schlupftüren mit 180mm Schwelle sind gemäß Arbeitsstätten Verordnung als Fluchttüren zulässig!

Schlupftüren mit Schwelle (180mm) sind grundsätzlich stabiler als Schlupftüren mit niedriger Schwelle (30mm). Türen mit niedriger Schwelle „laden“ zu mehr Personenverkehr und auch Gütertransport durch die Türe (z.B. Sackkarren) ein – wofür diese nicht geeignet sind.

Schlupftür mit 180 mm Schwelle

Die Standardausführung mit 180 Schwellenhöhe mm ist so konzipiert, dass sie mit nahezu allen Torooptionen kombiniert werden kann.

Konstruktion

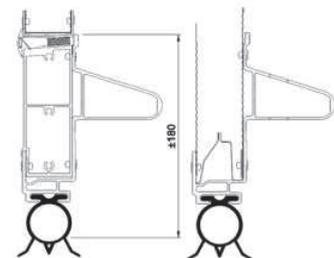
Diese Schlupftür verfügt über ein OH1042P Bodenfeld und Bodendichtung. In der Bodensektion wird eine Verstärkungsstrebe benötigt, um die Stabilität und den Windwiderstand des Tores zu gewährleisten.

Funktionen:

- 900 mm lichte Durchgangsbreite
- Lichte Durchgangshöhe (ab Fußboden) 2.046 mm
- Öffnet immer nach außen, Öffnung um min. 90 Grad
- Links oder rechts anschlagend
- Dichtungen im Schlupftürrahmen reduzieren die Luftdurchlässigkeit.
- Integrierter Schlupftürschalter bei automatischem Betrieb
- Aluminium-Türgriff
- Es sind alle handelsüblichen Zylinderschlösser erhältlich: Euro, Keso. Standard: Euro-Zylinderschloss
- Hochwertiger Türschließer
- Panikschloss (optional)



An der Schlupftür Neben der Schlupftür



Außenansicht der Schwelle



Schlupftür mit niedriger Schwelle

Die Schlupftür mit niedriger Schwelle wurde entwickelt, um ein bequemes Überqueren zu ermöglichen und die Stolpergefahr zu minimieren. Darüber hinaus muss das Torblatt durch das robuste Bodenabschlussprofil nicht mit einer Bodenverstärkung versehen werden.

Konstruktion

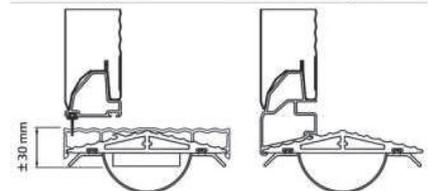
Die Schlupftür mit niedriger Schwelle ist für Tore mit einer vollständig umrahmten Bodensektion und Tore mit einer Paneel-Bodensektion erhältlich. Ein eigens dafür entworfenes robustes und breites Aluminiumprofil verleiht der Bodensektion ihre Stabilität. Das Profil ist gerippt und minimiert somit die Rutschgefahr, falls sich Regen oder Schnee auf dem Boden oder dem Profil befinden.

Funktionen:

- 900 mm lichte Durchgangsbreite
- Lichte Durchgang Höhe (von Fußboden) 2.056 mm
- Öffnet immer nach außen, Öffnung um min. 90 Grad
- Links oder rechts anschlagend
- Dichtungen im Schlupftürrahmen reduzieren die Luftdurchlässigkeit.
- Integrierter Schlupftürschalter bei automatischem Betrieb
- Aluminium-Türgriff
- Es sind alle handelsüblichen Zylinderschlösser erhältlich:
- Euro, Keso. Standard: Euro-Zylinderschloss
- Hochwertiger Türschließer
- Panikschloss (optional)



An der Schlupftür Neben der Schlupftür



Außenansicht der Schwelle



Keine Verglasung, sondern Fenster

ASSA ABLOY bietet zur Einbringung von Tageslicht durch die Sektionaltore die Möglichkeit des Einbaues von diversen Belichtungselementen. Herkömmliche Belichtungselemente bestehen aus durchsichtigen Scheiben welche in einer Fassung gehalten werden. Nicht bei ASSA ABLOY!

ASSA ABLOY sieht den Einbau von Belichtungsflächen als Einbau von Fensterelementen – und so sind unsere Belichtungskörper auch aufgebaut. Innerhalb der Fensterrahmen wird absorbierendes Trockenmittel zur Verhinderung von Beschlag der Scheiben eingebracht.

Je nach Tortyp und Verwendungszweck des Tores sind diverse Belichtungseinbauten in unterschiedlicher Anzahl möglich.



Doppel-Acryl-Fenster, rechteckig (DARP)

Rechteckige, doppelte Acrylglascheibe (2 + 2 mm)
in Kunststoffrahmen

- Lichte Öffnung: 604 x 292 mm
- Fensterrahmen: schwarzes Polykarbonat



Doppel-Acryl-Fenster, oval (DAOP)

ovale, doppelte Acrylglascheibe (2 + 2 mm) in
Kunststoffrahmen

- Lichtes Maß: 610 x 292 mm
- Fensterrahmen: schwarzes Polykarbonat



Aluminium-Rohrrahmen als Rahmensektion

Die Rahmensektion aus Aluminium ist die Trägereinheit für diverse Verglasungen über die komplette Sektionsbreite. Es können je nach Tortyp und Torgeschwindigkeit mehrere Rahmensektionen aus dieser Trägersektion ausgeführt werden.

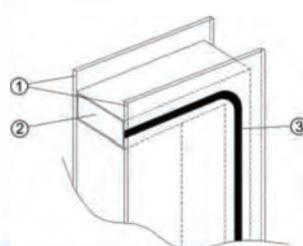
Verglasungstypen zum Einbau in Träger-Rahmensektion



Einfach- Verglasung (z.B. unbeheizte Waschhallen)

- 2,5 mm SAN mit Beschichtung - kratzfest (SA3)
- 2,5 mm SAN ohne Beschichtung (SS3)
- 4 mm Gehärtetes Einfachglas (SH4)

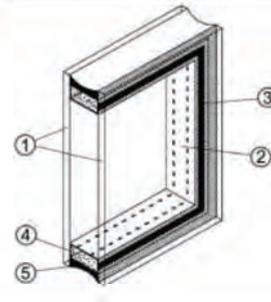
Doppel-Acryl-Verglasung, einfach abgedichtet



- SAN mit Beschichtung – kratzfest (DAS)
- SAN ohne Beschichtung (DSS)

(1) 2,5 mm SAN Acrylglas (mit oder ohne Beschichtung)
 (2) Abstandsrahmen aus Aluminium
 (3) Butyl-Dichtung

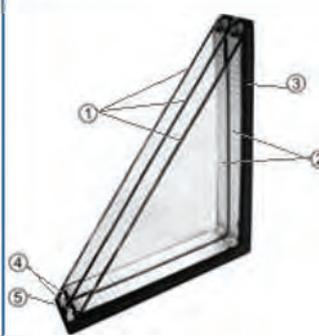
Doppel-Acryl-Verglasung, doppelt abgedichtet



- SAN mit Beschichtung - kratzfest (DAD)
- SAN ohne Beschichtung (DSD)

(1) 2,5 mm SAN Acrylglas (mit oder ohne Beschichtung)
 (2) Abstandsrahmen aus Aluminium
 (3) Butyl-Dichtung
 (4) Absorbendes Trockenmittel
 (5) Silikondichtung

Dreifach-Acryl-Verglasung, doppelt abgedichtet



- SAN mit Beschichtung - kratzfest (TAD)
- SAN ohne Beschichtung (TSD)

(1) 2,5 mm SAN Acrylglas (mit oder ohne Beschichtung)
 (2) Abstandsrahmen aus Aluminium
 (3) Butyl-Dichtung
 (4) Absorbendes Trockenmittel
 (5) Silikondichtung





*Schnellauftore
flexibler Behang*

ASSA ABLOY
ASSA ABLOY Entrance Systems

Die Schnellauftore von ASSA ABLOY werden unabhängig von den Einsatzzwecken von Innen- und Aussentor über die Behangart und Antriebstechnologie unterscheiden.

Behang - Antrieb:

1. Starrer Behang (Lamellenpanzer)



o Antrieb und Lagerung über ASSA ABLOY DiscDrive



Die Behanglamellen sind EINZELN auf einem Zuggurt aus stahlseelen-armierten Polyuretan verankert. Hierdurch sind keine Scharniere oder gelenke notwendig. Der Zuggurt wird über den DiscDrive angezogen, jede Lamelle somit einzeln gehoben.

Durch die spezielle Form der Disc werden die Panzer-Lamellen berührungslos übereinander gelagert.

o Antrieb und Lagerung über ASSA ABLOY V-Drive



Neu:
Berührungsloses Aufwickeln



Die V-Drive Technologie ist an jeder Lamelle angebracht. Im Zuge der Öffnungsfahrt werden die einzelnen Lamellen wie bei der DiscDrive Technologie einzeln gehoben und direkt über den V-Drive berührungslos gestapelt.

2. Flexibler Behang (PVC, Gewebestreifen oder Monofilamentgewebe)



Generell erfolgt der Antrieb über einen Seitenaufsteckmotor direkt an die Wickelwelle mit dem Behang. Eine Notöffnung bei Stromausfall erfolgt über eine Aufsteckkurbel am Motor. Notstromversorgungen mit Akkumulatoren können den Überbrückungsbetrieb bis zu einer gewissen Zeitdauer sicherstellen. Die RapidRoll Serie mit festem Bodenabschlussholm bietet die Möglichkeit mechanischer Kraftspeicher.

Harter Bodenabschluss (Aluminium/Edelstahl-Bodenholm)

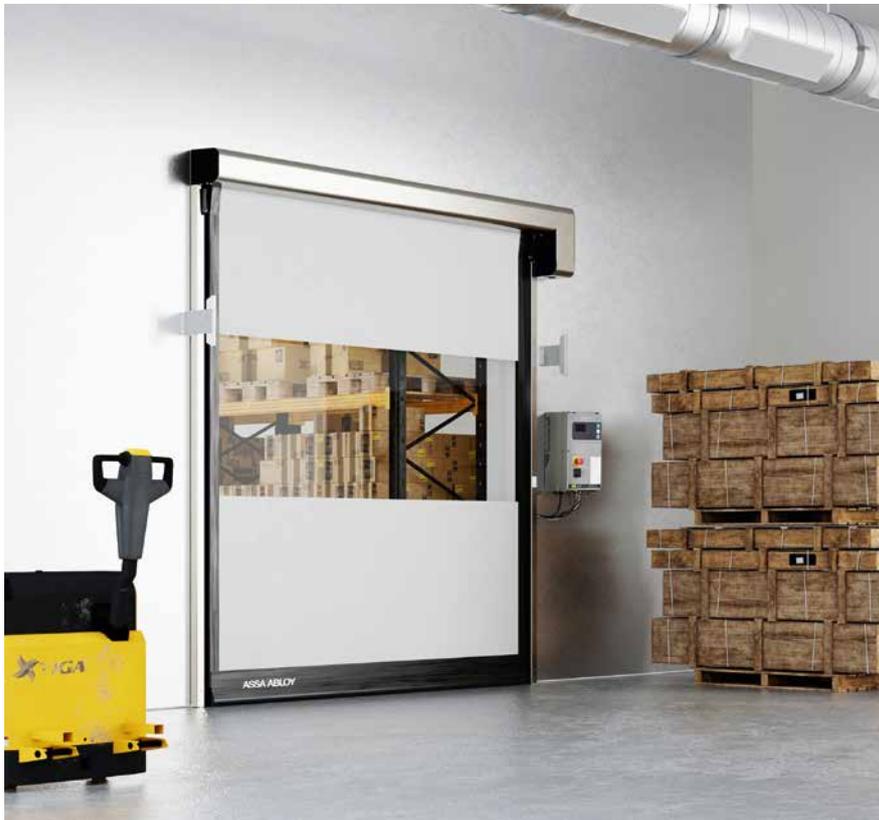
- starrer Bodenabschlussholm aus Aluminium oder Edelstahl
- straffe Behangspannung (keine Knitterfalten im Behang)
- Eine 50mm Gummileiste verhindert das Eindringen von Schlagwasser. Bei Kollision wird der komplette Bodenabschlussholm aus den Seitenführungen gezogen und muss händisch wieder in die Betriebsstellung gebracht werden.
- Optional **mit mechanischem Kraftspeicher** In den Seitenteilen. Diese unterstützen im Normalbetrieb den Motor und können bei Stromausfall über den Zughebel eine Notöffnung einleiten.



Flexible Bodenabschlussleiste

- Flexible Bodenabschlussleiste, integrierte Lichtstrahlsicherung
- Schließung über Eigengewicht mit Zusatzgewichten in Bodenabschlussleiste
- ODER
- Schließung mit Motorkraft über eingearbeiteten Behangriemen
- Bei Kollision: Behang aus den Seitenteilen gerissen und fädelt automatisch wieder ein
- Patentierte Behangführungs-konstruktion
 - extrem Winddicht, geringe Leckagen
 - schmalste Seitenteile
 - kein Eindringen von Insekten möglich
 - hohe Windlasten möglich
 - Crash-Resist/Repair-System





Modernes Schnellauftorsystem für eine Vielzahl von Anwendungen im Innenbereich

Die Hauptmerkmale des ASSA ABLOY HS9120G sind:

- Mittelgroß, max. 4.000 x 4.000 mm
- Überlegene Abdichtung gegen Zugluft im Innenbereich
- Modernes, platzsparendes Design
- Robuste, verzinkte Stahlkonstruktion
- Bewährtes Schwerkraftantriebssystem
- Modernes Sicherheits- und Öffnungszubehör

Die hohe Geschwindigkeit beim Öffnen und Schließen verbessert den Verkehrsfluss, erhöht den Komfort für die Mitarbeiter und spart Energie. Die überlegene Dichtungstechnologie schützt Bereiche vor Zugluft, Feuchtigkeit, Staub und Schmutz.

Eine Antriebseinheit mit Frequenzumwandler, die schnelle Zykluszeiten für einen effizienteren Verkehrsfluss bietet, sorgt für außergewöhnliche Zuverlässigkeit und reibungslosen Betrieb.

Die zuverlässige und vielseitige Steuerung sorgt für eine präzise Toreinstellung und Diagnose. Sie ist in einem robusten Steuergehäuse untergebracht, das in verschiedenen Ausführungen erhältlich ist. Eine kundenfreundliche Benutzeroberfläche vereinfacht Betrieb und Wartung des Tores.

Unfallverzeihendes Crash-System

ASSA ABLOY Schnellauftore sind mit einer Breakaway- und Selbstrückstellungsfunktion ausgestattet. Der Torbehang fädelt sich nach einem Zusammenstoß von selbst wieder ein, was Ausfallzeiten und Wartung verringert.

Rundum sicher

Folgende Eigenschaften machen unsere Tore rundum sicher.

- Das weiche Abschlussprofil enthält keine starren Teile und vermeidet somit Verletzungen oder Beschädigungen.
- Wenn das Tor auf ein Hindernis trifft, absorbiert der Torbehang den Aufprall und zieht sich aus den Seitenführungen heraus, ohne Schäden am Tor oder der Umgebung zu verursachen.
- Lichtvorhang für umfassende Sicherheit.

Fenster, Sichtpaneele und Insektengitter

Der Torbehang kann mit Fenstern, Sichtpaneelen oder Insektengittern versehen werden, um mehr Tageslichteinfall, Einsicht oder Durchzug zu ermöglichen. Diese Optionen werden in festen Anordnungen angeboten.

Moderne Aktivatoren und Sensoren

- Lichtvorhang im Torweg.
- "Spot On" für berührungsloses Öffnen in Fußgängerbereichen.

Schallschutz

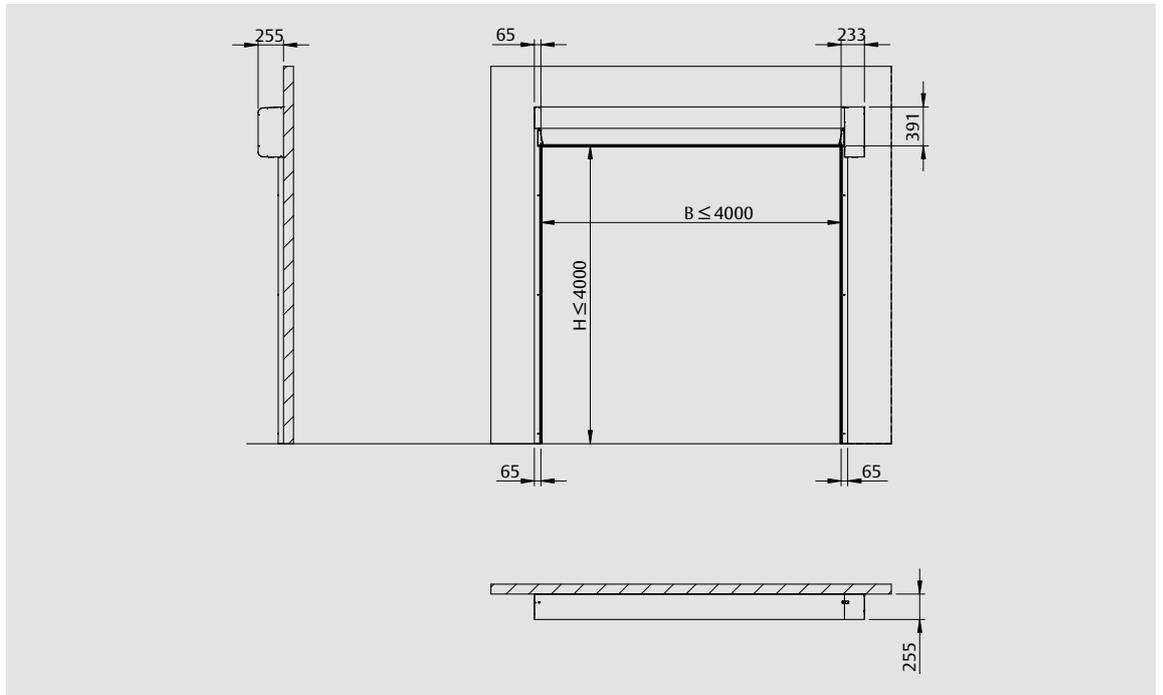
Mit dem völlig neuen Schaumstoff-Torbehang können wir Ihr Bedürfnis nach einer Reduzierung des Betriebslärms zwischen Ihren Produktionsbereichen unterstützen.

Technische Daten

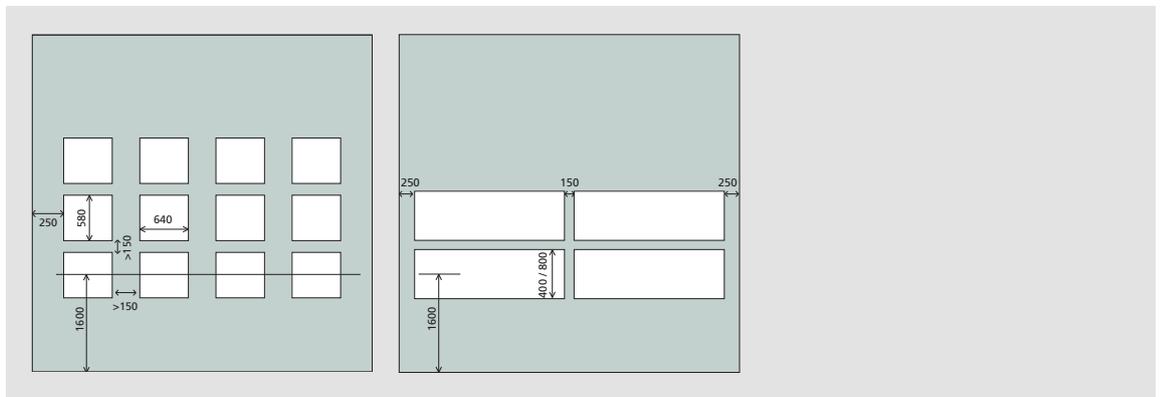
Mindestgröße (B x H)	1000 x 2000 mm
Maximalgröße (B x H) ¹	4000 x 4000 mm
Geschwindigkeit ²	Öffnen: bis zu 2,0 m/s Schließen: 0,5 m/s
Widerstand gegen Windlast ³ , EN 12424	Klasse 1 (300 N/m ²) maximale Windlast beim Schließen 50 N/m ²
Widerstand gegen eindringendes Wasser ³ , EN 12425	Klasse 2 (50 N/m ²)
Luftdurchlässigkeit ³ , EN 12426	Klasse 1 (24 m ³ /m ² /h bei 50 Pa)
Wärmedurchgang	6,02 W/(m ² K) Schaumstoffbehang
Leistungsprüfung	1.000.000 Lastwechsel

1) Weitere Größen auf Anfrage erhältlich 2) Je nach Torgroße
3) Gilt nicht für Insektengitter

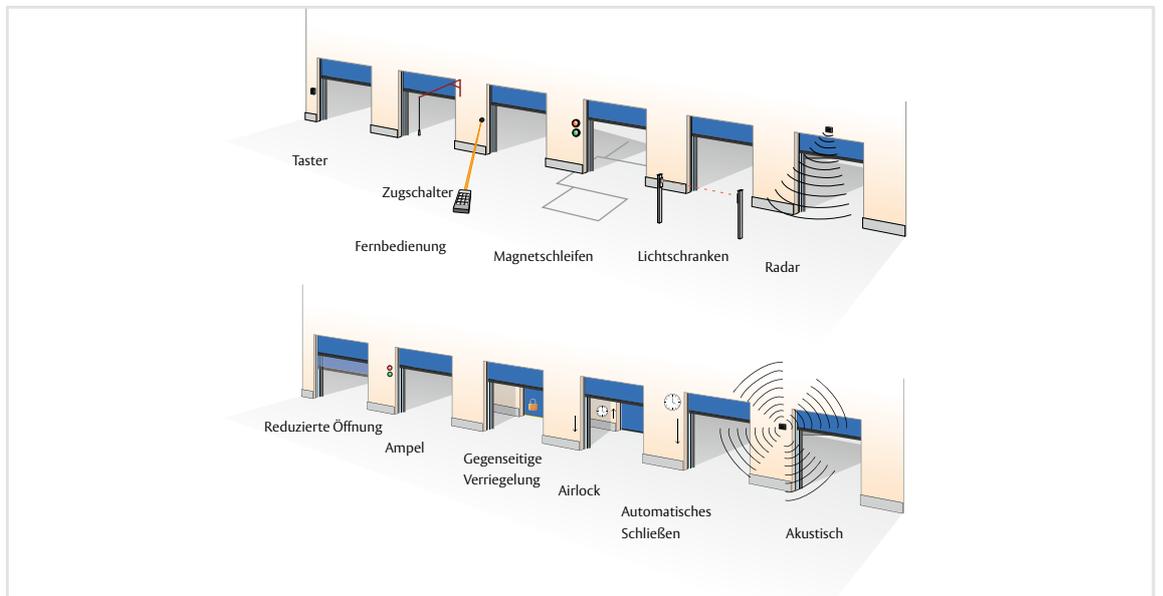
Maßangaben



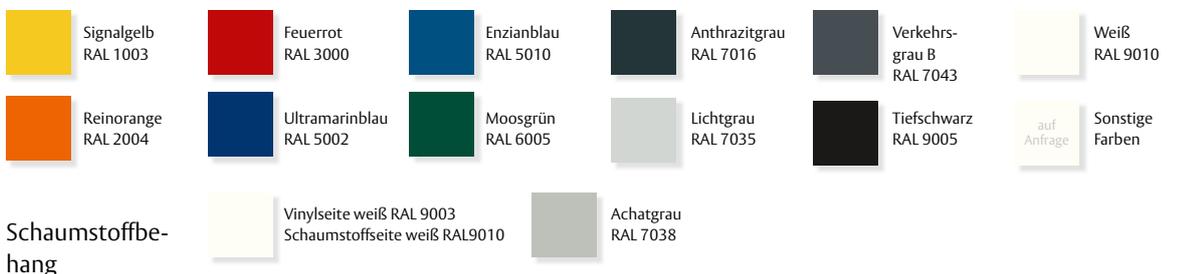
Fenster, Sichtpaneele und Insektengitter



Optionen für Zugriff und Automatisierung



Erhältliche Standardfarben



Die Bezeichnung ASSA ABLOY sowohl in Schriftform als auch als Firmenlogo ist ein geschütztes Warenzeichen und Eigentum von ASSA ABLOY Entrance Systems bzw. Unternehmen der ASSA ABLOY Group.

assaabloyentrance.de



Luftdichtes Schnellauftor für Reinraumanwendungen

Das ASSA ABLOY HS9020GAT ist luftdicht und für Reinräume im Innenbereich geeignet. Hauptmerkmale des ASSA ABLOY HS9020GAT:

- Mittelgroß, max. 4000 x 4000 mm
- Luftdichte/Reinraumanwendungen
- Innenanwendung
- Verzinkte Stahlkonstruktion, optional Edelstahl 304
- Schwerkraftantrieb (Gravity)
- Öffnungsgeschwindigkeit von bis zu 1,2 m/s (optional: 2,0 m/s)

Das ASSA ABLOY HS9020GAT bietet dank seines einzigartigen Designs eine herausragende Abdichtung. Es benötigt nur wenig Platz und schützt die Räumlichkeiten im Besonderen vor Staub und Schmutz.

Der durch einen Frequenzumrichter gesteuerte Motor gewährleistet hohe Zuverlässigkeit und einen störungsfreien Betrieb. Diese Technologie stellt außerdem sanftes Anfahren und Stoppen sicher.

Die vielseitige Steuerung mit Schutzklasse IP54 lässt sich leicht bedienen und programmieren. Der mechanische Hauptschalter und der Not-Stopp machen die Steuerung bedienerfreundlich. Das übersichtliche Display bietet zahlreiche Informationen wie z.B. einfach abzulesenden Lastwechselzähler.

Unfallverzeihendes Crash-System

ASSA ABLOY HS-Schnellauftore verfügen über ein Crash-System welches sich nach einem Unfall umgehend wieder einfädelt (reset). Der Torbehang wird dabei automatisch zurück in die Seitenteile geführt, um Ausfallzeiten und Wartungsaufwand zu vermeiden.

Rundum sicher

Folgende Eigenschaften machen unsere Tore so sicher.

- Das weiche Abschlussprofil enthält keine starren Teile und vermeidet somit Verletzungen oder Beschädigungen.
- Wenn das Tor auf ein Hindernis trifft, absorbiert der Torbehang den Aufprall und zieht sich aus den Seitenführungen heraus, ohne Schaden zu verursachen oder sich selbst zu beschädigen.

Fenster und Sichtstreifen

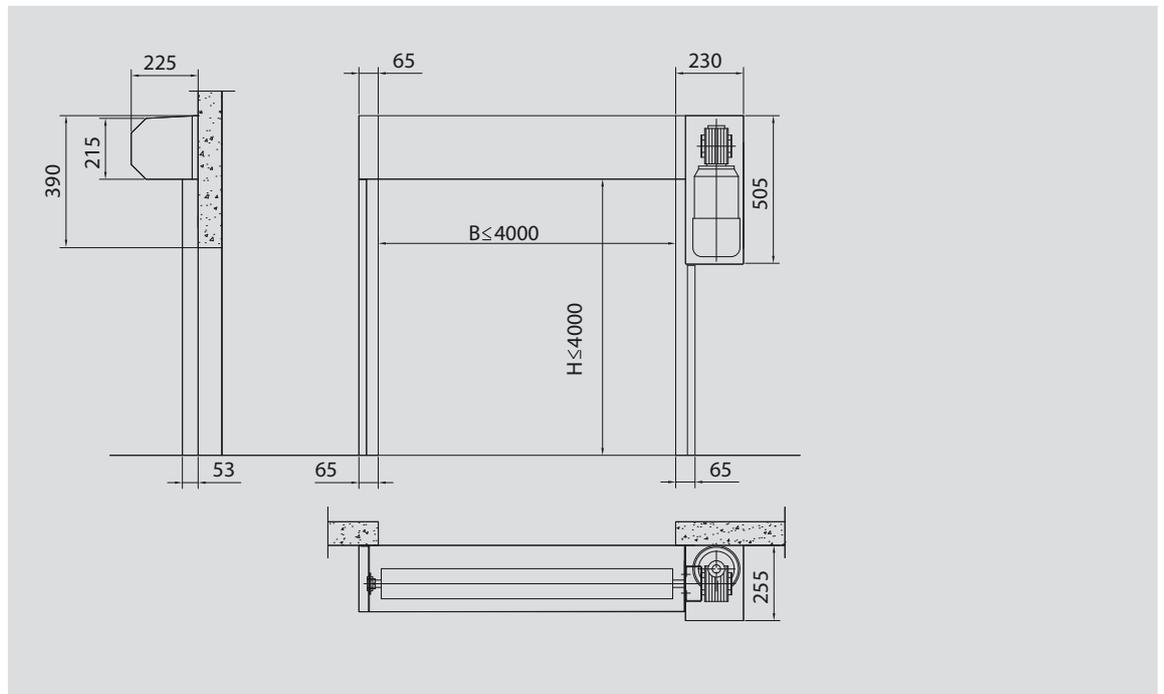
Der Torbehang kann mit oder ohne Fenster/Sichtstreifen versehen werden, um mehr Licht oder mehr Einsicht zu ermöglichen. Die Fenster haben eine feste Größe in einem vorgegebenen Raster. Die Sichtstreifen gehen über die gesamte Breite des Torbehangs.

Technische Daten

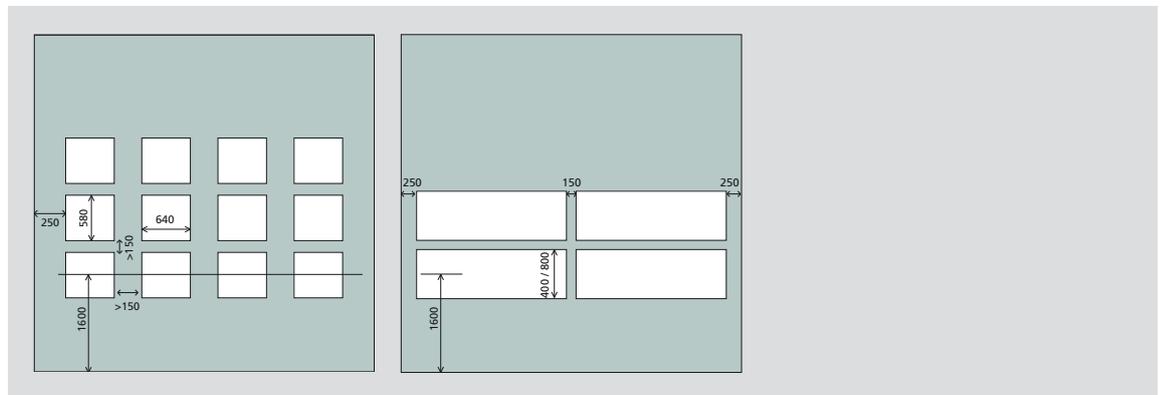
Mindestgröße (B x H)	1000 x 2000 mm
Maximalgröße (B x H) ¹⁾	4000 x 4000 mm
Geschwindigkeit ²⁾	öffnen: bis zu 2,0m/s schließen: 0,5 m/s
Widerstand gegen Windlast, EN 12424	Klasse 1 (300 N/m ²) maximale Windlast beim Schließen 50 N/m ²
Widerstand gegen eindringendes Wasser, EN 12425	Klasse 2 (50 N/m ²)
Luftdurchlässigkeit, EN 12426	Klasse 3, Überdruck ³⁾ Klasse 1, Unterdruck
Thermischer Widerstand	6,02 W/(m ² K)
Langzeittest	1.000.000 Lastwechsel

1) Weitere Größen auf Anfrage erhältlich 2) Je nach Torgröße
3) $\leq 3500 \times 3500$, Montage an der Außenseite des Reinraumes

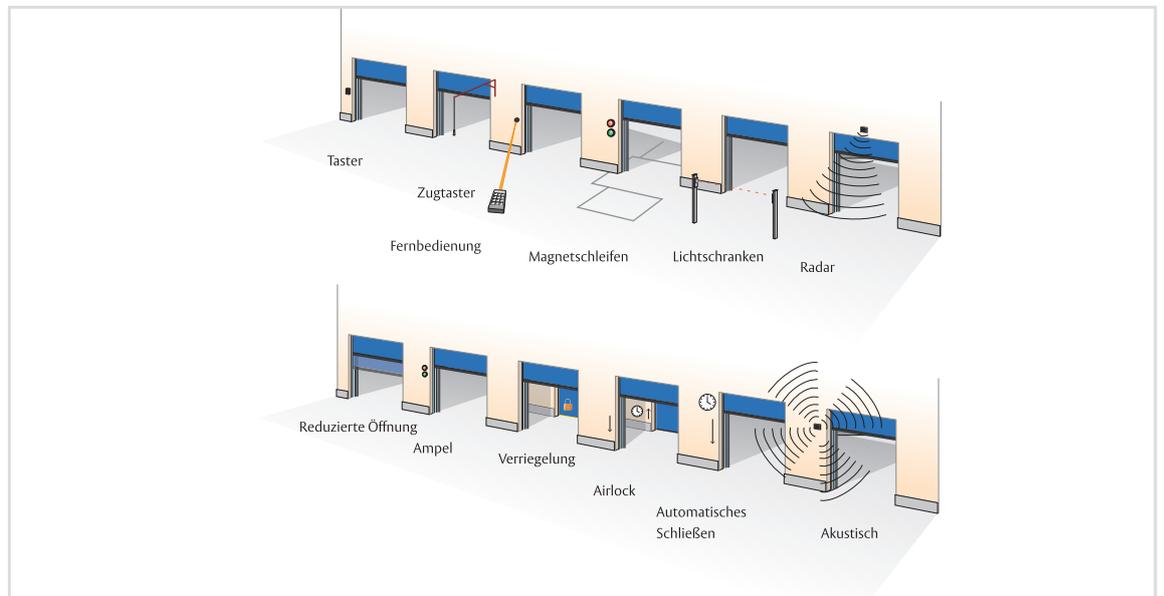
Abmessungen



Fenster und Sichtstreifen



Optionen Zugangs- und Automatisierungssysteme



Erhältliche Standardfarben

	Signalgelb RAL 1003		Feuerrot RAL 3000		Moosgrün RAL 6005		Tiefschwarz RAL 9005		Sonstige Farben
	Reinorange RAL 2004		Ultramarinblau RAL 5002		Lichtgrau RAL 7035		Weiß RAL 9010		



Mittelgroßes Schnelllauftor für Hygieneanwendungen

Das ASSA ABLOY HS9020GHY Schnelllauftor ist für Innenanwendungen in feuchten oder korrosiven Umgebungen vorgesehen, sowie für die Lebensmittelindustrie, wo es hohe Anforderungen an die Hygiene gibt. Hauptmerkmale des ASSA ABLOY HS9020GHY:

- Mittelgroß, max. 4000 x 4000 mm
- Feuchte oder korrosive Umgebungen
- Innenanwendung
- Edelstahlkonstruktion 304
- Schwerkraftantrieb
- Öffnungsgeschwindigkeit von bis zu 1,2 m/s (optional: 2,0 m/s)

Das ASSA ABLOY HS9020GHY bietet dank seines einzigartigen Designs eine sehr gute Abdichtung. Es benötigt nur wenig Platz und schützt die Räumlichkeiten vor Zugluft, Feuchtigkeit, Staub und Schmutz. Der durch einen Frequenzumrichter gesteuerte Motor gewährleistet hohe Zuverlässigkeit und einen störungsfreien Betrieb. Diese Technologie stellt außerdem sanftes Anfahren und Stoppen sicher.

Die vielseitige Steuerung mit Schutzklasse IP54 lässt sich leicht bedienen und programmieren. Der mechanische Hauptschalter und der Not-Stopp machen die Steuerung bedienerfreundlich. Das übersichtliche Display bietet zahlreiche Informationen wie z.B. einfach abzulesenden Lastwechselzähler.



Unfallverzeihendes Crash-System

ASSA ABLOY HS-Schnelllauftore verfügen über ein Crash-System welches sich nach einem Unfall umgehend wieder einfädelt (reset). Der Torbehang wird dabei automatisch zurück in die Seitenteile geführt, um Ausfallzeiten und Wartungsaufwand zu vermeiden.

Rundum sicher

Folgende Eigenschaften machen unsere Tore so sicher.

- Das weiche Abschlussprofil enthält keine starren Teile und vermeidet somit Verletzungen oder Beschädigungen.
- Wenn das Tor auf ein Hindernis trifft, absorbiert der Torbehang den Aufprall und zieht sich aus den Seitenführungen heraus, ohne Schaden zu verursachen oder sich selbst zu beschädigen.

Fenster und Sichtstreifen

Der Torbehang kann mit oder ohne Fenster/Sichtstreifen versehen werden, um mehr Licht oder mehr Einsicht zu ermöglichen. Die Fenster haben eine feste Größe in einem vorgegebenen Raster. Die Sichtstreifen gehen über die gesamte Breite des Torbehangs.

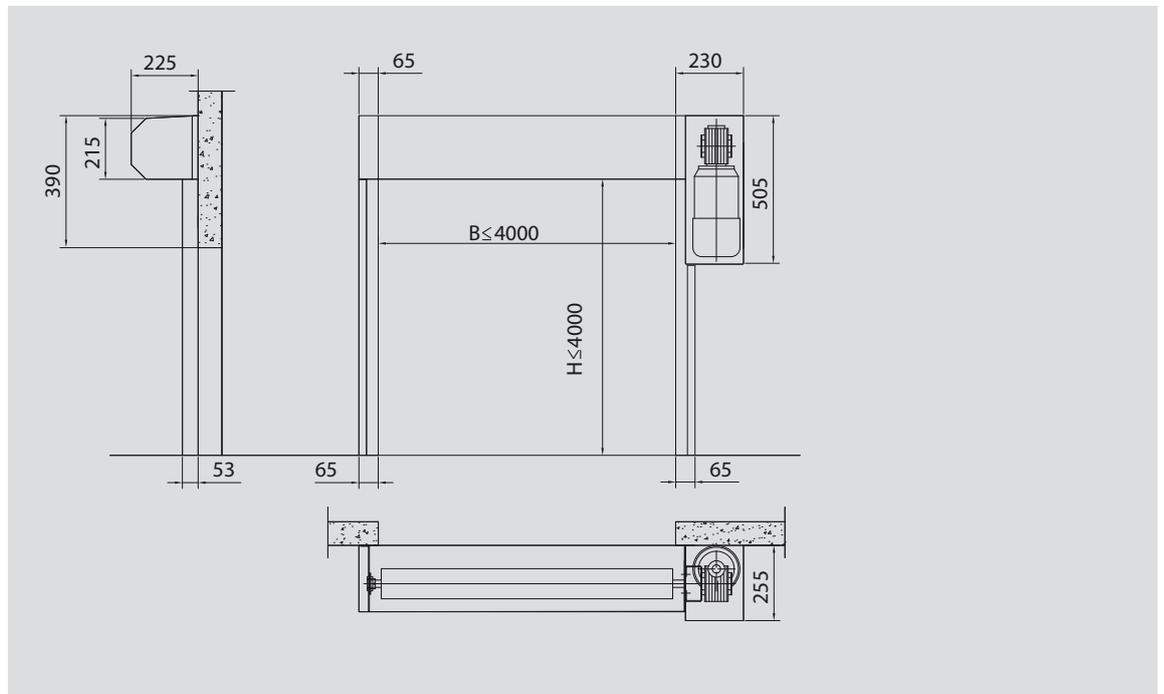
HACCP-zertifiziert

Das Schnelllauftor ist HACCP-zertifiziert für den Einsatz in der Nahrungsmittelindustrie.

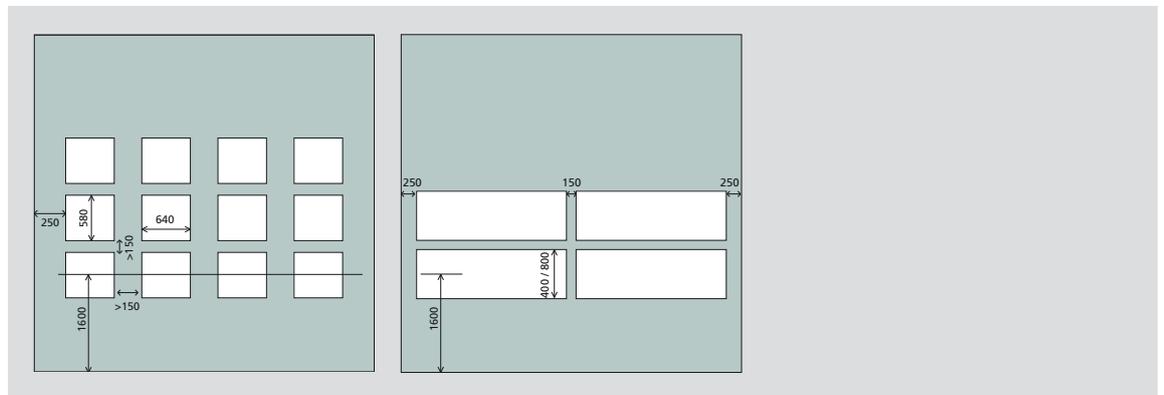
Technische Daten

Mindestgröße (B x H)	1000 x 2000 mm
Maximalgröße (B x H) ¹⁾	4000 x 4000 mm
Betriebsgeschwindigkeit ²⁾	öffnen: bis zu 2,0 m/s schließen: 0,5 m/s
Widerstand gegen Windlast, EN 12424	Klasse 1 (300 N/m ²) maximale Windlast beim Schließen 50 N/m ²
Widerstand gegen eindringendes Wasser, EN 12425	Klasse 2 (50 N/m ²)
Luftdurchlässigkeit EN 12426	Klasse 1 (24 m ³ /m ² /h bei 50 Pa)
Thermischer Widerstand	6,02 W/(m ² K)
Langzeittest	1.000.000 Lastwechsel
1) Weitere Größen auf Anfrage erhältlich 2) Je nach Torgroße	

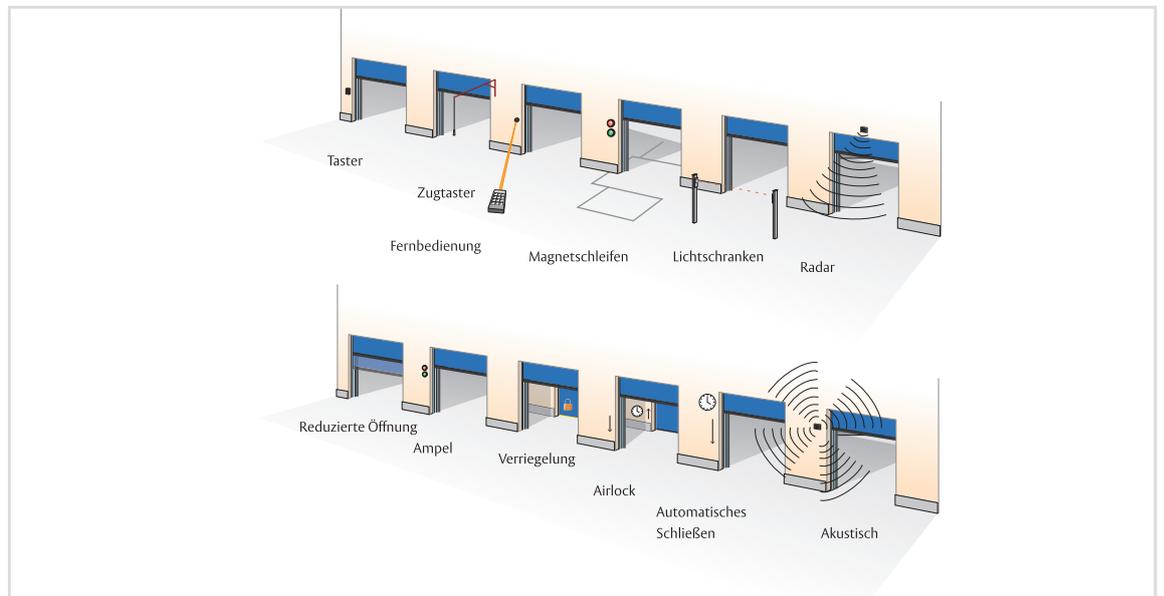
Abmessungen



Fenster und Sichtstreifen



Optionen Zugangs- und Automatisierungssysteme



Erhältliche Standardfarben



Schnellauftor

ASSA ABLOY HS9110P

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Mittelgroßes Schnellauftor mit verbessertem Antriebssystem für Innenanwendungen

Das ASSA ABLOY HS9110P ist eine Weiterentwicklung des ASSA ABLOY HS9010P. Das optimierte Antriebssystem bietet eine höhere Langlebigkeit und mehr Komfort.

Hauptmerkmale des ASSA ABLOY HS9110P:

- Mittelgroß, max. 5500 x 5500 mm
- Für starke Beanspruchung
- Innenanwendung
- Verzinkte Stahlkonstruktion
- Einzigartiges, direktes Antriebssystem (Zahnrad)
- Öffnungsgeschwindigkeit von bis zu 2,4 m/s

Die hohe Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit verbessert den Verkehrsfluss, erhöht den Komfort für die Mitarbeiter und spart Energie. Der einzigartige Zahnradantrieb treibt den Torbehang aktiv an und macht somit schwere Abschlussprofile und Spannsysteme überflüssig. Der durch einen Frequenzumrichter gesteuerte Motor sorgt für sanftes Anfahren und Anhalten. Er gewährleistet eine hohe Zuverlässigkeit und einen störungsfreien Betrieb.

Die vielseitige Steuerung mit Schutzklasse IP54 lässt sich leicht bedienen und programmieren. Der mechanische Hauptschalter und der Not-Stopp machen die Steuerung bedienerfreundlich. Das übersichtliche Display bietet zahlreiche Informationen wie z.B. einfach abzulesenden Lastwechselzähler.

Unfallverzeihendes Crash-System

ASSA ABLOY HS-Schnellauftore verfügen über ein Crash-System welches sich nach einem Unfall umgehend wieder einfädelt (reset). Der Torbehang wird dabei automatisch zurück in die Seitenteile geführt, um Ausfallzeiten und Wartungsaufwand zu vermeiden.

Rundum sicher

Folgende Eigenschaften machen unsere Tore so sicher.

- Das weiche Abschlussprofil enthält keine starren Teile und vermeidet somit Verletzungen oder Beschädigungen.
- Wenn das Tor auf ein Hindernis trifft, absorbiert der Torbehang den Aufprall und zieht sich aus den Seitenführungen heraus, ohne Schaden zu verursachen, oder sich selbst zu beschädigen.

Fenster und Sichtstreifen

Der Torbehang kann mit oder ohne Fenster/ Sichtstreifen versehen werden, um mehr Licht oder mehr Einsicht zu ermöglichen. Die Fenster haben eine feste Größe in einem vorgegebenen Raster. Die Sichtstreifen gehen über die gesamte Breite des Torbehangs.

Isolierter Torbehang

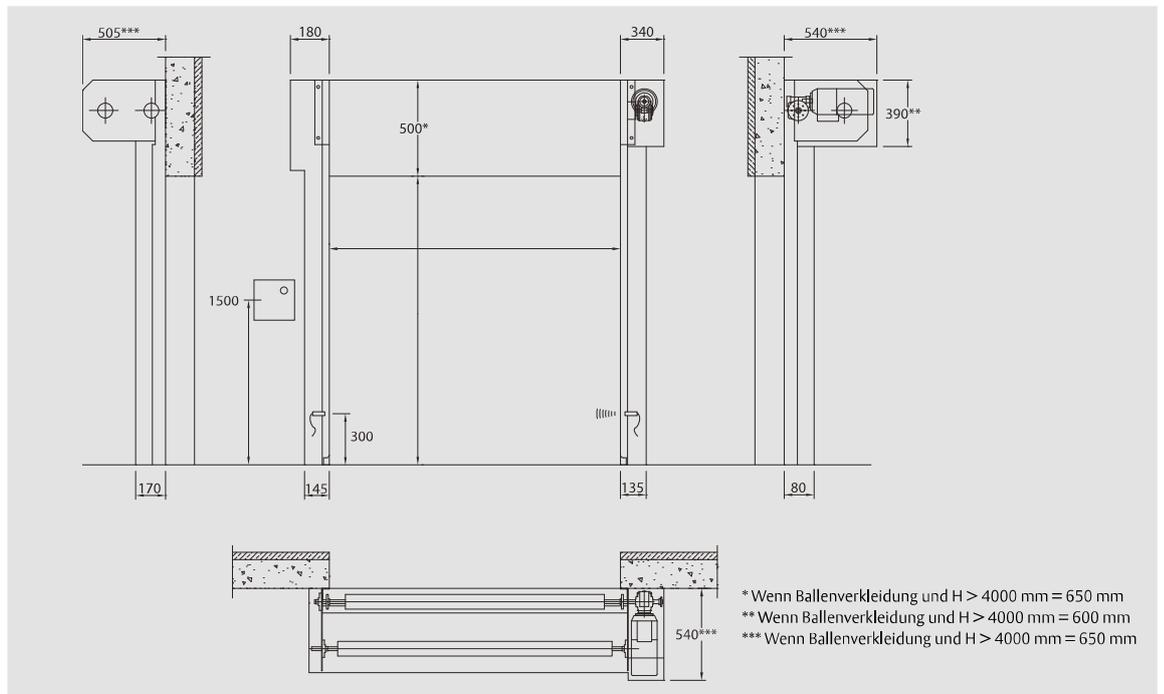
Ein Iso-Torbehang mit verbesserter Isolierung von 2,41 W/(m²K) ist optional erhältlich.

Technische Daten

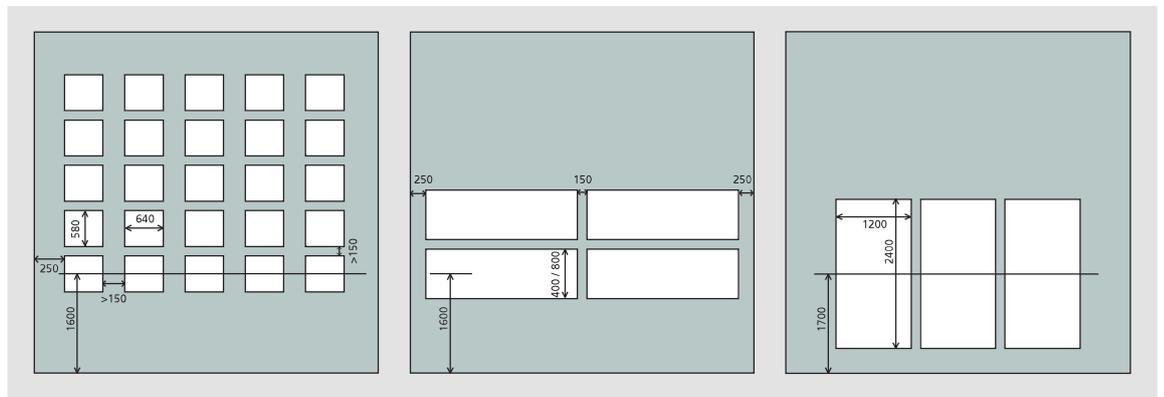
Mindestgröße (B x H)	1000 x 2000 mm
Maximalgröße (B x H) ¹⁾	5500 x 5500 mm
Geschwindigkeit ²⁾	öffnen: bis zu 2,4 m/s schließen: 1,2 m/s
Widerstand gegen Windlast, EN 12424	Klasse 1 (300 N/m ²)
Widerstand gegen eindringendes Wasser, EN 12425	Klasse 1 (30 N/m ²)
Luftdurchlässigkeit, EN 12426	Klasse 1 (24 m ³ /m ² /h bei 50 Pa)
Thermischer Widerstand	6,02 W/(m ² K)
Langzeittest	1.000.000 Lastwechsel

1) Weitere Größen auf Anfrage erhältlich 2) Je nach Torgröße

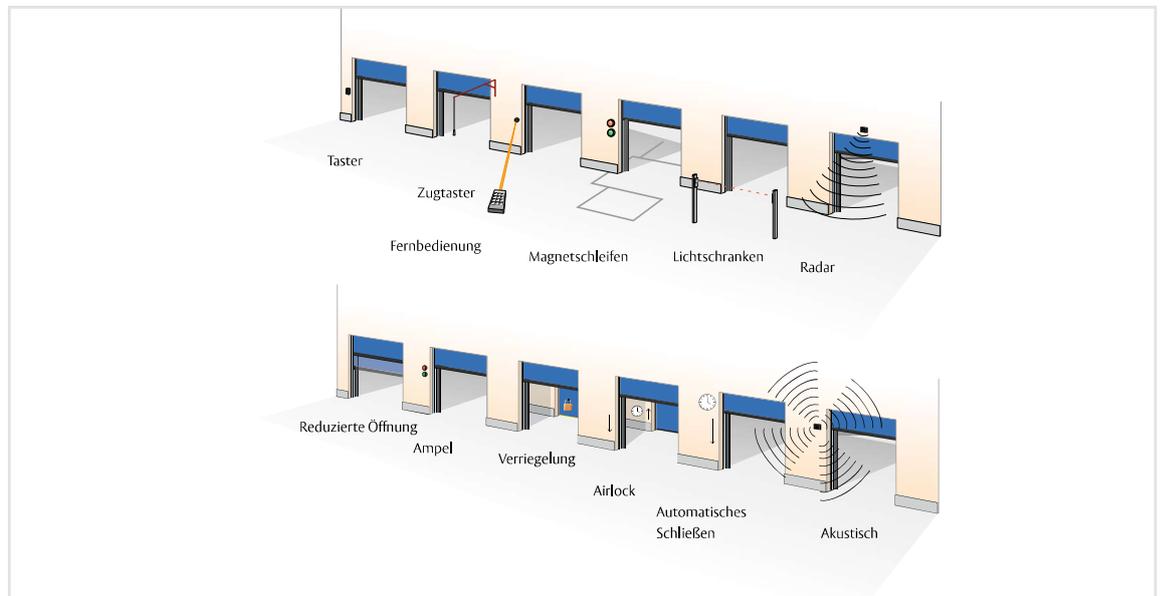
Abmessungen



Fenster und Sichtstreifen



Optionen Zugangs- und Automatisierungssysteme



Erhältliche Standardfarben





Großes Schnelllaufator für den Einsatz im Innenbereich

Hauptmerkmale des ASSA ABLOY ASSA ABLOY HS9010PL:

- Groß, max. 11000 x 5500 mm
- Für starke Beanspruchung
- Verwendung im Innenbereich
- Verzinkte Stahlkonstruktion
- Einzigartiger direkter Torantrieb
- Öffnungsgeschwindigkeit von bis zu 1,4 m/s

Mit dem Power Drive Torantrieb wird der Torbehang aktiv nach oben und unten bewegt. Der durch einen Frequenzumrichter gesteuerte Motor sorgt für sanftes Anfahren und Anhalten und gewährleistet eine herausragende Zuverlässigkeit und einen reibungslosen Betrieb.

Die robuste Stahl-Steuerung mit Schutzklasse IP54 lässt sich leicht bedienen und programmieren. Der mechanische Hauptschalter und der Not-Stopp machen die Bedienung kinderleicht. Das übersichtliche Display bietet zahlreiche Informationen wie einen einfach abzulesenden Lastwechselzähler.

Abbruchsystem und automatisches Reparatursystem

ASSA ABLOY Schnelllaufatortoren verfügen über eine Abbruchfunktion und eine automatische Reparaturfunktion. Der Torbehang wird nach einem Zwischenfall automatisch wieder in die Schienen geführt, um Ausfallzeiten und Wartungsaufwand zu minimieren.

Rundum sicher

Folgende Eigenschaften machen unsere Tore rundum sicher.

- Das weiche Bodenprofil enthält keine starren Teile und legt sich um Hindernisse herum, um Verletzungen oder Beschädigungen zu verhindern.
- Wenn das Tor auf ein Hindernis trifft, absorbiert der Torbehang den Aufprall und hängt sich selbst aus den Seitenführungen aus, ohne Schaden zu verursachen, oder sich selbst zu beschädigen.

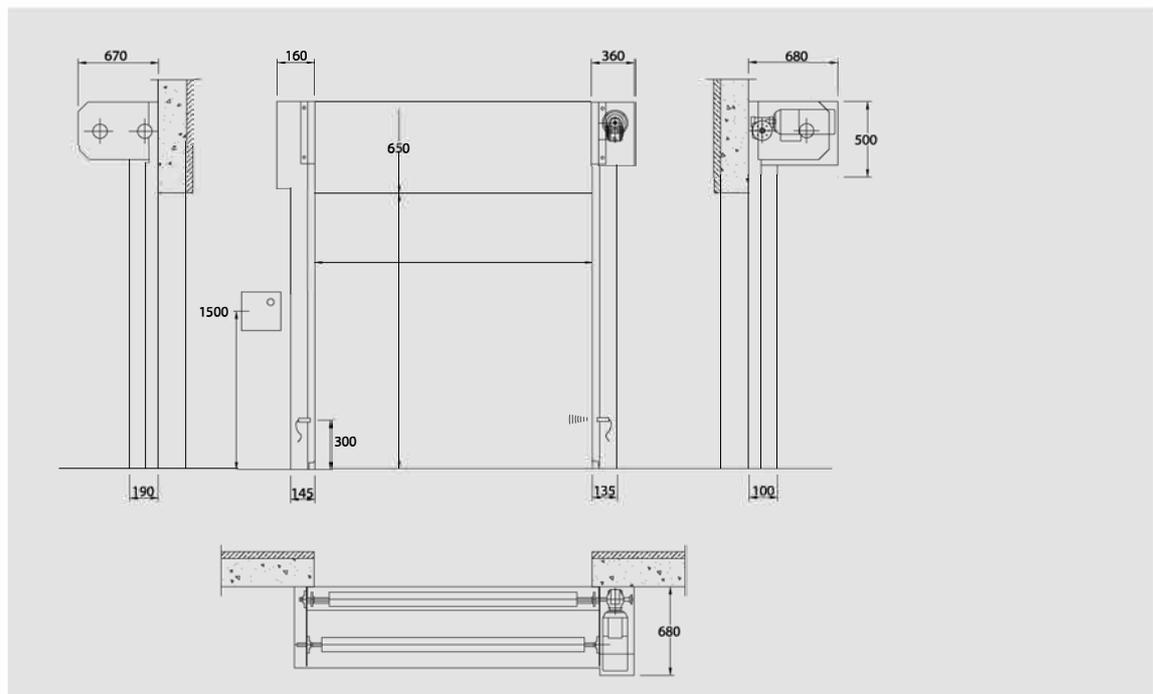
Fenster

Der Torbehang kann mit Scheiben oder Sichtfenstern versehen werden, um mehr Tageslichteinfall oder mehr Einsicht zu ermöglichen. Die Scheiben haben eine feststehende Größe. Die Sichtfenster gehen über die gesamte Breite des Torbehangs.

Technische Daten

Mindestgröße (B x H)	5500 x 2000 mm
Maximalgröße (B x H) ¹⁾	11000 x 5500 mm
Betriebsgeschwindigkeit	öffnen: bis zu 1,4 m/s schließen: 0,6 m/s
Widerstand gegen Windlast, EN 12424	Klasse 1 (300 N/m ²)
Widerstand gegen eindringendes Wasser, EN 12425	Klasse 1 (30 N/m ²)
Luftdurchlässigkeit, EN 12426	Klasse 1 (24 m ³ /m ² /h at 50 Pa)
Thermischer Widerstand	6,02 W/(m ² K)
Lebensdauer	750.000 cycles
1) Weitere Größen auf Anfrage	

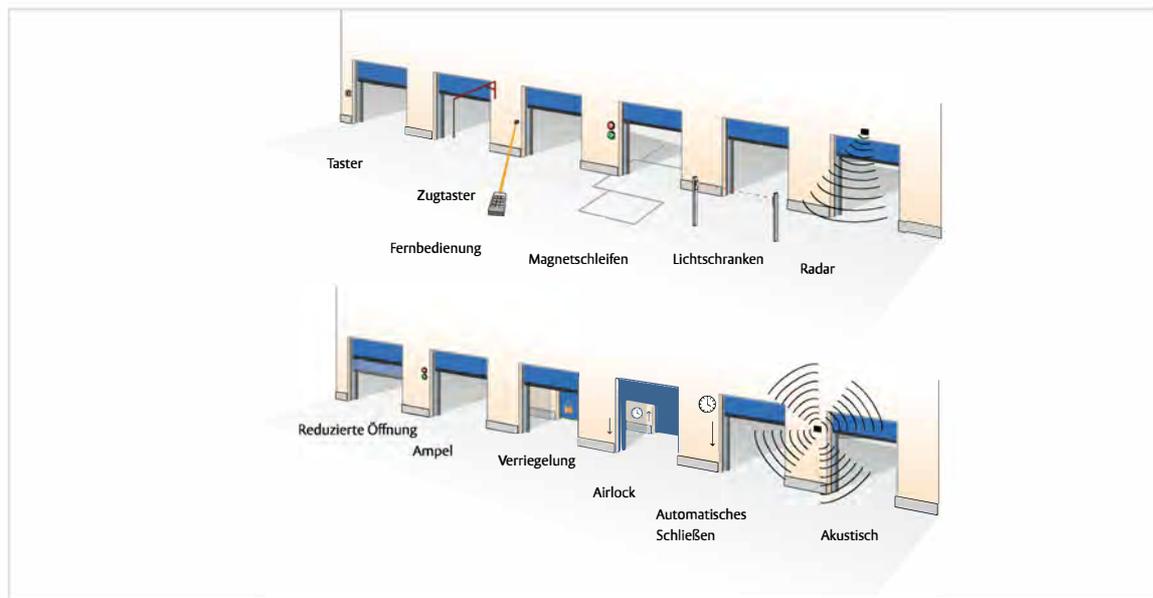
Abmessungen



Scheiben und Sichtfenster



Optionen Zugang- und Automatisierungssysteme



Erhältliche Standardfarben

	Signalgelb RAL 1003		Feuerrot RAL 3000		Moosgrün RAL 6005		Tiefschwarz RAL 9005		auf Anfrage Sonstige Farben
	Reinorange RAL 2004		Ultramarinblau RAL 5002		Lichtgrau RAL 7035		Weiß RAL 9010		



Mittelgroßes Schnellauftor für Außenanwendungen

Hauptmerkmale des ASSA ABLOY HS8010P:

- Mittelgroß, max. 5500 x 5500 mm
- Für starke Beanspruchung
- Verwendung im Außenbereich
- Verzinkte Stahlkonstruktion
- Einzigartiger direkter Torantrieb (mit Zahnrad)
- Öffnungsgeschwindigkeit von bis zu 2,4 m/s

Die hohe Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit verbessert den Verkehrsfluss, erhöht den Komfort für die Mitarbeiter und spart Energie.

Der einzigartige Zahnradantrieb treibt den Torbehang aktiv an und macht somit schwere Abschlussprofile und Spannsysteme überflüssig. Der durch einen Frequenzumrichter gesteuerte Motor sorgt für sanftes Anfahren und Anhalten und gewährleistet eine hohe Zuverlässigkeit und einen störungsfreien Betrieb.

Die vielseitige Steuerung mit Schutzklasse IP54 lässt sich leicht bedienen und programmieren. Der mechanische Hauptschalter und der Not-Stopp machen die Steuerung bedienerfreundlich. Das übersichtliche Display bietet zahlreiche Informationen wie z.B. einfach abzulesenden Lastwechselzähler.

Unfallverzeihendes Crash-System

ASSA ABLOY HS-Schnellauftore verfügen über ein Crash-System welches sich nach einem Unfall umgehend wieder einfädelt (reset). Der Torbehang wird dabei automatisch zurück in die Seitenteile geführt, um Ausfallzeiten und Wartungsaufwand zu vermeiden.

Rundum sicher

Folgende Eigenschaften machen unsere Tore so sicher.

- Das weiche Abschlussprofil enthält keine starren Teile und vermeidet somit Verletzungen oder Beschädigungen.
- Wenn das Tor auf ein Hindernis trifft, absorbiert der Torbehang den Aufprall und zieht sich aus den Seitenführungen heraus, ohne Schaden zu verursachen oder sich selbst zu beschädigen.

Fenster und Sichtstreifen

Der Torbehang kann mit oder ohne Fenster/ Sichtstreifen versehen werden, um mehr Licht oder mehr Einsicht zu ermöglichen. Die Fenster haben eine feste Größe in einem vorgegebenen Raster. Die Sichtstreifen gehen über die gesamte Breite des Torbehangs.

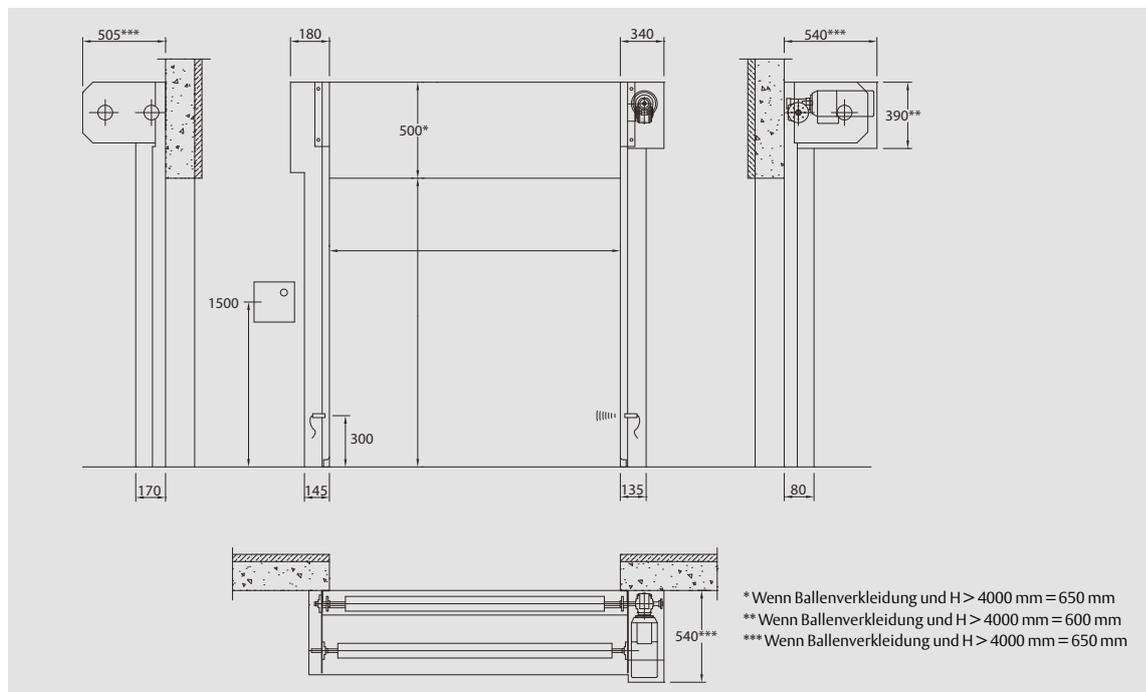
Isolierter Torbehang

Ein Iso-Torbehang mit verbesserter Isolierung von 2,41 W/(m²K) ist optional erhältlich.

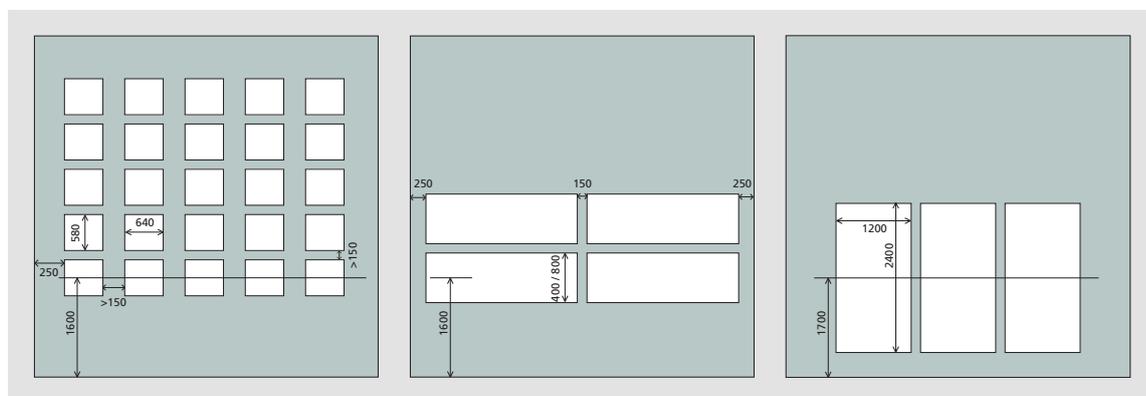
Technische Daten

Mindestgröße (B x H)	1000 x 2000 mm
Maximalgröße (B x H) ¹⁾	5500 x 5500 mm
Geschwindigkeit ²⁾	öffnen: bis zu 2,4 m/s schließen: 1,2 m/s
Widerstand gegen Windlast, EN 12424	Klasse 3 (700 N/m ²) Klasse 4 (1000 N/m ²) für Tore bis 4000 x 5500 mm
Widerstand gegen eindringendes Wasser, EN 12425	Klasse 2 (50 N/m ²)
Luftdurchlässigkeit, EN 12426	Klasse 1 (24 m ³ /m ² /h bei 50 Pa)
Thermischer Widerstand	6,02 W/(m ² K)
Langzeittest	1.000.000 Lastwechsel
1) Weitere Größen auf Anfrage erhältlich 2) Je nach Torgroße	

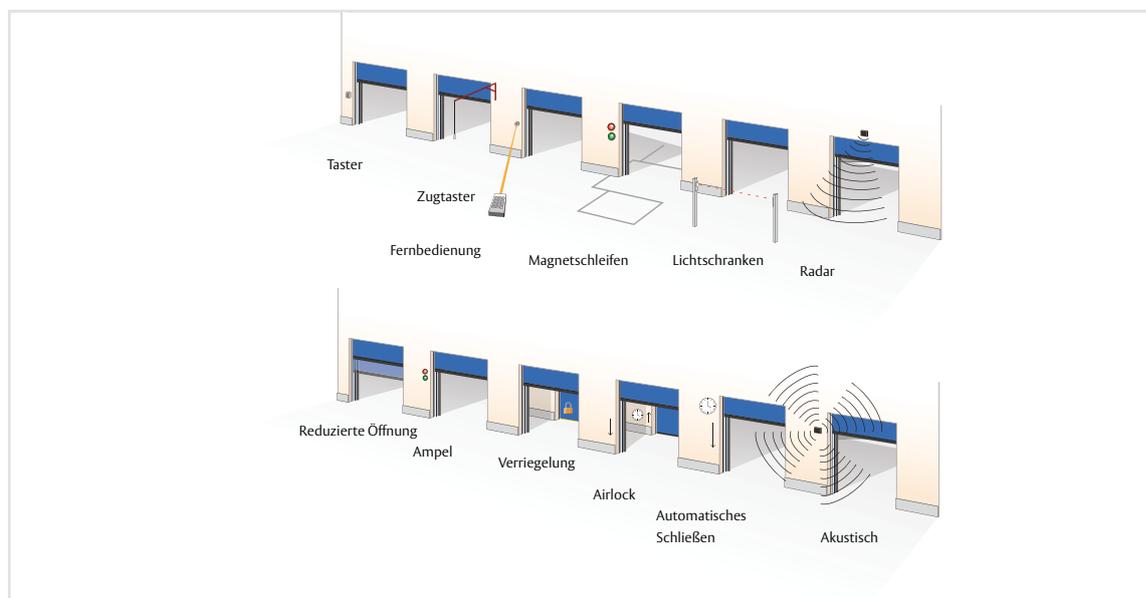
Abmessungen



Fenster und Sichtstreifen



Optionen Zugangs- und Automatisierungssysteme



Erhältliche Standardfarben

	Signalgelb RAL 1003		Feuerrot RAL 3000		Moosgrün RAL 6005		Tiefschwarz RAL 9005		Sonstige Farben
	Reinorange RAL 2004		Ultramarinblau RAL 5002		Lichtgrau RAL 7035		Weiß RAL 9010		



Großes Schnellauftor für den Einsatz im Außenbereich

Hauptmerkmale des ASSA ABLOY HS8010PL:

- Groß, max. 9000 x 5500 mm
- Für starke Beanspruchung
- Verwendung im Außenbereich
- Verzinkte Stahlkonstruktion
- Einzigartiger direkter Torantrieb (mit Zahnrad)
- Öffnungsgeschwindigkeit von bis zu 1,4 m/s

Die hohe Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit verbessert den Verkehrsfluss, erhöht den Komfort für die Mitarbeiter und spart Energie.

Der einzigartige Zahnradantrieb treibt den Torbehang aktiv an und macht somit schwere Abschlussprofile und Spannsysteme überflüssig. Der durch einen Frequenzumrichter gesteuerte Motor sorgt für sanftes Anfahren und Anhalten gewährleistet eine hohe Zuverlässigkeit und einen störungsfreien Betrieb.

Die vielseitige Steuerung mit Schutzklasse IP54 lässt sich leicht bedienen und programmieren. Der mechanische Hauptschalter und der Not-Stopp machen die Steuerung bedienerfreundlich. Das übersichtliche Display bietet zahlreiche Informationen wie z.B. einfach abzulesenden Lastwechselzähler.

Unfallverzeihendes Crash-System

ASSA ABLOY HS-Schnellauftore verfügen über ein Crash-System welches sich nach einem Unfall umgehend wieder einfädelt (reset). Der Torbehang wird dabei automatisch zurück in die Seitentei geführt, um Ausfallzeiten und Wartungsaufwand zu vermeiden.

Rundum sicher

Folgende Eigenschaften machen unsere Tore so sicher.

- Das weiche Abschlussprofil enthält keine starren Teile und vermeidet somit Verletzungen oder Beschädigungen.
- Wenn das Tor auf ein Hindernis trifft, absorbiert der Torbehang den Aufprall und zieht sich aus den Seitenführungen heraus, ohne Schaden zu verursachen oder sich selbst zu beschädigen.

Fenster und Sichtstreifen

Der Torbehang kann mit oder ohne Fenster/ Sichtstreifen versehen werden, um mehr Licht oder mehr Einsicht zu ermöglichen. Die Fenster haben eine feste Größe in einem vorgegebenen Raster. Die Sichtstreifen gehen über die gesamte Breite des Torbehangs.

Isolierter Torbehang

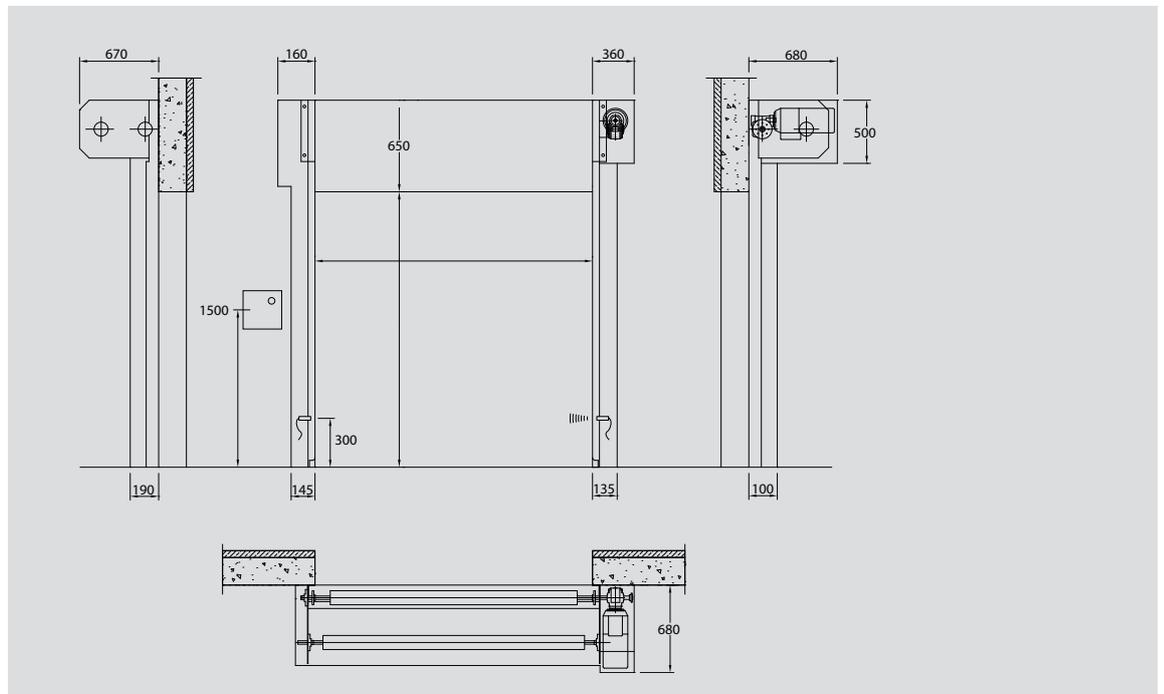
Ein Iso-Torbehang mit verbesserter Isolierung von 2,41 W/(m²K) ist optional erhältlich.

Technische Daten

Mindestgröße (B x H)	5500 x 2000 mm
Maximalgröße (B x H) ¹⁾	9000 x 5500 mm
Geschwindigkeit ²⁾	öffnen: bis zu 1,4 m/s schließen: 0,6 m/s
Widerstand gegen Windlast, EN 12424	Klasse 2 (450 N/m ²) Klasse 3 (700 N/m ²) für Tore bis 6000 x 5500 mm
Widerstand gegen eindringendes Wasser, EN 12425	Klasse 1 (30 N/m ²)
Luftdurchlässigkeit, EN 12426	Klasse 1 (24 m ³ /m ² /h bei 50 Pa)
Thermischer Widerstand	6,02 W/(m ² K)
Langzeittest	750.000 Lastwechsel

1) Weitere Größen auf Anfrage 2) Je nach Torgröße

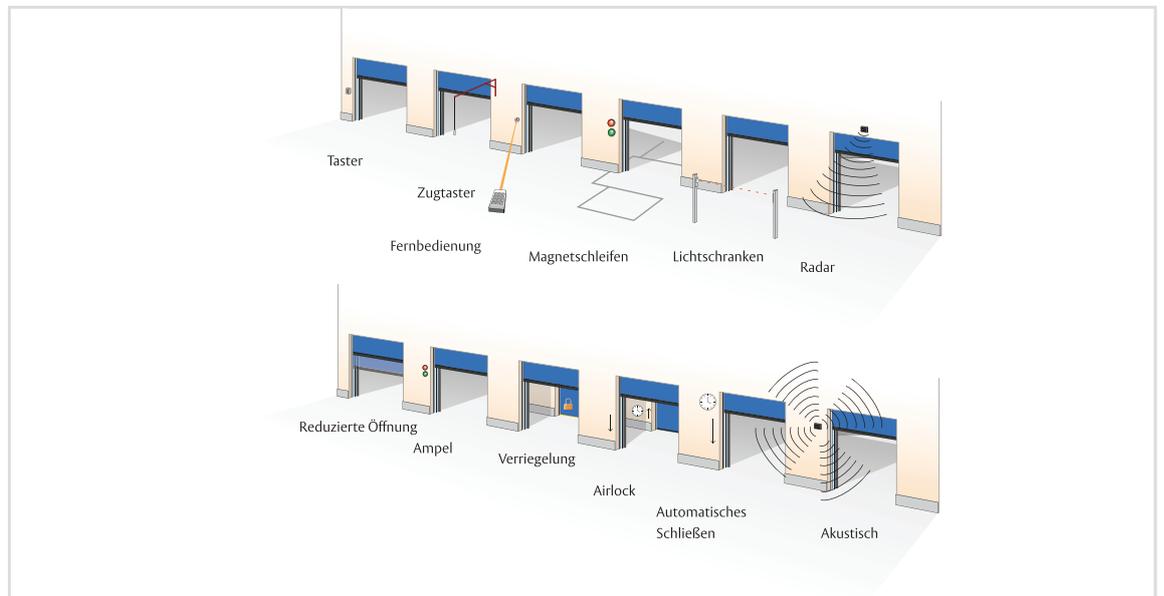
Abmessungen



Fenster



Optionen Zugangs- und Automatisie- rungssysteme



Erhältliche Standardfarben

	Signalgelb RAL 1003		Feuerrot RAL 3000		Moosgrün RAL 6005		Tiefschwarz RAL 9005		auf Anfrage Sonstige Farben
	Reinorange RAL 2004		Ultramarinblau RAL 5002		Lichtgrau RAL 7035		Weiß RAL 9010		



Mittelgroßes Schnellauftor für Außenanwendungen mit hohen Windlasten

Hauptmerkmale des ASSA ABLOY HS8020P:

- Mittelgroß, max. 5500 x 5500 mm
- Für starke Beanspruchung
- Verwendung im Außenbereich
- Hohe Windlasten, bis zu Klasse 5
- Verzinkte Stahlkonstruktion
- Einzigartiger direkter Torantrieb
- Öffnungsgeschwindigkeit von bis zu 2,4 m/s

Die hohe Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit verbessert den Verkehrsfluss, erhöht den Komfort für die Mitarbeiter und spart Energie. Der einzigartige Zahnradantrieb treibt den Torbehang aktiv an und macht somit gewichtete Bodenleisten und Spannsysteme überflüssig.

Das ASSA ABLOY HS8020P verfügt über verstärkte Seitenführungen, um auch bei hohen Windlasten das sichere Öffnen und Schließen zu gewährleisten.

Die vielseitige Steuerung mit Schutzklasse IP54 lässt sich leicht bedienen und programmieren. Der mechanische Hauptschalter und der Not-Stopp machen die Steuerung bedienerfreundlich. Das übersichtliche Display bietet zahlreiche Informationen wie z.B. einfach abzulesenden Lastwechselzähler.

Unfallverzeihendes Crash-System

ASSA ABLOY HS-Schnellauftore verfügen über ein Crash-System welches sich nach einem Unfall umgehend wieder einfädelt (reset). Der Torbehang wird dabei automatisch zurück in die Seitenteile geführt, um Ausfallzeiten und Wartungsaufwand zu vermeiden.

Rundum sicher

Folgende Eigenschaften machen unsere Tore so sicher:

- Das weiche Abschlussprofil enthält keine starren Teile und vermeidet somit Verletzungen oder Beschädigungen.
- Wenn das Tor auf ein Hindernis trifft, absorbiert der Torbehang den Aufprall und zieht sich aus den Seitenführungen heraus, ohne Schaden zu verursachen oder sich selbst zu beschädigen.

Fenster und Sichtstreifen

Der Torbehang kann mit oder ohne Fenster/ Sichtstreifen versehen werden, um mehr Licht oder mehr Einsicht zu ermöglichen. Die Fenster haben eine feste Größe in einem vorgegebenen Raster. Die Sichtstreifen gehen über die gesamte Breite des Torbehangs.

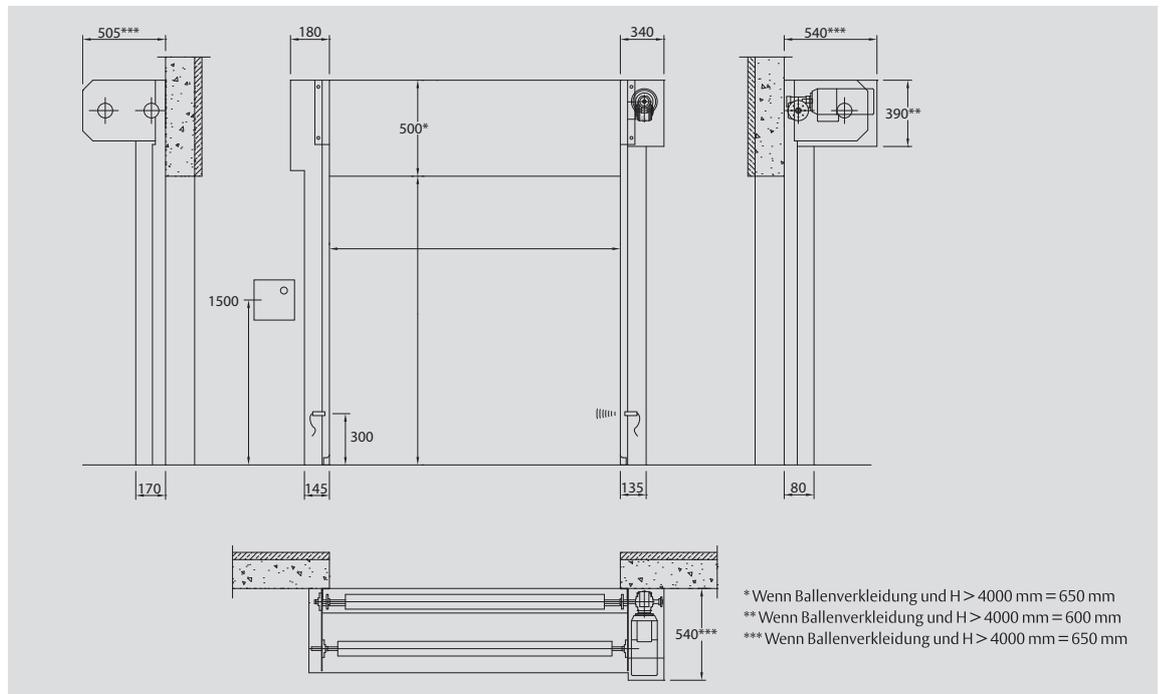
Isolierter Torbehang

Ein Iso-Torbehang mit verbesserter Isolierung von 2,41 W/(m²K) ist optional erhältlich.

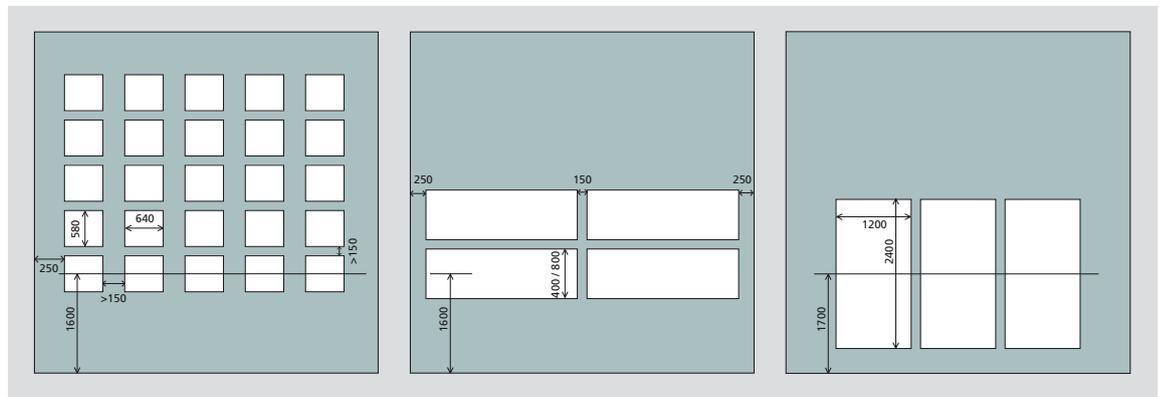
Technische Daten

Mindestgröße (B x H)	1000 x 2000 mm
Maximalgröße (B x H) ¹⁾	5500 x 5500 mm
Geschwindigkeit ²⁾	öffnen: bis zu 2,4 m/s schließen: 1,2 m/s
Widerstand gegen Windlast, EN 12424	Klasse 4 (1000 N/m ²) Klasse 5 (>1000 N/m ²) für Tore bis 5000 x 5500 mm
Widerstand gegen eindringendes Wasser, EN 12425	Klasse 3 (>50 N/m ²)
Luftdurchlässigkeit, EN 12426	Klasse 1 (24 m ³ /m ² /h bei 50 Pa)
Thermischer Widerstand	6,02 W/(m ² K)
Langzeittest	1.000.000 Lastwechsel
1) Weitere Größen auf Anfrage erhältlich 2) Je nach Torgroße	

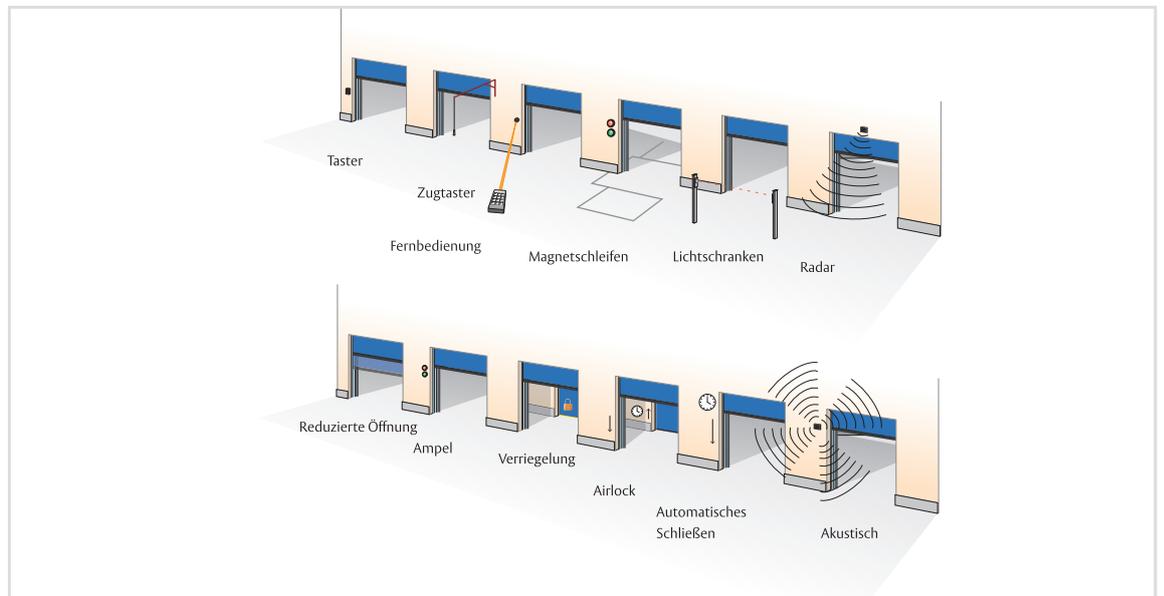
Abmessungen



Fenster und Sichtstreifen



Optionen Zugang- und Automatisierungssysteme



Erhältliche Standardfarben

	Signalgelb RAL 1003		Feuerrot RAL 3000		Moosgrün RAL 6005		Tiefschwarz RAL 9005		auf Anfrage Sonstige Farben
	Reinorange RAL 2004		Ultramarinblau RAL 5002		Lichtgrau RAL 7035		Weiß RAL 9010		



Großes Schnellauftor für den Einsatz im Außenbereich mit hohem Windwiderstand

Hauptmerkmale des ASSA ABLOY HS8020PL:

- Groß, max. 8000 x 5500 mm
- Für starke Beanspruchung
- Verwendung im Außenbereich
- Bis zu Windklasse 4
- Verzinkte Stahlkonstruktion
- Einzigartiger direkter Torantrieb (mit Zahnrad)
- Öffnungsgeschwindigkeit von bis zu 1,4 m/s

Die hohe Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit verbessert den Verkehrsfluss, erhöht den Komfort für die Mitarbeiter und spart Energie.

Der einzigartige Zahnradantrieb treibt den Torbehang aktiv an und macht somit schwere Abschlussprofile und Spannsysteme überflüssig. Der durch einen Frequenzumrichter gesteuerte Motor sorgt für sanftes Anfahren und Anhalten gewährleistet eine hohe Zuverlässigkeit und einen störungsfreien Betrieb.

Durch zusätzliche Verstärkung der Seitenteile wird auch bei hohem Winddruck ein sicheres Öffnen und Schließen ermöglicht.

Unfallverzeihendes Crash-System

ASSA ABLOY HS-Schnellauftore verfügen über ein Crash-System welches sich nach einem Unfall umgehend wieder einfädelt (reset). Der Torbehang wird dabei automatisch zurück in die Seitenteil geführt, um Ausfallzeiten und Wartungsaufwand zu vermeiden.

Rundum sicher

Folgende Eigenschaften machen unsere Tore so sicher.

- Das weiche Abschlussprofil enthält keine starren Teile und vermeidet somit Verletzungen oder Beschädigungen.
- Wenn das Tor auf ein Hindernis trifft, absorbiert der Torbehang den Aufprall und zieht sich aus den Seitenführungen heraus, ohne Schaden zu verursachen oder sich selbst zu beschädigen.

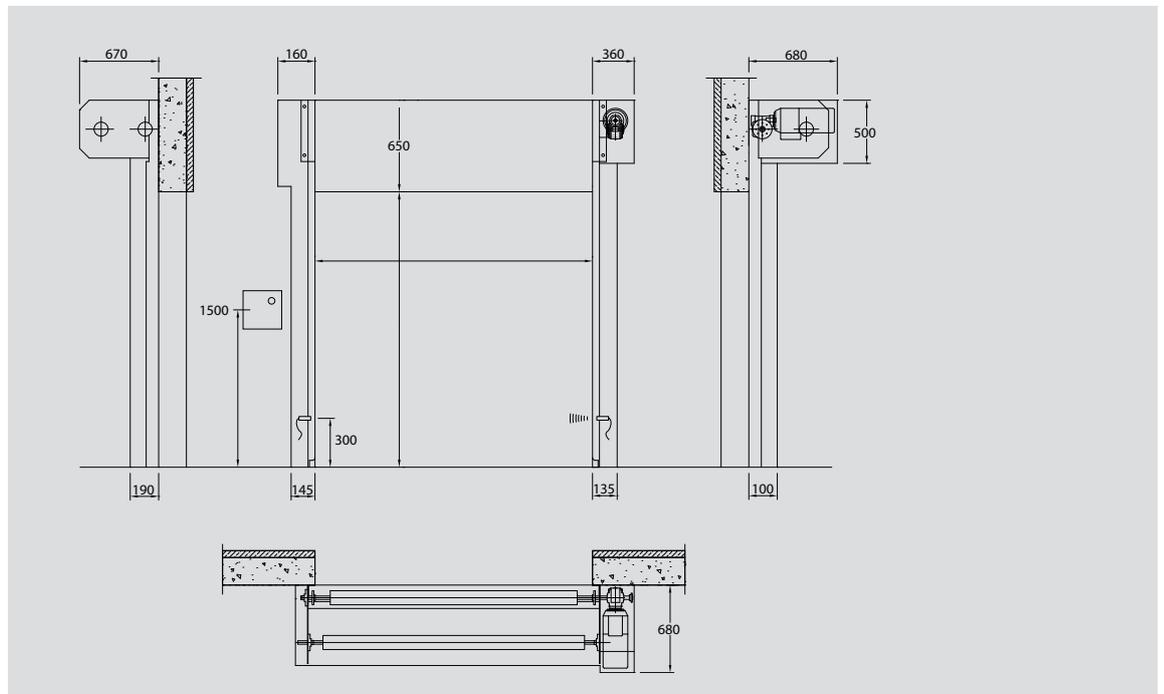
Fenster und Sichtstreifen

Der Torbehang kann mit oder ohne Fenster/ Sichtstreifen versehen werden, um mehr Licht oder mehr Einsicht zu ermöglichen. Die Fenster haben eine feste Größe in einem vorgegebenen Raster. Die Sichtstreifen gehen über die gesamte Breite des Torbehangs.

Technische Daten

Mindestgröße (B x H)	5500 x 2000 mm
Maximalgröße (B x H) ¹	8000 x 5500 mm
Geschwindigkeit ²	Öffnen: bis zu 1,4 m/s Schließen: bis zu 0,6 m/s
Widerstand gegen Windlast, EN 12424	klasse 3 (700 N/m ²) klasse 4 (1000 N/m ²) für Tore bis 6000 x 5500 mm
Widerstand gegen eindringendes Wasser, EN 12425	klasse 1 (30 N/m ²)
Luftdurchlässigkeit, EN 12426	klasse 1 (24 m ³ /m ² /h bei 50 Pa)
Wärmedurchgang	6,02 W/ (m ² K)
Langzeittest	750.000 Lastwechsel
1) Weitere Größen auf Anfrage erhältlich 2) Je nach Torgroße	

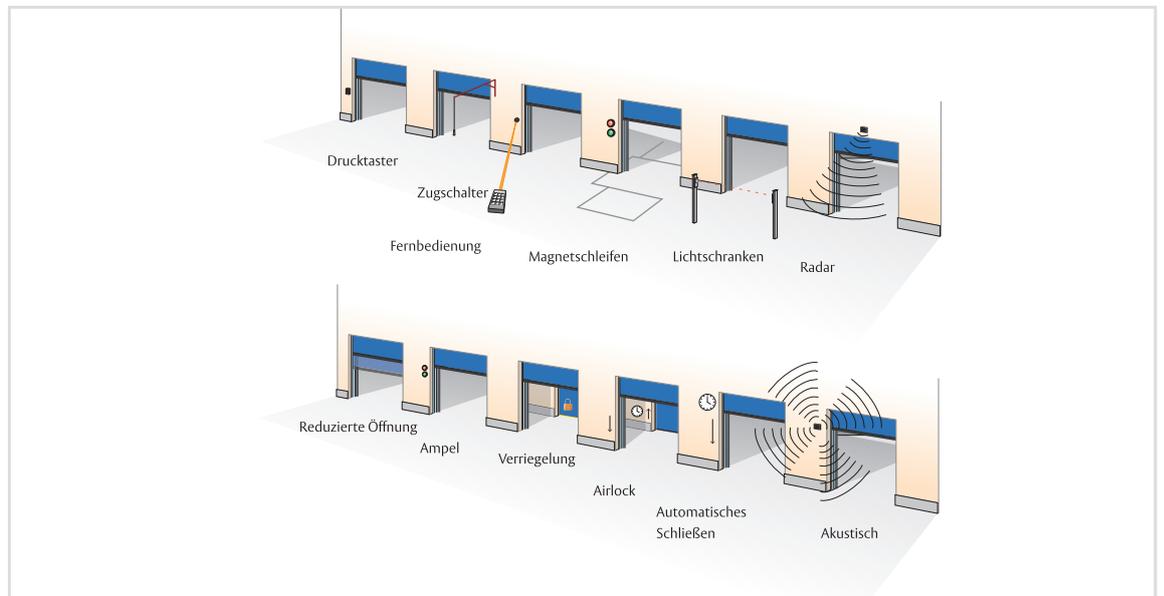
Abmessungen



Fenster



Optionen Zugangs- und Automatisie- rungssysteme



Erhältliche Standardfarben





Geschwindigkeit, Sicherheit und Design - kombiniert in einem der vielseitigsten SchnellaufTore

Hauptmerkmale des ASSA ABLOY HS7040:

- Für Innenanwendungen bis max. 4.500 x 4.600 mm
- Intelligentes Objekterkennungssystem
- Öffnungsgeschwindigkeit von bis zu 2,3 m/s
- Frequenzrichtersteuerung für sanfte Torbewegungen
- Nachhaltigkeit Plus¹⁾: Zusätzlich sind isolierte Torbehänge und abgedichtete Seitenteile auf Anfrage verfügbar.

Zur Steigerung der Produktivität in der Fertigungs-, Logistik- und Einzelhandelsindustrie ist das HS7040 mit einer Frequenzrichtersteuerung ausgerüstet, die mit einer hohen Öffnungsgeschwindigkeit und ruhigem Lauf zur Regulierung des Verkehrs- und Warenflusses beiträgt.

Das Tor kann in besonders große Öffnungen im Gebäude eingesetzt und an die unterschiedlichsten Öffnungsanforderungen angepasst werden. Ein isolierter Behang kann zur Regulierung der Temperatur eines bestimmten Bereichs zum Einsatz kommen. Zusätzliche seitliche Dichtungen können den Luftaustausch zwischen den Bereichen weiter einschränken.

Aus ästhetischen Gründen oder zum Zwecke der Corporate Identity oder zur Regulierung des Verkehrsflusses kann ein Digitaldruck auf den Torbehang aufgebracht werden.

Für mehr Sicht, mehr Lichteinfall oder zur Überwachung von Prozessen sind verschiedenste Fensteranordnungen möglich.

Vorteile



Sicherheit



Kostensparnis

Unfallverzeihendes Crash-System

ASSA ABLOY SchnellaufTore verfügen über ein Crash-System, welches sich nach einem Unfall umgehend wieder einfädelt (reset). Der Torbehang wird dabei automatisch zurück in die Seitenteile geführt, um Ausfallzeiten und Wartungsaufwand zu vermeiden.

Rundum sicher

Folgende Eigenschaften machen unsere Tore rundum sicher

- Das weiche Abschlussprofil enthält keine starren Teile und vermeidet somit Verletzungen oder Beschädigungen.
- Wenn das Tor auf ein Hindernis trifft, absorbiert der Torbehang den Aufprall und zieht sich automatisch aus den Seitenführungen heraus, ohne Schaden zu verursachen oder das Tor selbst zu beschädigen.

Intelligentes Objekterkennungssystem

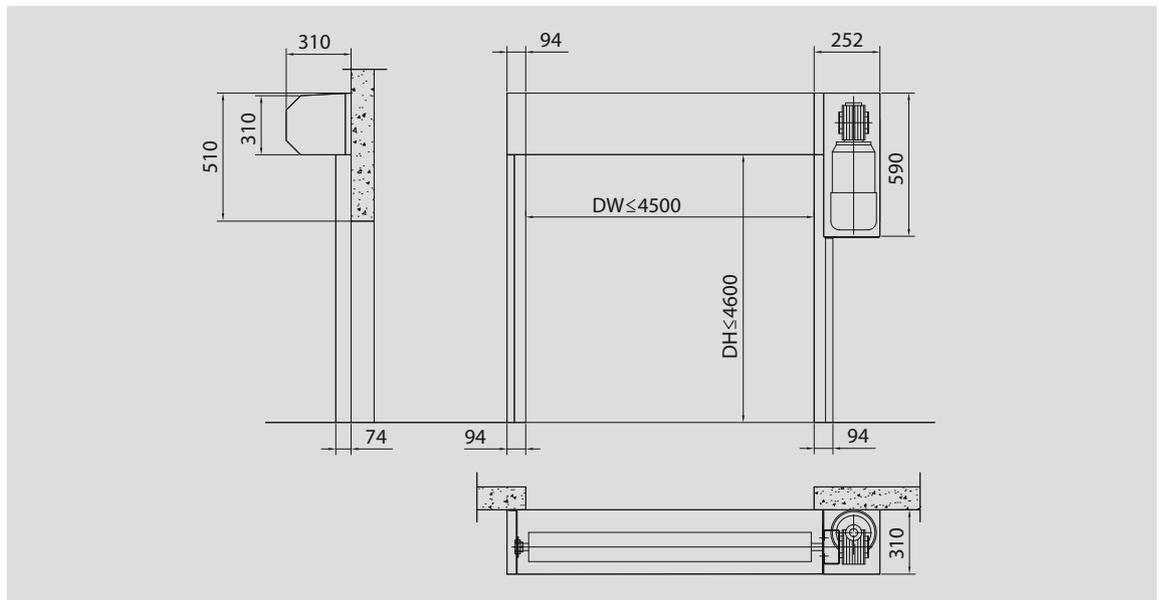
Alle Tore verfügen über ein intelligentes Objekterkennungssystem. Das Tor unterscheidet, ob sich ein Gegenstand in der Toröffnung befindet oder ob Wind oder Zugluft Druck auf den Torbehang ausüben. Wird ein feststehender Gegenstand in der Toröffnung erkannt, öffnet das Tor sich wieder. Entsteht durch Zugluft an der Vorder- oder Rückseite des Torbehangs ein Widerstand, schließt das Tor sich aktiv gegen den Druck der Zugluft wieder.

Technische Daten

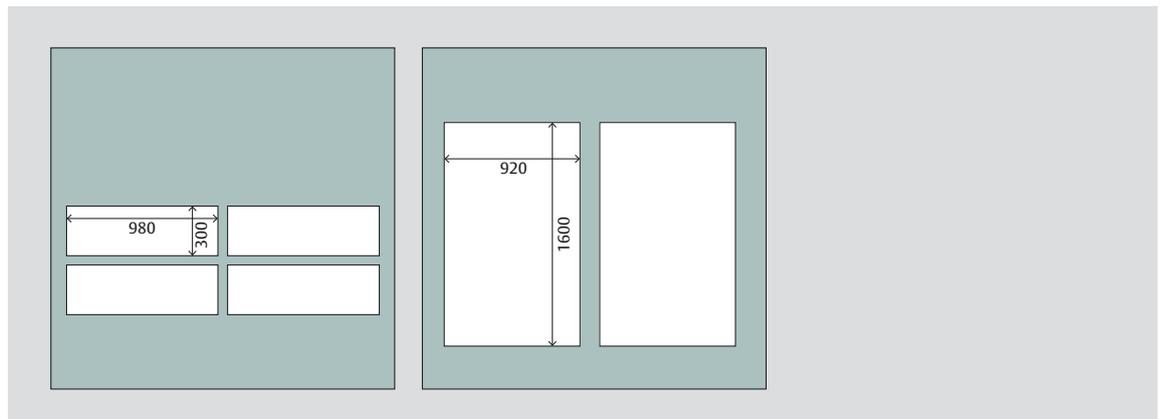
Mindestgröße (B x H)	900 x 1.000 mm
Max. Größe (B x H)	4.500 x 4.600 mm
Geschwindigkeit	Öffnen: bis zu 2,3 m/s Schließen: bis zu 0,8 m/s
Widerstand gegen Windlast, EN 12424	Klasse 2: B ≤ 3.000 mm Klasse 1: B > 3.000 mm
Torbehangmaterial	PVC-beschichtetes Polyestergerewebe 0,7 mm - 900 g/m ²
Thermischer Widerstand	5,8 W/(m ² K)
Geräuschreduktion	900 g/m ² : ~12 dB
Isolierter Torbehang ¹⁾	3,5 mm - 1.300 g/m ²
Thermischer Widerstand	4,0 W/(m ² K)
Geräuschreduktion	1.300 g/m ² : ~17,5 dB

1) Optional

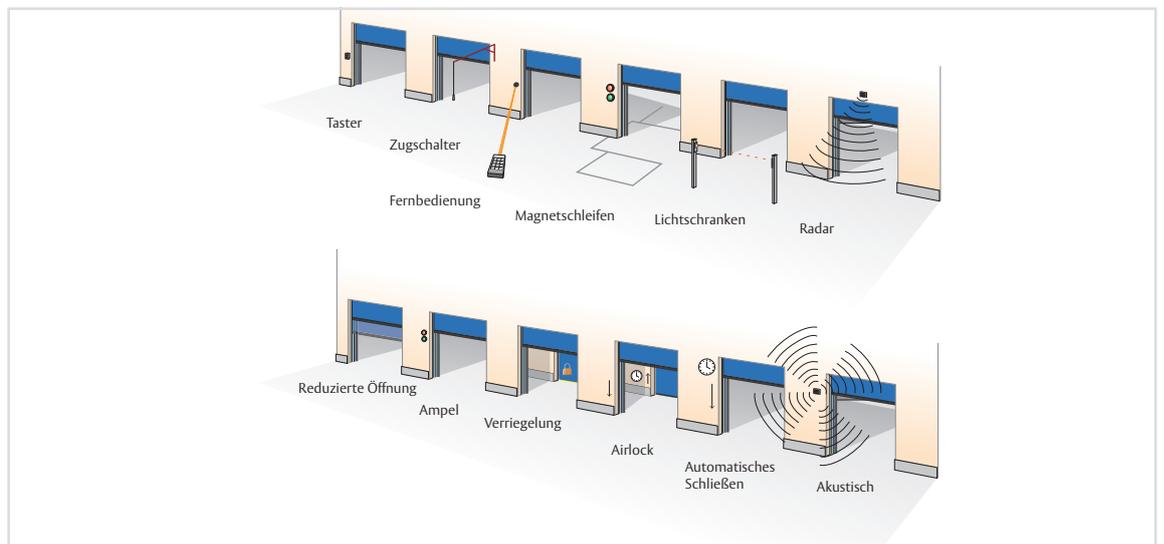
Abmessungen Spezifikationen



Fenster



Optionen Zugang und Automatisierung



Erhältliche Standardfarben



Schnelllaufator

ASSA ABLOY RR300 Retail

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Schnellauftor ASSA ABLOY RR300 Retail

Das Schnellauftor ASSA ABLOY RR300 Retail ist auf die Anwendung in Supermärkten und Warenhäusern abgestimmt.

Schnellauftore werden in diesen Segmenten in erster Linie zur Trennung von Lager und Verkaufsbereich eingesetzt.

Im Innenbereich dienen die Tore als Sicht- und Diebstahlschutz um Unbefugten den Zutritt zu verschließen. Arbeitsabläufe werden durch die hohe Öffnungsgeschwindigkeit optimiert. In der Handhabung ist das Tor einfach, so dass das Personal nach kurzer Einweisung mit der Bedienung des Tores vertraut ist.

Die hohen Sicherheitsstandards am Tor verhindern bei unvorhergesehenen Kollisionen, das weder Kunde noch Personal verletzt werden. Sollte es einmal zu einem Stromausfall kommen, ist das Tor mit einer automatischen kompletten Selbstöffnung ausgestattet. Der Torbehang kann mit individuellen Motiven oder mit dem Firmenlogo bedruckt werden.

Die Vorteile des Schnellauftores ASSA ABLOY RR300 Retail

- Beschleunigte Logistik durch eine hohe Öffnungsgeschwindigkeit
- Umfangreicher Anfahrschutz durch den widerstandsfähigen Torbehang, den serienmäßigen Crashmechanismus und den Rammschutz
- Hohe Sicherheit durch das flexible Abschlussprofil kombiniert mit dem Sicherheitslichtgitter
- Automatische Selbstöffnung bei Spannungsausfall

Technische Details

- Selbsttragende Torkonstruktion
- Seitenteile aus zweiteiligen Aluminiumprofilen (eloxiert), optional farbig lackiert gemäß Auswahlliste
- Torbehang aus farbigem PVC-Gewebe
- Antriebs- und Wellenverkleidung aus lackiertem Stahlblech
- Automatische Selbstöffnung mittels Gegengewicht
- Torsteuerung mit Frequenzumrichter
- Integriertes Lichtgitter
- Seitliche Poller aus Stahlblech schützen die Seitenteile vor Anfahrschäden, farbig gleich zu den Seitenteilen lackiert

Optionen und Zubehör

- Farbe für Torbehang und Tor gemäß Auswahlliste
- Torbehang mit horizontalem Sichtstreifen
- Der Torbehang kann auf Wunsch individuell bedruckt werden
- Vorbereitet für den Anschluss aller gängigen Impulsgeber und Transpondersysteme
- Lieferung und Installation europaweit möglich
- Kurze Lieferzeiten
- Windversteifung
- Behangüberwachung zum Schutz vor Rückstau und Überschlag des Behangs
- Hauptschalter 4-polig (Netztrennung)
- Not-Aus-Taster (Stromlosschalten von Motor und Bremse)

Technische Daten

Anwendung	Innentor
Größe in mm B x H min. B x H max.	750 x 1600 2500 x 3000
Torfläche max.	7,5 m ²
Geschw. Öffnen/Schließen max. (m/s) ¹⁾	1,5 / 0,5
Temperaturbereich max. (erweitert auf Anfrage) ²⁾	+10°C – +40°C

Oberfläche / Material

Seitenteil	Aluminium pulverbeschichtet
Abschlussprofil	weiches PVC
Ballenverkleidung	Stahl pulverbeschichtet
Motorverkleidung	Stahl pulverbeschichtet
Rammschutz	Stahl pulverbeschichtet

Sicherheit

Stationäre Lichtschranke im Seitenteil	–
Integriertes Lichtgitter	✓
Crash-System am Behang/ Abschlussprofil ¹⁾	✓
Behangüberwachung	•
Fluchtwegzulassung	möglich durch Bauaufsicht
Selbstöffnung bei Stromausfall	✓
Gewichtsausgleich	Gegengewicht

Antrieb

Motorleistung	GfA 0,37 kW
Haspelkette	–

Steuerung

DCC 20	✓ Frequenzumrichter
Absicherung bauseits	16 A (K-Charakteristik)
potentialfreie Kontakte	✓
Steuerspannung	24 V DC
Schutzart	IP 54
1L/(N) PE/220/230/380/400;50Hz	✓

PVC-Behang bis 0,9 mm dick

Sichtstreifen horizontal	•
Windsicherung	✓
Windrippen /-Versteifung	•

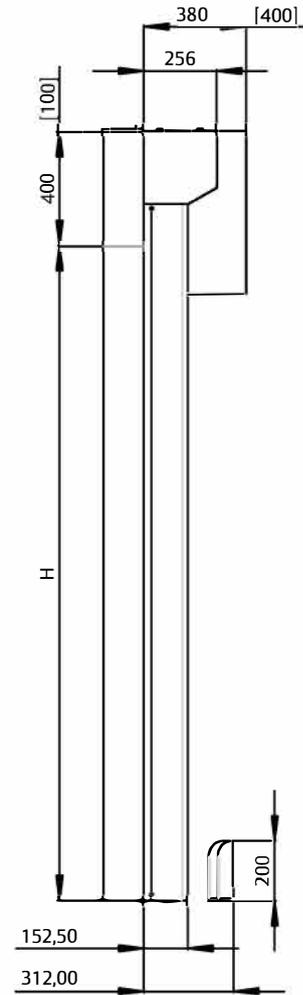
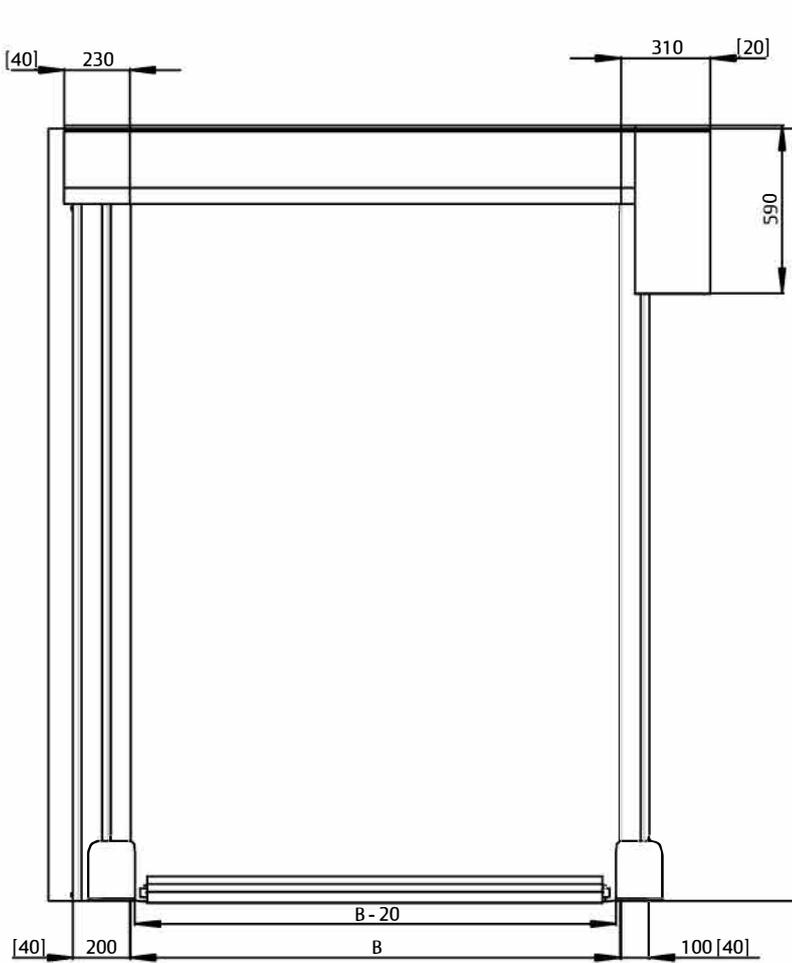
Farben ähnlich RAL-Farbkarte Behang + Metallteile

Blau	✓ 5010
Rot	• 3020
Graphitgrau	• 7024
Steingrau	• 7030
Lichtgrau	• 7035
Weiß-Aluminium	• 9006
Rein-Weiß	• 9010
Antrazitgrau (bis 1,4 mm)	• 7016

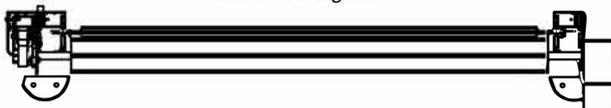
• Option ✓ Standard – Nicht möglich

1) Abweichungen möglich in Abhängigkeit anderer Eigenschaften
2) abhängig von Lastwechsel/Minute, Torgröße und Einbauort

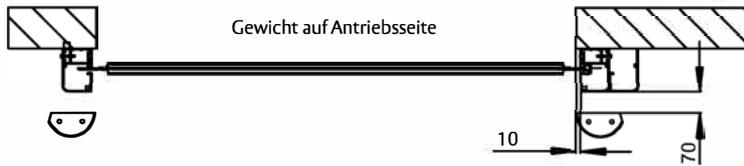
Prinzipzeichnung ASSA ABLOY RR300 Retail



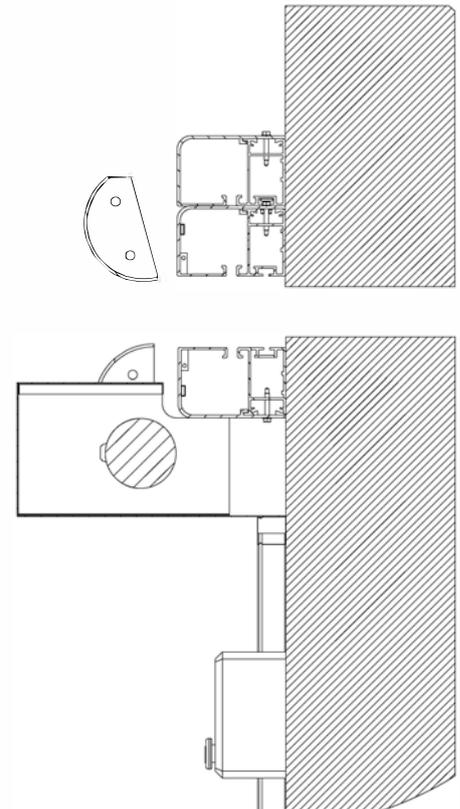
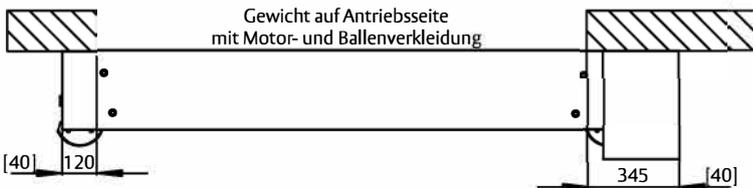
Gewicht auf Lagerseite



Gewicht auf Antriebsseite



Gewicht auf Antriebsseite mit Motor- und Ballenverkleidung



[] = Montagefreiraum

Lieferbare Größen		
	B	H
min.	750	1600
max.	2500	3000

9300R0017

ASSA ABLOY Entrance Systems hat sich als führender Anbieter automatischer Tür-, Tor- und Verladesysteme zur Sicherung eines effizienten Waren- und Personenverkehrs spezialisiert. Auf der Grundlage des langjährigen Erfolgs der Marken Besam, Crawford, Albany und Megadoor bieten wir unsere Lösung unter der Marke ASSA ABLOY an. Mit unseren Produkten und Serviceleistungen helfen wir Kunden, ihren Betrieb jederzeit zuverlässig, sicher und nachhaltig führen zu können. ASSA ABLOY Entrance Systems ist ein Geschäftsbereich von ASSA ABLOY.

assaabloyentrance.com



ASSA ABLOY Entrance Systems

assaabloyentrance.at

Follow us:



Please enter ASSA ABLOY Entrance in the channel's search field.

Schnellauftor

ASSA ABLOY RR300

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Schnellaufstor ASSA ABLOY RR300

Einsatzzwecke

- als Innentor zur Raum- und Klimatrennung
- in geschützten Außenbereichen mit geringer Windbelastung und gemäßigten Temperaturen
- in Edelstahlausführung für Bereiche, in denen Hygienevorschriften erfüllt werden müssen
- in Produktionsstraßen, Fördertechnik oder Transportschleusen

Die Vorteile des Schnellauftores ASSA ABLOY RR300

- geeignet für universellen Einsatz im Innenbereich: schnelles Öffnen und Schließen des Tores minimiert Energie- und Wärmeverluste und sorgt für ein gleichbleibendes Raumklima
- Platz sparende Bauweise bietet vielfältige Einsatzmöglichkeiten
- Kostenvorteile durch schnelle und einfache Montage
- niedrige Wartungs- und Instandhaltungskosten durch servicefreundliche Konstruktion

Sicherheiten

Das Tor entspricht den Vorschriften der Arbeitsstättenverordnung, der UVV sowie den harmonisierten CE-Richtlinien, einschließlich EN 13241-1.

Gefahrenhinweise

Die Sicherheiten der Tore sind entsprechend den harmonisierten CE-Richtlinien und Produktnormen für kraftbetätigte Tore ausgelegt. Unter Berücksichtigung der jeweiligen örtlichen Verhältnisse können über diesen Standard hinaus – speziell bei einem Betrieb durch Personen – zusätzliche Sicherheitseinrichtungen und Impulsgeber sinnvoll oder erforderlich werden. Darüber hinaus können erschwerte Umgebungsbedingungen Einfluss auf die Wahl des richtigen Tores haben. Hierzu empfehlen wir Ihnen im Einzelfall die kompetente Beratung unserer Verkaufingenieure vor Ort.

Behänge	PVC mit farb. Gewebestreifen	PVC mit farb. Gewebestreifen silikonfrei	RollTex® Plus RollTex® Original	NomaTex®	Top-Behang 1,3 mm max. 3500 x 3500
Fenster	-	-	•	•	-
Sichtstreifen horizontal	-	-	-	•	•
Windsicherung	✓	✓	✓	✓	✓
Blau	✓ 5002	• 5010	• 5002	• A 5005*	• 5010
Rot	• 3002	• 3002		• 3000	• 3002
Orange	• 2011	• 2011	• 2009	• A 2009*	
Grau	• 7035	• 7037	• 7001 ⁵⁾	• A 7038 • 7045 ⁴⁾	• 7035
Gelb	• 1021	• 1021		• 1023	
Grün	• 6018				
Beige	• 1014				
Weiß	• 9016	• 9010			
Schwarz		• 9005			

• Option ✓ Standard – nicht möglich

A = Antistatische Eigenschaft * = Glatte Oberfläche auf Ballenseite

1) Höhe ≤ 2 500 mm immer mit Verkleidung

2) Abweichungen möglich in Abhängigkeit anderer Eigenschaften

3) abhängig von Lastwechsel/Minute, Torgröße und Einbauort

4) schwer entflammbar

5) wenn RollTex Original = Lackierbar

TECHNISCHE DATEN	ASSA ABLOY RR300 S/I
Anwendung	Innentor
Größe: B (min. / max.) ²⁾	1000 / 4000 mm
Größe: H (min. / max.) ²⁾	1000 / 4200 mm
Torfläche max.	16,8 m ²
Geschw. Öffnen/Schließen max. (m/s) ²⁾	2,0 / 1,0
Zyklen je Minute max. *genaue Zyklenzahl je nach Anwendung	ACS 50 = 1 MCC = 3
Windwiderstand (EN 12424)	Klasse 1
Schalldruckpegel	< 70 dB A
Temperaturbereich max. (erweitert auf Anfrage) ³⁾	+10°C - +40°C (0 bis +60°C)

Oberfläche / Material	
Seitenteil	✓ Stahl verzinkt • Edelstahl
Abschlussprofil ²⁾	✓ Aluminium • Edelstahl • flexibel „Flex-Edge“
Abschlussprofil mit verl. Dichtlippe	•
Ballenverkleidung ¹⁾	• Stahl verzinkt • Edelstahl 0° oder 30°
Motorverkleidung ¹⁾	✓ Kunststoff Grau • Stahl pulverbesch. • Edelstahl 15°

Sicherheit	
Elektrische Sicherheitskontaktleiste	✓
Stromversorgung der Kontaktleiste	Spiralkabel
Stationäre Lichtschanke im Seitenteil	✓
Absturzsicherung im Motor/Getriebe	✓
Crash-System am Abschlußprofil ²⁾	• ab B≥1300 mm

Zubehör	
LED Ampelstreifen	•
Sturzabdichtung	•
Ampel mit Richtungserkennung	✓ MCC
Ampel ohne Richtungserkennung	✓
Blinklicht	✓

Antrieb	
Getriebe- Motorheizung	•
Haspelkette	• (dann ohne Motorhaube)
Nothandbetätigung	Handkurbel

Steuerung	
MCC Öffnen/Schließen max. (m/s) ²⁾	• 2,0 / 1,0
ACS 50 Öffnen/Schließen max. (m/s) ²⁾	• 1,0 / 1,0 (max. B3500 x H3500 mm)
Separates Display / Bedienteil	nur bei MCC
Absicherung bauseits	10 A (C-Charakteristik) (bei 220/230V 16 A)
Schutzart	ACS50/MCC = IP55
potentialfreie Kontakte	✓ ACS50 • MCC

Spannungsversorgung	
ACS 50	Standard: 3L(N) PE/220/230/380/400/415V; 50Hz mit Vortrafo wenn: 3L(N) PE/440/480/500V; 50Hz
MCC	Standard: 3L(N)PE/380/400/415/ 440/460/480V;50/60Hz mit Vortrafo wenn: 3L(N) PE/220/230/500V;50/60Hz

ASSA ABLOY RR300



- modulare Baukastenprinzip erlaubt die Zusammenstellung jedes einzelnen Tores nach Kundenspezifikation
- geeignet für universellen Einsatz im Innenbereich: schnelles Öffnen und Schließen des Tores minimiert Energie- und Wärmeverluste und sorgt für ein gleichbleibendes Raumklima
- Kostenvorteile durch schnelle und einfache Montage
- niedrige Wartungs- und Instandhaltungskosten durch service-freundliche Konstruktion
- in der Edelstahl-Ausführung HACCP zertifiziert

OBERFLÄCHENMATERIAL

Typ	Ausführung
ASSA ABLOY RR300 S	Verzinktes Stahlblech
ASSA ABLOY RR300 I	Edelstahl

TORBEHANG

Die Tore sind mit einem transparenten PVC Behang mit farbigen Zugstreifen lieferbar. Alternativ kommen ökonomische Top-Gewebe oder robuste RollTex® bzw. NomaTex® Behänge zum Einsatz. Auch silikonfreie Behänge sind möglich.

FARBEN

Basisfarbe der Zugstreifen ist Blau oder Rot.

Alternativ steht eine große Anzahl weiterer Farboptionen wie Orange, Grau, Gelb, Beige, Grün, Weiß zur Auswahl.

FENSTER

Bei Behängen aus PVC mit farbigen Zugstreifen sind große Sichtflächen im Standard enthalten. Alle anderen Behangvarianten können optional mit Sichtstreifen oder Fenster geliefert werden.



IMPULSGEBER

Anpassungen an individuell geforderte Funktionsweisen lassen sich durch zusätzliche Sicherheitseinrichtungen – wie Infrarot- oder Radarbewegungsmelder – und eine Vielzahl industrieller Impulsgeber (Schalter, Induktionsschleifen, Funksender etc.) umsetzen. Wir beraten Sie gerne und stellen Ihnen Ihre maßgeschneiderte Konfiguration zusammen.

AUSLENKMECHANIK

Ab einer Torbreite von 1300 mm ist ein Abschlussprofil mit Crash-Melder lieferbar. Ein Sensor stoppt das Tor bei einem Crash. Per Hand kann das ausgeleimte Abschlußprofil wieder in Position gebracht werden.



SICHERHEITEN

Jedes Tor enthält eine elektrisch überwachte Sicherheitskontaktleiste. Zusätzlich verhindert eine stationäre Lichtschranke das Schließen des Tores solange sich Gegenstände oder Personen in der Schließebene befinden.



Die Bezeichnung ASSA ABLOY sowohl in Schriftform als auch als Firmenlogo ist ein geschütztes Warenzeichen und Eigentum von ASSA ABLOY Entrance Systems bzw. Unternehmen der ASSA ABLOY Group.

ANTRIEBSPOSITION

Aufsteck-Getriebemotor mit Absturzicherung im Getriebe.
Anordnung wahlweise rechts oder links.

WICKELWELLE

Basis ist eine Wickelwelle aus Aluminium mit Wellenzapfen aus Stahl.
Optional wählbar: Ausführung mit Wellenzapfen und -lagern aus
Edelstahl oder in kompletter Edelstahlausführung.

BALLENVKLEIDUNG

Optische Aufwertung und zum Schutz des Behanges gegen Staub,
Feuchtigkeit und Berührung.

Optional aus

- verzinktem Stahlblech
- Edelstahl 0°
- Edelstahl mit 30° Schräge

zwingend erforderlich bei $H < 2500\text{mm}$

MOTORVERKLEIDUNG

Optische Aufwertung und zum Schutz des
Behanges gegen Staub, Feuchtigkeit und
Berührung.

Optional aus

- Stahl pulverbeschichtet 5° Schräge
- Edelstahl 15° Schräge
- Kunststoff grau RAL 7040

nicht bei Haspelkette

zwingend erforderlich bei $H < 2500\text{mm}$

ASSA ABLOY TORSTEUERUNGEN

Das Tor ist im Standard mit der Schütz-
steuerung ACS 50 ausgestattet.

Entsprechend der Einsatzbedingungen
sind optional die Wendeschützsteue-
rung ACS 50, sowie die Frequenzum-
richtersteuerung MCC wählbar. Die
ACS 50 ermöglicht den komfortablen
Betrieb des Tores, verbunden mit einer
hohen Flexibilität, schneller Inbetrieb-
nahme und einfacher Bedienung. Die
leistungsfähige MCC Frequenzumrichter-
steuerung mit Vector Ansteuerung des
Antriebes, verbunden mit dem vielfälti-
gen Funktionsumfang, ermöglicht den
komplexen Einsatzbereich des Tores.

Die MCC garantiert ein sanftes Anfahren,
optimale Beschleunigung, höchstmögli-
che Geschwindigkeiten und somit eine
lange Lebensdauer des Tores.

Abbildung zeigt MCC Steuerung.

ABSCHLUSSPROFIL / FLEX EDGE

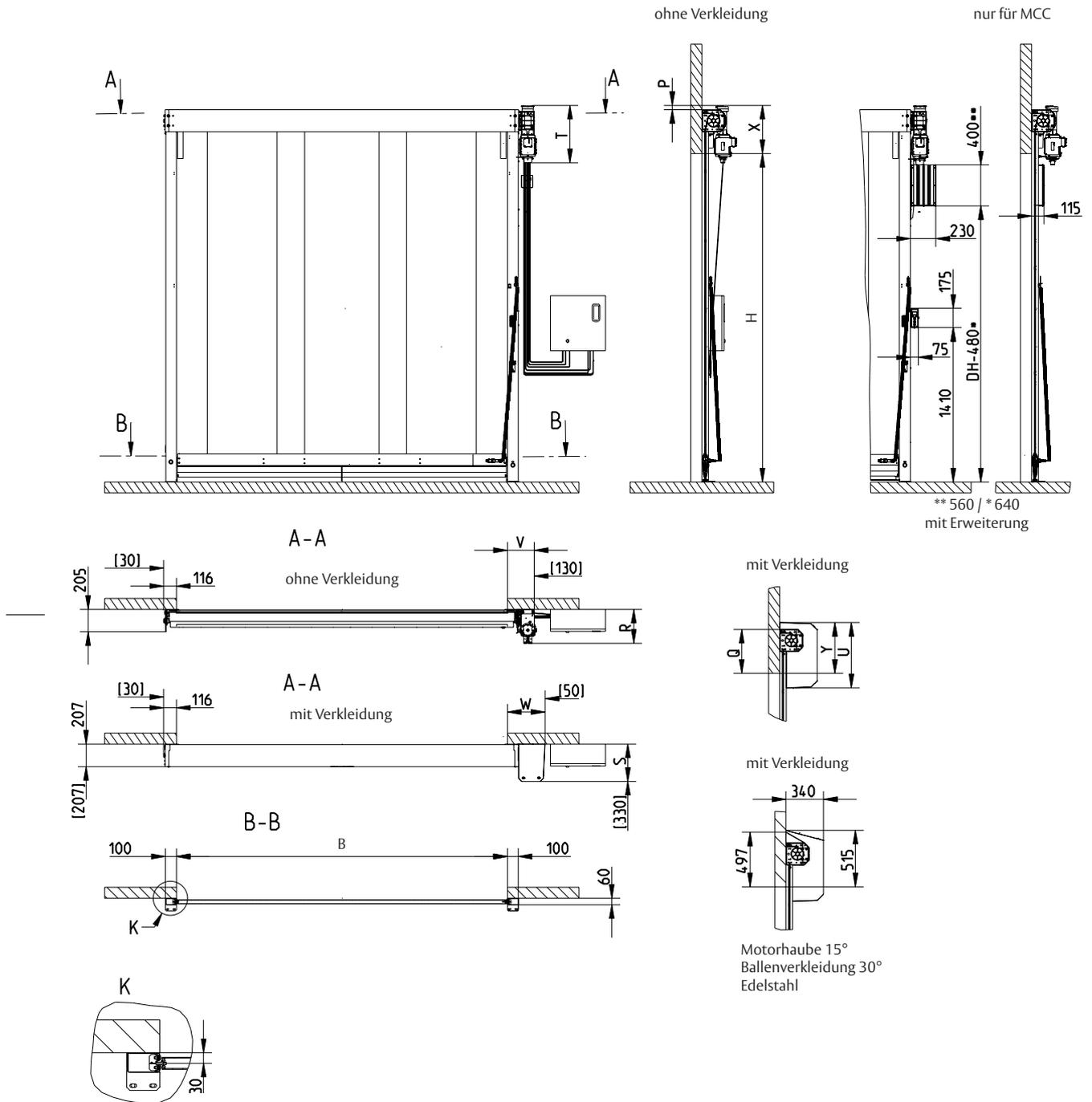
Das Abschlussprofil besteht wahlweise
aus Aluminium oder Edelstahl mit einem
weichen Gummiprofil.

Als Option kann das Abschlussprofil auch
als Flex Edge Variante (flexibles Abschluss-
profil aus weichem Gummi und ohne
Spiralkabel) ausgeführt werden.

MANUELLE BETÄTIGUNG

Bei Stromausfall kann das Tor über eine Handkurbel geöffnet werden.
Alternativ steht eine KNH (Kette-Hot-Hand) Haspelkette (nicht mit
Motorhaube) zur Verfügung.

Prinzipzeichnung ASSA ABLOY RR300



Ohne Motorverkleidung		
	MCC	ACS 50, ohne Steuerung
X	440	440
V	265	265
R	315	315
T	550	520
P	42	42

Mit Motorverkleidung aus ...			
	Kunststoff	Stahl	Edelstahl
Y	470	465	515
W	346	342	342
S	340	340	340
U	610	600	650
Q	400	400	400

Torgrößen			B	H
Standard	min.		1000	1000
mit Crash			1300	1000
Standard	max.		4000	4200
mit ACS 50			3500	3500
mit Top 1,3 mm			3500	3500

[] = Montagefreiraum

ASSA ABLOY Steuerungen			
		ACS 50	MCC
Abmessungen B × H × T	mm	300 × 400 × 210	220 × 380 × 100

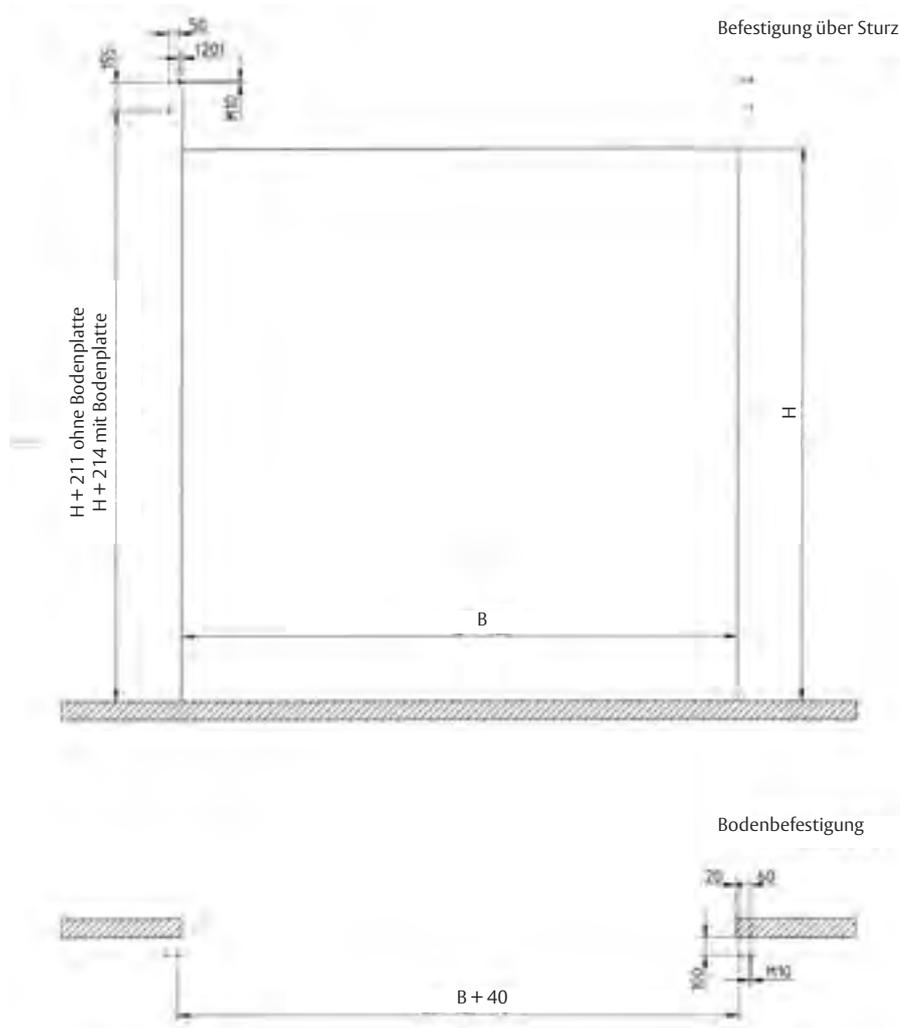
Die ASSA ABLOY Gruppe ist der weltweit führende Anbieter von Zugangslösungen. Täglich erleben Milliarden von Menschen mit unserer Hilfe eine offenere Welt.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Bei ASSA ABLOY Entrance Systems stellen wir Lösungen für einen effizienten Waren-, Fahrzeug- und Personenverkehr bereit. Unser Sortiment umfasst eine breite Palette an automatischen Tür- und Tor- und Verladesystemen für Wohn- und Gewerbegebäude sowie alle damit verbundenen Serviceleistungen.

assaabloyentrance.com

Befestigungsplan ASSA ABLOY RR300



8300R00010/c



ASSA ABLOY Entrance Systems

assaabloyentrance.at

Follow us:



Please enter ASSA ABLOY Entrance in the channel's search field.

Schnellauftor

ASSA ABLOY RR300 Plus

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



ÄSTHETIK

Die kompakte Konstruktion benötigt nur wenig Montageraum und ist daher hervorragend für knappe Raumverhältnisse geeignet.

GEWICHTSAUSGLEICH

Standardmäßig verfügt das Tor über einen Gewichtsausgleich, der die manuelle Selbstöffnung des Tores ermöglicht.

AUSLENKMECHANIK

Bei einem Crash lenkt das Abschlussprofil aus, das Tor stoppt ab und bleibt stehen. Durch manuelles Rücksetzen kann das Tor wieder in Betrieb genommen werden.

Schnellauftor ASSA ABLOY RR300 Plus

Vorteile des Tores

- Die kompakte Konstruktion benötigt nur wenig Montageraum
- Wahlweise Torbehang aus PVC mit hoher Transparenz oder aus hochfestem RollTex® Gewebe für extreme mechanische Beanspruchung
- integrierter Gewichtsausgleich ermöglicht Selbstöffnung ohne Stromversorgung
- Kunststoff-Tabs seitlich am Behang angebracht zur Windsicherung, so das bei stärkerer Windlast der Torbehang in den Führungsprofilen gehalten wird

Konstruktion des Tores

Tormaterial

Das Tor (Seitenteile, Ballenverkleidung und Abschlussprofil) bestehen aus Aluminium oder Edelstahl.

Torbehang

Im Standard besteht der Behang aus transparentem PVC mit vertikalen blauen/roten Gewebestreifen. Für Anwendungen mit größeren mechanischen Beanspruchungen, wie z.B. Druckdifferenzen stehen optional Behänge aus RollTex oder Nomatex zur Auswahl. Silikonfreie Behänge sind ebenfalls möglich.

Fenster

Die Behänge sind mit oder ohne Fenster sowie Sichtstreifen möglich.

Antrieb

Das Tor ist mit einem Aufsteck-Getriebemotor ausgestattet, Anordnung wahlweise rechts oder links.

Torsteuerung

Das Tor ist im Standard mit der Schützsteuerung ACS 50 ausgestattet. Entsprechend der Einsatzbedingungen ist optional die Frequenzrichtersteuerung MCC wählbar. Die leistungsfähige MCC Frequenzrichtersteuerung mit einem vielfältigen Funktionsumfang, ermöglicht den nahezu unbegrenzten Einsatzbereich am Tor. Die MCC sorgt für ein sanftes Anfahren, optimale Beschleunigung, höchstmögliche Geschwindigkeiten und eine lange Lebensdauer des Tores.

Impulsgeber

Anpassungen an individuell geforderte Funktionsweisen lassen sich durch zusätzliche Sicherheitseinrichtungen – wie Infrarot- oder Radarbewegungsmelder – und eine Vielzahl industrieller Impulsgeber (Schalter, Induktionsschleifen, Funksender etc.) umsetzen. Wir beraten Sie gerne und stellen Ihnen Ihre maßgeschneiderte Konfiguration zusammen.

Motor- und Ballenverkleidung

Im Standard wird das Tor ohne Verkleidung geliefert.

Integrierte Kabelführung

Das Tor verfügt standardmäßig über eine innenliegende Kabelführung zum Abschlussprofil.

Öffnen des Tores

Nothandbetätigung: Durch Ziehen des Handhebels wird das Tor größtenteils geöffnet.

Selbstöffnung: Optional kann das Tor mit beidseitigem Handhebel und/oder mit einer automatischen Selbstöffnung geliefert werden, die das Tor bei Spannungsausfall selbständig öffnen lässt.

In beiden Fällen entspannen sich die Federn des Gewichtsausgleichs und öffnen das Tor je nach Größe auf eine Höhe von max. ca. 2,0 m.

Abschlussprofil / Flex Edge

Das Abschlussprofil ist im Standard in Aluminium ausgeführt. Optional ist es in Edelstahl lieferbar. Als weitere Option kann das Abschlussprofil auch als „Flex Edge“ (Flexibles Abschlussprofil ohne Aluminiumextrusion und ohne Spiralkabel) ausgeführt werden.

Technische Daten ASSA ABLOY RR300 Plus

TECHNISCHE DATEN		ASSA ABLOY RR300 Plus
Anwendung		Innentor
Größe in mm B (min. / max.) LB H (min. / max.) LH		1000 / 5000 mm 1000 / 5000 mm
Torfläche max.		25 m ²
Geschw. Öffnen/Schließen max. (m/s) ²⁾		2,2 / 0,9
Windwiderstand (EN 12424)		Klasse 1 (Ausnahme „Flex-Edge“)
Luftdurchlässigkeit (EN 12426)		-
Platzbedarf Oben / Seitenteile		400-515 / 123 und 123
Temperaturbereich max. ³⁾		+10°C bis +40°C
Oberfläche / Material		
Seitenteil		<ul style="list-style-type: none"> ✓ Aluminium eloxiert • Edelstahl • Pulverbeschichtet
Ballenverkleidung ¹⁾		<ul style="list-style-type: none"> • Aluminium elox. 0° • Stahl pulverbesch. • Edelstahl 0° / 30°
Motorverkleidung ¹⁾²⁾		<ul style="list-style-type: none"> ✓ Kunststoff Grau • Stahl pulverbesch. • Edelstahl 15°
Abschlussprofil ²⁾		<ul style="list-style-type: none"> ✓ Aluminium • Edelstahl • „Flex-Edge“ (max. 4x4,2m)
Abschlussprofil mit verl. Dichtlippe		•
Sicherheiten		
Elektr. Sicherheitskontaktleiste		✓
Stromverbindung mit Steuerung		innenliegend (bei „Flex-Edge“ per Funk)
Stationäre Lichtschränke im Seitenteil integriertes Lichtgitter ²⁾		✓
Crash-System am Behang/Abschlußprofil ²⁾		<ul style="list-style-type: none"> • im Seitenteil • Spiralkabel oder Funk • Zugfeder (nicht bei Flex-Edge)
Blattspannung ²⁾		•
Nothandbetätigung ²⁾		<ul style="list-style-type: none"> • Handhebel • Haspelkette
Selbstöffnung bei Stromausfall		•
Gewichtsausgleich		Federkraft
Fluchtwegeignung		nein
Bremsenart (Arbeitsstrom- / Ruhestrombremse)		<ul style="list-style-type: none"> ✓ Ruhestrom • Arbeitsstrom
Zubehör⁴⁾		
Sturzabdichtung		-
Radarmelder		•
Antrieb		
Motorleistung		<ul style="list-style-type: none"> ✓ ACS 50 = GfA 0,75 kW • MCC = GfA 0,75 kW
Kettenradantrieb (platzsparend) ²⁾		-
Getriebe-Motorheizung		•
Haspelkette		•
Steuerung		
MCC: Öffnen/Schließen max. (m/s) ²⁾		• 2,2 / 0,9
ACS 50: Öffnen/Schließen max. (m/s) ²⁾ (max. B 4000 x H 4200mm)		✓ 1,2 / 1,2
Separates Display / Bedienteil		nur bei MCC
Absicherung bauseits		10 A (B-Charakteristik) (bei 220/230V 16 A)
Steuerspannung		24 V DC
Schutzart		ACS50/MCC = IP55
Spannungsversorgung		
MCC	Standard: mit Vortrafo:	3L(N)/PE/380/400/415/440/480V;50/60Hz 1L(N)/PE/220/230V 50-60Hz (25% reduz. Geschw./)
ACS 50	Standard: mit Vortrafo:	3L(N)/PE/230/380/400/415; 50/60Hz 3L(N)/PE/440/480/500V;50/60Hz

• Option ✓ Standard – nicht möglich

1) Höhe < 2 500 mm immer mit Verkleidung

2) Abweichungen möglich in Abhängigkeit anderer Eigenschaften

3) abhängig von Lastwechsel/Minute, Torgröße und Einbauort. Erweiterter Temperaturbereich auf Anfrage.

4) Signalgeber und Lichtsignale im gesonderten Prospekt



ASSA ABLOY Steuerungen

Die Grundsteuerungen ACS 50 ermöglicht den komfortablen Betrieb des Tores, verbunden mit einer hohen Flexibilität, schneller Inbetriebnahme und einfacher Bedienung.



Öffnen des Tores

Durch Ziehen des Handhebels wird das Tor größtenteils geöffnet (Notöffnung). Optional kann das Tor mit einer automatischen Selbstöffnung geliefert werden.



Auslenkmechanik (Crash-System)

Das Tor kann optional mit einer Auslenkmechanik ausgerüstet werden.



Anwendungsbeispiel

Einsatzzwecke des ASSA ABLOY RR300 Plus

- als Innentor zum Schutz vor Zugluft
- als Raum- und Klimatrennung zur Energieeinsparung
- im geschützten Außenbereich
- im Hygienebereich, da die glatte PVC-Oberfläche leicht zu reinigen ist
- im Einzel-, Großhandel und Warenlager

Sicherheiten

Das Tor ist am Abschlußprofil mit einer elektrisch überwachten Sicherheitskontaktleiste ausgestattet. Zusätzlich verhindert eine stationäre Lichtschranke das Schließen des Tores, solange sich Gegenstände oder Personen in der Schließebene befinden. Optional ist ein integriertes Lichtgitter ab einer Torhöhe von H = 1975 mm verfügbar.

Das Tor entspricht den Vorschriften der Arbeitsstättenverordnung, der UVV sowie den harmonisierten CE-Richtlinien, einschließlich EN 13241-1.

Gefahrhinweise

Die Sicherheiten der Tore sind entsprechend den harmonisierten CE-Richtlinien und Produktnormen für kraftbetätigte Tore ausgelegt. Unter Berücksichtigung der jeweiligen örtlichen Verhältnisse können über diesen Standard hinaus – speziell bei einem Betrieb durch Personen – zusätzliche Sicherheits-einrichtungen und Impulsgeber sinnvoll oder erforderlich werden. Darüber hinaus können erschwerte Umgebungsbedingungen Einfluss auf die Wahl des richtigen Tores haben. Hierzu empfehlen wir Ihnen im Einzelfall die kompetente Beratung unserer Verkaufingenieure vor Ort.



ASSA ABLOY RR300 Plus Edelstahl

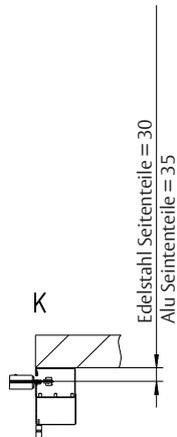
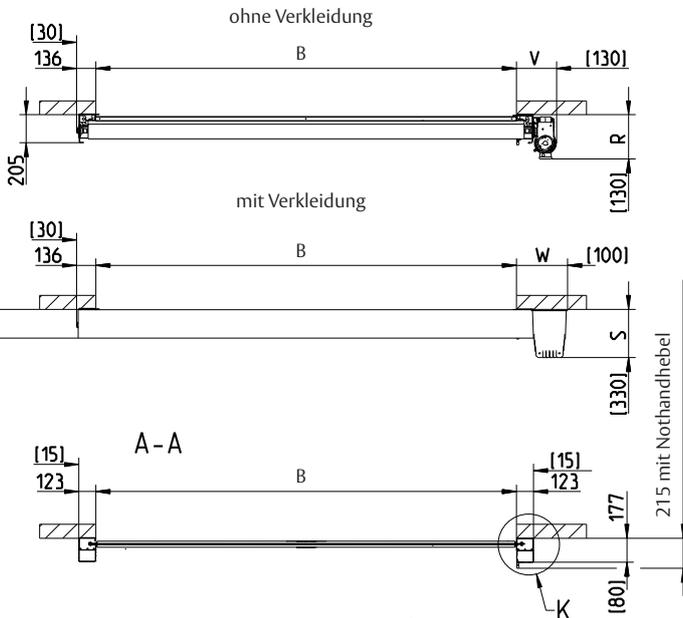
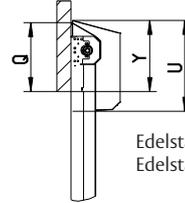
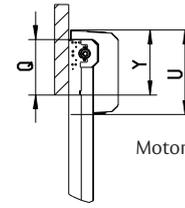
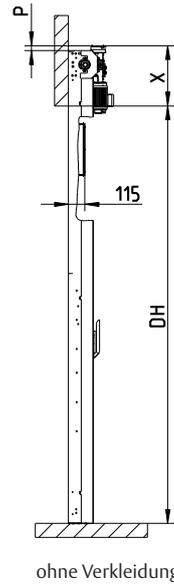
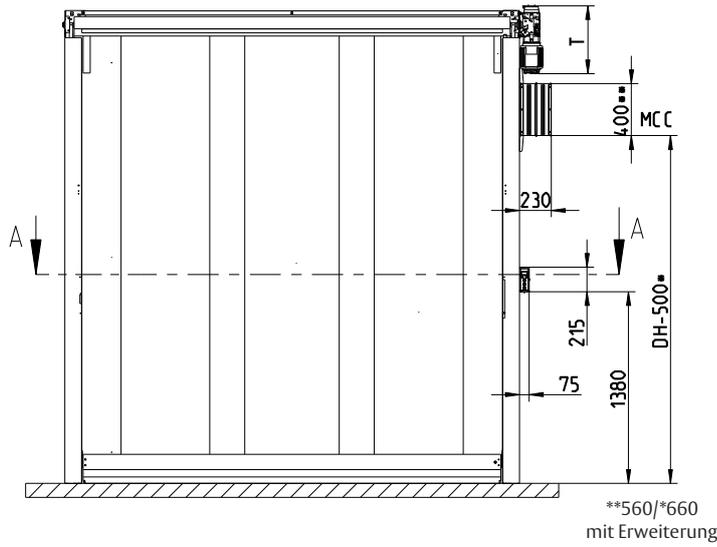
Behänge (Farbcode nach RAL Farbkarte)	PVC mit farb. Gewebestreifen	PVC mit farb. Gewebestreifen silikonfrei	RollTex® Plus RollTex® Original	NomaTex®	Top-Behang 1,3 mm (max. 3500 x 3500mm)
Fenster	-	-	•	•	-
Sichtstreifen horizontal	-	-	-	•	•
Windsicherung (seitliche Tabs)	✓	✓	✓	✓	✓
Blau	✓ 5002	✓ 5010	• 5002	• A 5005*	• 5010
Rot	✓ 3002	✓ 3002	-	• 3000	• 3002
Orange	• 2011	• 2011	• 2009	• A 2009*	
Grau	• 7035	• 7037	• 7001	• A 7038 • 7045 ¹⁾	• 7035
Gelb	• 1021	• 1021		• 1023	
Grün	• 6018				
Beige	• 1014				
Weiß	• 9016	• 9010			
Schwarz		• 9005			



Anwendungsbeispiel

Prinzipzeichnung ASSA ABLOY RR300 Plus

223 wenn B > 4000 mm oder H > 4200 mm und Seitenteile Alu
207 wenn Edelstahl-Seitenteile oder B ≤ 4000 mm und H ≤ 4200 mm



Torgrößen		B	H
Standard	min.	1000	1000
mit Crash		1300	1000
Standard	max.	5000	5000
mit ACS 50		4000	4200
FlexEdge		3500	3500

Ohne Motorverkleidung	
X	443
V	285
R	315, wenn Edelstahl Seitenteil oder B ≤ 4000 und H ≤ 4200
R	325, wenn B > 4000 oder H > 4200 und Aluminium Seitenteile
T	500
P	45

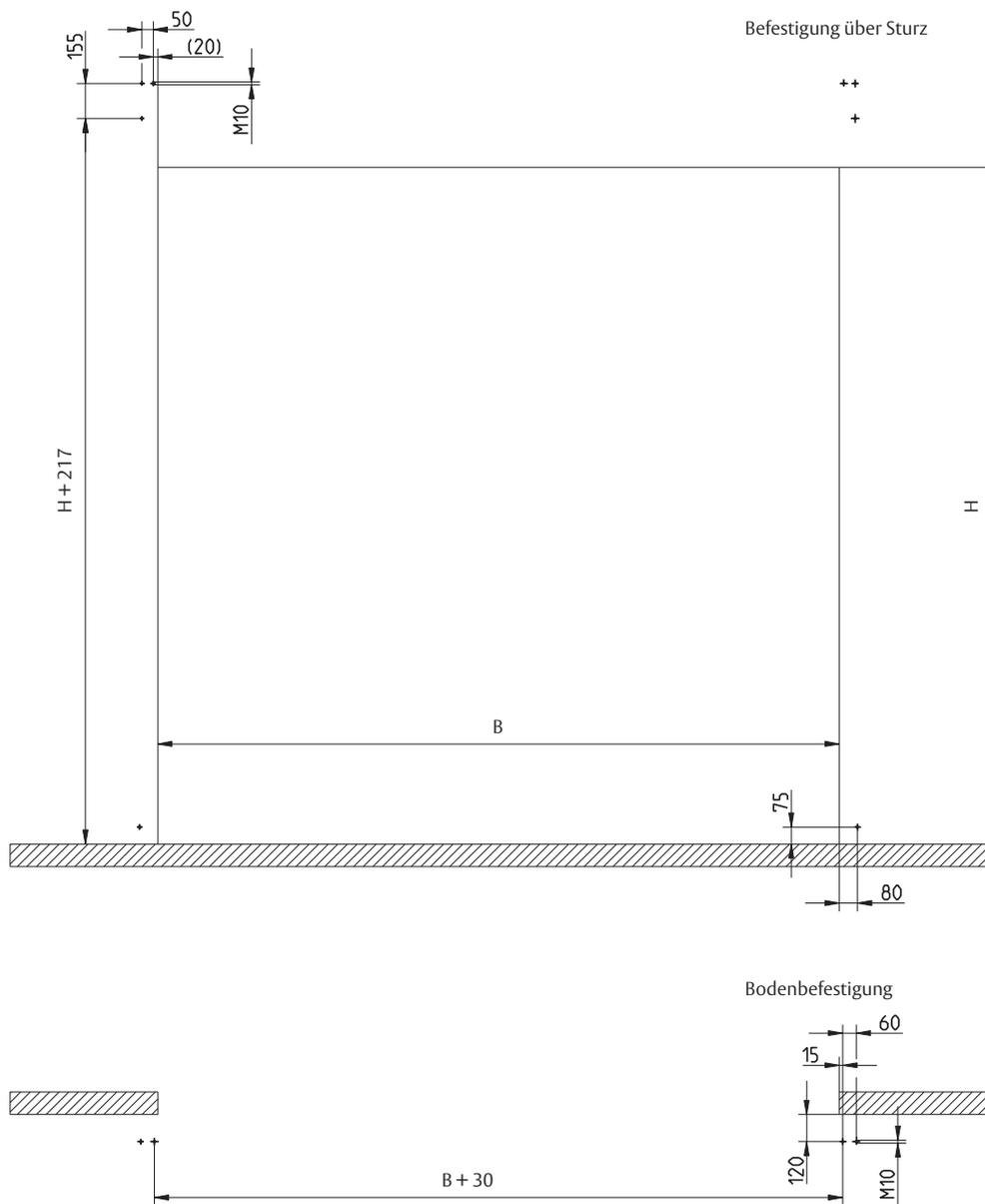
Mit Motorverkleidung aus ...			
	Kunststoff	Stahl	Edelstahl
Y	470	465	515
W	366	362	362
S	340	340	340
U	610	600	650
Q	400	400	497 (30°), 400 (0°)

Steuerung			
		ACS 50	MCC
Abmessungen B × H × T	mm	300 × 400 × 210	220 × 380 × 100

[] = Montagefreiraum

8300R0020/p

Befestigungsplan ASSA ABLOY RR300 Plus



Die ASSA ABLOY Gruppe ist der weltweit führende Anbieter von Zugangslösungen. Tagtäglich erleben Milliarden von Menschen mit unserer Hilfe eine offenere Welt.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Bei ASSA ABLOY Entrance Systems stellen wir Lösungen für einen effizienten Waren-, Fahrzeug- und Personenverkehr bereit. Unser Sortiment umfasst eine breite Palette an automatischen Tür- und Tor- und Verladesystemen für Wohn- und Gewerbegebäude sowie alle damit verbundenen Serviceleistungen.

assaabloyentrance.com



ASSA ABLOY Entrance Systems

assaabloyentrance.at

Follow us:



Please enter ASSA ABLOY Entrance in the channel's search field.

Schnellauftor

ASSA ABLOY RR300 Clean

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in
door opening solutions



Reinraumtor ASSA ABLOY RR300 Clean

Die Fertigung in kontrollierter Umgebung, wie sie in Reinräumen vorzufinden ist, ist in vielen Branchen üblich. Beispiele dafür sind medizinische Bereiche, Pharma-, Forschungs-, Elektronik- und Halbleiterproduktion, sowie die Raumfahrt. An alle Komponenten, die in Reinräumen eingesetzt werden, sind höchste Anforderungen gestellt. Gerade in diesen Bereichen ist es notwendig, die Produktionsstätte „clean“ zu halten. Das Tor – als eine der Komponenten im Reinraumbereich – muss dabei ungewünschten Luftaustausch und unkontrollierten Eintrag von luftgetragenen Partikeln vermeiden. In diesen Bereichen kommt das ASSA ABLOY RR300 Clean zum Einsatz. Es ist das erste Tor, bei dem die Reinraumtauglichkeit durch das Fraunhofer Institut getestet und bestätigt wurde.

Die Vorteile des Schnellauftores ASSA ABLOY RR300 Clean

- Bestens geeignet zur Abschottung von Reinräumen nach DIN EN ISO 14644-1 der Klasse 5
- Bietet hohe Dichtigkeit und sorgt dafür, dass der Druckabfall durch das geschlossene Tor niedrig gehalten wird
- Durch schnelles Öffnen und Schließen ist der Luftverlust sehr gering, Luftaustausch wird auf ein Minimum reduziert, das bedeutet geringe Filterbelastung und erhöhte Wirtschaftlichkeit im Reinraum
- Berührungsloser Impulsgeber (optional) sorgt für hygienisches und schnelles Öffnen durch eine einfache Handbewegung
- Integrierte Ampeln (optional)
- Design entspricht der GMP-gerechten Ausführung nach Klasse C
- Integrierte Kabelführung sorgt für eine glatte Gesamtoberfläche ohne Angriffsfläche für zusätzliche Partikelverwirbelungen und leicht zu reinigenden Oberflächen

Sicherheiten

Das Tor entspricht den Vorschriften der Arbeitsstättenverordnung, der UVV sowie den harmonisierten CE-Richtlinien und der Produktnorm EN 13241-1.

Gefahrenhinweise

Die Sicherheiten der Tore sind für den Normalbetrieb kraftbetätigter Tore entsprechend den harmonisierten CE-Richtlinien ausgelegt. Darüber hinaus können erschwerte Umgebungsbedingungen Einfluss auf den sachgerechten Einsatz von Reinraumtoren haben. Hierzu empfehlen wir Ihnen im Einzelfall die kompetente Beratung unserer Verkaufingenieure vor Ort.

Behänge	Farbiges PVC- Gewebe (Farbcode nach RAL Farbkarte)	
	klarer PVC mit Zugstreifen	klarer PVC mit Zugstreifen silikonfrei
Blau	• 5002	• 5010
Rot	• 3002	• 3002
Orange	• 2011	• 2011
Grau	• 7035	• 7037
Gelb	• 1021	• 1021
Grün	• 6018	
Beige	• 1014	
Weiß	✓ 9016	• 9010
Schwarz		• 9005

✓ Standard • Option

2) Abweichungen möglich in Abhängigkeit anderer Eigenschaften

3) abhängig von Lastwechsel/Minute, Torgröße und Einbauort

TECHNISCHE DATEN

Anwendung	Innentor Rein-Raum ISO Klasse 5
Größe in mm B (min. / max.) LB H (min. / max.) LH mit USV minimale Breite	1000 / 3500 1000 / 3500 1500
Geschw. Öffnen/Schließen max. (m/s) ²⁾	2,0 / 1,0
Windwiderstand (EN 12424)	max. Diff. 50 Pa
Luftdurchlässigkeit (EN 12426)	21m ³ /h bei 25 Pa bei B=1500 und H=2000
Temperaturbereich max. ³⁾	+10°C – +40°C +15°C – +30°C mit USV

Oberfläche / Material

Seitenteil	✓ Edelstahl • Stahl verz. • Stahl Pulver besch.
Abschlussprofil ²⁾	✓ Edelstahl • Stahl verz. • Stahl Pulver besch.
Ballenverkleidung	✓ Edelstahl • Stahl verz. Mind. Preis • Stahl Pulver besch.
Motorverkleidung ²⁾	✓ Edelstahl • Edelstahl lackiert RAL

Sicherheit

Elektr. Sicherheitskontaktleiste ²⁾	✓
Stationäre Lichtschanke im Seitenteil	✓
Vorlaufende Lichtschanke ²⁾ (nur in Verbindung mit MCC)	•
Absturzicherung im Motor/Getriebe	Fangvorrichtung
Selbstöffnung bei Stromausfall	• USV

Zubehör

LED Ampelstreifen	•
Ampelfunktion mit Richtungserkennung	✓ MCC (bei ACS 50 nicht möglich)
Ampelfunktion ohne Richtungserkennung	✓
Diagnose-Anzeige	✓ Klartext
Rundumlicht/Blinklicht	•
Magic Switch	•
Sturzabdichtung	✓

Antrieb

Motorleistung	GfA 0,75 KW
Getriebeheizung	•
Nothandbetätigung	Handkurbel

Steuerung²⁾

MCC: Öffnen/Schließen max. (m/s) ²⁾	✓ 2,0 / 1,0
ACS 50: Öffnen/Schließen max. (m/s) ²⁾	• 1,0 / 1,0
Separates Display / Bedienteil	nur bei MCC
Absicherung bauseits MCC	10 – 16 A (B- und C-Charakteristik)
Absicherung bauseits ACS 50	16 A (C-Charakteristik)
potentialfreie Kontakte	• MCC ✓ ACS50
UL-Version	• (nur mit MCC)
Spannungsversorgung für MCC	3L(N)PE/380/400/415/440/480V
Spannungsversorgung für ACS 50	3L(N)PE/230/380/400/415V
Steuerspannung	24 V DC
Schutzart	IP 55

ASSA ABLOY RR300 Clean

- ISO Klasse 5, GMP Klasse C
- Zertifizierte Reinraumtauglichkeit mit PVC-Behang durch das Fraunhofer Institut
- Erfüllung der internationalen Normen und Richtlinien in Reinraumanwendungen nach DIN EN ISO 14644-1 und GMP
- Geringe Partikelemission
- Geringer Luftaustausch durch schnelles Öffnen und Schließen

TORMATERIAL

Das Tor (Seitenteile, Motor- und Ballenverkleidung, Abschlussprofil) besteht aus Edelstahl V2A. Die glatte Oberfläche ermöglicht eine leichte Reinigung und vermeidet Partikelablagerungen.



SCHMALE SEITENSTÜTZEN / MINIMALER ÖFFNUNGSSPALT

Die Abmaße der Seitenstützen des Tores sind auf ein Minimum begrenzt und machen den Einbau in engen Bereichen möglich. Der sehr schmale Öffnungsspalt zur Führung des Torbehangs sorgt für einen minimalen Druckverlust.



ABDICHTUNG DER KABELFÜHRUNGEN

Die Kabelführung ist integriert, offene Zugänge sind innerhalb des Tores speziell abgedichtet, das verhindert Druckverluste.



TORBEHANG

Der Torbehang besteht aus PVC mit weißen Gewebezugsstreifen. Optional sind die Gewebezugsstreifen in vielen RAL-Farbtönen lieferbar.



ABSCHLUSSPROFIL

Das Abschlussprofil wird sehr eng an den Seitenstützen geführt. Das bedeutet einen minimalen Druckverlust bei geschlossenem Tor.



HÖCHSTE SICHERHEITEN

Das Tor ist mit einer Sicherheitskontaktleiste ausgestattet. Optional kann anstelle der Kontaktleiste eine berührungslos verlaufende Sicherheitslichtschranke geliefert werden. Beide Sicherheiten werden zusätzlich in Kombination von einer stationären Sicherheitslichtschranke unterstützt, die das Schließen des Tores so lange verhindert, wie sich Gegenstände in der Schließebene befinden.



INTEGRIERTE KABELFÜHRUNG

Für glatte Oberflächen und zur Vermeidung zusätzlicher Angriffsflächen für Partikelverwirbelungen befinden sich die Kabel in den Seitenstützen.

Die Zugänge der vorlaufenden Sicherheitslichtschranke sowie die Kontaktleiste werden mit einem innenliegenden Kabelschlepp sicher geführt.



Die Bezeichnung ASSA ABLOY sowohl in Schriftform als auch als Firmenlogo ist ein geschütztes Warenzeichen und Eigentum von ASSA ABLOY Entrance Systems bzw. Unternehmen der ASSA ABLOY Group.



MOTOR- UND BALLENERKLEIDUNG / ANTRIEB

Das Tor ist standardmäßig mit einer Motor- und Ballenverkleidung ausgestattet. Der Antrieb ist als Getriebebremsmotor wahlweise rechts oder links ausgeführt.



FREQUENZUMRICHTERSTEUERUNG

Als Steuerung steht die Frequenzumrichtersteuerung MCC zur Verfügung, die eine große Bandbreite von Geschwindigkeiten, Versorgungsspannungen und Optionen beim Anschluss von Steuerungs- und Sicherheitseinrichtungen bietet. Die MCC Steuerung ist in die Gesamtkonstruktion unter der Ballenverkleidung integriert, ebenfalls die USV-Batterie (unabhängige Stromversorgung).



BEDIENEINHEIT / HAUPTSCHALTER

In der Seitenstütze befinden sich Bediendisplay und Hauptschalter. Die Bedieneinheit hat ein graphisches Display mit komfortabler Folientastatur. Umfangreiche Diagnose und Fehlermeldungen sind hier ablesbar. Der Hauptschalter befindet sich direkt darunter.



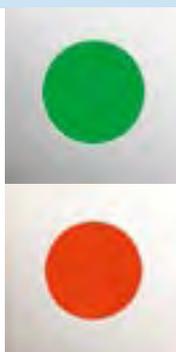
SELBSTÖFFNUNG

Optional ist eine Selbstöffnung erhältlich. Bei einem Stromausfall versorgt die USV-Batterie das Torsteuerungssystem für fortlaufenden Betrieb. Diagnosemeldungen werden weiterhin über LEDs angezeigt.



INTEGRIERTE AMPEL IN DEN SEITENSTÜTZEN

Als Signal für die Torbewegung kann in die Seitenstützen eine Ampel eingebaut werden. Entweder in beide Seitenstützen, oder nur auf einer Seite. Dabei kann zwischen einer gelb blinkenden Ampel oder einer rot/grün nicht blinkenden Ampel gewählt werden. Ebenso kann auf der Gegenseite eine Ampel angebracht werden, die sich in einem separaten Edelstahlgehäuse befindet und an der Wand montiert wird. Eine richtungserkennende rot/grüne Ampel ist ebenfalls möglich.



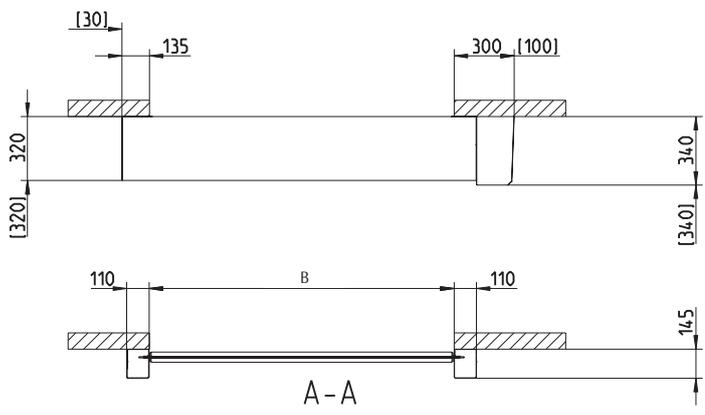
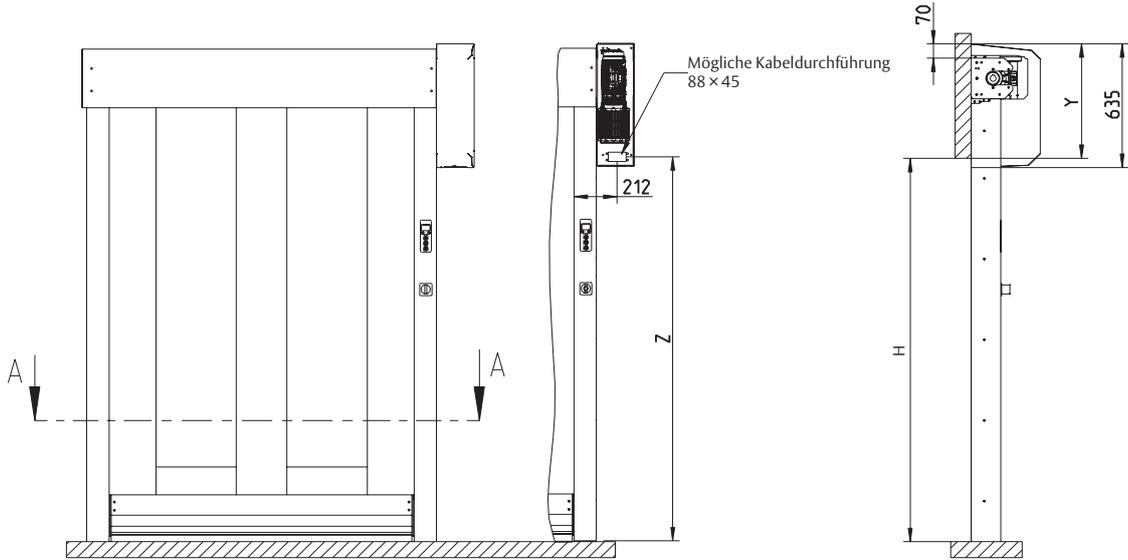
BERÜHRUNGSLOSER IMPULSGEBER

Zur hygienischen und schnellen Öffnung ist ein berührungsloser Impulsgeber (Magic-Switch) erhältlich.



Prinzipzeichnung/Befestigungsplan ASSA ABLOY RR300 Clean

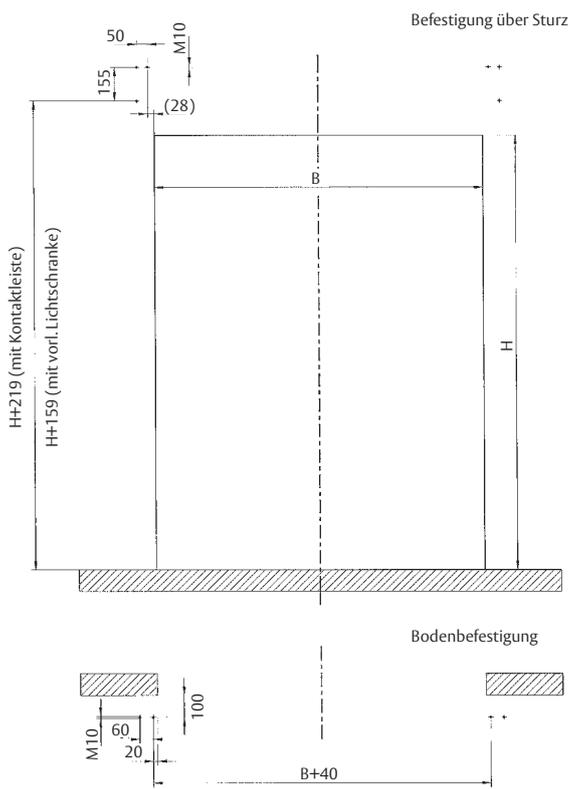
ohne Motorhaube



	Y	Z
mit Kontaktleiste	470	H - 93
mit vorlaufender Lichtschanke	410	H - 153

Lieferbare Größen		
	B	H
min. (mm)	1000	1000
max. (mm)	3500	3500
min. (mm) mit USV und MCC Erweiterung	1500	1000
min. (mm) mit USV ohne MCC Erweiterung	1350	1000

[] = Montagefreiraum



ASSA ABLOY Entrance Systems hat sich als führender Anbieter automatischer Tür-, Tor- und Verladesysteme zur Sicherung eines effizienten Waren- und Personenverkehrs spezialisiert. Auf der Grundlage des langjährigen Erfolgs der Marken Besam, Crawford, Albany und Megadoor bieten wir unsere Lösung unter der Marke ASSA ABLOY an. Mit unseren Produkten und Serviceleistungen helfen wir Kunden, ihren Betrieb jederzeit zuverlässig, sicher und nachhaltig führen zu können.

ASSA ABLOY Entrance Systems ist ein Geschäftsbereich von ASSA ABLOY.

assaabloyentrance.com



ASSA ABLOY Entrance Systems

assaabloyentrance.at

Follow us:



Please enter ASSA ABLOY Entrance in the channel's search field.

Schnelllaufator

ASSA ABLOY RR392

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in
door opening solutions



Schnellauftor ASSA ABLOY RR392

Vorteile des ASSA ABLOY RR392

- hohe Windbeständigkeit und lange Lebensdauer durch materialschonende Behangführung in den Seitenstützen
- schnelles Öffnen und Schließen minimiert Energie- und Wärmeverluste
- wahlweise Torbehang aus PVC mit hoher Transparenz oder aus hochfestem RollTex® Plus für extreme mechanische Beanspruchung
- robuster Industriestandard mit attraktivem Preis-Leistungsverhältnis
- solide Grundausstattung, die nach Bedarf individuell aufgerüstet werden kann

Einsatzzwecke

- als Außentor zur Vermeidung von Zugluft und als Zutrittskontrolle
- als Raum- und Klimatrennung zur Energieeinsparung im Innenbereich
- in stark frequentierten Transportschleusen

Konstruktion des Tores

Selbsttragende, leicht zu montierende Konstruktion aus gekanteten Stahlprofilen. In den Seitenteilen ist ein Gewichtsausgleich durch Gegengewichte integriert.

Torbehang

Das Tor hat einen Torbehang aus klarem PVC mit vertikalen Gewebestreifen. Alternativ kommt bei Anwendungen mit größeren mechanischen Beanspruchungen, wie z.B. Druckdifferenzen, ein Behang aus RollTex® Plus Gewebe zum Einsatz. Zur Windsicherung sind am Torblatt Kunststoff-Gleitelemente angebracht, die den Behang auch bei stärkerer Windlast in den seitlichen Führungsprofilen halten. Eine Torblattspannung gehört zur Standardausstattung des ASSA ABLOY RR392.

Antrieb

Der Antrieb ist als Getriebebremsmotor ausgeführt. Anordnung wahlweise rechts oder links.

Steuerung

Im Standard wird das Tor mit einer Steuerung vom Typ ACS 50 ausgestattet. Optional steht die Frequenzumrichter-Steuerung MCC für besonders dynamischen Torbetrieb zur Verfügung.

Auslenkmechanik

Das Tor kann optional mit einer Auslenkmechanik ausgerüstet werden.

Manuelle Betätigung

Bei Stromausfall kann das Tor durch Lösen der Bremse und manuelles Anheben des Abschlußprofils geöffnet werden, wobei die Gewichte des Gewichtsausgleiches unterstützend wirken.

Sicherheiten

Das Tor entspricht den Vorschriften der Arbeitsstättenverordnung, der UVV sowie den harmonisierten CE-Richtlinien und der Produktnorm EN 13241-1.

Gefahrenhinweise

Die Sicherheiten der Tore sind entsprechend den harmonisierten CE-Richtlinien und Produktnormen für kraftbetätigte Tore ausgelegt. Unter Berücksichtigung der jeweiligen örtlichen Verhältnisse können über diesen Standard hinaus - speziell bei einem Betrieb durch Personen - zusätzliche Sicherheitseinrichtungen und Impulsgeber sinnvoll oder erforderlich werden.

Darüber hinaus können erschwerte Umgebungsbedingungen Einfluss auf die Wahl des richtigen Tores haben. Hierzu empfehlen wir Ihnen im Einzelfall die kompetente Beratung unserer Verkaufingenieure vor Ort.

- Option
- ✓ Standard
- nicht möglich

¹⁾ Bei Toren mit einer Höhe $\leq 2,5$ m wird eine Verkleidung zur Einhaltung der Anforderungen der Norm EN 13241-1 gefordert.

²⁾ 16 A bei 220/230 V

³⁾ Vorzugsweise 10 A, maximal 16 A

⁴⁾ Vortrafo erforderlich für 440/480/500V

⁵⁾ Vortrafo erforderlich für 220/230/500V

TECHNISCHE DATEN

Innentor	geeignet	
Außentor	geeignet	
Windbeständigkeit	Klasse 2 - EN 12424	
Größen in mm (B min./max.) (H min./max.)	(Details siehe Prinzipzeichnung) 2000 / 6000 mm 2000 / 6000 mm	
Laufrichtung	vertikal	
Oberflächen		
Seitenteile	Stahlprofile verzinkt	
Abschlussprofil	Aluminium eloxiert	
Wickelwelle	\leq B 4500 mm Aluminium $>$ B 4500 mm Stahl, grundiert	
Verkleidungen (optional)		
Ballenverkleidung	• ¹⁾	
Motorverkleidung	• ¹⁾	
Torbehänge (wahlweise)		
PVC mit blauen Gewebestreifen	✓	
PVC mit farbigen Gewebestreifen	•	
PVC mit siliconfreiem Gewebestreifen: Blau (RAL 5010), Weiß (RAL 9010), Grau (RAL 7037), Gelb (RAL 1021) Rot (RAL 3002) Schwarz (RAL 9005) oder Orange (RAL 2011)	•	
RollTex® Plus (quersteifes Gewebematerial) mit/ohne Fenster	•	
Windsicherung	✓	
Blattspannung	✓	
Gewichtsausgleich	✓	
Steuerung / Antrieb		
Antrieb	elektrisch	
Kettenantrieb	•	
ACS 50	✓	
MCC	•	
Motorleistung / kW	1,1 kW	
Sicherheiten		
elektrische Sicherheitskontaktleiste	✓	
stationäre Sicherheitslichtschranke	✓	
Absturzsicherung	✓ über Gegengewichte	
Auslenkmechanik	•	
Selbstöffnung	größenabhängig	
manuelle Betätigung	✓ Bowdenzug, vom Boden aus zu bedienen	
zweiter Bowdenzug	•	
verlängerte Dichtlippe	•	
integrierte Kabelführung	•	
Geschwindigkeiten (m/s)		
	ACS 50	MCC
öffnen/schließen bis max.	0,8/0,8	2,2/0,9
Absicherung bauseitig	10 A ²⁾	10 A ³⁾
Steuerspannung	24 V DC	24 V DC
Schutzart	IP 55	IP 55
3L(N)/PE 220/230/380/400/415V; 50 Hz	✓ ⁴⁾	
3L(N)/PE 380/400/415/440/480V; 50/60 Hz		✓ ⁵⁾
zusätzliche Öffnungshöhen	-	•
potentialfreie Kontakte max. 250 V	✓	•
Ampelfunktion		
	ACS 50	MCC
ohne Richtungserkennung	✓	✓ 24 V DC
mit Richtungserkennung	-	✓ 24 V DC
Rundumlicht	✓	✓ 24 V DC
Fehleranzeige	✓ LEDs	✓ Klartext

ASSA ABLOY RR392

- Robuster Industriestandard und günstiges Preis-Leistungsverhältnis
- Selbstöffnung nach dem Lösen der Bremse durch eingebaute Gegengewichte
- Optional auch mit Auslenkmechanik lieferbar

TORMATERIAL

Das Tor (Seitenteile, Ballenverkleidung) besteht aus verzinkten Stahlprofilen.

TORBEHANG

Im Standard hat das Tor einen Torbehang aus klarem PVC mit blauen (RAL 5002) vertikalen Gewebezugstreifen. Weitere Ausführungen der Gewebezugstreifen in verschiedenen RAL-Farbtönen wie Rot (RAL 3002), Beige (RAL 1014), Gelb (RAL 1021), Orange (RAL 2011), Grün (RAL 6018), Weiß (RAL 9016), Grau (RAL 7035) sind optional lieferbar.



ALTERNATIVE BEHÄNGE / FENSTER

Alternativ steht für größere Beanspruchungen ein Behang aus RollTex® Plus Gewebe zur Verfügung (Farben: Orange (RAL 2009), Blau (RAL 5002), Grau (RAL 7001)). Dieser kann optional zur besseren Sicht mit Fenster ausgestattet werden.



SICHERHEITEN

Das Tor ist mit einer elektrischen Sicherheitskontaktleiste ausgestattet. Zusätzlich verhindert eine stationäre Lichtschranke das Schließen des Tores, solange sich Gegenstände oder Personen in der Schließebene befinden.

AUSLENKMECHANIK

Das Tor kann optional mit einer Auslenkmechanik ausgerüstet werden. Bei einem Crash lenkt das Abschlussprofil aus, ein Sensor sorgt dafür, dass das Tor stoppt und stehen bleibt. Das Zurücksetzen kann anschließend problemlos per Hand erfolgen.

Tore mit Auslenkmechanik sind mit einem Spiralkabel ausgerüstet. Ohne Auslenkmechanik ist eine integrierte Kabelführung optional möglich.

ABSCHLUSSPROFIL

Das Abschlußprofil besteht aus Aluminium. Zur Verbesserung der Abdichtung z.B. bei unebenen Böden kann das Abschlußprofil mit einer verlängerten Dichtlippe ausgerüstet werden.



IMPULSGEBER

Anpassungen an individuell geforderte Funktionsweisen lassen sich durch zusätzliche Sicherheitseinrichtungen, wie Infrarot- oder Radarbewegungsmelder und eine Vielzahl industrieller Impulsgeber (Schalter, Induktionsschleifen, Funksender etc.) umsetzen. Wir beraten Sie gerne und stellen Ihnen Ihre maßgeschneiderte Konfiguration zusammen.

Die Bezeichnung ASSA ABLOY sowohl in Schriftform als auch als Firmenlogo ist ein geschütztes Warenzeichen und Eigentum von ASSA ABLOY Entrance Systems bzw. Unternehmen der ASSA ABLOY Group.



BALLENERKLEIDUNG

Lieferung ohne Verkleidung der Wickelwelle.

Optional ist eine Ballenverkleidung aus gekanteten Stahlprofilen lieferbar.



MOTORVERKLEIDUNG

Lieferung ohne Motorverkleidung.

Optional steht eine Motorhaube aus Kunststoff in RAL 7040 zur Verfügung.



ANTRIEBSPOSITION

Motoranordnung wahlweise rechts oder links.

WICKELWELLE

Die Wickelwelle ist bei Toren bis 4500 mm Breite aus Aluminium, darüber hinaus aus Stahl ausgeführt.

KETTENANTRIEB

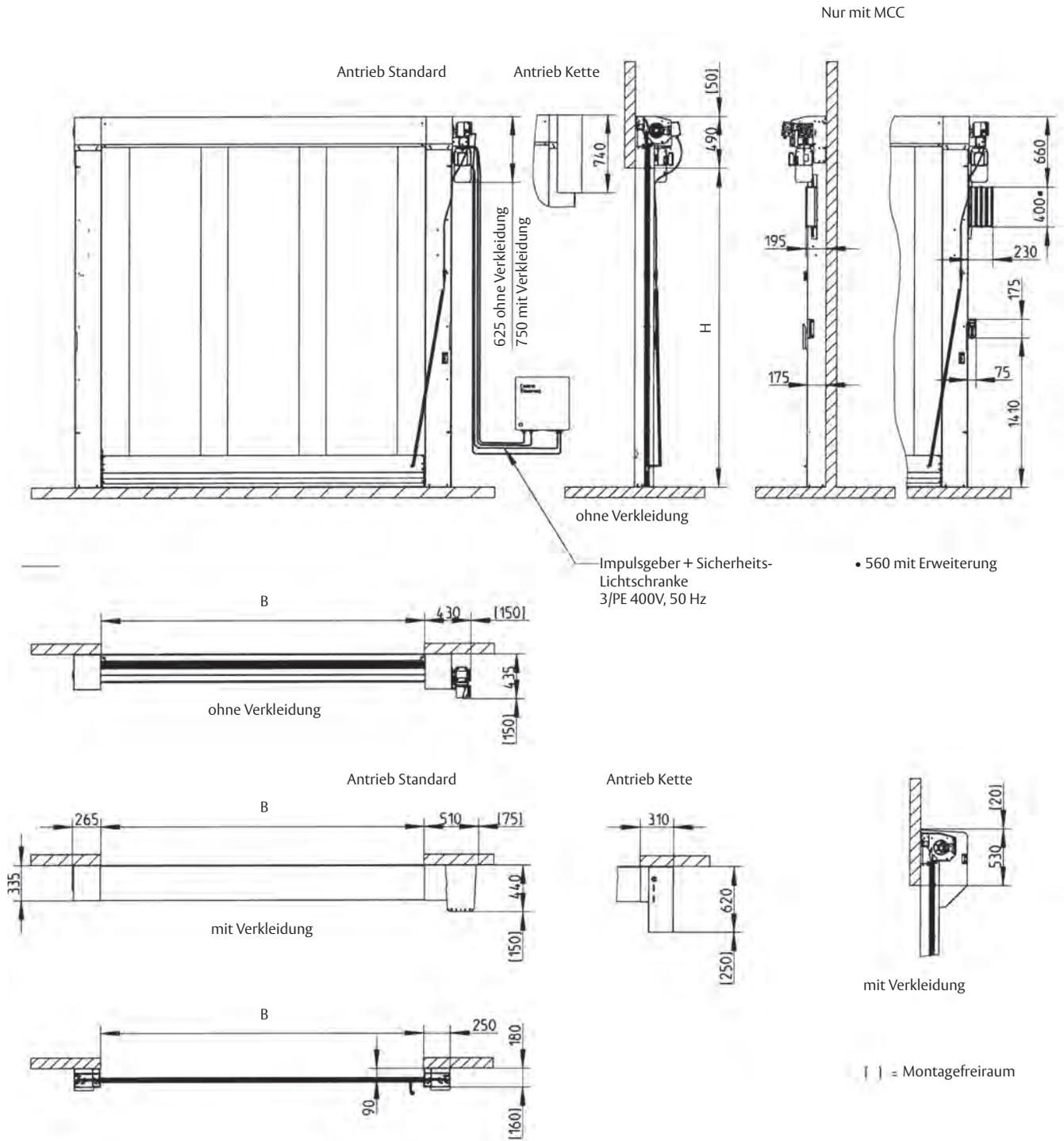
Bei beengten Seitenplatzverhältnissen kann optional ein Kettenantrieb zum Einsatz kommen. Dieser wird vor der Seitenstütze montiert.

TORSTEUERUNG

Je nach gewünschter Öffnungsgeschwindigkeit und Anforderung stehen zwei Steuerungsvarianten zur Verfügung. Die einfache Schützsteuerung ACS 50 sowie die innovative Frequenzumrichtersteuerung MCC für ein besonders ruhiges Laufverhalten. Die MCC Steuerung befindet sich direkt unter dem Antrieb. Die Bedieneinheit der MCC Steuerung mit komfortabler Folientastatur und grafischem Display befindet sich am Seitenteil oder ist an der Wand montiert. Umfangreiche Diagnose und Fehlermeldungen sind hier ablesbar.



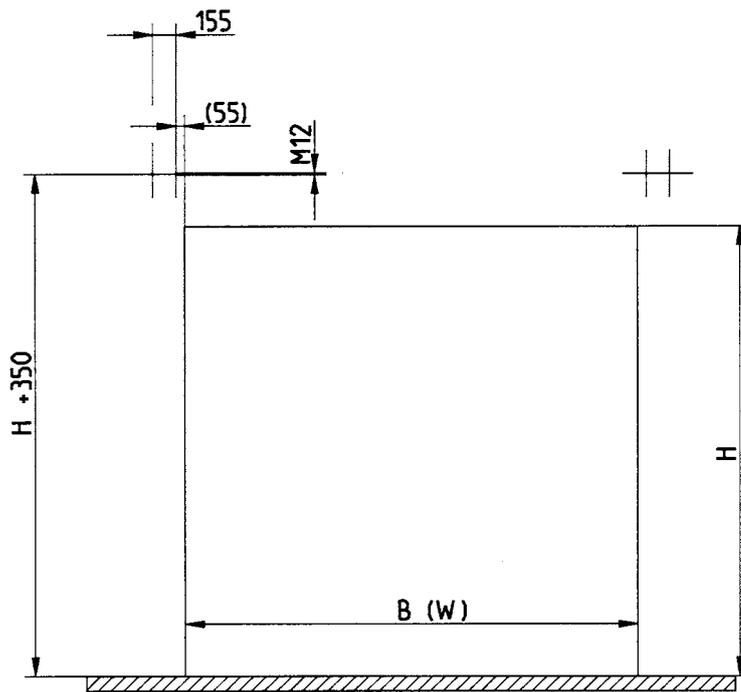
Prinzipzeichnung ASSA ABLOY RR392



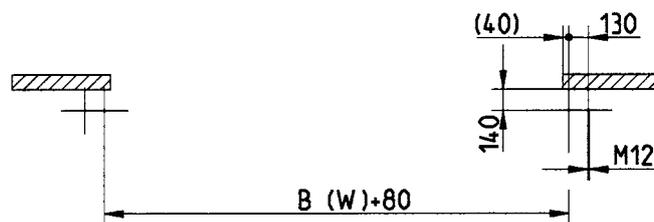
ASSA ABLOY Entrance Systems hat sich als führender Anbieter automatischer Tür-, Tor- und Verladesysteme zur Sicherung eines effizienten Waren- und Personenverkehrs spezialisiert. Auf der Grundlage des langjährigen Erfolgs der Marken Besam, Crawford, Albany und Megadoor bieten wir unsere Lösung unter der Marke ASSA ABLOY an. Mit unseren Produkten und Serviceleistungen helfen wir Kunden, ihren Betrieb jederzeit zuverlässig, sicher und nachhaltig führen zu können.
ASSA ABLOY Entrance Systems ist ein Geschäftsbereich von ASSA ABLOY.

assaabloyentrance.com

Befestigungsplan ASSA ABLOY RR392



Befestigung über Sturz



Bodenbefestigung

8300R0002/a



ASSA ABLOY Entrance Systems

assaabloyentrance.at

Follow us:



Please enter ASSA ABLOY Entrance in the channel's search field.





*Schnellauftore
Festpanzer*

ASSA ABLOY
ASSA ABLOY Entrance Systems



Tiefgarage



Fassadendesign



Logistik



Logistik



Farbdesign



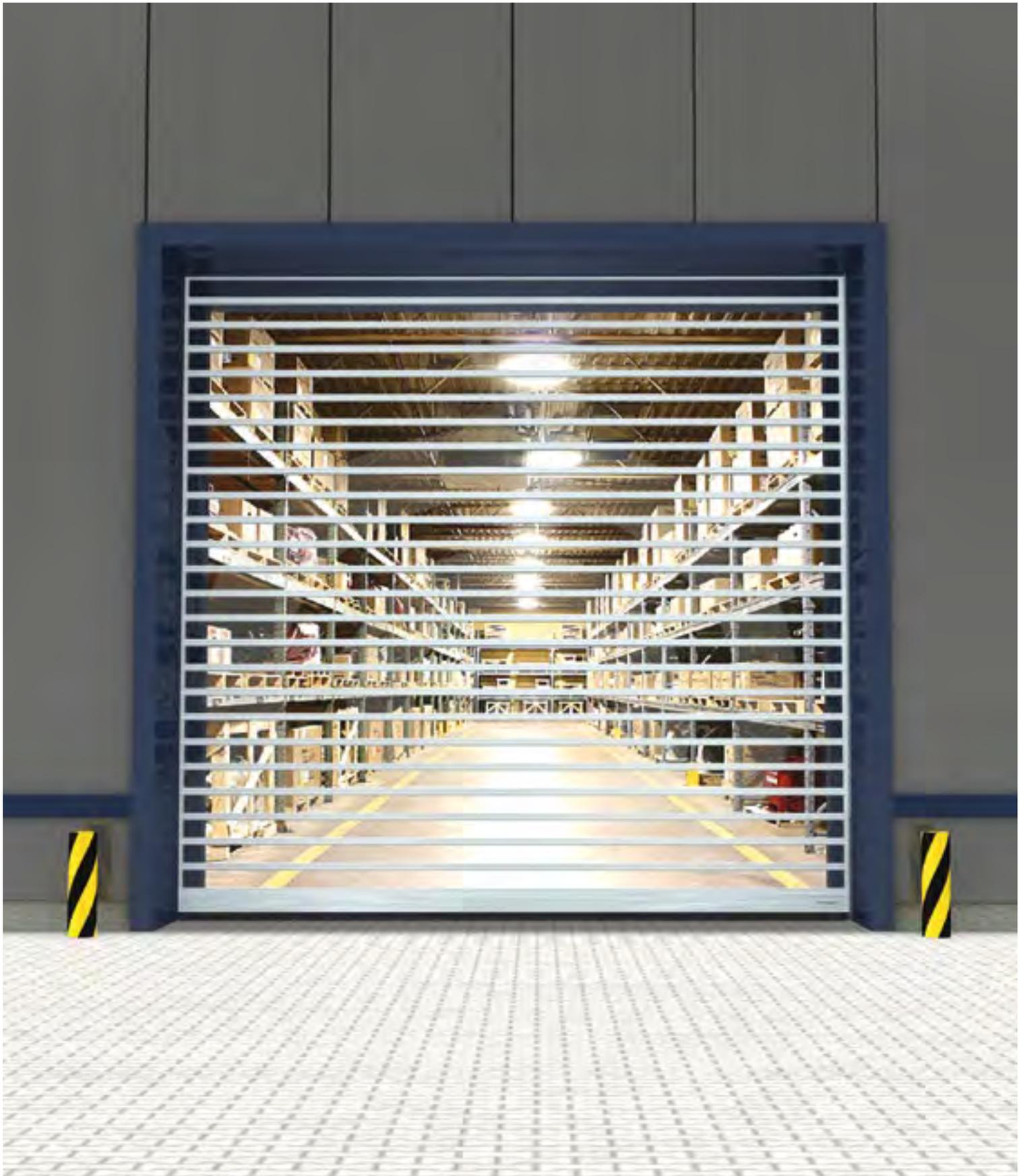
Autohaus Prüfstand

Schnelllaufator

ASSA ABLOY RR3000 Serie

ASSA ABLOY
Entrance Systems

The global leader in
door opening solutions



ASSA ABLOY RR3000 Serie

Die Schnellauftore der Serie ASSA ABLOY RR3000 verbinden höchste Funktionalität mit modernem Design. Die überragende Technik macht die Tore extrem schnell, sicher, robust und gewährleistet eine wartungsarme extrem lange Einsatzdauer. Das ansprechende moderne Design, erreicht durch den Einsatz von glatten Aluminiumlamellen und großflächigen Sichtfenstern, sorgt für eine attraktive Optik und die perfekte Integration in Gebäudefassaden.



MODELLVIELFALT

Das ASSA ABLOY RR3000 ist neben der abgebildeten Standardausführung in verschiedenen Varianten erhältlich: Das RR3000 R für beengte Einbausituationen, das RR3000 XXL für große Öffnungen, das RR3000 Vision für sehr hohe Transparenz. Infos über unser modernes Hybridtor RR3000 ISO (Ausführung mit erhöhter Wärmedämmung) finden Sie in einem separaten Datenblatt.

TORMATERIAL

Die Seitenteile sind aus verzinktem Stahl gefertigt und können optional in einer Vielzahl von RAL-Farbtönen pulverbeschichtet werden.

TORBEHANG

Folgende Varianten stehen zur Verfügung:

- Doppelwandige Aluminiumlamellen eloxiert ohne Fenster, optional mit Fensterlamellen aus schlagfestem Polycarbonat (PC)
- Glasklare Fensterlamellen mit PC-Scheiben, Transparenz > 70%
- Lochblechlamellen

Die Aluminiumlamellen können in einer Vielzahl von RAL Farbtönen beschichtet werden, auch individuelle Hausfarben sind möglich.

IMPULSGEBER

Anpassungen an individuell geforderte Funktionen lassen sich durch zusätzliche Sicherheitseinrichtungen, wie Infrarot- oder Radarbewegungsmelder, und eine Vielzahl industrieller Impulsgeber (Schalter, Induktionsschleifen, Funksender etc.) umsetzen – Wir beraten Sie gerne und stellen Ihnen Ihre maßgeschneiderte Konfiguration zusammen.

ABSCHLUSSPROFIL

Zur Abdichtung des Tores am Boden kommt ein Abschlussprofil mit einer Dichtlippe zum Einsatz, optional verlängert.

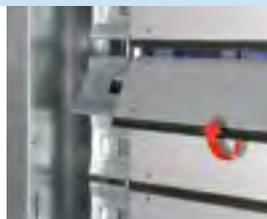
ANSICHTSGLEICHE FUSSGÄNGERTÜR

Auf Wunsch kann optional eine ansichtsgleiche Fußgängertür geliefert werden.



SCHNELLE WARTUNG UND INSTANDSETZUNG

Der gesamte Toraufbau wurde hinsichtlich geringstem Wartungs- und Serviceaufwand entwickelt. So lässt sich z.B. dank der Einzelaufhängung an den Trägriemen, jede Lamelle einzeln, schnell und einfach austauschen.



ISOLIERUNG

Für optimale thermische Isolierung mit minimalem Wärmeverlust haben wir das moderne Hybridtor ASSA ABLOY RR3000 ISO im Programm. Alle Infos hierüber finden Sie im separaten Datenblatt.

BERÜHRUNGSFREIES AUFWICKELN

Die beim ASSA ABLOY RR3000 genutzte innovative DiscDrive-Technologie schont den Torbehang und sorgt so für eine lange Lebensdauer. Die Aluminium-Lamellen werden berührungslos auf Wickelscheiben aufgerollt. Durch diese Technik kann das Tor verschleißfrei und sehr schnell geöffnet und geschlossen werden.



MOTOR- UND BALLENVORLEIDUNG

Optional sind Motor- und Ballenverkleidung aus eloxiertem Aluminium erhältlich. Für Wartungsarbeiten können seitliche Revisionsdeckel geöffnet werden.



ANTRIEBSPOSITION

Der Getriebemotor kann wahlweise rechts oder links angeordnet werden. Bei der Ausführung ASSA ABLOY RR3000 R ist der Antrieb im Seitenteil integriert.

TORSTEUERUNG

Die meisten ASSA ABLOY RR3000 sind standardmäßig mit der MCC Frequenzumrichtersteuerung ausgestattet, die neben der hohen Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit auch einen sanften, ruhigen und daher verschleißarmen Bewegungsablauf ermöglicht. Die platzsparende Steuerung ist in der Tor konstruktion integriert und in der Nähe des Antriebs montiert. Die Hard- und Software lässt sich kundenspezifisch anpassen und bei Bedarf um zusätzliche Funktionen erweitern.



BEDIENDISPLAY

Die anwenderfreundliche grafische Bedieneinheit mit Display gibt dem Anwender mittels Klartext jederzeit Aufschluss über den aktuellen Status des Tores und alle wichtigen technischen Parameter. Darüber hinaus speichert das System alle Betriebs- sowie Wartungsdaten und zeigt beispielsweise an, wann ein neuer Service-Termin ansteht.



MANUELLE BETÄTIGUNG

Bei Stromausfall kann das Torblatt durch manuelles Lösen der Bremse von Hand bewegt werden. Eine Teilöffnung erfolgt automatisch durch ein Federsystem in den Seitenteilen.



WINDLASTEN

Je nach Model und Torgröße erfüllt das ASSA ABLOY RR3000 die Anforderungen der DIN EN 12424 der Klassen 2, 3 oder 4.



SICHERHEITEN

Das ASSA ABLOY RR3000 ist serienmäßig mit einer berührungslos arbeitenden vorlaufenden Sicherheitslichtschranke an der Hauptschließkante und einer stationären Lichtschranke ausgerüstet, die verhindern, dass das Tor schließt solange sich Personen oder Gegenstände in der Schließebene befinden.





Das Basismodell ASSA ABLOY RR3000

- Das Außentor für stark frequentierte Öffnungen
- Hohe Öffnungsgeschwindigkeit (max. 2,2 m/s)
- Hohe Windbeständigkeit Klasse 3/4 nach DIN EN 12424
- Abmessungen bis 5 × 5 m
- Behang aus doppelwandigen Aluminiumlamellen, optional mit Sichtfenstern oder Lochblechlamellen zur Belüftung
- Guter Schallschutz
- Optional auch als Laserschutztor 



Das Transparente ASSA ABLOY RR3000 Vision

Wie Basismodell

- + Höchste Transparenz und Lichteinfall > 70%
- + Großflächige, kristallklare, schlagfeste Polycarbonat-Scheiben, eingerahmt von eloxierten Aluminium-Profilen
- + Ideal für den Einsatz in Hallen, in denen großer Lichteinfall gewünscht wird, oder Transparenz gefordert ist (z.B. Ausstellungshallen)



Das Platzsparende ASSA ABLOY RR3000 R

Wie Basismodell

- + Geringes Übersturzmaß
- + Im Seitenteil integrierter Motor
- + Schmale Seitenteile bei Toren $\leq 3,8$ m Breite
- + Behangvarianten mit Lochblechlamellen
- + Ideal für den Einsatz in Tiefgaragen



Das Große ASSA ABLOY RR3000 XXL

Wie Basismodell

- + Lieferbar in Abmessungen von bis zu 8 m Breite und 6 m Höhe
- + Ideal für den Einsatz in Industriehallen mit Großverkehr



Das energieeffiziente Hybrid Schnellauftor ASSA ABLOY RR3000 ISO

Das ASSA ABLOY RR3000 ISO gehört ebenfalls zur 3000er Serie. Auch bei diesem Tor werden die Lamellen berührungslos aufgewickelt, sodass ein leiser und verschleißarmer Torlauf gewährleistet ist.

Der Standardbehang besteht beim ASSA ABLOY RR3000 ISO aus hochisolierenden thermisch getrennten Sandwich-Lamellen mit einem 50 mm starkem Schaumkern und Stahlblech-Schalen im Farbton Silber (RAL 9006).

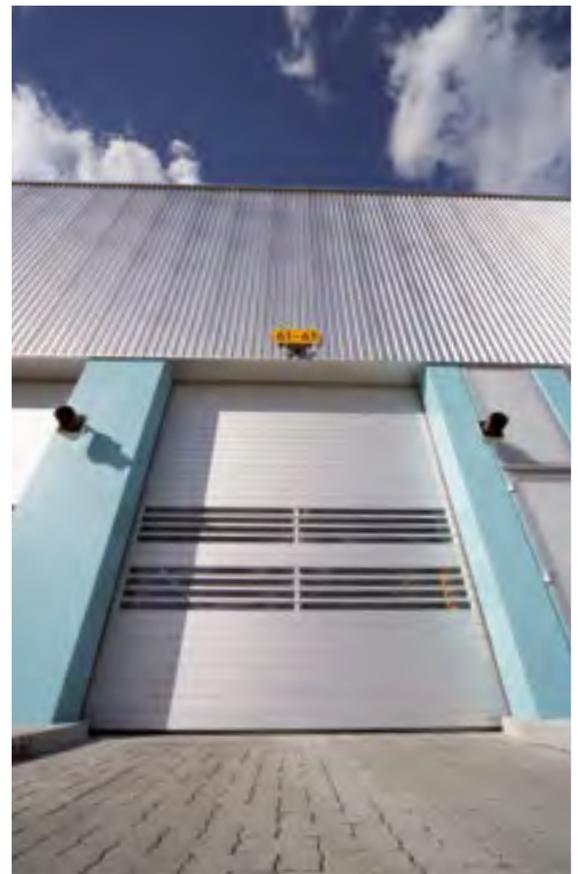
Weitere Informationen des ASSA ABLOY RR3000 ISO finden Sie im separaten Datenblatt.



Schnelllaufstor ASSA ABLOY RR3000 Serie

TECHNISCHE DATEN	ASSA ABLOY RR3000	ASSA ABLOY RR3000 Vision	ASSA ABLOY RR3000 R
Anwendung	Außentor / Innentor / Maschinenschutz	Außentor / Innentor	Außentor / Innentor / Maschinenschutz
Größe in mm B (min. / max.) LB H (min. / max.) LH	600 / 5000 3125 / 5000	600 / 5000 2500 / 5000	600 / 6000 1500 / 3000
Torfläche max.	25 m ²	25 m ²	18 m ²
Geschw. Öffnen/Schließen max. (m/s) ²⁾	2,2 / 0,7	1,8 / 0,7	2,0 / 0,6
Windwiderstand (EN 12424)	Klasse 4 Kl. 3 B > 3500 mm	Klasse 4 Kl. 3 B > 3500 mm	Klasse 4 Kl. 3 B > 4000 mm
Luftdurchlässigkeit (EN 12426)	Klasse 2	–	Klasse 2
Wasserdichtheit EN 12425	Klasse 1	–	Klasse 1
U-Wert W/m ² K Behang/Tor gemäß EN 12428	–	–	–
Schalldämmwert in dB (ISO 140-3)	25dB (23 ohne MiWo)	–	–
Platzbedarf Oben (m.Haube) / Seitenteile	750–800 / 325 und 325	750–800 / 325 und 325	480–520 / 350 und 170
Höhenraster	125 mm	125 mm	125 mm
Temperaturbereich max. (erweitert auf Anfrage) ³⁾	–20°C – +40°C	–20°C – +40°C	–20°C – +40°C
Oberfläche / Material			
Seitenteil	✓ Stahl verzinkt • Stahl Pulver besch.	✓ Stahl verzinkt • Stahl Pulver besch.	✓ Stahl verzinkt • Stahl Pulver besch.
Ballenverkleidung ¹⁾	• Aluminium elox. • Pulver beschichtet	• Aluminium elox. • Pulver beschichtet	• Aluminium elox. • Pulver beschichtet
Motorverkleidung ¹⁾²⁾	• Aluminium • Pulver beschichtet	• Aluminium • Pulver beschichtet	• Aluminium • Pulver beschichtet
Lamelle	• Pulver beschichtet	• Pulver beschichtet	• Pulver beschichtet
Abschlussprofil ²⁾	Standardlamelle + Dichtgummi	Aluminium elox. + Dichtgummi	Standard oder verstärkte Lamelle + Dichtgummi
Abschlussprofil mit verl. Dichtlippe	• 50mm	• 50mm	• 50mm
Sicherheit			
Elektr. Sicherheitskontaktleiste ²⁾	•	–	•
Stationäre Lichtschranke im Seitenteil	✓	✓	✓
intigriertes Lichtgitter ²⁾	–	–	–
Vorlaufende Lichtschranke ²⁾ (nur in Verbindung mit MCC, die stationäre Lichtschranke ist dann optional wählbar)	✓	✓	✓
Blattspannung ²⁾	✓	✓	✓
Behangüberwachung / Crash-Melder	–	–	–
Selbstöffnung manuell (Teilhöhe)	✓ Bremslufthebel	✓ Bremslufthebel	✓ Bremslufthebel
Gewichtsausgleich	Zugfeder	Zugfeder	Zugfeder
Zubehör			
LED Ampelstreifen	•	•	•
Sturzabdichtung	✓	✓	✓
Ampel mit und ohne Richtungserkennung	•	•	•
Blinklicht	•	•	•
Laserschutz	•	–	•
Maschinenschutz geeignet	•	–	•
zusätzliche Öffnungshöhe	•	•	•
Antrieb			
Motorleistung	1,1 kW	1,1 kW	1,1 kW
Kettenantrieb (Platzsparend) ²⁾	•	•	–
Haspelkette	•	•	•
Steuerung²⁾			
Seperates Display / Bedienteil	✓	✓	✓
potentialfreie Kontakte	•	•	•
UL-Version	•	•	•
Absicherung bauseits	10 – 16 A (B-Charakteristik)	10 – 16 A (B-Charakteristik)	10 – 16 A (B-Charakteristik)
Steuerspannung	24 V DC	24 V DC	24 V DC
Schutzart	IP 55	IP 55	IP 55
Spannungsversorgung			
Anschluss	3L(N)PE/380/400/415/440/460/480V;50/60Hz mit Vortrafo = 3L(N)PE/220/230/500V;50Hz		
UL-Version	3L(N)PE/208/220/230/240/460/480V;60Hz		
Behang			
Doppelwandige Lamelle (Aluminium eloxiert)	✓ Aluminium elox.	–	✓ Aluminium elox.
Lamelle mit Fenster	• Polycarbonat (PC)	✓ Polycarbonat (PC)	• Polycarbonat (PC)
Lochblech-Lamelle	• Aluminium elox.	–	• Aluminium elox.
Sandwich Stahl-Schaum Lamelle	–	–	–

ASSA ABLOY RR3000 XXL	ASSA ABLOY RR3000 ISO
Außentor / Innentor	Außentor / Innentor
1250 / 8000 2500 / 6000	1250 / 7000 2500 / 6000
36 m ²	42 m ²
1,8 / 0,6	2,2 / 0,7
Klasse 4 Kl. 3 B > 4000 mm Kl. 2 B > 6000 mm	Klasse 4 Kl. 3 B > 3500 mm Kl. 2 B > 5000 mm
Klasse 2	–
Klasse 1	–
–	1,4 / 2,2
–	25dB
740–885 / 350 und 350	880–1030 / 350 und 350
125 mm	100 mm
–20°C – +40°C	–20°C – +40°C
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Stahl verzinkt • Stahl Pulver besch. • Aluminium elox. • Pulver beschichtet • Aluminium • Pulver beschichtet • Pulver beschichtet 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Stahl verzinkt • Stahl Pulver besch. • Aluminium elox. • Pulver beschichtet • Aluminium • Pulver beschichtet • Farbe lackiert
Standard oder verstärkte Lamelle + Dichtgummi	Standardlamelle + Dichtgummi
• 50mm	• 35mm
•	•
✓	• mit Kontaktleiste
–	✓
✓	–
–	–
–	•
✓ Bremslüfthebel	✓ Bremslüfthebel
Zugfeder	Zugfeder
•	•
✓	✓
•	•
•	•
–	–
–	–
•	•
1,1 kW	1,1 kW
–	• DH<4800 + DW≤6000
•	•
✓	✓
•	•
•	•
10 – 16 A (B-Charakteristik)	10 – 16 A (B-Charakteristik)
24 V DC	24 V DC
IP 55	IP 55
3L(N)PE/380/400/415/440/460/480V;50/60Hz mit Vortrafo = 3L(N)PE/220/230/500V;50Hz 3L(N)PE/208/220/230/240/460/480V;60Hz	
✓ Aluminium elox.	–
• Styrol Acrylnitril (SAN)	• Polycarbonat (PC)
–	–
–	✓



ASSA ABLOY RR3000 ISO

Weitere Informationen des ASSA ABLOY RR3000 ISO finden Sie im separaten Datenblatt.

Sicherheiten

Das Tor entspricht den Vorschriften der Arbeitsstättenverordnung, der UVV sowie den harmonisierten CE-Richtlinien und der Produktnorm EN 13241-1.

Hinweise

Die Sicherheiten der Tore sind für den Normalbetrieb kraftbetätigter Tore entsprechend den harmonisierten CE-Richtlinien ausgelegt. Darüber hinaus können erschwerte Umgebungsbedingungen Einfluss auf den sachgerechten Einsatz haben. Hierzu empfehlen wir Ihnen im Einzelfall die kompetente Beratung unserer Verkaufingenieure vor Ort.

- Option
- ✓ Standard
- nicht möglich

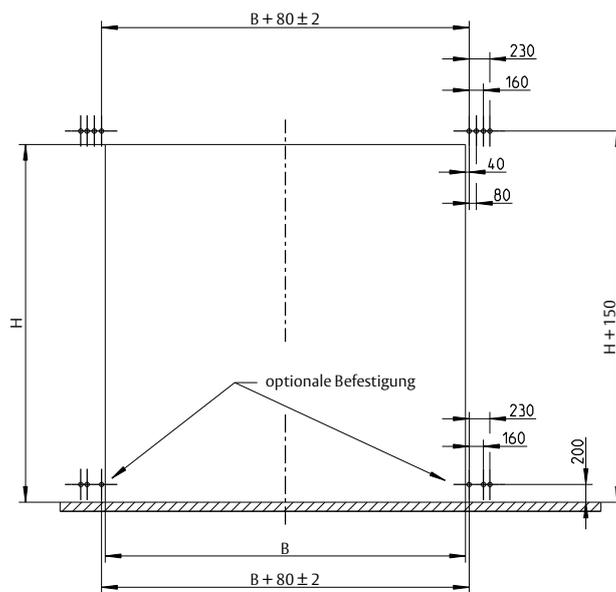
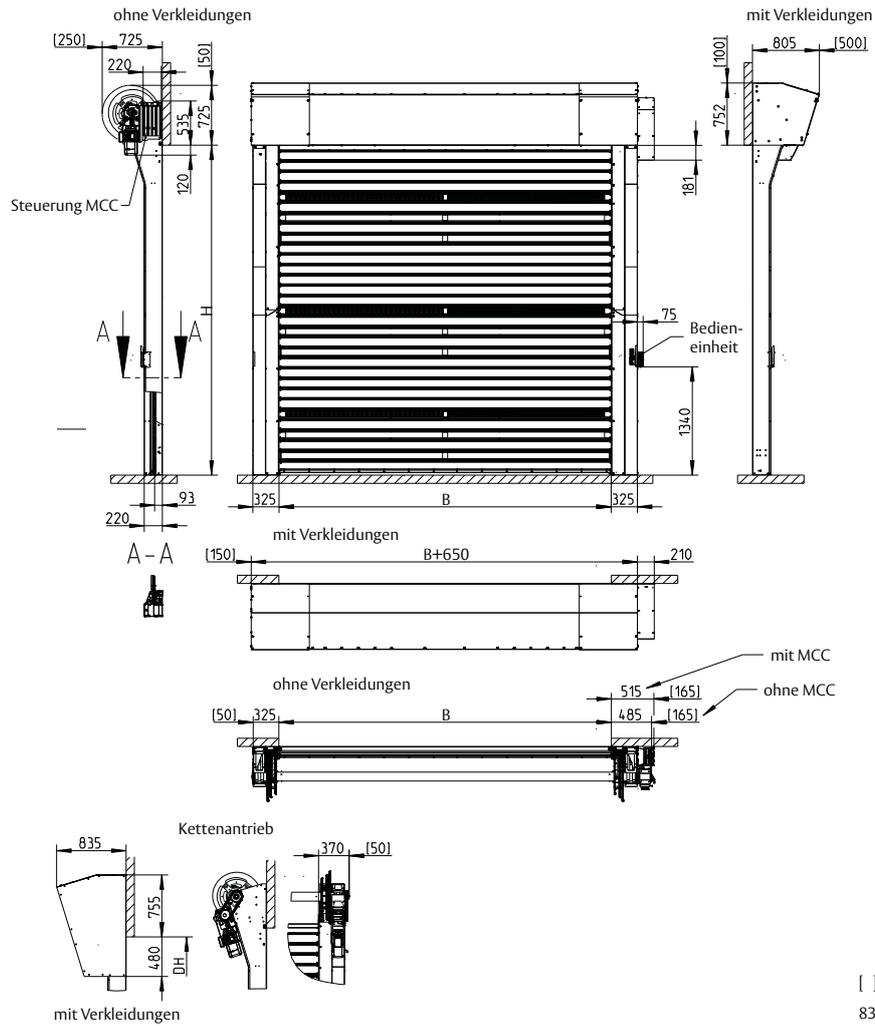
¹⁾ Höhe < 2 500 mm immer mit Verkleidung

²⁾ Abweichungen möglich in Abhängigkeit anderer Eigenschaften

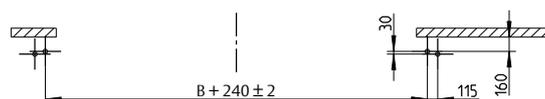
³⁾ abhängig von Lastwechsel/Minute, Torgröße und Einbauort

Prinzipzeichnung / Befestigungsplan

ASSA ABLOY RR3000 / RR3000 Vision



Befestigungsschrauben M12 oder vergleichbare

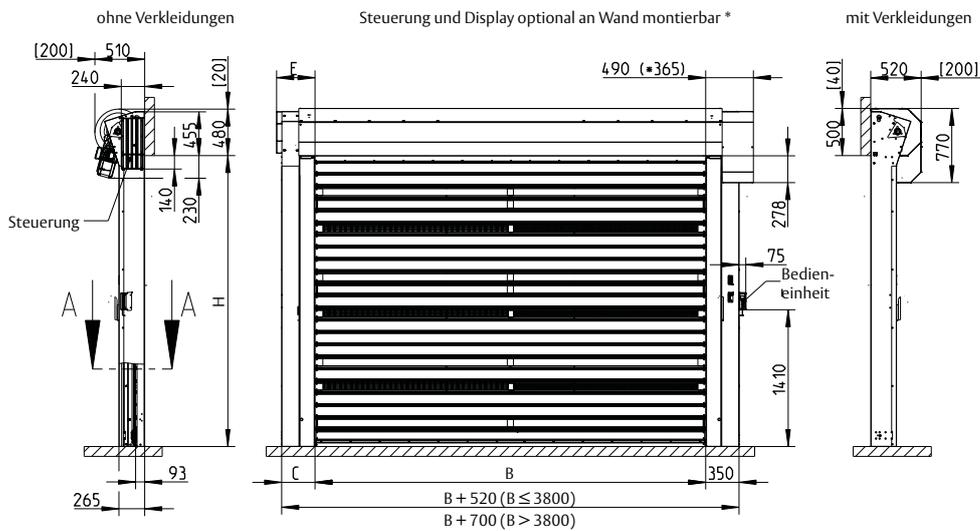


[] = Montagefreiraum

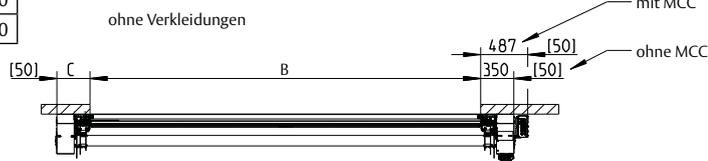
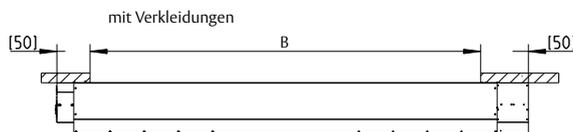
8300R0007/f

Prinzipzeichnung / Befestigungsplan

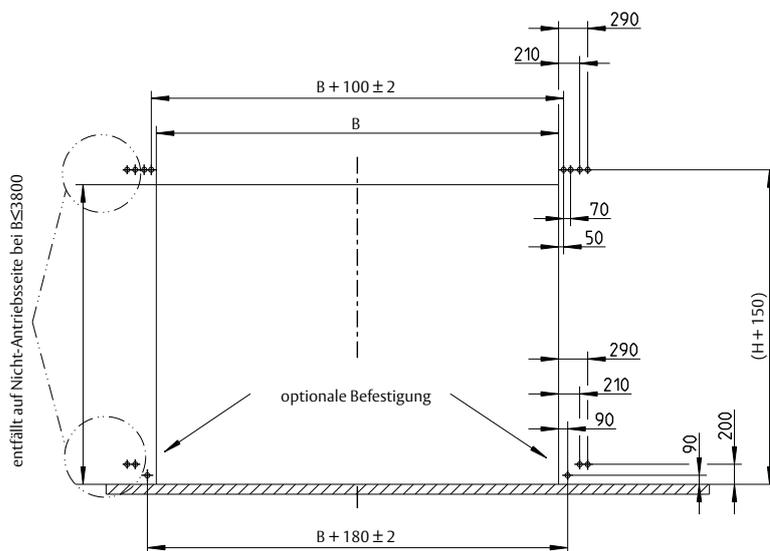
ASSA ABLOY RR3000 R



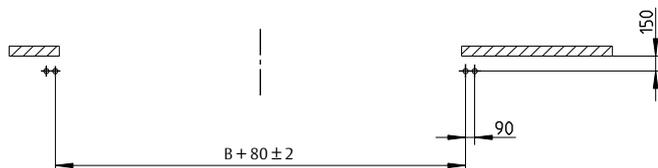
B	C	E
≤ 3800	170	230
> 3800	350	360



[] = Montagefreiraum
8300R0018/e



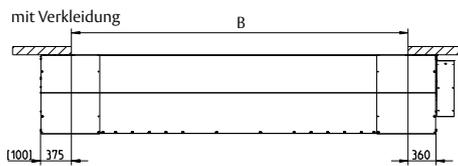
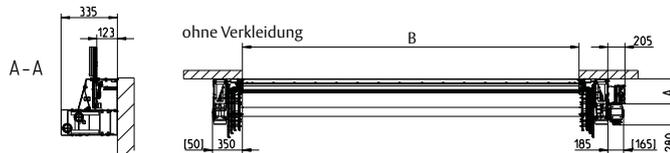
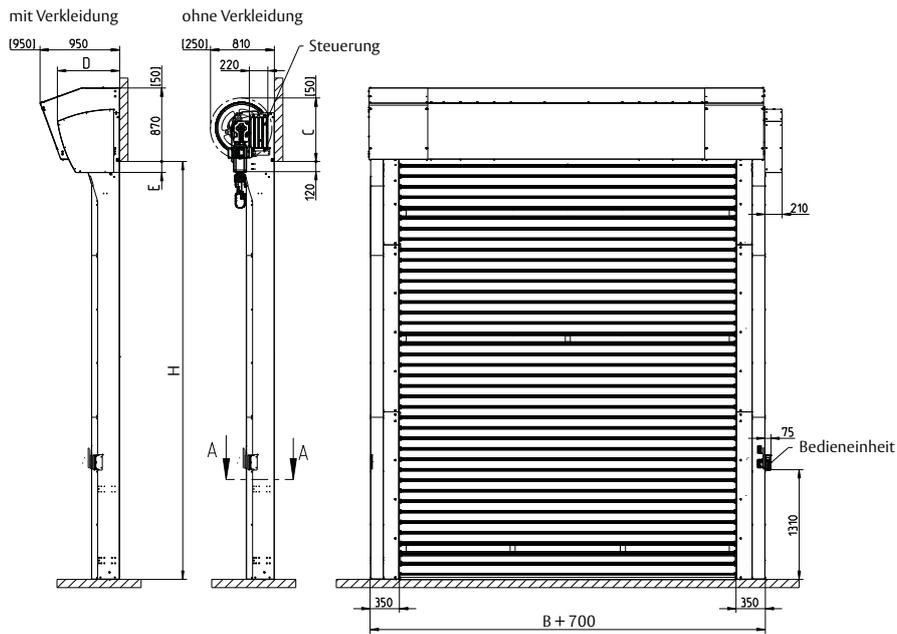
Befestigungsschrauben M12 oder vergleichbare



[] = Montagefreiraum
8300R0019/a

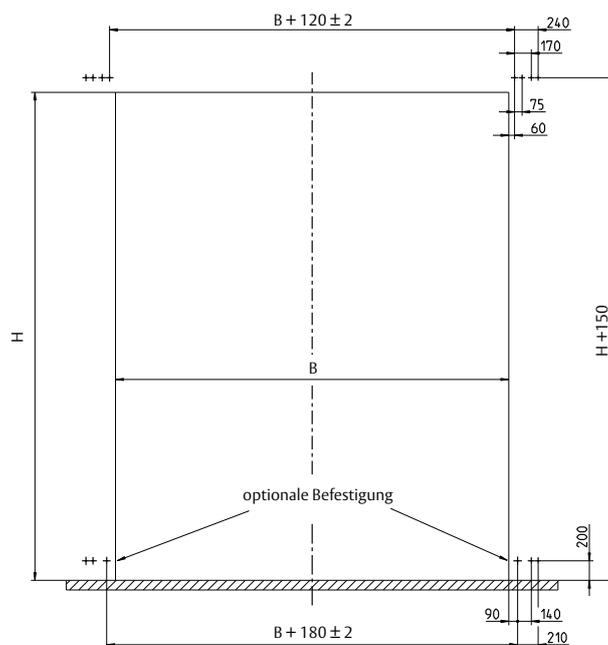
Prinzipzeichnung / Befestigungsplan

ASSA ABLOY RR3000 XXL

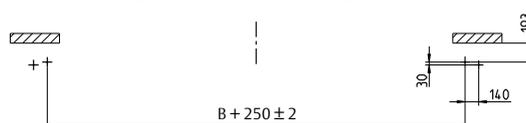


	A	C	E	D
RR3000 XXL (B > 5000)	300	850	100	775
RR3000 XXL (B ≤ 5000)	270	740	135	740

[] = Montagefreiraum
9300R0008/a



Befestigungsschrauben M12 oder vergleichbare



[] = Montagefreiraum
8300R0030/a

ASSA ABLOY Entrance Systems hat sich als führender Anbieter automatischer Tür-, Tor- und Verladesysteme zur Sicherung eines effizienten Waren- und Personenverkehrs spezialisiert. Auf der Grundlage des langjährigen Erfolgs der Marken Besam, Crawford, Albany und Megadoor bieten wir unsere Lösung unter der Marke ASSA ABLOY an. Mit unseren Produkten und Serviceleistungen helfen wir Kunden, ihren Betrieb jederzeit zuverlässig, sicher und nachhaltig führen zu können. ASSA ABLOY Entrance Systems ist ein Geschäftsbereich von ASSA ABLOY.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

assaabloyentrance.com



ASSA ABLOY Entrance Systems

assaabloyentrance.at

Follow us:



Please enter ASSA ABLOY Entrance in the channel's search field.

Schnelllaufator

ASSA ABLOY RR3000 ISO

ASSA ABLOY
Entrance Systems

The global leader in
door opening solutions

Hohe Geschwindigkeit und
ausgezeichnete Wärmedämmung



Technische Daten ASSA ABLOY RR3000 ISO

Geschwindigkeiten	
Öffnungsgeschwindigkeit	bis zu 2,2 m/s
Schließgeschwindigkeit	bis zu 0,7 m/s
Tormaße	
Max. Breite	7000 mm
Max. Höhe	6000 mm
Min. Breite	1250 mm
Min. Höhe	2500 mm
Sicherheitseinrichtungen	
Lichtgitter	✓
Sicherheitskontaktleiste + stationäre Lichtschranke	•
Betätigung bei Stromausfall	
Nothandhebel (manuelle Teilöffnung)	✓
Manuelles Öffnen und Schließen mittels Haspelkette	•
Widerstand gegen Windlast	
Windklasse (EN 12424)	Klasse 4 Kl. 3 B > 3500 mm Kl. 2 B > 5000 mm
Torbehang	
Wärmewiderstand	Torblatt 1,4 W/m ² K Komplettes Tor min 2,0 W/m ² K (abhängig von Torgröße und Torausführung)
Temperaturbereich	-20°C bis +40°C (Montageseite)
verlängerte Dichtlippe	•
Torkomponenten	
Lamellen	Gedämmte Sandwich-Lamellen (50 × 200 mm) mit thermisch getrennten Stahlblechschalen ✓ RAL 9006 • Lackierung in RAL Farbe
Fensterlamellen	• Rahmen Aluminium eloxiert
Seitenteile	✓ Stahl verzinkt • RAL Pulverbeschichtung
Ballenverkleidung und Motorverkleidung	• Aluminium eloxiert • RAL Pulverbeschichtung
Steuerung und Antrieb	
MCC Steuerung	Serienmäßig, modulare Frequenzumrichter-Steuerung für sanftes Anfahren, optimale Beschleunigung und höchstmögliche Geschwindigkeit
Motorleistung	1,1 KW
Schutzklasse	IP 55
Netzanschluss	3L/(N)/PE 380/400/415/440/480 V, 50/60 Hz ²
Kettenantrieb zur Reduzierung des seitlichen Bauraums	•

Wir bieten verschiedene Optionen, Impulsgeber und zusätzliche Sicherheiten.

• Option
✓ Standard



Clevere Wickelelemente

Die Konstruktion verhindert, dass die Torlamellen beim Öffnen und Schließen des Tores einander berühren, und sorgt somit für einen schnellen, geräuscharmen Torbetrieb.



Oberflächenstruktur

Erhöht die Robustheit des Torbehanges und verbessert die mechanische Festigkeit z.B. gegen Windlast.



Lichtgitter

Ein serienmäßiges Lichtgitter mit geringem Strahlenabstand verhindert berührungslos unbeabsichtigten Kontakt mit Objekten oder Personen.

WÄRMEDÄMMUNG

50 mm dicke Sandwich-Lamelle. Minimaler Wärmeverlust. Thermisch getrennt. Ausgezeichneter U-Wert.

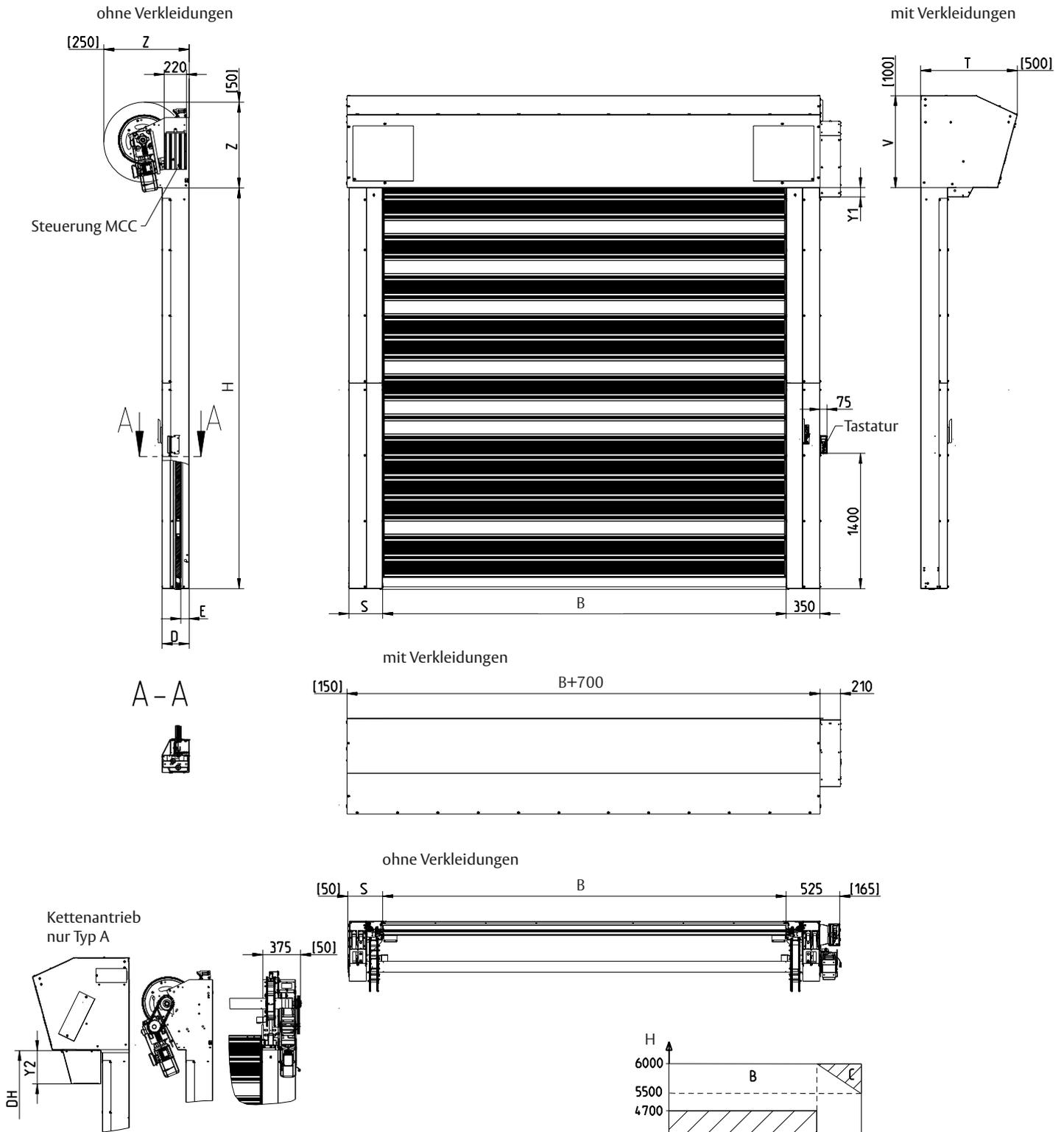
MODERNES DESIGN

Seitenteile und Abdeckungen mit eleganter Linienführung.

HOHE GESCHWINDIGKEIT

Öffnungsgeschwindigkeiten $> 2 \text{ m/s}$ verringern den Energieverlust und verbessern den Verkehrsfluss.

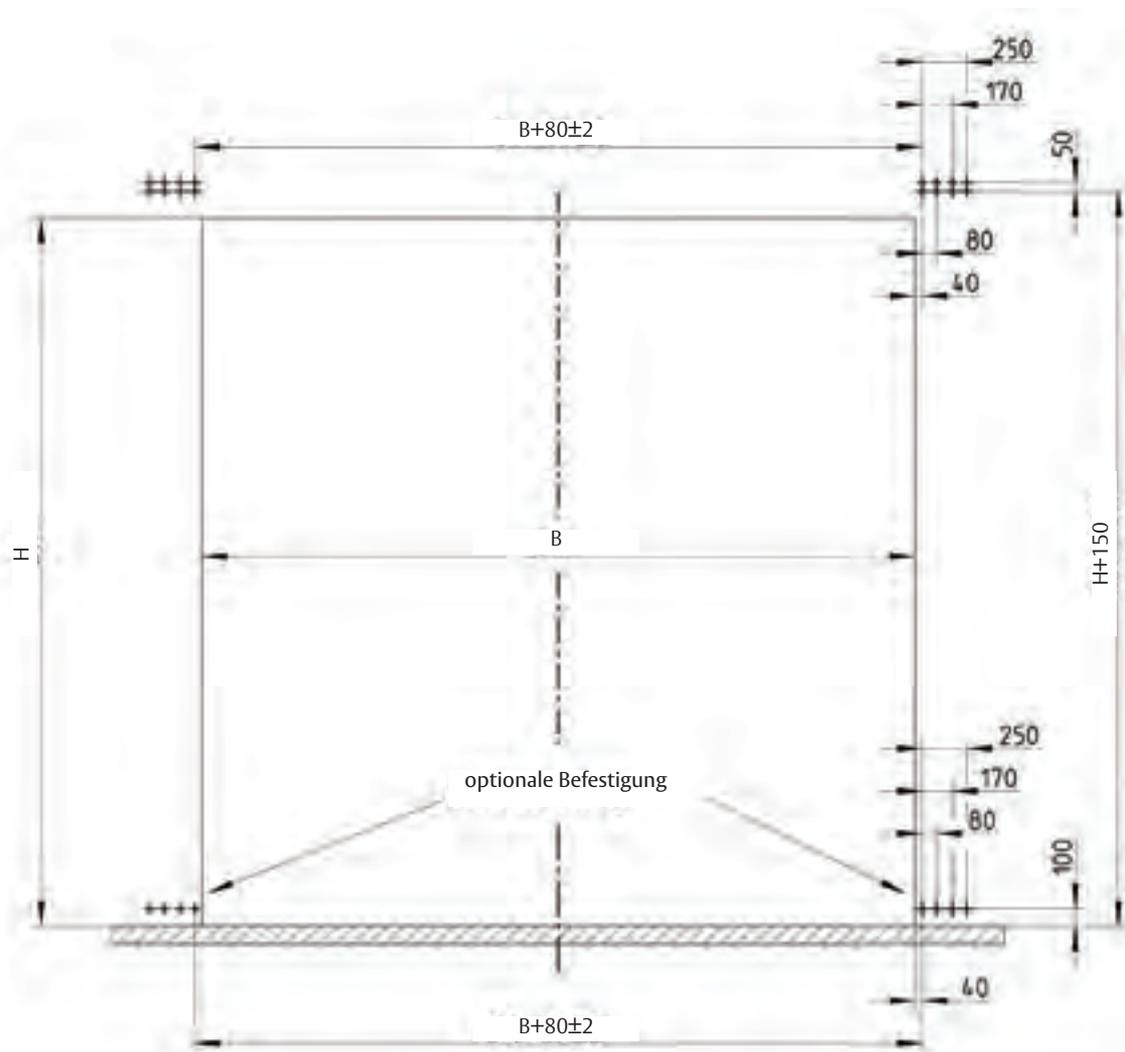
Prinzipzeichnung ASSA ABLOY RR3000 ISO



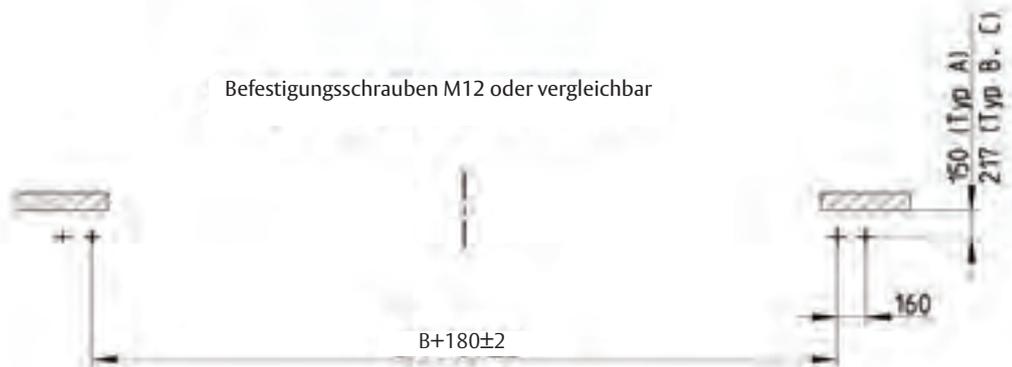
Tortyp	E	D	Z	S	V	T	Y1	Y2
Typ A	84	267	880	350	920	960	105	330
Typ B	151	334	990	350	1030	1090	40	-
Typ C				450				

[] = Montagefreiraum

Befestigungsplan ASSA ABLOY RR3000 ISO



Befestigungsschrauben M12 oder vergleichbar



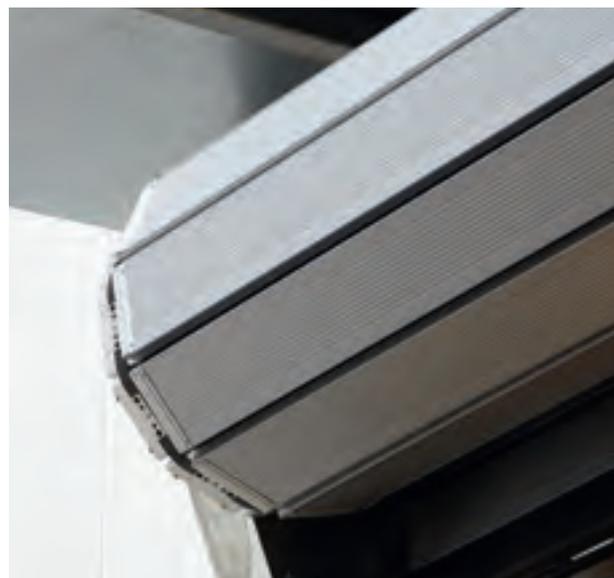


Warum ein Schnellauftor?

- Ein Schnellauftor mindert Energieverluste. Energiekosten werden nachhaltig gesenkt.
- Es verbessert den gesamten U-Wert eines Gebäudes, wenn es in Eingängen mit einem hohen Verkehrsaufkommen angebracht ist, bei denen jeden Tag viele Öffnungs- und Schließzyklen erforderlich sind.
- Die Tore werden nur bei Bedarf geöffnet und geschlossen – kein Offenstehen von Toren bei Vorgängen wie dem Be- und Entladen.
- Es verbessert die klimatischen Bedingungen in den Innenräumen und damit die Arbeitsumgebung.
- Es gewährleistet einen sicheren und reibungslosen Fluss von Fahrzeugen, Waren und Personen.

ASSA ABLOY RR3000 ISO: Die nächste Generation von schnelllaufenden Rolltoren mit festem Torbehang

Das RR3000 ISO von ASSA ABLOY Entrance Systems ist effizient, gut durchdacht und sicher. Es verbindet die Wärmedämm-Eigenschaften eines Sektionaltores mit der hohen Geschwindigkeit eines herkömmlichen Schnellauftores. Das ansprechende Design des Tores verleiht der Fassade Eleganz und die belastbare Konstruktion sichert eine lange Lebensdauer. Auf der Grundlage unserer langjährigen Erfahrung konstruieren wir unsere Tore so, dass sie perfekt in Ihre Anwendung passen.



Das Schnelllauftor ASSA ABLOY RR3000 ISO kombiniert die ausgezeichneten Wärmedämm-Eigenschaften eines Sektionaltors mit den hohen Geschwindigkeiten und der Betriebseffizienz eines Folien-Schnelllauftores. Dieses Hybridtor der nächsten Generation schnelllaufender Rolltore mit festem Torbehang öffnet und schließt mit höchstem Tempo und minimalem Energieverlust.



Das ASSA ABLOY RR3000 ISO ist perfekt für Industriebetriebe, Logistikzentren, Lagerhäuser, Produktionsanlagen und viele weitere Einsatzbereiche geeignet und kann für hochkomplexe Betriebsanforderungen angepasst werden. Das 50 mm starke, thermisch getrennte Torblatt hält die Bedingungen des Innenklimas aufrecht und die Witterung im Freien. Hinzu kommt das attraktive, moderne Design, das sich harmonisch in die Fassade des Gebäudes einfügt.

Nachhaltige Lösung durch Energieeinsparungen

Große, energieintensive Gebäude stehen vor großen Herausforderungen im Hinblick auf den Umweltschutz. Automatische Eingangssysteme sind der erste Schritt, um den Energieverbrauch zu drosseln und die Leistung und Effizienz des Gebäudes zu verbessern. Die Konstruktion des ASSA ABLOY RR3000 ISO garantiert eine optimale thermische Isolierung mit minimalem Wärmeverlust. Eine optimierte Abdichtung des Tores minimiert die Luft- und Wasserdurchlässigkeit und ermöglicht eine zusätzliche Verbesserung des U-Wertes.

Das ASSA ABLOY RR3000 ISO kann die Energiebilanz eines jeden Gebäudes verbessern und hilft Ihnen, Ihre Nachhaltigkeitsziele zu erreichen.



All-Wetter-Konstruktion für ganztägigen Betrieb

Die Konstruktion des ASSA ABLOY RR3000 ISO kommt ohne Scharniere, Halterungen oder Rollen aus, so dass das Tor besonders für eine hohe Frequentierung geeignet ist und einen reibungslosen, verschleißarmen Betrieb rund um die Uhr, Tag für Tag, gewährleistet. Das Tor ist so konstruiert, dass sich die Lamellen nicht berühren, wenn das Tor öffnet oder schließt. Dadurch läuft das ASSA ABLOY RR3000 ISO sehr leise, außerdem wird so die Langlebigkeit und Verschleißbeständigkeit des Tores erhöht.

Durch diese cleveren Designelemente ist das ASSA ABLOY RR3000 ISO äußerst wartungsarm.

In Bereichen mit einem hohen Verkehrsaufkommen sind Tore oft Anfahrtschäden ausgesetzt. Selbst in diesen Fällen können beim ASSA ABLOY RR3000 ISO beschädigte Behanglamellen in wenigen Minuten ersetzt werden, so dass betriebliche Abläufe nur kurz unterbrochen werden.

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in door opening solutions



Von manuellen Bedienelementen direkt am Tor, wie Drucktaster, Schlüsselschalter und Zugschalter, über Funk bis zu den berührungslos arbeitenden Lichtschranken, Lichtgitteranlagen, Induktionsschleifen, Radar- und Infrarotbewegungsmeldern, reicht die Auswahl zur bestmöglichen Anpassung an Ihre Anforderungen und örtliche Situation.

Die nachfolgende Übersicht zeigt eine Auswahl der gebräuchlichen Impulsgeber.



Drucktaster

Drucktaster werden als handbetätigte Impulsgeber eingesetzt. Die Drucktaster können für Fußgängertüren und auch in der Nähe von Durchfahrten Verwendung finden, wo sie an Mauern oder Pfeilern angebracht und von Hand leicht erreichbar sind. Durch Druck auf den Taster wird der Steuerungsmechanismus des Tores ausgelöst. Es sind verschiedene Ausführungen lieferbar.



Zugschalter

Zugschalter werden ebenfalls von Hand betätigt und an Decken, Überbauten etc. angebracht. Die Betätigung des Schalters erfolgt durch Ziehen an einem herabhängenden Kunststoffseil (Länge bis 6000 mm). Zugschalter ermöglichen z.B. einem Gabelstaplerfahrer die Aktivierung des Tores vom Fahrzeug aus.



Schlüsselschalter

Schlüsselschalter in der Nähe der Tore an Wänden oder Pfeilern angebracht, sind eine weitere Möglichkeit um Tore zu öffnen und zu schließen. Schlüsselschalter können Toranlagen für bestimmte Zeiten sperren. Ebenso gestattet dieser Impulsgeber nur einem bestimmten Personenkreis Zutritt. Die Schalter können auf oder unter Putz montiert und mit rastender oder tastender Funktion geliefert werden.



Induktionsschleifen-Detektor

Induktionsschleife

Eine Induktionsschleife wird in den Boden verlegt und reagiert nur auf Metalle. Fußgänger werden also nicht erkannt. Sowohl fahrende als auch stehende Fahrzeuge werden von der Induktionsschleife erfasst. Aus diesem Grund kann die Induktionsschleife auch als Sicherheitseinrichtung genutzt werden. Ein ständiger Abgleich der Schleife schaltet Störungen durch thermische Einflüsse, durch Nässe oder durch Langzeitänderungen der Bauelementedaten vollständig aus. Auf diese Weise wird eine hohe Betriebs- und Störsicherheit erreicht.

Induktionsschleifen-Detektor für Erweiterung MCC Steuerung





Aktiv-Infrarotmelder mit integriertem Radarbewegungsmelder



Aktiv-Infrarotmelder eignen sich für die Anwesenheitserkennung von Personen und Fahrzeugen im unmittelbaren Bereich vor dem Tor. Aktiv-Infrarotmelder reduzieren das Risiko eines Zusammenstoßes mit dem Torblatt und tragen dadurch zum besseren Schutz des Tornutzers und des Tores bei.

Der integrierte zusätzliche Radarbewegungsmelder überwacht einen größeren Bereich vor dem Tor und eignet sich auch zum Öffnen des Tores. Für den Deckeneinbau ist ein optionaler Deckeneinbausatz verfügbar.



Deckeneinbausatz



Kombimelder



Der Kombimelder vereint die Eigenschaften des **Radar-** und des **Aktiv-Infrarotmellers**. Dadurch kann eine automatische Toröffnung mit zusätzlicher Anwesenheitserkennung von Personen und Fahrzeugen realisiert werden. Die grundlegenden Eigenschaften beider Technologien bleiben erhalten und sorgen für einen leistungsstarken Sensor am Tor. Die Parametrierung des Kombimelders kann direkt am Melder oder mittels einer Fernbedienung durchgeführt werden (gesondert zu bestellen).



Laserscanner



Der Laserscanner stellt eine einzigartige Absicherung der Gefahrenbereiche am Tor dar. Durch die Präzision dieser Technologie ermöglicht der Laserscanner eine zuverlässige Erfassung kleiner Objekte über einen Bereich von 10m x 10m. Durch die dynamische Orientierung der Laserstrahlen auf 4 Erfassungsebenen, ergibt sich, abhängig von der Installationshöhe, eine Vorfeldüberwachung von 1m vor dem Tor. Zusätzlich zu der Schutzfunktion, besteht beim Laserscanner die Möglichkeit zur Einrichtung von 2 virtuellen Drucktastern zur Öffnung des Tores. Diese Premium-Absicherungslösung eignet sich für Anwendungsfälle, bei denen einfache Sensoren an ihre Grenzen stoßen und ein erhöhtes Schutzniveau am Tor erforderlich ist.



Magic Switch



Der Magic Switch ist eine innovative Alternative zu Drucktastern, Zugschaltern und anderen manuellen Impulsegebern. Der Magic Switch wird berührungslos durch einfache Handbewegung vor dem Sensor ausgelöst. Das Erfassungsfeld kann von 10 cm bis 50 cm frei eingestellt werden. Durch die berührungslose Auslösung, stellt der Magic Switch eine saubere und hygienische Lösung für spezielle Anwendungsfälle dar. Dank der Radar-Technologie, kann der Magic Switch hinter allen nicht metallischen Materialien verborgen werden.



Wagensender

Handsender



Funkfernbedienung/Handsender



Der Handsender sendet ein Funksignal aus, das von der Antenne zum Empfänger geleitet wird, das den Schaltbefehl auslöst. Das Sendesignal ist verschlüsselt und kann nur mit übereinstimmender Codierung von Sender und Empfänger ausgewertet werden. Es sind 2- und 4-Befehl – Ausführungen als Handsender, in der Standardversion für die Frequenz 433 MHz, lieferbar.



Lichtschranke



Zusätzlich zu den werkmäßig verbauten Lichtschranken, können weitere Lichtschranken am Tor installiert werden, um die Anwesenheitserkennung von Objekten und Personen zu verbessern oder spezielle Torfunktionen (z.B. für Schleusen, Schließen nach Zeit etc.) auszulösen.



Variable Höhe

Feste Höhe

Lichtgitteranlagen



Lichtgitteranlagen sichern im Gegensatz zu Lichtschranken wesentlich größere Bereiche vor der Torschließebene ab. Die Lichtgitteranlagen bestehen aus Sender und Empfänger. Synchron zu den Lichtstrahlen des Senders werden im Empfänger alle Empfangselemente ausgewertet. Befindet sich ein Objekt im Schutzfeld, unterbricht der Ausgang des Empfängers eine gefahrbringende Bewegung des Tores, bzw. verhindern einen Start.

Zwei Arten stehen zur Verfügung.

- a) Modularen Aufbau mit Schutzfeldhöhen von 930, 1.890 und 2.370 mm. Die Reichweite beträgt ca. 12 m.
- b) Feste Höhe mit Schutzfeld 1820 mm, mit einer Reichweite von 7 m.



Radarbewegungsmelder



Radar-Bewegungsmelder zur zuverlässigen Detektion von bewegten Personen und Objekten im Erfassungsfeld vor dem Tor. Unbewegte Personen und Objekte werden nicht erkannt. Der Radar-Bewegungsmelder bietet die Einstellmöglichkeiten einer richtungserkennenden Bewegungserfassung, einer Querverkehrsausblendung und einer Personenausblendung. Durch diese vielfältigen Einstellmöglichkeiten und der hohen Immunität gegen Regen, Schnee und andere Störeinflüsse, stellt der Radar-Bewegungsmelder einen leistungsstarken und flexiblen Impulsgeber am Tor dar.

Die Parametrierung des Radar-Bewegungsmelders kann direkt am Melder oder mittels der optionalen Fernbedienung durchgeführt werden.



Ampel Standard: 24 V

Ampel Optional: 230 V

Ampelanlagen

Ampelanlagen dienen der Regelung des Verkehrs am Tor und ermöglichen somit eine sichere und effiziente Nutzung des Tores. Abhängig von der Torsteuerung und der gewählten Ampelkonstellation, können unterschiedliche Ampelansteuerungen realisiert und die Anforderungen des Kunden umgesetzt werden.



Montage auf dem Torseitenteil

Montage auf externem Halter neben dem Tor



LED Ampelstreifen

Der 300mm lange LED Ampelstreifen (rot/grün leuchtend) soll als zusätzliche „optische Sicherheit“ vor dem schließenden Tor warnen und so vor Kollisionen schützen. Die Montage erfolgt abhängig vom Tor typ direkt auf den beiden Seitenteilen in der Schließebene, von wo sie dann von beiden Torseiten einsehbar sind oder auf externen Universalhaltern neben dem Tor. Die externen Halter können auch an vorhandenen Toranlagen einfach nachgerüstet werden. Abhängig vom Torstatus und Steuerung leuchten bzw. blinken die Ampelstreifen rot oder grün.



Blinkleuchten

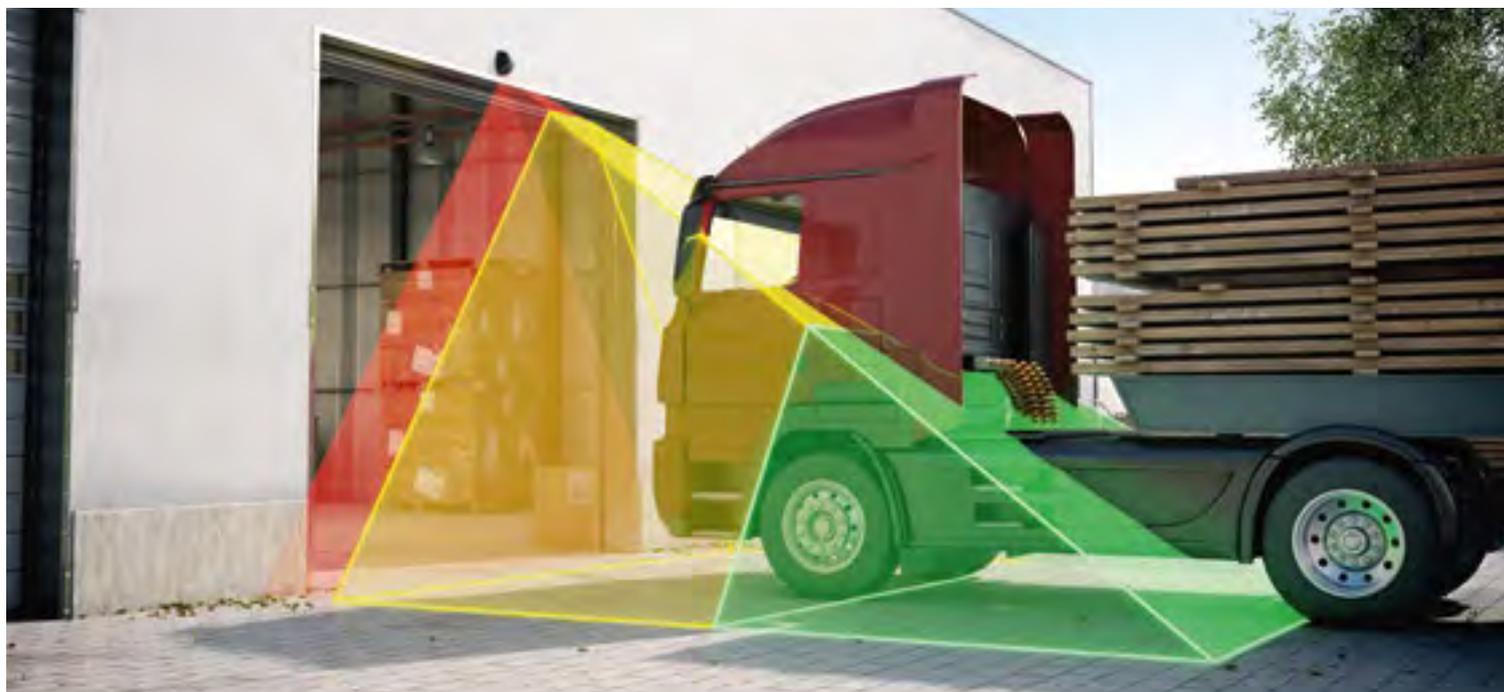
Blinkleuchten dienen der optischen Warnung einer Öffnungs- und Schließbewegung des Tores. Blinkleuchten am Tor reduzieren das Risiko eines Zusammenstoßes mit dem Torblatt und tragen somit zum besseren Schutz des Tornutzers und des Tores bei. Abhängig von der Torsteuerung und der Blinkleuchte, können unterschiedliche Blinkfunktionen und Vorwarnzeiten eingestellt werden.



Spezielle Leuchten

Für spezielle Anwendungsbereiche, wie Lebensmittel, Pharma, Rheiraum etc., stehen integrierte bzw. für den jeweiligen Anwendungsfall angepasste Leuchten zur Verfügung, die eine bestmögliche Abdeckung der Anforderungen ermöglichen.





Vorteile



- Toröffnung
- Vorraumüberwachung
- Sicherheit im Bereich der Torschwelle
- Bis zu 3 virtuelle Zugschalter

Der intelligente Öffnungs-, Anwesenheits- und Absicherungssensor für Schnellauftore

Schnellauftore helfen durch hohe Laufgeschwindigkeiten, intelligente Sicherheitseinrichtungen und situationsangepasster Wahl der Impulsgeber, betriebliche Abläufe zu optimieren und Energie zu sparen. Besondere Bedeutung kommt dabei den Impulsgebern zu.

Der ASSA ABLOY „Guardian“ ist ein Laserscanner, der auf dem Prinzip der Lichtlaufzeitmessung beruht. Dabei wird mit Lichtgeschwindigkeit ein Impuls ausgesendet und die Zeitdauer bis zu seiner Rückkehr gemessen. Diese Zeitmessung wird in Distanz umgewandelt.

Der Laser Sensor bietet eine komplette 3-dimensionale Absicherung an und kann sehr große Bereiche bis zu 6 x 6 Meter abdecken. Dabei werden 3 Funktionen von dem Gerät kontrolliert. Die Toröffnung, die Vorraumüberwachung und die Sicherheit im Bereich der Torschwelle.

Neben dem Verkehrsfluss hilft der Laser ebenso den Energieverbrauch des Gebäudes zu optimieren.

Technische Daten

Gehäusematerial	Polycarbonat Schwarz
Abmessung Gehäuse, ohne Verschraubungen (B x H x T)	150 x 200 x 100 mm
Spannungsversorgung	12 V – 24 V AC +/- 10%; 12 V – 30 V DC +/- 10% am Sensoranschluss
Temperaturbereich Betrieb	-30°C – +60°C
Schutzklasse	IP 65
Installationshöhe	2 m bis 10 m (max. 6 m für optimale Absicherungserfassung)
Antwortzeit	Typ 80 ms, max. 800 ms
Max. Erfassungsfeld	Breite: 1 x Installationshöhe Tiefe: 1 x Installationshöhe (einstellbar und abhängig der Benutzereinstellungen)
Konformität	EN 61000-6-2; EN61000-6-3 EN 60950-1; EN 60825-1; EN 50581

• Option ✓ Standard



ASSA ABLOY Guardian

Besondere Merkmale

- Analyse der Richtung, Größe und Geschwindigkeit der Objekte
- Unabhängig von Material, Farbe & Reflektivität des Objektes
- Ideale Alternative zum Ersatz von Induktionsschleifen
- Hohe Schutzklasse



Energieeinsparung

Die Richtungserkennung eines Fahrzeuges oder einer Person ermöglicht es, Parallelverkehr auszublenden und Fußgänger zu filtern, was eine Öffnung des Tores nur bei Bedarf auslöst. Hiermit wird Energie gespart. Zusätzlich kann anhand dreier individuell platzierbarer virtueller Zugschalter eine Toröffnung ausgelöst werden (blaue Markierungen).



● Öffnung ● Vorraum Überwachung ● Sicherheit im Bereich Torschwelle

3D Erfassung

Durch die präzise Abstandsmessung dank Laser-Technologie erzeugt der Sensor ein dreidimensionales Erfassungsfeld, was es ermöglicht die genauen Maße eines Objektes, dessen Richtung und Geschwindigkeit zu berechnen.

ASSA ABLOY Entrance Systems hat sich als führender Anbieter automatischer Tür-, Tor- und Verladeysteme zur Sicherung eines effizienten Waren- und Personenverkehrs spezialisiert. Auf der Grundlage des langjährigen Erfolgs der Marken Besam, Crawford, Albany und Megadoor bieten wir unsere Lösung unter der Marke ASSA ABLOY an. Mit unseren Produkten und Serviceleistungen helfen wir Kunden, ihren Betrieb jederzeit zuverlässig, sicher und nachhaltig führen zu können.

ASSA ABLOY Entrance Systems ist ein Geschäftsbereich von ASSA ABLOY.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

assaabloyentrance.com



ASSA ABLOY Entrance Systems

assaabloyentrance.at

Follow us:



Please enter ASSA ABLOY Entrance in the channel's search field.



Überladesysteme

Gewerbe, Industrie & Logistik

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

Schwenkbare Überladebrücke

ASSA ABLOY DB6050KBS

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world

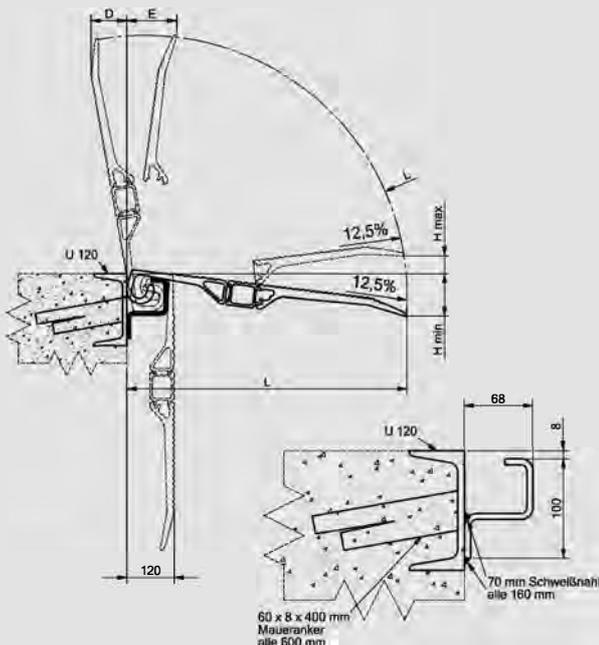


Die kompakte seitenverschiebbare Überladebrücke

Die ASSA ABLOY Überladebrücke DB6050KBS ist seitenverschiebbar in einer Führungsschiene und wurde entwickelt für den Einsatz an der offenen Rampe. Sie ist die flexible Lösung für die Überbrückung von kleineren Höhenunterschieden bis ungefähr 135 mm. Das herausragende Merkmal ist die schnelle und einfache Handhabung.

Die hochfeste Leichtmetallkonstruktion hat eine Tragfähigkeit bis zu 40 kN. Die ASSA ABLOY schwenkbare Überladebrücke DB6050KBS entspricht der europäischen Norm EN1398.

- Merkmale und Kundennutzen:
- Rutschsichere Oberfläche für den Warenums Schlag
- Einfache Reinigung
- Robust und Wartungsfrei
- Einfache Handhabung und flexibler Einsatz



Typ	Bestellnummer	Länge (L)	Breite (B)	Dim. (A)	Höhendif. (H)		Tragkraft (kgs/Stück)	Gewicht (kgs/Stück)
					min.	max.		
KBS 00	302.21.000	410	1250	80	- 70	+ 30	4000	19
KBS 12	302.21.012	535	1250	100	- 90	+ 45	4000	24
KBS 13	302.21.013	785	1250	150	- 120	+ 75	4000	31
KBS 02	302.21.002	910	1250	170	- 135	+ 90	4000	36
KBS 04	302.21.004	410	1500	80	- 70	+ 30	4000	23
KBS 14	302.21.014	535	1500	100	- 90	+ 45	4000	28
KBS 15	302.21.015	785	1500	150	- 120	+ 75	4000	38
KBS 06	302.21.006	910	1500	170	- 135	+ 90	4000	44
								(kg/m)
	319.23.006	Führungsschiene, verzinkt, Länge 3000 mm						8
	319.23.016	Führungsschiene, verzinkt, Länge 2500 mm						8
	319.23.017	Führungsschiene, verzinkt, Länge 2000 mm						8

Schwenkbare Überladebrücke

ASSA ABLOY DB6050SKB

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



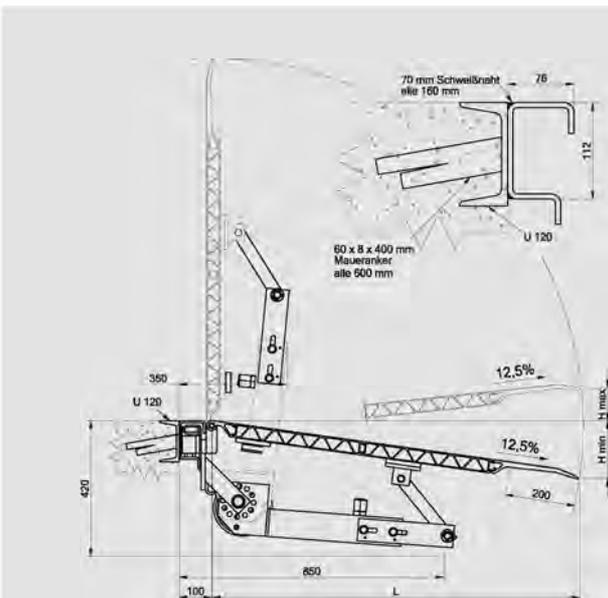
Die ortsfeste oder seitenverschiebbare Überladebrücke

Für die ASSA ABLOY Überladebrücke DB6050SKB gibt es zwei Montagevarianten. Entweder wird sie ortsfest direkt an die Stahleinfassung am Rampenkopf angeschweißt oder seitenverschiebbar in eine Führungsschiene montiert. Die ASSA ABLOY DB6050SKB ist die flexible Lösung an der offenen Rampe für die Überbrückung von mittleren Höhenunterschieden bis ungefähr 200 mm. Das herausragende Merkmal ist die schnelle und einfache Handhabung.

Die hochfeste Leichtmetallkonstruktion hat eine Tragfähigkeit bis zu 40 kN. Die ASSA ABLOY schwenkbare Überladebrücke DB6050SKB entspricht der europäischen Norm EN1398.

Merkmale und Kundennutzen:

- Rutschsichere Oberfläche für den Warenumschlag
- Einfache Reinigung
- Robust und Wartungsfrei
- Einfache Handhabung und flexibler Einsatz



Mit beweglichen Federsystem

Typ	Bestellnummer	Länge (L)	Breite (B)	Height Difference (H)		Tragkraft (kgs/Stück)	Gewicht (kgs/Stück)
				min.	max.		
Movable model							
SKBS 01	304.21.000	815	1250	- 120	+ 80	4000	67
SKBS 02*	304.21.001	1315	1250	- 185	+ 140	2500	102
SKBS 03*	304.21.002	1565	1250	- 215	+ 175	1750	113
SKBS 10	304.21.003	565	1500	- 90	+ 50	4000	67
SKBS 11	304.21.004	815	1500	- 120	+ 80	4000	77
SKBS 12*	304.21.005	1065	1500	- 155	+ 110	4000	103
SKBS 13*	304.21.006	1315	1500	- 185	+ 140	4000	114
SKBS 14*	304.21.007	1565	1500	- 215	+ 175	4000	128
* Model with spring system							(kg/m)
	319.22.002	Führungsschiene, walzblank, Länge 2000/3000 mm					12
	319.23.007	Führungsschiene, verzinkt, Länge 2000/3000 mm					12



Wirtschaftliche manuell betriebene Überladebrücke

Das ASSA ABLOY DL6010SM Minidock ist eine manuell betriebene Überladebrücke, die speziell für Betreiber von Fuhrparks mit standardisierten Fahrzeugen mit derselben Ladeflächen-Höhe entwickelt wurde.

Das ASSA ABLOY DL6010SM Minidock ist eine bedienerfreundliche und wirtschaftliche Lösung in Umgebungen, in denen standardisierte Fahrzeuge mit gleichen Ladeflächenhöhen verwendet werden.

Das ASSA ABLOY DL6010SM Minidock ist mit einer Gasfeder ausgestattet, durch die eine Person die Anlage einfach bedienen kann – einfach das Plateau anheben und den Klappkeil auflegen. Das ASSA ABLOY DL6010SM Minidock erfüllt die Anforderungen der meisten Be- und Entladeoperationen und erfüllt alle ergonomischen Anforderungen.

Anpassung an die Bewegungen der Ladefläche

Das ASSA ABLOY DL6010SM Minidock bietet eine eingeschränkte freie Schwimmstellung, die es dem Plateau ermöglicht, sich an die vertikalen Bewegungen einer Ladefläche während des Be- und Entladens anzupassen.

Das Auflager ermöglicht reibungslosen Übergang

Das Auflager des Minidock ist aus Stahl. Die Form des Auflagers ist äußerst flach und die Konstruktion der hinteren Verbindung zur Rampenkante ist bodenwellenfrei, was einen stoßfreien Übergang zwischen Gebäude und Ladefläche erlaubt.

Vollständige Lösung für Verladeanlagen von ASSA ABLOY

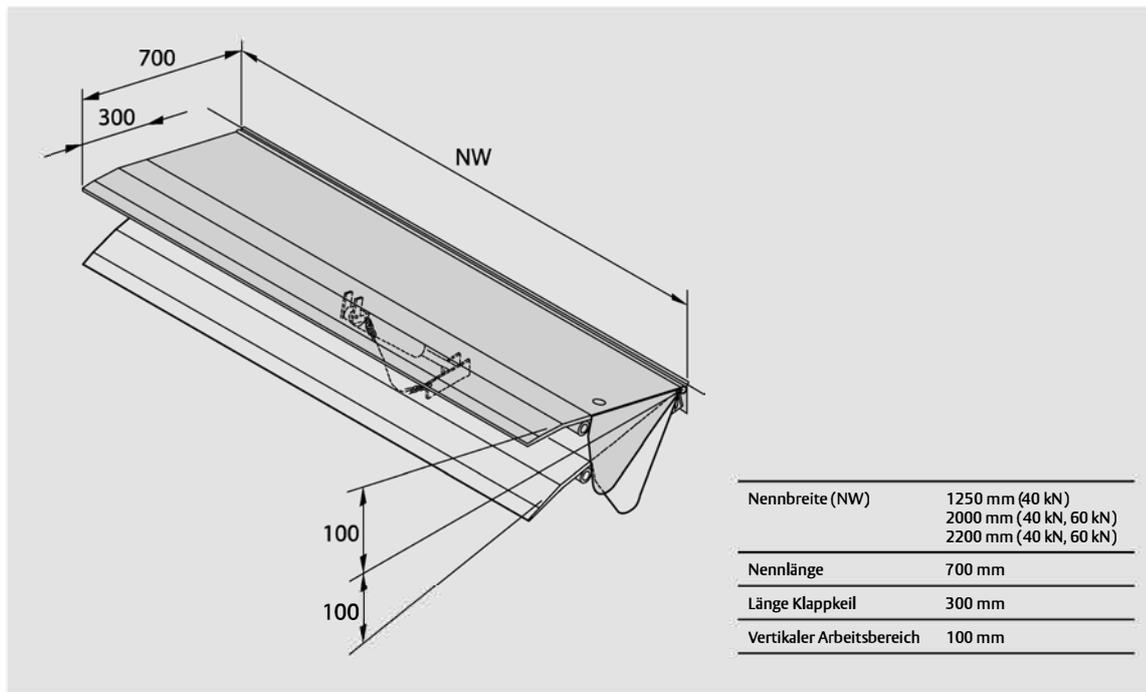
Das ASSA ABLOY DL6010SM Minidock kann um eine Torabdichtung erweitert werden, um die Vorteile eines vollständigen Verladesystems zu bekommen. Eine solche Lösung optimiert den Be- und Entladevorgang und somit die Arbeitsumgebung.

Technische Daten

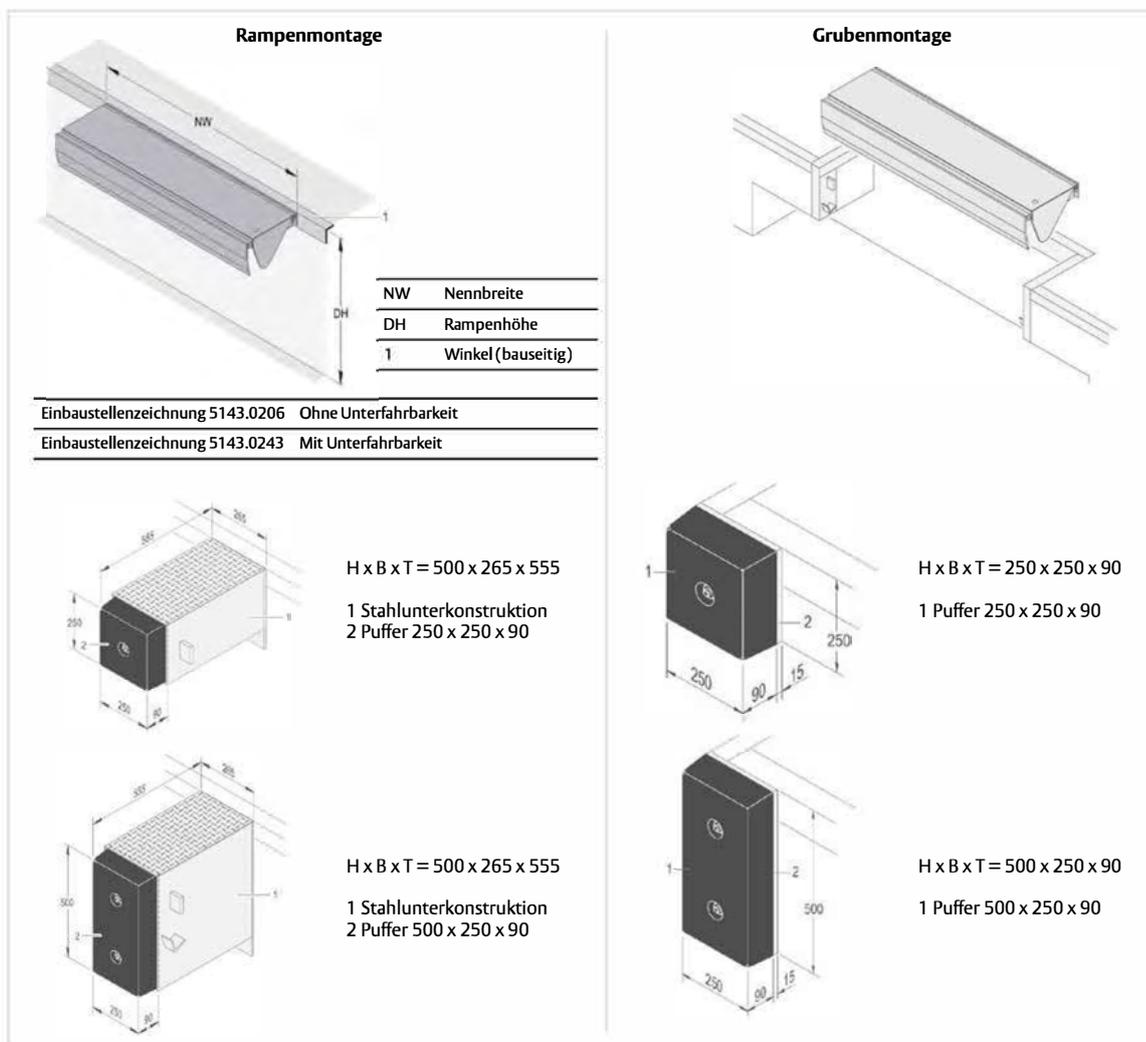
Bedienhebel für manuellen Betrieb; gestützt von einer Gasfedervorrichtung

Nennlänge	700 mm
Nennbreite	1250, 2000, 2200 mm
Tragkraft	40 kN (4 Tonnen) 60 kN (6 Tonnen)
Vertikaler Arbeitsbereich	
Überbrückung nach oben	bis 100 mm
Überbrückung nach unten	bis 100 mm
Stärke des Tränenbleches des Plateaus	4/6 mm
Keilmaterial	Stahl
Installationsmodell	Rampe, Einbaustelle
Gummipuffer	RB 250x250x90 RB 500x250x90
Europäische Norm	DIN EN 1398 Überladebrücken

Abmessungen



Installationsmodi/ Pufferoptionen



Erhältliche Standardfarben





Überladebrücke mit Klappkeil für schwere Lasten

Das ASSA ABLOY DL6111S Swingdock ist eine Überladebrücke für schwere Lasten mit einer Traglast von 100 kN oder optional 150 kN. Die robuste und zuverlässige Konstruktion gewährleistet eine hohe Leistung beim Verladen von schweren Lasten.

Um einen sicheren und effizienten Be- und Entladevorgang zu ermöglichen, verbindet das ASSA ABLOY DL6111S Swingdock das Gebäude mit dem Fahrzeug. Das Resultat ist höchste Sicherheit bei der Verladung von Gütern sowie ein Vermeiden von Verletzungen beim Personal oder Schäden an der Ausrüstung. Es ist eine zeitsparende Lösung, die kürzestmögliche Wege in und aus dem Lagerhaus ermöglicht.

Das ASSA ABLOY DL6111S Swingdock:

- Einfache und schnelle vorbeugende Wartung zur Sicherung der Funktionalität und Vermeidung von Ausfallzeiten.
- Gekröpfter Klappkeil verhindert ein Aufsetzen der Flurförderfahrzeuge.
- Robuste und zuverlässige Konstruktion, um eine hohe Leistung beim Verladen von schweren Lasten zu gewährleisten.



Die ASSA ABLOY 950 Serie – die intelligente multifunktionale Docking-Steuerung

Das innovative und einzigartige ASSA ABLOY 950 Docking-Steuerungssystem bietet Ihnen direkte Steuerung von Überladebrücke, Torabdichtung und Tor mit einer einzigen Steuerungseinheit. Dank weniger, selbsterklärender Tasten ist die Steuerung einfach zu bedienen und erfüllt die Anforderungen moderner Logistik. Separate Steuereinheiten oder komplexe Verkabelungen werden nicht mehr benötigt.

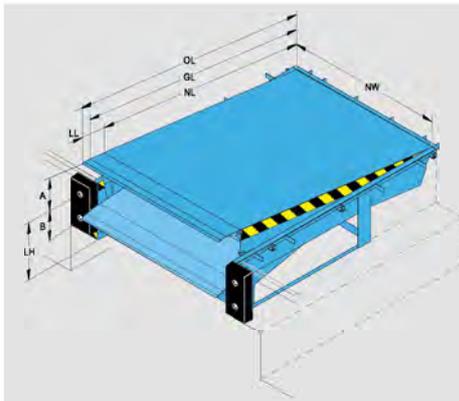
ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN

ASSA ABLOY Dock-IN ist die weltweit erste Kombination aus visueller Andockhilfe und Ampelanlage in einem System. ASSA ABLOY Dock-IN ermöglicht mit Hilfe weißer Lichtleisten und einem ROT-Signal einen sicheren und einfachen Andockvorgang. Somit werden alternative Hilfsmittel, wie z.B. weiße Markierungen auf dem Asphalt oder konventionelle Einfahrhilfen aus Stahl (zusätzliche Hindernisse!) überflüssig. Dank moderner LED-Technik hat ASSA ABLOY Dock-IN einen geringen Energieverbrauch und eine lange Lebensdauer.

Technische Daten

Nennlänge 100 kN	2000, 2500, 3000, 3500, 4000 mm
Nennlänge 150 kN	2000, 2500, 3000 mm
Nennbreite	2000, 2200 mm
Tragkraft	100 kN (10 Tonnen) 150 kN (15 Tonnen)
Vertikaler Arbeitsbereich 100 kN	
Überbrückung nach oben	bis 490 mm
Überbrückung nach unten	bis 310 mm
Vertikaler Arbeitsbereich 150 kN	
Überbrückung nach oben	bis 390 mm
Überbrückung nach unten	bis 340 mm
Stärke des Tränenbleches des Plateaus 100 kN	8/10 mm
Stärke des Tränenbleches des Plateaus 150 kN	10/12 mm
Max. Punktlast	6,5 N / mm ²
Überladebrückenplateau	(8 mm Tränenblech & 10 mm Tränenblech)
Material & Länge Auflager	Stahl, 500 mm
Schutzklasse der Steuerung	IP 54
Nennspannung	400V 3-phasig 230V 3-phasig
Nennleistung Motor	1,5 kW
Europäische Norm	EN 1398 Überladebrücken

Abmessungen



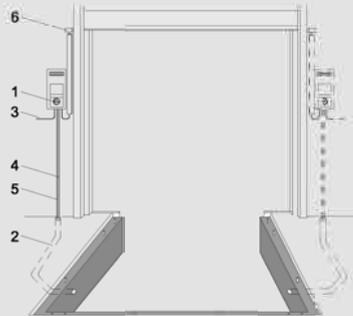
NL	Nennlänge
OL	Gesamtlänge
GL	Steigerungslänge
NW	Nennbreite
LL	Länge Klappkeil
LH	Verladebrücke Höhe
A	Arbeitsbereich Überbrückung nach oben
B	Arbeitsbereich Überbrückung nach unten

Plateaustärke	
Stärke	Max. Punktlast
8 mm	6,5 N / mm ²
10 mm	6,5 N / mm ²

Abmessungen				Vertikaler Arbeitsbereich	
				100kN	
				LL 500	
NL	OL	GL	LH	A	B
2000	NL+350	NL+200	700	280	310
2500	NL+350	NL+200	700	330	310
3000	NL+350	NL+200	700	340	290
3500	NL+350	NL+200	800	430	290
4000	NL+350	NL+200	900	490	310

Nennbreite 2000, 2200

Elektrische bauseitige Voraussetzungen



1	Steuerung (im Lieferumfang enthalten)
2	Rohr für Elektroleitung, Innendurchmesser 70, Winkel < 45° (bauseitig)
3	Stromversorgung: 3 / N / PE AC 50 Hz 230 / 400V Netzsicherung: D0 10 A gL Motorleistung: 1,5 kW
4	Kabel: 7 x 0,75 mm ²
5	Motorkabel: 4 x 1,5 mm ²
6	optionale Anschlussmöglichkeit zur Verriegelung Tor/Überladebrücke*

*Keine Standardausstattung

Betriebsfunktionen für Klappkeil-Verladebrücken

950 L SD / 950 LA SD



950 DL SD / 950 DLA SD



950 LS SD / 950 LSA SD

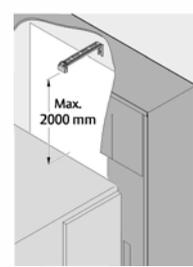
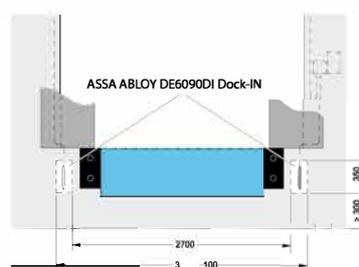
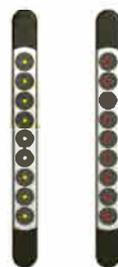


950 DLS SD / 950 DLSA SD



SD = Swingdock
L = Verladebrücke
A = Autotaster
D = Tor
S = Torabdichtung

ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN



Verfügbare Standardfarben

	Rot RAL 3002		Grün RAL 6005		Feuerverzinkt
	Blau RAL 5010		Tiefschwarz RAL 9005		



Überladebrücke mit Vorschub für allgemeine Anwendungen

Das ASSA ABLOY DL6120T Teledock - die Überladebrücke mit Vorschub-Technik, ist das universelle und flexibelste Verladesystem. Es eignet sich für jede noch so schwierige Verladesituation. Der Hauptvorteil gegenüber anderen Verladesystemen liegt in der optimalen Anpassungsfähigkeit; der Vorschub fährt stufenlos auf den angedockten Lkw und legt sich punktgenau auf die Verladefläche auf, damit der Laderaum bis zum letzten Zentimeter genutzt werden kann.

ASSA ABLOY DL6120T Teledock:

- Vorschub für optimale Ausnutzung des gesamten Fahrzeugbodens.
- Einfacher und bequemer Betrieb.

Optionales ergonomisches Auflager:

- Vollkommen schwellenfreier Übergang vom Plateau der Überladebrücke zum Auflager.
- Speziell konstruiert für den Betrieb mit den üblicherweise im Einsatz befindlichen Elektrohubwagen ohne Stoßdämpfer.

Die ASSA ABLOY 950 Serie – die intelligente multifunktionale Docking-Steuerung

Das innovative und einzigartige ASSA ABLOY 950 Docking-Steuerungssystem bietet Ihnen direkte Steuerung von Überladebrücke, Torabdichtung und Tor mit einer einzigen Steuerungseinheit. Dank weniger, selbsterklärender Tasten ist die Steuerung einfach zu bedienen und erfüllt die Anforderungen moderner Logistik. Separate Steuereinheiten oder komplexe Verkabelungen werden nicht mehr benötigt.

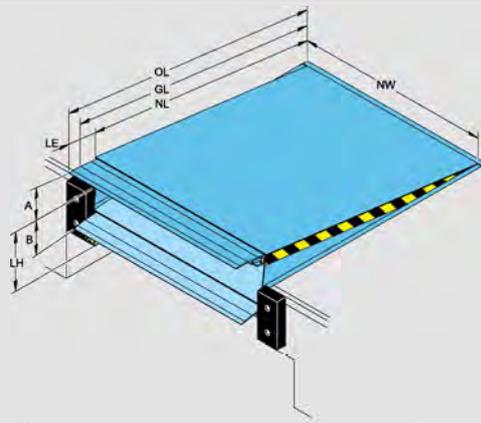
ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN

ASSA ABLOY Dock-IN ist die weltweit erste Kombination aus visueller Andockhilfe und Ampelanlage in einem System. ASSA ABLOY Dock-IN ermöglicht mit Hilfe weißer Lichtleisten und einem ROT-Signal einen sicheren und einfachen Andockvorgang. Somit werden alternative Hilfsmittel, wie z.B. weiße Markierungen auf dem Asphalt oder konventionelle Einfahrhilfen aus Stahl (zusätzliche Hindernisse!) überflüssig. Dank moderner LED-Technik hat ASSA ABLOY Dock-IN einen geringen Energieverbrauch und eine lange Lebensdauer.

Technische Daten

Nennlänge	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500 mm
Nennbreite	1750, 2000, 2200, 2250 mm
Tragkraft	60 kN (6 Tonnen)
Vertikaler Arbeitsbereich	
Überbrückung nach oben	bis 660 mm
Überbrückung nach unten	bis 440 mm
Stärke des Tränenbleches des Plateaus	8 / 10 mm
Max. Punktlast Überladebrückenplateau	6,5 N/mm ² (8 mm Tränenblech)
Vorschub Ausführung und Länge	standard Vorschub, 500/1000 mm Ergo-Vorschub, 345 mm
Material Vorschub	stahl oder Aluminium
Auflageroptionen	abgeschrägtes Auflager/ Einstoßzungen
Schutzklasse der Steuerung	IP 54
Temperaturbereich Hydrauliköl	-20°C - +60°C
Europäische Norm	DIN EN 1398 Überladebrücken

Abmessungen

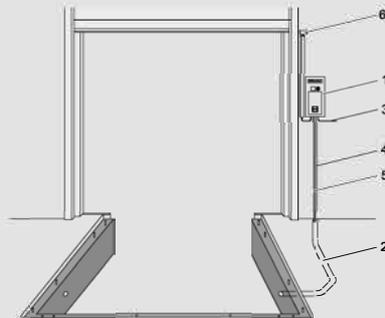


NL	Nennlänge
OL	Gesamtlänge
GL	Steigerungslänge
NW	Nennbreite
LE	Länge Vorschub
LH	Bauhöhe
A	Arbeitsbereich Überbrückung nach oben
B	Arbeitsbereich Überbrückung nach unten

Abmessungen		Vertikaler Arbeitsbereich					
		60 kN					
		LE 500		LE 1000		LE 345	
NL	LH	A	B	A	B	A	B
2000	600	310	310	380	370	270	280
	700	340	400	420	470	310	360
2500	600	420	260	500	290	380	225
	700	430	370	510	420	400	340
3000	600	370	230	430	250	350	210
	800	450	400	520	440	420	360
3500	800	520	400	600	440	490	360
4000	900	590	400	660	440	560	380
4500	900	570	410	640	440	550	380

Nennbreite (NW) 1750, 2000, 2200, 2250 für alle Größen.

Elektrische bauseitige Voraussetzungen



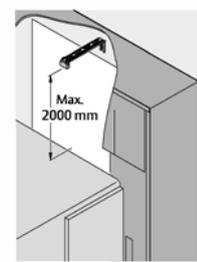
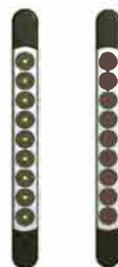
1	Steuerung (im Lieferumfang enthalten)
2	Rohr für Elektroleitung, Innendurchmesser 70, Winkel < 45° (bauseitig)
3	Stromversorgung: 3 / N / PE AC 50 Hz 230 / 400V Netzsicherung: D0 10 A gl Motorleistung: 1,5 kW
4	Kabel: 7 x 0,75 mm ²
5	Motorkabel: 4 x 1,5 mm ²
6	optionale Anschlussmöglichkeit zur Verriegelung Tor/Überladebrücke*

*Keine Standardausstattung

Betriebsfunktionen für Teleskopkeil Verladebrücken



ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN



Erhältliche Standardfarben

	Rot RAL 3002		Grün RAL 6005
	Blau RAL 5010		Tiefschwarz RAL 9005



Überladebrücke mit Vorschub und selbsttragendem Rahmen

Das ASSA ABLOY DL6120TA Teledock Autodock hat einen Vorschub und einen selbsttragenden Rahmen für eine einfache Integration ins Gebäude. Dies ist die Basis für ein vollständiges Loadhouse außerhalb des Gebäudes, das alle wichtigen Komponenten, Verladebrücken, Torabdichtungen und Tore für eine umfassende Verladelösung enthält. Das ASSA ABLOY DL6120TA Teledock Autodock eignet sich für jede noch so schwierige Verladesituation. Der Hauptvorteil gegenüber anderen Verladesystemen liegt in der optimalen Anpassungsfähigkeit; der Vorschub fährt stufenlos auf den angedockten Lkw und legt sich punktgenau auf die Verladefläche auf, damit der Laderaum bis zum letzten Zentimeter genutzt werden kann.

ASSA ABLOY DL6120TA Teledock Autodock:

- Vorschub für optimale Ausnutzung des gesamten Fahrzeugladefläche
- Einfacher und bequemer Betrieb.

Optionales ergonomisches Auflager:

- Vollkommen schwellenfreier Übergang vom Plateau der Überladebrücke zum Auflager.
- Speziell konstruiert für den Betrieb mit den üblicherweise im Einsatz befindlichen Elektrohubwagen ohne Stoßdämpfer.

Die ASSA ABLOY 950 Serie – die intelligente multifunktionale Docking-Steuerung

Das innovative und einzigartige ASSA ABLOY 950 Docking-Steuerungssystem bietet Ihnen direkte Steuerung von Überladebrücke, Torabdichtung und Tor mit einer einzigen Steuerungseinheit. Dank weniger, selbsterklärender Tasten ist die Steuerung einfach zu bedienen und erfüllt die Anforderungen moderner Logistik. Separate Steuereinheiten oder komplexe Verkabelungen werden nicht mehr benötigt.

ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN

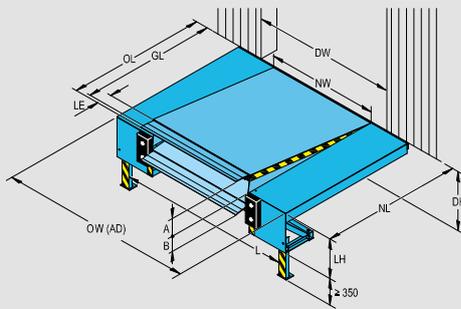
ASSA ABLOY Dock-IN ist die weltweit erste Kombination aus visueller Andockhilfe und Ampelanlage in einem System. ASSA ABLOY Dock-IN ermöglicht mit Hilfe weißer Lichtleisten und einem ROT-Signal einen sicheren und einfachen Andockvorgang. Somit werden alternative Hilfsmittel, wie z.B. weiße Markierungen auf dem Asphalt oder konventionelle Einfahrhilfen aus Stahl (zusätzliche Hindernisse!) überflüssig. Dank moderner LED-Technik hat ASSA ABLOY Dock-IN einen geringen Energieverbrauch und eine lange Lebensdauer.

Technische Daten

Nennlänge ¹	2000, 2450, 3000 mm
Nennbreite AD	3300, 3500, 3600, 3750 mm
Verladebrücke Breite	2000, 2200 mm
Tragkraft	60 kN (6 Tonnen)
Vertikaler Arbeitsbereich	
Überbrückung nach oben	bis 520 mm
Überbrückung nach unten	bis 470 mm
Stärke des Tränenbleches des Plateaus	8/10 mm
Max. Punktlast Überladebrückenplateau	6,5 N / mm ² (8 mm Tränenblech)
Vorschub Ausführung und Länge	Standard Vorschub, 500/1000 mm Ergo-Vorschub, 345 mm
Material Vorschub	Stahl oder Aluminium
Schutzklasse der Steuerung	IP 54
Temperaturbereich Hydrauliköl	-20°C - +60°C
Europäische Norm	DIN EN 1398 Überladebrücken

1) Andere Größen auf Anfrage

Abmessungen

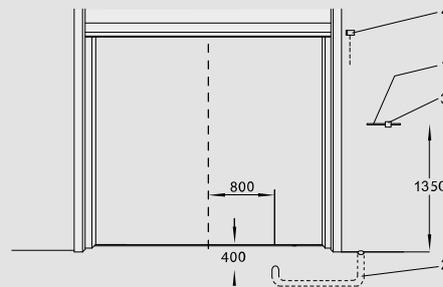


Abmessungen		Vertikaler Arbeitsbereich					
		60 kN					
		LE 500		LE 1000		LE 345	
NL	LH	A	B	A	B	A	B
2000	600	310	310	380	370	270	280
	700	340	400	420	470	310	360
2450	600	390	250	470	290	360	225
	700	430	370	520	420	400	340
3000	600	370	230	430	250	350	210
	800	450	400	520	450	420	360

Nennbreite NW 2000, 2200
Nennbreite NW (AD) 3300, 3500, 3600, 3750

NL	Nennlänge
OL	Gesamtlänge
GL	Steigerungslänge
NW	Nennbreite
LE	Länge Vorschub
LH	Verladebrücke Höhe
A	Arbeitsbereich Überbrückung nach oben
B	Arbeitsbereich Überbrückung nach unten
DH	Rampenhöhe
DW	Torbreite
NW (AD)	Nennbreite Autodock (einschl. seitl. Trittflächen)
L	Abstand zwischen Stützfüßen
OW (AD)	Gesamtbreite Autodock = NW (AD) - 20

Elektrische bauseitige Voraussetzungen



- Rohr für Elektroleitung, Innendurchmesser 70, Winkel < 45° (bauseitig)
 - Stromversorgung: 3 / N / PE AC 50 Hz
230 / 400V
Netzsicherung: D0 10 A gL
Motorleistung: 1,5 kW
 - Hauptschalter*: Nur für Schaltkasten mit Not-Aus-Pilztaster
 - optionale Anschlussmöglichkeit zur Verriegelung Tor/Überladebrücke*
- *Keine Standardausstattung

Betriebsfunktionen für Teleskopkeil Verladebrücken

950 LA TD

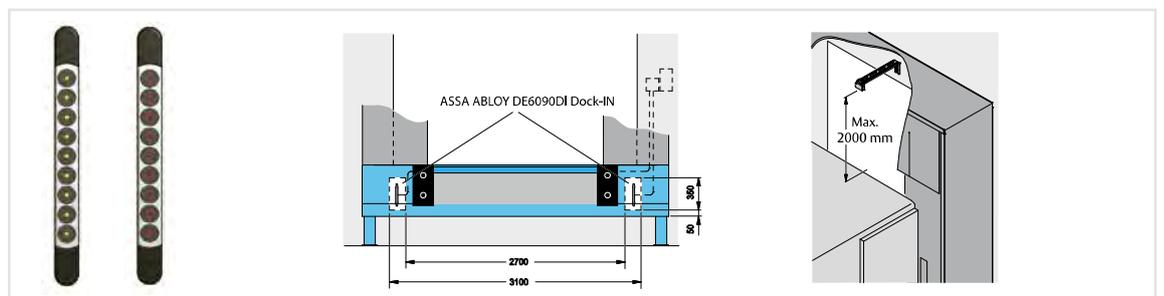
950 DLA TD

950 LSA TD

950 DLSA TD

TD = Teledock
L = Verladebrücke
A = Autotaster
D = Tor
S = Torabdichtung

ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN



Erhältliche Standardfarben

	Rot RAL 3002		Grün RAL 6005
	Blau RAL 5010		Feuerverzinkt
	Tiefschwarz RAL 9005		



Effiziente und sichere Verladevorgänge

Das ASSA ABLOY DL6120STA Stepdock Autodock ist eine Überladebrücke, die eine hohe Effizienz und Sicherheit für Verladevorgänge bietet. Sie hat einen Vorschub und selbsttragenden Rahmen für einfache Integration ans Gebäude. Dies ist die Basis für ein vollständiges Loadhouse außerhalb des Gebäudes. Der Betrieb baut auf der bewährten Verschiebetechnik auf, dem universalen und flexibelsten Verladesystem. Das ASSA ABLOY DL6120STA Stepdock Autodock bietet aber noch weitere Vorteile gegenüber üblichen Überladebrücken mit Vorschub.

Die Konstruktion wurde speziell entwickelt, damit ein Lkw mit geschlossenen Hecktüren an die Verladeanlage andocken kann. Zuerst wird der Lkw in die richtige Position gefahren, dann dichtet am besten eine aufblasbare Torabdichtung die Verladeanlage ab, bevor das Sektionaltor geöffnet wird. Der letzte Schritt des vollständigen Andockvorganges ist das Öffnen der Hecktüren des Lkws. Die Hecktüren erst nach dem Andocken zu öffnen, bietet zahlreiche Vorteile: Energieeinsparungen, bessere Arbeitsbedingungen besonders für den Lkw-Fahrer, hohe Sicherheit für Mensch und Ware und verkürzt den kompletten Verladevorgang und erhöht somit den Warenumsatz.

Ideale Lösung für vielfältige Anwendungen

- Spezialtransport zur Einhaltung von Hygiene-Anforderungen.
- Nahrungsmittellogistik mit lückenloser Kühlkette.
- Containertransport mit Zollabfertigung.
- Hauptaugenmerk auf Diebstahlschutz.

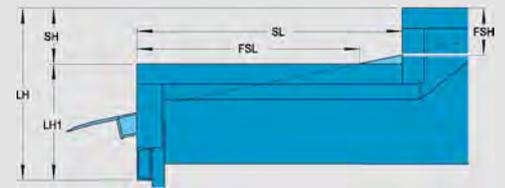
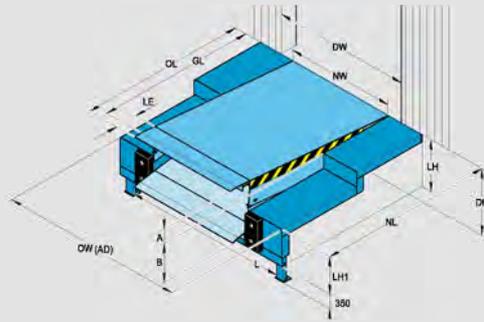
Die ASSA ABLOY 950 Serie – die intelligente multifunktionale Docking-Steuerung

Das innovative und einzigartige ASSA ABLOY 950 Docking-Steuerungssystem bietet Ihnen direkte Steuerung von Überladebrücke, Torabdichtung und Tor mit einer einzigen Steuerungseinheit. Dank weniger, selbsterklärender Tasten ist die Steuerung einfach zu bedienen und erfüllt die Anforderungen moderner Logistik. Separate Steuereinheiten oder komplexe Verkabelungen werden nicht mehr benötigt.

Technische Daten

Nennlänge ¹	2450 mm
Nennbreite	3300, 3500, 3600, 3750 mm
Tragkraft	60 kN (6 Tonnen)
Vertikaler Arbeitsbereich	
Überbrückung nach oben	bis 220 mm
Überbrückung nach unten	bis 620 mm
Stärke des Tränenbleches des Plateaus	8 / 10 mm
Max. Punktlast Überladebrückenplateau	6,5 N /mm ² (8 mm Tränenblech)
Vorschub Ausführung und Länge	Standard Vorschub, 500 mm Ergo-Vorschub, 345 mm
Material Vorschub	stahl oder Aluminium
Schutzklasse der Steuerung	IP 54
Temperaturbereich Hydrauliköl	-20°C - +60°C
Europäische Norm	DIN EN 1398 Überladebrücken
1) Andere Größen auf Anfrage	

Abmessungen

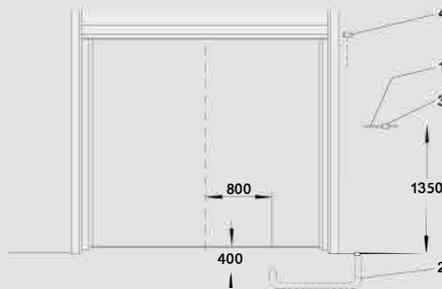


SH	Stufenhöhe (250 mm)
SL	Stufentiefe (1300 mm)
FSL	Freie Stufentiefe
FSH	Freie Stufenhöhe

NL	Nennlänge
OL	Gesamtlänge
GL	Steigerungslänge
NW	Nennbreite (2000 mm)
LE	Länge Vorschub
LH / LH1	Höhe Überladebrücke vorn/hinten
A	Arbeitsbereich Überbrückung nach oben
B	Arbeitsbereich Überbrückung nach unten
DH	Rampenhöhe
DW	Dock Breite
NW (AD)	Nennbreite Autodock (einschl. seittl. Trittflächen)
L	Abstand zwischen Stützfüßen
OW (AD)	Gesamtbreite Autodock = NW (AD) -20

Abmessungen	Vertikaler Arbeitsbereich				Stufe			
	LE 500		LE 345		FSL	FSH		
NL	LH / LH1		A	B	A	B	FSL	FSH
2000	850 / 600		220	620	210	600	1140	225

Elektrische bauseitige Voraussetzungen



1	Steuerung (im Lieferumfang enthalten)
2	Rohr für Elektroleitung, Innendurchmesser 70, Winkel < 45° (bauseitig)
3	Stromversorgung: 3 / N / PE AC 50 Hz 230 / 400V Netzschutz: DO 10 A gL Motorleistung: 1,5 kW
4	Kabel: 7 x 0,75 mm ²
5	Motor-kabel: 4 x 1,5mm ²
6	optionale Anschlussmöglichkeit zur Verriegelung Tor/Überladebrücke*

*Keine Standardausstattung

Betriebsfunktionen für Teleskopkeil Verladebrücken

950 LA TD

950 DLATD

950 LSA TD

950 DLSA TD

TD = Teledock
L = Verladebrücke
A = Autotaster
D = Tor
S = Torabdichtung

Erhältliche Standardfarben

	Rot RAL 3002		Grün RAL 6005		Feuerverzinkt
	Blau RAL 5010		Tiefschwarz RAL 9005		



Energiesparende Überladebrücke mit Vorschub für Kühlhäuser

Beim Lagern, Verladen und beim Transport ist eine lückenlose Kühlkette von ausschlaggebender Bedeutung. Hinzu kommt, dass große Temperaturunterschiede zwischen dem Inneren und Äußeren von Kühlhäusern teure Energieverluste beim Be- und Entladen verursachen können. Das ASSA ABLOY DL6020TI Teledock Isodock kann solche Herausforderungen bewältigen. Untersuchungen durch das Institut für Thermodynamik der Universität Hannover zeigen, dass hier im Vergleich zu herkömmlichen Verladeanlagen Energieeinsparungen von bis zu 75 Prozent erzielt werden.

Anders als herkömmliche Verladesysteme ist das ASSA ABLOY DL6020TI Teledock Isodock hinter einem gut isolierten Sektionaltor angebracht. Diese Kombination ermöglicht in geschlossener Position eine perfekte Abdichtung an der Unterseite und verhindert somit das Eindringen warmer oder kalter Luft.

Zudem ist das ASSA ABLOY DL6020TI Teledock Isodock so konstruiert, dass die Aufprallkräfte durch Verladefahrzeuge durch den Gebäudeboden absorbiert werden. Das frostsichere Fundament ist nur durch eine Lücke für die Aufnahme des Sektionaltors vom Gebäudeboden getrennt – nicht als getrennte Gebäudekonstruktion. So lassen sich komplizierte bauliche Maßnahmen vermeiden.

Die ASSA ABLOY 950 Serie – die intelligente multifunktionale Docking-Steuerung

Das innovative und einzigartige ASSA ABLOY 950 Docking-Steuerungssystem bietet Ihnen direkte Steuerung von Überladebrücke, Torabdichtung und Tor mit einer einzigen Steuerungseinheit. Dank weniger, selbsterklärender Tasten ist die Steuerung einfach zu bedienen und erfüllt die Anforderungen moderner Logistik. Separate Steuereinheiten oder komplexe Verkabelungen werden nicht mehr benötigt.

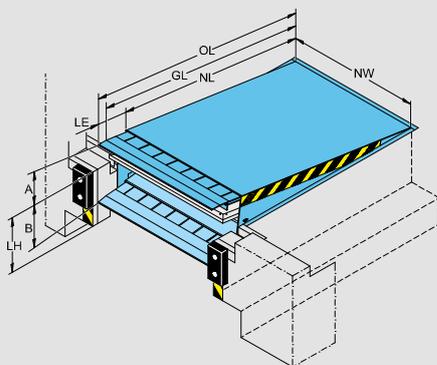
ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN

ASSA ABLOY Dock-IN ist die weltweit erste Kombination aus visueller Andockhilfe und Ampelanlage in einem System. ASSA ABLOY Dock-IN ermöglicht mit Hilfe weißer Lichtleisten und einem ROT-Signal einen sicheren und einfachen Andockvorgang. Somit werden alternative Hilfsmittel, wie z.B. weiße Markierungen auf dem Asphalt oder konventionelle Einfahrhilfen aus Stahl (zusätzliche Hindernisse!) überflüssig. Dank moderner LED-Technik hat ASSA ABLOY Dock-IN einen geringen Energieverbrauch und eine lange Lebensdauer.

Technical Data

Nennlänge	2000, 2500, 3000 mm
Nennbreite	2000, 2200 mm
Tragkraft	60 kN (6 Tonnen)
Vertikaler Arbeitsbereich	
Überbrückung nach oben	bis 520 mm
Überbrückung nach unten	bis 460 mm
Stärke des Tränenbleches des Plateaus	8/10 mm
Max. Punktlast Überladebrückenplateau	6,5 N / mm ² (8 mm Tränenblech)
Isolierstärke	40 mm
Material & Länge Auflager	Stahl oder Aluminium, 1000 mm
Auflageroptionen	abgeschrägtes Auflager/ Einstoßungen
Schutzklasse der Steuerung	IP 54
Temperaturbereich Hydrauliköl	-20°C - +60°C
Magnetventile	24 V / DC 18W S1
Nennspannung	400V 3-phasig
Nennleistung Motor	1,5 kW
Europäische Norm	DIN EN 1398 Überladebrücken

Abmessungen

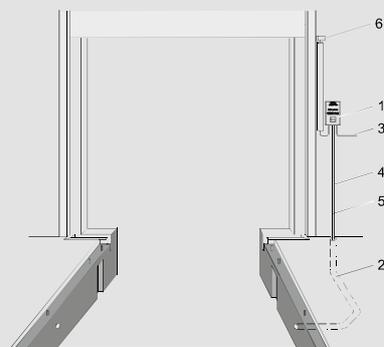


NL	Nennlänge
OL	Gesamtlänge
GL	Steigerungslänge
NW	Nennbreite
LE	Länge Vorschub
LH	Verladebrücke Höhe
A	Arbeitsbereich Überbrückung nach oben
B	Arbeitsbereich Überbrückung nach unten

NL	Nennlänge	2000	2500	3000
LH	Verladebrücke Höhe	830	830	900
PD	Einbautiefe	850	850	920
A	Überbrückung nach oben	380	450	520
B	Überbrückung nach unten	460	450	450
OL	Gesamtlänge	3000	3500	4000
GL	Steigerungslänge	2860	3360	3860

Nennbreite 2000, 2200 für alle Größen

Elektrische bauseitige Voraussetzungen



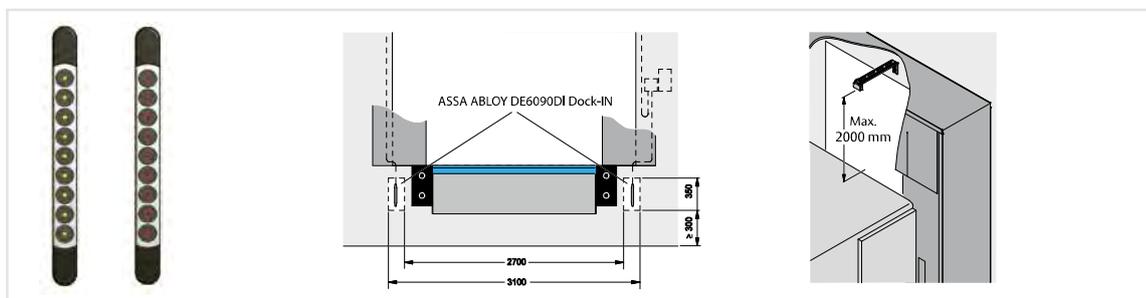
1	Steuerung (im Lieferumfang enthalten)
2	Rohr für Elektroleitung, Innendurchmesser 70, Winkel < 45° (bauseitig)
3	Stromversorgung: 3 / N / PE AC 50 Hz 230 / 400V Netzschutz: D0 10 A gL Motorleistung: 1,5 kW
4	Kabel: 7 x 0,75 mm ²
5	Motorkabel: 4 x 1,5 mm ²
6	optionale Anschlussmöglichkeit zur Verriegelung Tor/Überladebrücke*

*Keine Standardausstattung

Betriebsfunktionen für Teleskopkeil Verladebrücken



ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN



Erhältliche Standardfarben

	Rot RAL 3002		Grün RAL 6005
	Blau RAL 5010		Tiefschwarz RAL 9005



Überladebrücke mit Vorschub für schwere Lasten

ASSA ABLOY DL6121T Teledock ist eine Überladebrücke mit Vorschub für schwere Lasten mit einer Traglast von 100 kN (10 Tonnen) oder optional 150 kN (15 Tonnen). Die robuste und zuverlässige Konstruktion gewährleistet eine hohe Leistung beim Verladen von schweren und ungleichmäßigen Lasten.

Die ASSA ABLOY DL6121T Teledock 100 bietet eine größere Kontaktfläche zwischen Ladefläche und Überladebrücke für eine optimale und sichere Positionierung auf der Ladefläche des Fahrzeugs.

Die ASSA ABLOY DL6121T Teledock 100:

- Einfache und schnelle vorbeugende Wartung zur Sicherung der Funktionalität und Vermeidung von Ausfallzeiten.
- Robuste und zuverlässige Konstruktion, um eine hohe Leistung beim Verladen von schweren Lasten zu gewährleisten.
- Besondere beständige Konstruktion des Vorschubs.

Die ASSA ABLOY 950 Serie – die intelligente multifunktionale Docking-Steuerung

Das innovative und einzigartige ASSA ABLOY 950 Docking-Steuerungssystem bietet Ihnen direkte Steuerung von Überladebrücke, Torabdichtung und Tor mit einer einzigen Steuerungseinheit. Dank weniger, selbsterklärender Tasten ist die Steuerung einfach zu bedienen und erfüllt die Anforderungen moderner Logistik. Separate Steuereinheiten oder komplexe Verkabelungen werden nicht mehr benötigt.

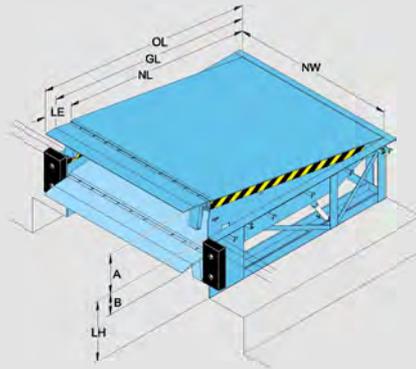
ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN

ASSA ABLOY Dock-IN ist die weltweit erste Kombination aus visueller Andockhilfe und Ampelanlage in einem System. ASSA ABLOY Dock-IN ermöglicht mit Hilfe weißer Lichtleisten und einem ROT-Signal einen sicheren und einfachen Andockvorgang. Somit werden alternative Hilfsmittel, wie z.B. weiße Markierungen auf dem Asphalt oder konventionelle Einfahrhilfen aus Stahl (zusätzliche Hindernisse!) überflüssig. Dank moderner LED-Technik hat ASSA ABLOY Dock-IN einen geringen Energieverbrauch und eine lange Lebensdauer.

Technische Daten

Nennlänge 100 kN	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500 mm
Nennlänge 150 kN	2000, 2500, 3000 mm
Nennbreite	2000, 2200 mm
Tragkraft	100 kN (10 Tonnen) 150 kN (15 Tonnen)
Vertikaler Arbeitsbereich 100 kN	
Überbrückung nach oben	bis 530 mm
Überbrückung nach unten	bis 440 mm
Vertikaler Arbeitsbereich 150 kN	
Überbrückung nach oben	bis 460 mm
Überbrückung nach unten	bis 390 mm
Stärke des Tränenbleches des Plateaus 100 kN	8/10 mm
Stärke des Tränenbleches des Plateaus 150 kN	10/12 mm
Max. Punktlast	6,5 N / mm ²
Überladebrückenplateau	(8 mm & 10 mm Tränenbleche)
Material & Länge Auflager	Stahl, 500/1000 mm
Schutzklasse der Steuerung	IP 54
Temperaturbereich Hydrauliköl	-20°C - +60°C
Europäische Norm	EN 1398 Überladebrücken

Abmessungen



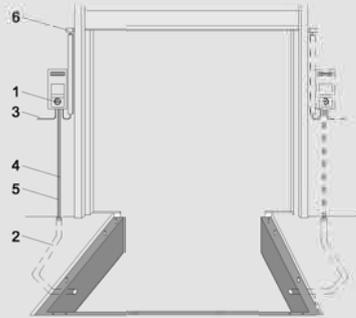
NL	Nennlänge
OL	Gesamtlänge
GL	Steigerungslänge
NW	Nennbreite
LE	Länge Vorschub
LH	Verladebrücke Höhe
A	Arbeitsbereich Überbrückung nach oben
B	Arbeitsbereich Überbrückung nach unten

Plateustärke	
Stärke	Max. Punktlast
8 mm	6,5 N / mm ²
10 mm	6,5 N / mm ²

Abmessungen				Vertikaler Arbeitsbereich			
				LE 500		LE 1000	
NL	OL	GL	LH	A	B	A	B
2000	NL+LE	NL+(LE-150)	700	290	340	360	410
2500	NL+LE	NL+(LE-150)	700	280	340	330	390
3000	NL+LE	NL+(LE-150)	800	370	390	440	440
3500	NL+LE	NL+(LE-150)	900	440	380	510	420
4000	NL+LE	NL+(LE-150)	900	460	410	510	410
4500	NL+LE	NL+(LE-150)	900	480	480	530	400

Nennbreite 2000, 2200

Elektrische bauseitige Voraussetzungen



1	Steuerung (im Lieferumfang enthalten)
2	Rohr für Elektroleitung, Innendurchmesser 70, Winkel < 45° (bauseitig)
3	Stromversorgung: 3 / N / PE AC 50 Hz 230 / 400V Netzsicherung: DO 10 A gL Motorleistung: 1,5 kW
4	Kabel: 7 x 0,75 mm ²
5	Motorkabel: 4 x 1,5 mm ²
6	optionale Anschlussmöglichkeit zur Verriegelung Tor/Überladebrücke*

*Keine Standardausstattung

Betriebsfunktionen für Teleskopkeil Verladebrücken

950 LA TD

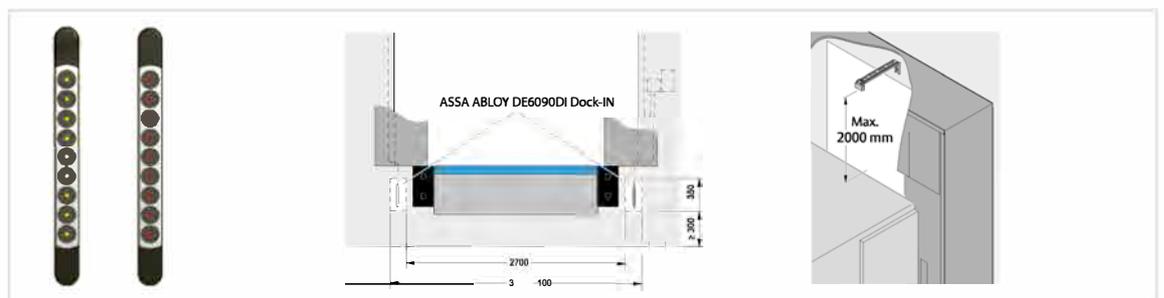
950 DLATD

950 LSA TD

950 DLSA TD

TD = Teledock
L = Verladebrücke
A = Autotaster
D = Tor
S = Torabdichtung

ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN



Erhältliche Standardfarben

	Rot RAL 3002		Grün RAL 6005		Feuerverzinkt
	Blau RAL 5010		Tiefschwarz RAL 9005		



Überladebrücke mit Vorschub für schwere Lasten

ASSA ABLOY DL6121TA Teledock Autodock hat einen selbsttragenden Rahmen für den einfachen Einbau in ein Gebäude. Dies ist die Basis für ein vollständiges ASSA ABLOY Loadhouse außerhalb des Gebäudes. Es ist eine Überladebrücke für schwere Lasten mit einer Traglast von 100 kN oder optional 150 kN. Die robuste und zuverlässige Konstruktion gewährleistet eine hohe Leistung beim Verladen von schweren Lasten.

Die ASSA ABLOY DL6121TA Teledock 100 bietet eine größere Kontaktfläche zwischen Ladefläche und Überladebrücke für eine optimale und sichere Positionierung auf der Ladefläche des Fahrzeugs.

Die ASSA ABLOY DL6121TA Teledock 100:

- Einfache und schnelle vorbeugende Wartung zur Sicherung der Funktionalität und Vermeidung von Ausfallzeiten.
- Robuste und zuverlässige Konstruktion, um eine hohe Leistung beim Verladen von schweren Lasten zu gewährleisten.
- Besondere beständige Konstruktion des Vorschubs.

Die ASSA ABLOY 950 Serie – die intelligente multifunktionale Docking-Steuerung

Das innovative und einzigartige ASSA ABLOY 950 Docking-Steuerungssystem bietet Ihnen direkte Steuerung von Überladebrücke, Torabdichtung und Tor mit einer einzigen Steuerungseinheit. Dank weniger, selbsterklärender Tasten ist die Steuerung einfach zu bedienen und erfüllt die Anforderungen moderner Logistik. Separate Steuereinheiten oder komplexe Verkabelungen werden nicht mehr benötigt.

ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN

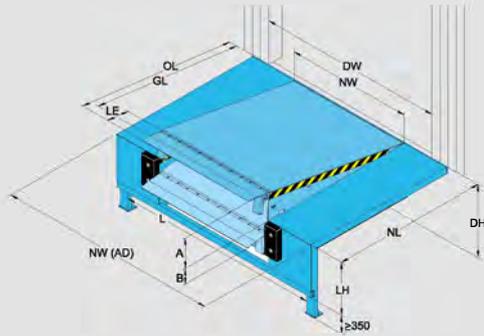
ASSA ABLOY Dock-IN ist die weltweit erste Kombination aus visueller Andockhilfe und Ampelanlage in einem System. ASSA ABLOY Dock-IN ermöglicht mit Hilfe weißer Lichtleisten und einem ROT-Signal einen sicheren und einfachen Andockvorgang. Somit werden alternative Hilfsmittel, wie z.B. weiße Markierungen auf dem Asphalt oder konventionelle Einfahrhilfen aus Stahl (zusätzliche Hindernisse!) überflüssig. Dank moderner LED-Technik hat ASSA ABLOY Dock-IN einen geringen Energieverbrauch und eine lange Lebensdauer.

Technische Daten

Nennlänge ¹	2000, 2450, 3000 mm
Nennbreite	3300, 3500, 3600, 3750 mm
Tragkraft	100 kN (10 Tonnen) 150 kN (15 Tonnen)
Vertikaler Arbeitsbereich 100 kN	
Überbrückung nach oben	bis 410 mm
Überbrückung nach unten	bis 460 mm
Vertikaler Arbeitsbereich 150 kN	
Überbrückung nach oben	bis 490 mm
Überbrückung nach unten	bis 390 mm
Stärke des Tränenbleches des Plateaus 100 kN	8/10 mm
Stärke des Tränenbleches des Plateaus 150 kN	10/12 mm
Max. Punktlast Überladebrückenplateau	6,5 N / mm ² (8 mm & 10 mm Tränenblech)
Material & Länge Auflager	Stahl, 500/1000 mm
Schutzklasse der Steuerung	IP 54
Temperaturbereich Hydrauliköl	-20°C - +60°C
Europäische Norm	EN 1398 Überladebrücken

1) Andere Größen auf Anfrage

Abmessungen



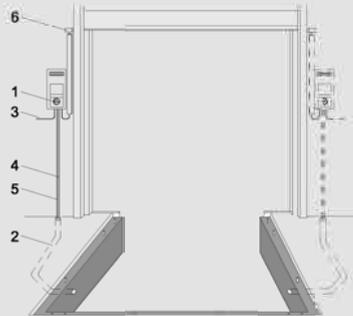
Plateaustärke	
Stärke	Max. Punktlast
8 mm	6,5 N / mm ²
10 mm	6,5 N / mm ²

Abmessungen				Vertikaler Arbeitsbereich			
				100 kN			
				LE 500		LE 1000	
NL	OL	GL	LH	A	B	A	B
2000	NL+LE	NL+(LE-150)	700	240	330	290	390
2450	NL+LE	NL+(LE-150)	700	340	350	400	400
3000	NL+LE	NL+(LE-150)	800	350	400	410	460

Nennbreite 2000, 2200
Nennbreite Autodock 3300, 3500, 3600, 3750

NL	Nennlänge
OL	Gesamtlänge
GL	Steigerungslänge
NW	Nennbreite
LE	Länge Vorschub
LH	Verladebrücke Höhe
A	Arbeitsbereich Überbrückung nach oben
B	Arbeitsbereich Überbrückung nach unten
DH	Rampenhöhe
DW	Torbreite
NW (AD)	Nennbreite Autodock (einschl. seitl. Trittflächen)
L	Abstand zwischen Stützfüßen
OW (AD)	Gesamtbreite Autodock = NW (AD) - 20

Elektrische bauseitige Voraussetzungen



1	Steuerung (im Lieferumfang enthalten)
2	Rohr für Elektroleitung, Innendurchmesser 70, Winkel < 45° (bauseitig)
3	Stromversorgung: 3 / N / PE AC 50 Hz 230 / 400V Netzicherung: D0 10 A gL Motorleistung: 1,5 kW
4	Kabel: 7 x 0,75 mm ²
5	Motor kabel: 4 x 1,5 mm ²
6	optionale Anschlussmöglichkeit zur Verriegelung Tor/Überladebrücke*

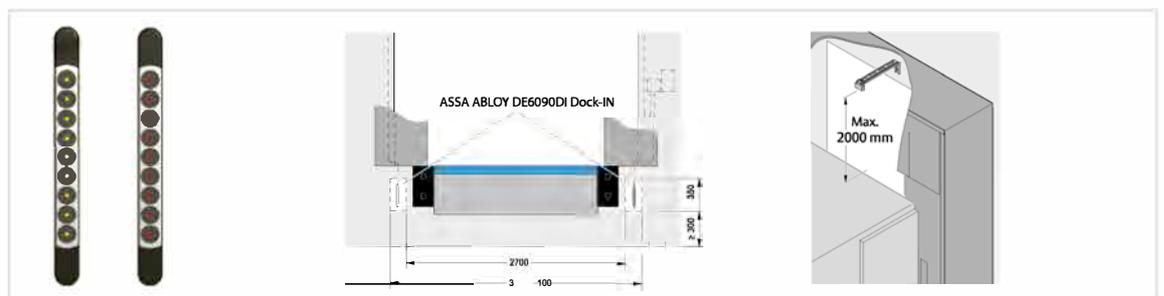
*Keine Standardausstattung

Betriebsfunktionen für Teleskopkeil Verladebrücken

950 LA TD	950 DLA TD	950 LSA TD	950 DLSA TD	

TD = Teledock
L = Verladebrücke
A = Autotaster
D = Tor
S = Torabdichtung

ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN



Erhältliche Standardfarben

	Rot RAL 3002		Grün RAL 6005		Feuerverzinkt
	Blau RAL 5010		Tiefschwarz RAL 9005		



Überladebrücke mit Vorschub für Lkw und Nutzfahrzeuge

Mit dem elektrohydraulischen ASSA ABLOY DL6030C Combidock entfällt die Notwendigkeit verschiedener Rampenhöhen, was die Baukosten senkt. Es empfiehlt sich, stark frequentierte Verladeanlagen mit mindestens einem ASSA ABLOY DL6030C Combidock auszurüsten, damit Fahrzeuge aller Größen effizient be- und entladen werden können.

Der Vorschub ist aus einer hochstabilen Aluminiumlegierung hergestellt und äußerst flach, was absatzlose Übergänge zwischen Überladebrücke und Ladefläche erlaubt. Dies ergibt ergonomische und wirtschaftliche Vorteile aufgrund geringerer Belastung für das Personal durch Erschütterungen und geringerem Verschleiß bei Flurförderfahrzeugen.

Fahrzeuge heben und senken sich während des Be- und Entladens, und zwar nach oben und nach unten, wenn z.B. das Flurförderfahrzeug beim Verladen ein- und ausfährt. Das ASSA ABLOY DL6030C Combidock folgt aufgrund der intelligenten Sicherheitssteuerung automatisch der Ladefläche. Ein manuelles Nachsteuern ist nicht notwendig. Unfallträchtige Stolperkanten sind hiermit ausgeschlossen.

Lkw oder Nutzfahrzeug – einfach den Schalter umlegen

Einfach Wahlschalter einstellen und das entsprechende Verladeprogramm wird gestartet. Wenn der Wahlschalter auf „Klein-Lkw“ steht, schieben sich die seitlichen Segmente zurück und verringern die Auflagerbreite um 1000 mm. Automatisch wird die Auflagekraft auf die Ladefläche des Klein-Lkws reduziert. Mit dem Wahlschalter kann dann jederzeit wieder zum Standard-Lkw Betrieb zurückgekehrt werden.

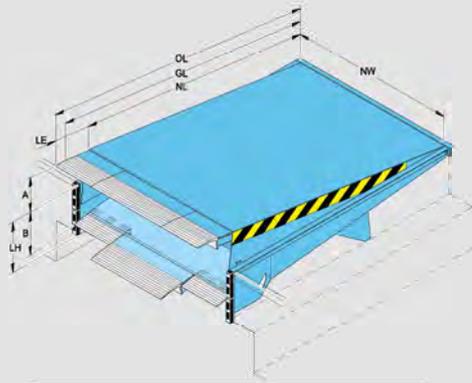
Die ASSA ABLOY 950 Serie – die intelligente multifunktionale Docking-Steuerung

Das innovative und einzigartige ASSA ABLOY 950 Docking-Steuerungssystem bietet Ihnen direkte Steuerung von Überladebrücke, Torabdichtung und Tor mit einer einzigen Steuerungseinheit. Dank weniger, selbsterklärender Tasten ist die Steuerung einfach zu bedienen und erfüllt die Anforderungen moderner Logistik. Separate Steuereinheiten oder komplexe Verkabelungen werden nicht mehr benötigt.

Technical Data

Nennlänge	3000, 3500, 4000 mm
Nennbreite	2000 mm
Tragkraft	Lkw 60 kN (6 Tonnen) Nutzfahrzeuge 20 kN (2 Tonnen)
Vertikaler Arbeitsbereich	
Überbrückung nach oben	bis 590 mm
Überbrückung nach unten	bis 650 mm
Stärke des Tränenbleches des Plateaus	8/10 mm
Max. Punktlast Überladebrückenplateau	6,5 N / mm ² (8 mm Tränenblech)
Material & Länge Auflager	Aluminium, 500 mm
Schutzklasse der Steuerung	IP 54
Nennspannung	400V 3-phasig
Nennleistung Motor	1,5 kW
Steuerung	Normalmodus Lkw/ Nutzfahrzeuge Autotaster (Impuls) Optional mit Torantrieb
European standard	DIN EN 1398 Überladebrücken

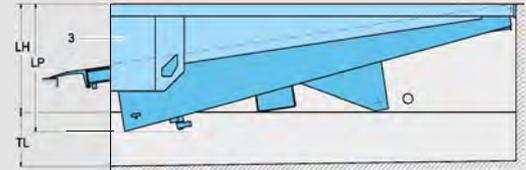
Abmessungen



NL	Nennlänge
OL	Gesamtlänge (NL + 500 mm)
GL	Steigungslänge (NL + 360 mm)
NW	Nennbreite (= 2000 mm)
LE	Länge Vorschub
LH	Verladebrücke Höhe
A	Arbeitsbereich Überbrückung nach oben
B	Arbeitsbereich Überbrückung nach unten
PD	Einbautiefe

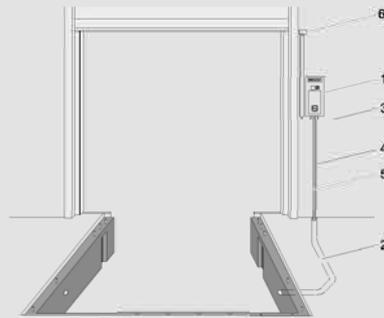
Abmessungen		Vertikaler Arbeitsbereich		
NL	LH	A	B - innere BH*	B - niedrigste LP
3000	800	450	375	550
3500	900	560	360	650
4000	930	590	390	650

* bei Verwendung der Ladebordwand



LP	Niedrigste Position
TL	Ladebordwand
3	Überladebrückenrahmen

Elektrische bauseitige Voraussetzungen



1	Steuerung (im Lieferumfang enthalten)
2	Rohr für Elektroleitung, Innendurchmesser 50, Winkel < 45° (bauseitig)
3	Stromversorgung: 3 / N / PE AC 50 Hz 230 / 400V Netzschutz: D0 10 A gL Motorleistung: 1,5 kW
4	Steuerkabel: 18 x 0,75 mm ²
5	Hauptanschluss 230V: 4 x 1,5 mm ²
6	Optionale Anschlussmöglichkeiten zur Verriegelung Tor/Überladebrücke*

*Keine Standardausstattung

Betriebsfunktionen für Combidock Überladebrücken 950

<p>950 LA CD</p>	<p>950 DLA CD</p>	<p>950 LSA CD</p>	<p>950 DLSA CD</p>	<p>CD = Combidock L = Verladebrücke A = Autotaster D = Tor S = Torabdichtung</p>
------------------	-------------------	-------------------	--------------------	--

<p>Verlademodus 20 kN</p>	<p>Verlademodus 60 kN</p>
---------------------------	---------------------------

Erhältliche Standardfarben

	Rot RAL 3002		Grün RAL 6005
	Blau RAL 5010		Tiefschwarz RAL 9005



Loadhouse für schwere Lasten

Das ASSA ABLOY LH6080L Loadhouse ist ein autarkes Verladensystem, welches alle wichtigen Bestandteile perfekt kombiniert: Überladebrücke, Torabdichtung und Tor.

Zusammen mit der Autodock-Plattform und einer isolierten oder nicht-isolierten Verkleidung wird ein eigenständiges Verladensystem gebildet. Mit einem Loadhouse außerhalb des Lagergebäudes kann der Betreiber im Vergleich zu einer herkömmlichen Verladeanlage im Inneren enorm viel Platz sparen – in Neubauten genauso wie in vorhandenen Gebäuden, und das ohne große Veränderungen an der Fassade. Dank der thermischen Trennung zwischen Gebäude und Verladeeinheit wurde das Loadhouse speziell für temperaturgeführte Lager konzipiert.

Das ASSA ABLOY LH6080L gehört zu der neuen Generation Loadhouse, die speziell entwickelt wurde, um den vielfältigen Anforderungen von Architekten, Bauherren und Betreibern zu entsprechen. Durch die besondere Konstruktion sowie die durch unabhängige Stellen zertifizierten statischen Berechnungen eignet sich das ASSA ABLOY LH6080L Loadhouse für alle geographischen Bereiche mit Schneelasten bis zu 2,0 kN/m². Das ASSA ABLOY LH6080L Loadhouse ist immer eine zuverlässige Lösung und beinhaltet, umfangreichen Support bei der Bauplanung sowie den Baugenehmigungsprozessen.

Kleines Lager, große Möglichkeiten

Das Loadhouse ermöglicht es, die tatsächlichen Flächen für Be- und Entladen aus dem Gebäude heraus zu verlegen und die entsprechenden Gebäudeflächen somit besser nutzen.

Bessere Isolierung

Das ASSA ABLOY LH6080L Loadhouse bildet eine Schutzbarriere zwischen Gebäude und Fahrzeug. Dies führt zu Energieeinsparungen und verbesserten Arbeitsbedingungen. Überladebrücken und Torabdichtung kann in das Loadhouse integriert werden und bilden ein vollständiges Autodock®-System.

Low Budget- Konstruktion

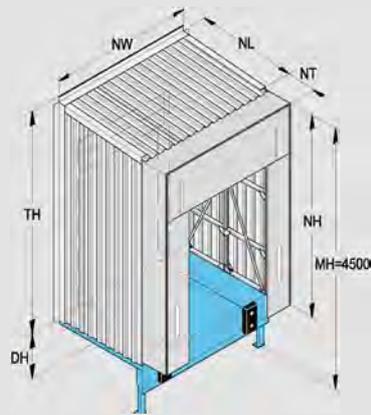
Das Loadhouse ist die Alternative zu einer kostspieligen Investition in Neu- oder Umbauten und bietet interessante Kosteneinsparungspotenziale.

Technische Daten

Nennlänge ¹	2000, 2450, 3000 mm
Nennbreite ¹	3300, 3500, 3600, 3750 mm
Stärke der Isolierung	40 mm
Materialstärke	0,6 mm Stahlblechprofil
Oberflächenbehandlung	Feuerverzinkt
Normale Windlast	0,84 kN/m ²
Grundlast Schnee	2,00 kN/m ²
Akkumulierte Last Schnee	3,50 kN/m ²

1) Andere Größen auf Anfrage

Abmessungen



NW	Nennbreite (3300, 3500, 3600, 3750 mm)
NL	Nennlänge
TH	Gesamthöhe
DH	Rampenhöhe
NH	Nennhöhe Torabdichtung
NT	Nennbreite Torabdichtung
MH	Montagehöhe Torabdichtung Empfehlung: MH = 4500 für Lkw-Höhen bis 4000 mm

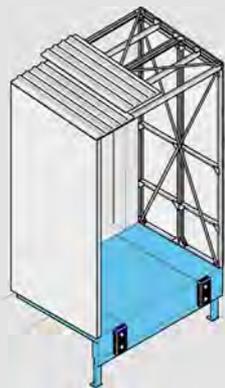
		Gesamthöhe > TH*		
		NL 2000	NL 2450	NL 3000
DH	950	3845	3875	3925
	1000	3795	3825	3875
	1050	3745	3775	3825
	1100	3695	3725	3775
	1150	3645	3675	3725
	1200	3595	3625	3675
	1250	3545	3575	3625
	1300	3495	3525	3575
	1350	3445	3475	3525
	1400	3395	3425	3475
	1450	3345	3375	3425
1500	3295	3325	3375	

* Maße gelten nur für isolierte Wand

Bei nicht-isolierten Wänden ist TH 60 mm weniger.
Bei Stahlrahmenwänden ist TH 180 mm weniger.

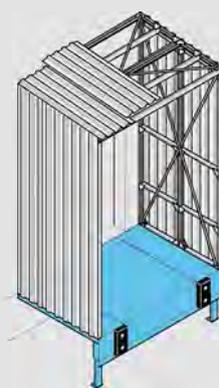
Wenn das Loadhouse mit Regenrinne und Fallrohr ausgestattet ist, müssen 100 mm hinzugegeben werden.

Verkleidungstypen



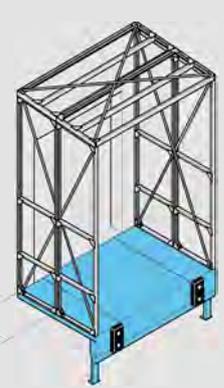
I - Isoliert

Für eine optimale Isolierung ist der isolierte Typ I mit einer 40 mm Isolierverkleidung versehen.



U - Nicht-isoliert

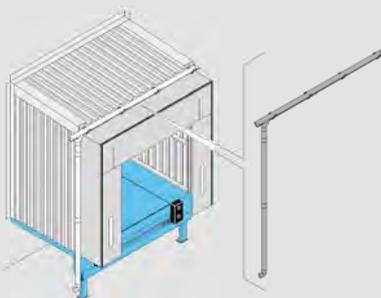
Der nicht-isolierte Typ U ist mit einer nicht-isolierten Verkleidung aus Profilblechen versehen.



X - Stahlrahmen

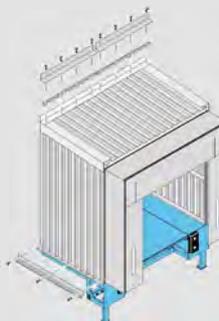
Für Anwendungen, bei denen die vorhandene Gebäudefassadenverkleidung verwendet wird, ist der X-Stahlrahmen nur mit einem Stahlrahmen ausgestattet.

Optionen



Regenrinne und Fallrohr

Um Regenwasser kontrolliert abzuführen, kann das Loadhouse mit Regenrinne und Fallrohr versehen werden.



Wandprofil und Tropfkante

Um die Loadhouse-Struktur mit dem Gebäude zu verbinden, können beim Aufbau horizontale Winkelprofile mit Dichtungsmaterial verwendet werden. Wasser wird durch eine Tropfkante seitlich abgeleitet.



Exklusives und innovativ isoliertes, selbstständiges Loadhouse

Das innovative ASSA ABLOY LH6180IL Loadhouse ist ein autarkes Verladensystem, welches alle wichtigen Bestandteile perfekt kombiniert: Überladebrücke, Torabdichtung und Tor.

Zusammen mit der Autodock-Plattform und der isolierten Verkleidung entsteht ein eigenständiges Verladensystem.

Mit einem Loadhouse außerhalb des Lagergebäudes kann der Betreiber im Vergleich zu einer herkömmlichen Verladeanlage im Inneren enorm viel Platz sparen – in Neubauten genauso wie in vorhandenen Gebäuden, und das ohne große Veränderungen an der Fassade. Dank der thermischen Trennung zwischen Gebäude und Verladestelle wurde das Loadhouse speziell für temperaturkontrollierte Nutzung konzipiert.

Das ASSA ABLOY LH6180IL Loadhouse ist eine neue isolierte Version mit einem ansprechenden Erscheinungsbild, das speziell entwickelt wurde, um den vielfältigen Anforderungen von Architekten, Bauherren und Betreibern zu entsprechen. Das herausragende Merkmal des Loadhouse ist, dass die Wände aus isolierten Paneelen ohne Stahlrahmen bestehen. Die glatten Wandoberflächen sind abwaschbar und erfüllen die Hygieneanforderungen, beispielsweise in der Lebensmittelindustrie. Unterhalb der Dachsektion, bestehend aus einem Stahlrahmen mit Blech-Verkleidung, sorgt ein waagrechtes Paneel sogar für eine glatte Decke. Die Innenflächen des Loadhouse sind wie ein geschlossener Kasten ohne offene Stellen oder herausstehende Befestigungsteile, die Beschädigungen oder Verletzungen verursachen können. Gleichzeitig werden Vögel und ihre Nester ferngehalten.

Das Loadhouse ist standardmäßig für alle Regionen mit Schneelasten bis 3,0 kN/m² geeignet. Die Schneelasten wurden durch unabhängige Dritte zertifiziert. Das ASSA ABLOY LH6180IL Loadhouse ist eine robuste, sichere und zuverlässige Wahl mit idealer Unterstützung für Projektplanung und Baugenehmigungen. Darüber hinaus ist es auch noch schön anzusehen.

Gleiche Lagerfläche, kleineres Gebäude

Das Loadhouse ermöglicht es, die tatsächlichen Flächen für Be- und Entladen aus dem Gebäude heraus zu verlegen und die entsprechenden Gebäudeflächen damit freizugeben.

Bessere Isolierung

Das ASSA ABLOY LH6180IL Loadhouse bildet außerdem eine Schutzbarriere zwischen Gebäude und Fahrzeug, was zu Energieeinsparungen und einer besseren Arbeitsumgebung beiträgt. Überladebrücken und Torabdichtungen können in das Loadhouse integriert werden, was zusammen ein vollständiges Autodock®-System ergibt.

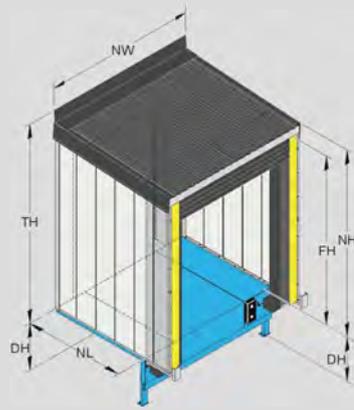
Kostengünstigere Konstruktion

Das Loadhouse bietet als Alternative zu einer Investition in Gebäudeerweiterungen ein interessantes Kosteneinsparungspotenzial.

Technische Daten

Nennlänge	2450, 3000 mm
Nennbreite	3300, 3500, 3600, 3750 mm
Montage	Einzel- oder Reihenanlage
Zertifizierungen	Leistungserklärung gemäß DIN EN1090
Schneelast	3,0 kN/m ² gemäß DIN EN1993
Windlast	0,913 kN/m ²
Stahlprofile	Verzinkter Stahl
Dachmaterialstärke	0,6 mm Stahlblechprofil

Abmessungen

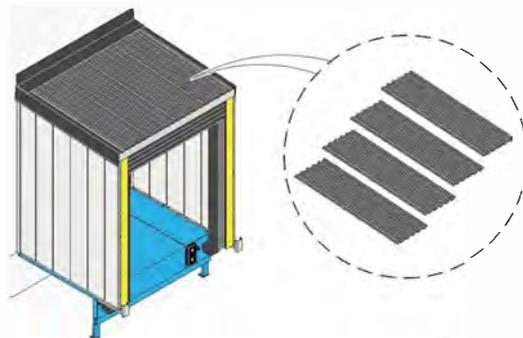


NW Nennbreite (3.600, 3.750 mm)
 NL Nennlänge (2.450, 3.000 mm)
 TH Gesamthöhe
 DH Rampenhöhe
 NH Nennhöhe Loadhouse
 FH Freie Höhe oberhalb Fußbodenniveau

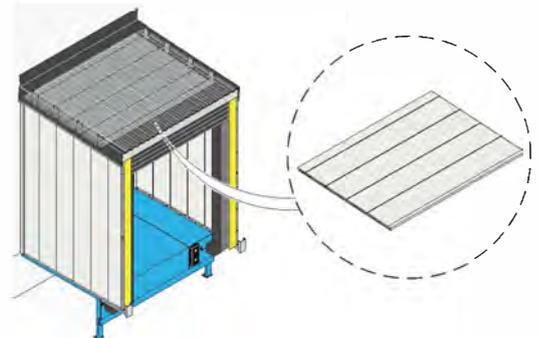
Die Abmessungen gelten für das Modell HI - Loadhouse mit aufblasbarer Torabdichtung

NL	FH	NH	TH
2450	3300	3750	4275
2450	3600	4050	4575
2450	3900	4350	4875
2450	4100	4550	5075
3000	3300	3750	4320
3000	3600	4050	4620
3000	3900	4350	4920
3000	4100	4550	5120

Dach

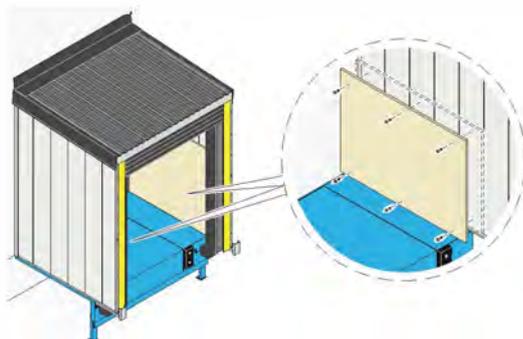


Außen: Stahlblechdach

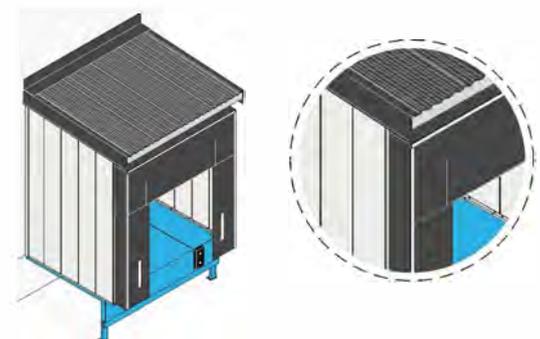


Innen: Isoliert Decke aus Paneelen

Optionen



Wandschutzverkleidung Sperrholz furnier



Vergrößertes Dach über mechanischer Torabdichtung

Außenfarben

Stahl	Rapsgelb RAL 1021	Moosgrün RAL 6005	Schokoladenbraun RAL 8017	Weißaluminium RAL 9006	Reinweiß RAL 9010
	Karminrot RAL 3002	Anthrazitgrau RAL 7016	Grauweiß RAL 9002	Graualuminium RAL 9007	auf Anfrage Sonstige Farben
	Enzianblau RAL 5010	Graphitgrau RAL 7024	Tiefschwarz RAL 9005		



Die ideale Lösung für Paketverteilzentren

Die Kissentorabdichtung ASSA ABLOY DS6060VC für Lieferwagen wurde speziell für den Docking-Prozess in Paketverteilzentren entwickelt, wo zur Beladung keine Hubwagen verwendet und keine transportablen Überladebrücken benötigt werden. Größe und Form der Abdichtung sind ideal für Lieferwagen wie Mercedes Sprinter und VW Crafter mit der typischen geschwungenen Form und den aufklappbaren Hecktüren, die sich seitlich bis 270 Grad öffnen lassen. Der Lieferwagen fährt rückwärts in die Torabdichtung ein, die den Übergang abdichtet und so während des gesamten Be- und Entladevorgangs vor der Witterung schützt.

Ergebnis sind sichere Arbeitsbedingungen zur Vermeidung von Verletzungen, Beschädigungen und Unterbrechungen im Arbeitsfluss. Die Kissen sind äußerst zug- und reißfest. Die ASSA ABLOY DS6060VC Kissentorabdichtung für Lieferwagen wurde für die direkte Montage an der Gebäudefassade konzipiert.

Neues und innovatives Design

Die ASSA ABLOY DS6060VC Kissentorabdichtung für Lieferwagen ist die ideale Lösung für das typische "Fingerkonzept" von Paketverteilzentren.

Die Kissentorabdichtung ASSA ABLOY DS6060VC für Lieferwagen stellt ebenfalls eine ideale Lösung für Vertriebszentren mit ein- und ausgehenden Gütern für Langstrecken-LKW und separate Ladebereiche für Pakete dar.

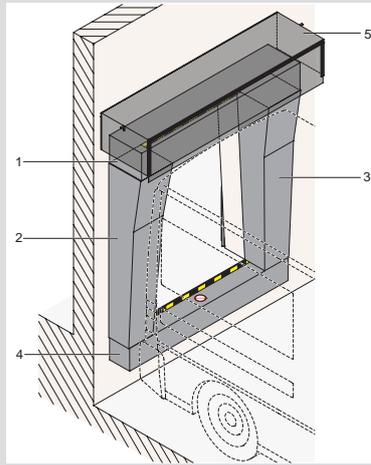
Energieeffiziente Lösung

Die Kissentorabdichtung ASSA ABLOY DS6060VC für Lieferwagen bietet für diesen speziellen Beladevorgang eine Reihe von Vorteilen: Energieeinsparungen, weniger Zugluft von den „Fingern“ in das Hauptgebäude, verbesserte Arbeitsbedingungen, mehr Sicherheit für Personen und Waren und eine höhere Effizienz des gesamten Betriebs.

Technische Daten

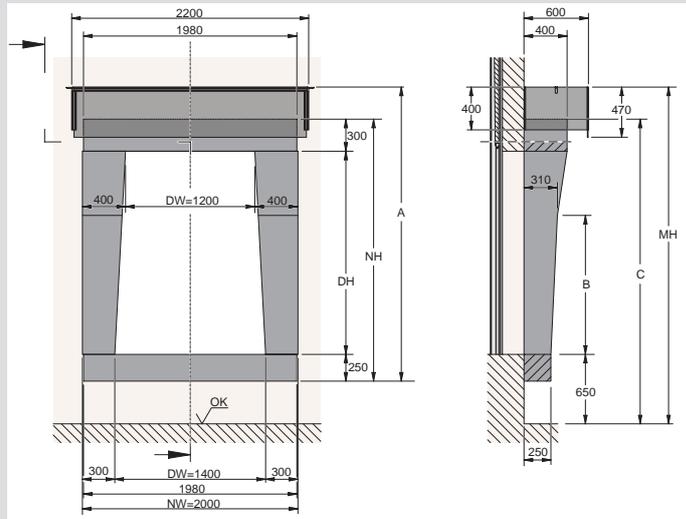
Nennhöhe	2000 mm
Nennbreite	3250 mm
Schaumdichte	18 kg/m ³
Farbe Torbehang	schwarz
Markierungen Bodenkissen	schwarz-gelbes Warnband, Warnschild „Nicht betreten“
Markierungen Kissen oben	schwarz-gelbes Warnband
Tragscheibe	wasserdichte Holzplatte 19 mm dick
Dachrahmen	aluminiumprofile, feuerverzinkte Stahlprofile
Gewebekissen und -dach	eine Lage hochwertiger Polyester
Stärke	0,5 mm
Gewicht	Ca. 680 g/m ²
Gewebedach Torbehang oben	doppelte Schicht hochwertiger Polyester
Stärke	3,0 mm
Gewicht	Ca. 3400 g/m ²
Entflammbarkeit alle Planen	DIN 75200

Übersicht

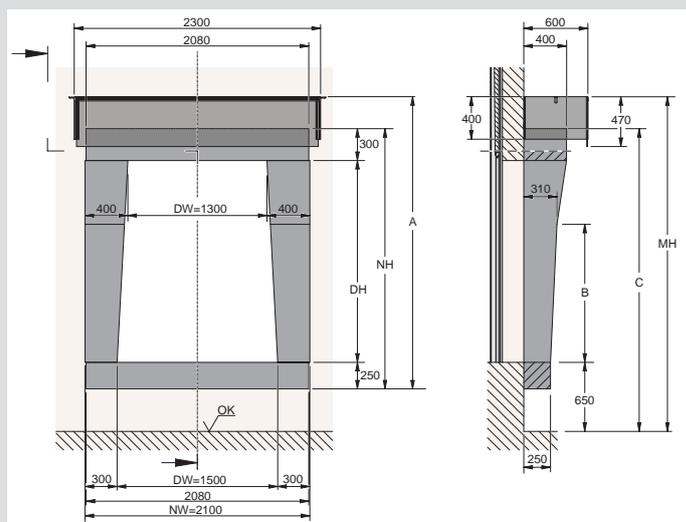


- 1) Kissen oben
- 2) Seitenkissen links
- 3) Seitenkissen rechts
- 4) Bodenkissen
- 5) Separates Dach

Abmessungen



Abmessungen der Standardgröße, Nennbreite der Torabdichtung 2000 mm



Abmessungen der optionalen Größe, Nennbreite der Torabdichtung 2100 mm

Torabdichtung

ASSA ABLOY DS6060F

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Beschreibung

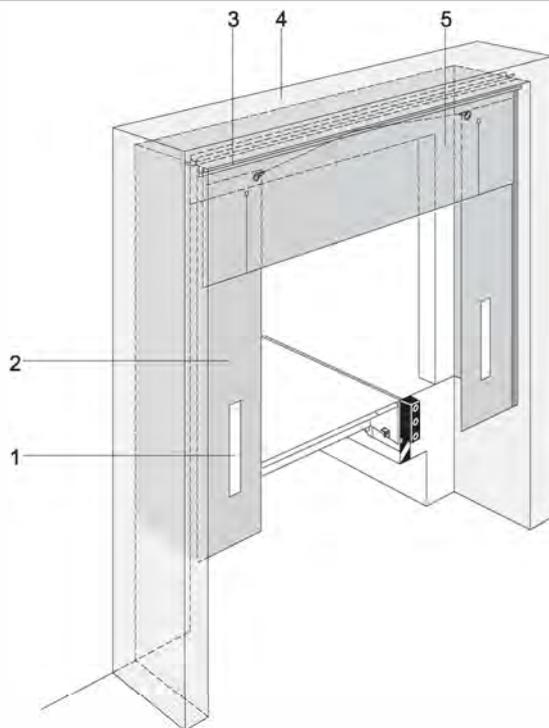
Verwendung

Die ASSA ABLOY DS6060F Torabdichtung fest ist das Standardtorabdichtungssystem für energiebewusste Betreiber von Lagerhallen. Das Planenmaterial ist äußerst zug- und reißfest. Die ASSA ABLOY Torabdichtungen umfassen verschiedene Modelle, die alle Kundenanforderungen erfüllen und für die verschiedensten Fahrzeuggrößen geeignet sind.

Betriebsmodus

Der andockende Lkw fährt rückwärts in die Torabdichtung ein, wird von flexiblen Planen seitlich und von oben abgedichtet und ist während des gesamten Verladevorganges optimal gegen Wind und Wetter geschützt. Das Ergebnis ist eine optimierte Arbeitsumgebung und besserer Schutz der Güter.

Übersicht



- 1) Weiße Anfahrstreifen
- 2) Seitenplane
- 3) Profil aus stranggepresstem Aluminium
- 4) Verlängerung
- 5) Oberplane teillamelliert.

Standard

Nennhöhe	3.200, 3.400, 3.600, 3.800, 4.000, 4.200, 4.400, 4.600 mm
Nennbreite	3.250, 3.450 mm
Seitenplane	600, 700 mm
Oberplane	1.000 mm
Torbehangfarbe und -material	schwarzes PVC-Gewebe
Anfahrstreifen	weiß

Optionen

Oberplane	1.000 mm teillamelliert 1.200 mm Standard 1.200 mm teillamelliert 1.500 mm Standard 1.500 mm teillamelliert Ziffer auf der Oberplane
Seitenplane	Aussteifungslamellen links und rechts in den unteren Ecken hinter den vorderen Seitenplanen. Ausklinkung an beiden Seiten
Anfahrstreifen	Gelb
Wandbefestigungen	Beton, Ankerschiene
Eckabdichtungsksen	Mit PVC beschichtete dreieckige oder runde Kissen in den Eckbereichen der Torabdichtung.



Torabdichtung mit Stahlrahmen

Die ASSA ABLOY DS6060S ist eine Torabdichtung, die sich als Standardlösung für energiebewusste Betreiber anbietet. Die Abdichtung ist mit einem stabilen verzinkten Stahlrahmen ausgerüstet. Der andockende Lkw fährt rückwärts in die ASSA ABLOY DS6060S Torabdichtung ein, wird von flexiblen Planen seitlich und von oben abgedichtet und ist während des gesamten Verladevorgangs optimal gegen Wind und Wetter geschützt.

Das Ergebnis ist eine optimierte Arbeitsumgebung und besserer Schutz der Güter. Das Planenmaterial ist äußerst zug- und reißfest. Das ASSA ABLOY Torabdichtungsprogramm umfasst eine Reihe von Modellen für alle Kundenanforderungen und eine breite Palette an Fahrzeuggrößen.

Sollte ein Fahrzeug von der Mittellinie abweichen und auf den Rahmen der Torabdichtung stoßen, federt die Torabdichtung einschließlich Rahmen zurück, ohne Schaden zu nehmen. Die Flexibilität und hohe Verschleißbeständigkeit in Verbindung mit einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis tragen dazu bei, dass die große Mehrheit der Verladeanlagen in Europa mit dieser Standard-Torabdichtung ausgerüstet sind!

Spezielle Befestigung von Frontplanen am Rahmen

Anders als bei herkömmlichen Torabdichtungen sind die vorderen Planen der ASSA ABLOY DS6060S mit Stahlkugeln an den Vorderrahmen befestigt. Die Stahlkugeln halten die Planen auf eine flexible Weise im Rahmen und erlauben bei Einwirkung von Lkw eine Bewegung. Die Verschleißbeständigkeit der Planen wird gesteigert und Soll-Bruchstellen werden vermieden. Diese Lösung basiert auf werkseitig angefertigten Löchern in der Plane gegenüber Löchern, die mit Schrauben oder Nieten gemacht werden.

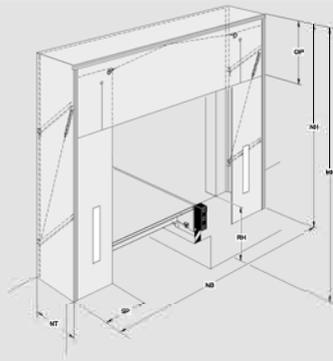
Hoher Fokus auf die Umwelt

Alle mechanischen Torabdichtungen von ASSA ABLOY können mit einer Reihe von Standardoptionen für bessere Arbeitsbedingungen und weniger Zugluft im Gebäude ausgestattet werden. Auf der nächsten Seite finden Sie weitere Informationen.

Technische Daten

Nennhöhe	3280, 3480, 3680 mm
Nennbreite	3250, 3450 mm
Nenntiefe	600, 900 mm
Oberplane	1000 mm
Farbe der Planen	schwarz
Anfahrstreifen	weiß
Wandbefestigungen	Beton, Leichtbeton, Loadhaus, Kassettenwand, Isopaneel
Ober- und Seitenplanen	doppelte Schicht hochwertiger Polyester
Stärke	3,0 mm
Gewicht	Ca. 3400 g/m ²
Umlaufende Dachplane	eine Lage hochwertiger Polyester
Stärke	0,5 mm
Gewicht	Ca. 680 g/m ²
Entflammbarkeit alle Planen	gem. DIN 75200

Abmessungen



Abk.	Abmessungen	Wert (mm)
NW	Nennbreite	3250, 3450
NH	Nennhöhe	3280, 3480, 3680
OP	Länge der Oberplane	1000, 1200, 1500
SP	Breite der Seitenplane	600, 700
MH	Montagehöhe	4500 (empfohlen)
NT	Nenntiefe	600, 900
RH	Rampenhöhe	

Beschreibung verfügbarer Optionen

Standardoptionen für eine bessere Arbeitsumgebung und weniger Zugluft im Gebäude.

A: Regenrinne

Die einzigartige Regenrinne ist in der Mitte des Dachteiles integriert.

- Kontrollierter Wasserablauf
Das Wasser wird links und rechts des Ladebereiches, nicht in den Ladebereich abgeleitet

B: Ziffer auf der Oberplane

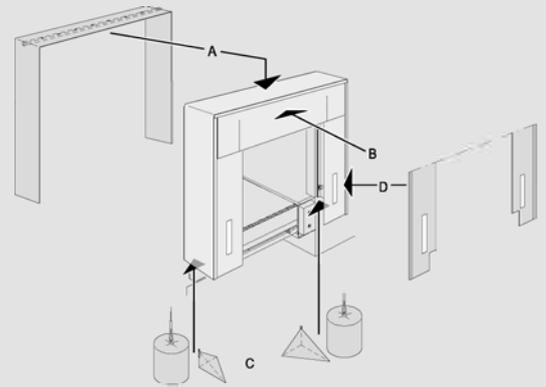
300 mm hohe, mittig auf der Oberplane gedruckte Buchstaben oder Zahlen.
Kundenindividuelle Markierung der Verladestellen

C: Eckabdichtungskissen

Mit PVC beschichtete dreieckige oder runde Kissen in den Eckbereichen der Torabdichtung.
Verminderte Zugluft von unten während der Be- und Entladung

D: Ausklüpfung an beiden Seiten

Ab Werk ist ein Rechteck im unteren Bereich der vorderen Seitenplatten ausgeschnitten.
• Dies soll Beschädigungen der vorderen Seitenplatten durch den Zusammenstoß von Fahrzeug und Puffer verhindern.
Empfohlen in Kombination mit min. 140 mm tiefen Puffern, wie RB, EBH, EBF oder Stahlfederpuffern.



Wandbefestigungen

Kassettenwand

Betonwand

Isolierte Wand

1	Selbstbohrschraube
2	Montagerahmen rechteckig 80 x 40 x 2
3	Blech Metall, 3 mm stark
4	Dachabdeckung
5	Aluminium-Strangpressektion – hinterer Rahmen
6	Spreizschraube
7	Montagerahmen für Abdichtung, 120 x 40 x 15 x 3
8	Gewindeschraube mit Mutter, Unterlegscheibe und Abstandshalter

2, 3, 7 nicht im Installationspreis enthalten



Torabdichtung mit Aluminiumrahmen

Die ASSA ABLOY DS6060A ist eine Torabdichtung, die sich als Standardlösung für energiebewusste Betreiber anbietet. Sie ist mit einem Aluminiumrahmen zur Gewichtsreduzierung ausgestattet. Der andockende Lkw fährt rückwärts in die ASSA ABLOY DS6060A Torabdichtung ein, wird von flexiblen Planen seitlich und von oben abgedichtet und ist während des gesamten Verladevorgangs optimal gegen Wind und Wetter geschützt.

Das Ergebnis ist eine optimierte Arbeitsumgebung und besserer Schutz der Güter. Das Planenmaterial ist äußerst zug- und reißfest. Das ASSA ABLOY Torabdichtungsprogramm umfasst eine Reihe von Modellen für alle Kundenanforderungen und eine breite Palette an Fahrzeuggrößen.

Sollte ein Fahrzeug von der Mittellinie abweichen und auf den Rahmen der Torabdichtung stoßen, federt die Torabdichtung einschließlich Rahmen zurück, ohne Schaden zu nehmen. Die Flexibilität und hohe Verschleißbeständigkeit in Verbindung mit einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis tragen dazu bei, dass die große Mehrheit der Verladeanlagen in Europa mit dieser Standard-Torabdichtung ausgerüstet sind!

Spezielle Befestigung von Frontplanen am Rahmen

Anders als bei herkömmlichen Torabdichtungen sind die vorderen Planen der ASSA ABLOY DS6060A mit Stahlkugeln an den Vorderrahmen befestigt. Die Stahlkugeln halten die Planen auf eine flexible Weise im Rahmen und erlauben bei Einwirkung von Lkw eine Bewegung. Die Verschleißbeständigkeit der Planen wird gesteigert und Soll-Bruchstellen werden vermieden. Diese Lösung basiert auf werkseitig angefertigten Löchern in der Plane gegenüber Löchern, die mit Schrauben oder Nieten gemacht werden.

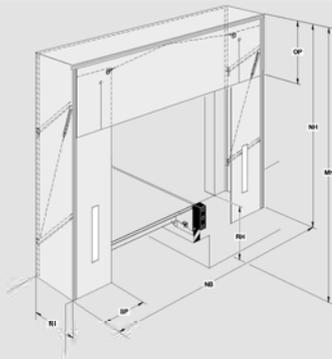
Hoher Fokus auf die Umwelt

Alle mechanischen Torabdichtungen von ASSA ABLOY können mit einer Reihe von Standardoptionen für bessere Arbeitsbedingungen und weniger Zugluft im Gebäude ausgestattet werden. Auf der nächsten Seite finden Sie weitere Informationen.

Technische Daten

Nennhöhe	3200, 3400, 3600 mm
Nennbreite	3250, 3450 mm
Nenntiefe	600, 900 mm
Oberplane	1000, 1200 mm
Seitenplane	600, 700 mm
Farbe der Planen	schwarz
Anfahrstreifen	weiß, gelb
Wandbefestigungen	Beton, Sandwich, Leichtbeton, Loadhaus, Kassettenwand, Isopaneel
Ober- und Seitenplanen	doppelte Schicht hochwertiger Polyester
Stärke	3,0 mm
Gewicht	Ca. 3400 g/m ²
Umlaufende Dachplane	eine Lage hochwertiger Polyester
Stärke	0,5 mm
Gewicht	Ca. 680 g/m ²
Entflammbarkeit alle Dichtblätter	gem. DIN 75200

Abmessungen



Abk.	Abmessungen	Wert (mm)
NW	Nennbreite	3250, 3450
NH	Nennhöhe	3200, 3400, 3600
OP	Länge der Oberplane	1000, 1200
SP	Breite der Seitenplane	600, 700
MH	Montagehöhe	4500 (empfohlen)
NT	Nettiefe	600, 900
RH	Rampenhöhe	

Beschreibung verfügbarer Optionen

Standardoptionen für eine bessere Arbeitsumgebung und weniger Zugluft im Gebäude.

A - Regenrinne

Die einzigartige Regenrinne ist in der Mitte des Dachteiles integriert.

- Kontrollierter Wasserablauf
- Das Wasser wird links und rechts des Ladebereiches, nicht in den Ladebereich abgeleitet

B - Geteilte Oberplane

4 Schlitzte mit doppelten überlappenden Schichten von PVC-Planen in der Verschleißzone.

- Flexible Abdeckung der hinteren oberen Ecken des angelegten Fahrzeugs für eine optimale Abdichtung
- Weniger Zugluft im Gebäude

C - Ziffer auf der Oberplane

300 mm hohe, mittig auf der Oberplane gedruckte Buchstaben oder Zahlen.

- Kundenindividuelle Markierung der Verladestellen

D - Verstärkte Gummiklappen

Robuste Gummiklappen links und rechts in den unteren Ecken hinter der vorderen Plane.

- Höherer Druck auf das angelegte Fahrzeug für optimale Abdichtung
- Bessere Stabilität für die ganze Torabdichtung in windigen Bereichen
- Weniger Zugluft im Gebäude

E - Eckabdichtungskissen

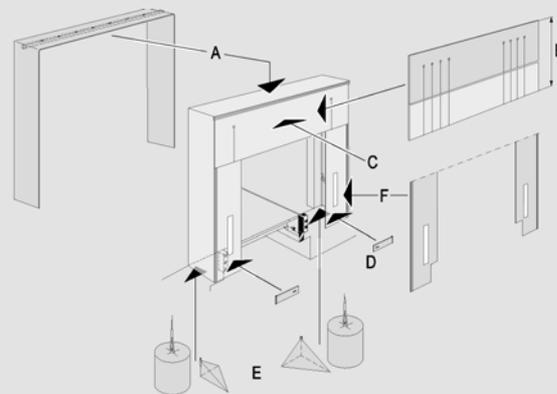
Mit PVC beschichtete dreieckige oder runde Kissen in den Eckbereichen der Torabdichtung.

- Verminderte Zugluft von unten während der Be- und Entladung

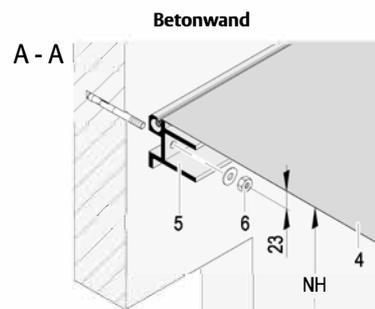
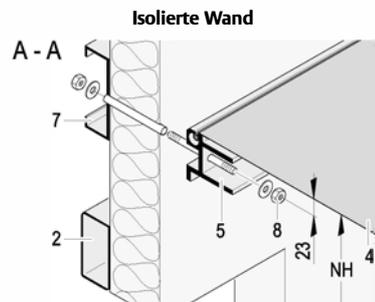
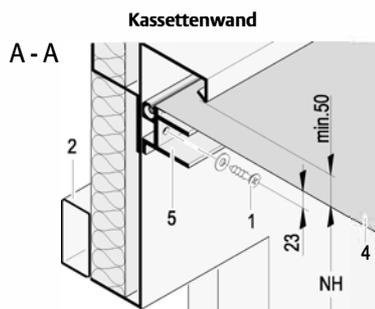
F - Ausklinkung an beiden Seiten

Ab Werk ist ein Rechteck im unteren Bereich der vorderen Seitenplanen ausgeschnitten.

- Dies soll Beschädigungen der vorderen Seitenplanen durch den Zusammenstoß von Fahrzeug und Puffer verhindern.
- Empfohlen in Kombination mit mind. 140 mm tiefen Puffern, wie RB, EBH, EBF oder Stahlfederpuffern.



Wandbefestigungen



1	Selbstbohrschraube
2	Montagerahmen rechteckig 80 x 40 x 2
3	Blech Metall, 3 mm stark
4	Dachabdeckung
5	Aluminium-Strangpressektion – hinterer Rahmen
6	Spreizschraube
7	Montagerahmen für Abdichtung, 120 x 40 x 15 x 3
8	Gewindeschraube mit Mutter, Unterlegscheibe und Abstandshalter

2, 3, 7 nicht im Installationspreis enthalten



Torabdichtung in einer großen Vielfalt an Abmessungen

Die ASSA ABLOY DS6060P ist eine Torabdichtung, die in einer großen Vielfalt an Höhen und Breiten erhältlich ist. Dieses Modell umfasst ein selbsttätiges Hubdach, das sich automatisch an verschiedene Fahrzeughöhen und vertikale Bewegungen anpasst. Der andockende Lkw fährt rückwärts in die ASSA ABLOY DS6060P Torabdichtung ein, wird von flexiblen Planen seitlich und von oben abgedichtet und ist während des gesamten Verladevorgangs optimal gegen Wind und Wetter geschützt.

Das Ergebnis ist eine optimierte Arbeitsumgebung und besserer Schutz der Güter. Das Planenmaterial ist äußerst zug- und reißfest. Das ASSA ABLOY Torabdichtungsprogramm umfasst eine Reihe von Modellen für alle Kundenanforderungen und eine breite Palette an Fahrzeuggrößen.

Sollte ein Fahrzeug von der Mittellinie abweichen und auf den Rahmen der Torabdichtung stoßen, federt die Torabdichtung einschließlich Rahmen mit parallel geführten Gelenkarmen zurück, ohne Schaden zu nehmen. Die Flexibilität und hohe Verschleißbeständigkeit in Verbindung mit einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis tragen dazu bei, dass die große Mehrheit der Verladeanlagen in Europa mit dieser Standard-Torabdichtung ausgerüstet sind!

Spezielle Befestigung von Frontplanen am Rahmen

Anders als bei herkömmlichen Torabdichtungen sind die vorderen Planen der ASSA ABLOY DS6060P mit Stahlkugeln an den Vorderrahmen befestigt. Die Stahlkugeln halten die Planen auf eine flexible Weise im Rahmen und erlauben bei Einwirkung von Lkw eine Bewegung. Die Verschleißbeständigkeit der Planen wird gesteigert und Soll-Bruchstellen werden vermieden. Diese Lösung basiert auf werkseitig angefertigten Löchern in der Plane gegenüber Löchern, die mit Schrauben oder Nieten gemacht werden.

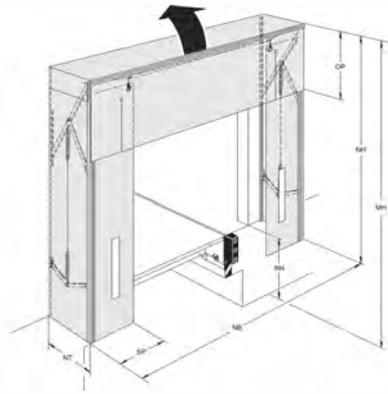
Hoher Fokus auf die Umwelt

Alle mechanischen Torabdichtungen von ASSA ABLOY können mit einer Reihe von Standardoptionen für bessere Arbeitsbedingungen und weniger Zugluft im Gebäude ausgestattet werden. Auf der nächsten Seite finden Sie weitere Informationen.

Technische Daten

Nennhöhe	3200, 3400, 3600, 3800, 4000, 4200, 4400, 4600 mm
Nennbreite	3200, 3250, 3400, 3450, 3500 mm
Nenntiefe	600, 900 mm
Oberplane	1000, 1200, 1500 mm
Seitenplane	600, 700 mm
Farbe der Planen	schwarz
Anfahrstreifen	weiß, gelb
Wandbefestigungen	Beton, Sandwich, Leichtbeton, Loadhaus, Kassettenwand, Isopanel
Ober- und Seitenplanen	doppelte Schicht hochwertiger Polyester
Stärke	3,0 mm
Gewicht	Ca. 3400 g/m ²
Umlaufende Dachplane	eine Lage hochwertiger Polyester
Stärke	0,5 mm
Gewicht	Ca. 680 g/m ²
Entflammbarkeit alle Planen	gem. DIN 75200

Abmessungen



Abk.	Abmessungen	Wert (mm)
NW	Nennbreite	3200, 3250, 3400, 3450, 3500
NH	Nennhöhe	3200, 3400, 3600, 3800, 4000, 4400, 4600
OP	Länge der Oberplane	1000, 1200, 1500
SP	Breite der Seitenplane	600, 700
MH	Montagehöhe	4500 (empfohlen)
NT	Nenntiefe	600, 900
RH	Rampenhöhe	

Beschreibung verfügbarer Optionen

Standardoptionen für eine bessere Arbeitsumgebung und weniger Zugluft im Gebäude.

A - Regenrinne

Die einzigartige Regenrinne ist in der Mitte des Dachteiles integriert.

- Kontrollierter Wasserablauf
- Das Wasser wird links und rechts des Ladebereiches, nicht in den Ladebereich abgeleitet

B - Geteilte Oberplane

4 Schlitzte mit doppelten überlappenden Schichten von PVC-Planen in der Verschleißzone.

- Flexible Abdeckung der hinteren oberen Ecken des angedockten Fahrzeugs für eine optimale Abdichtung
- Weniger Zugluft im Gebäude

C - Ziffer auf der Oberplane

300 mm hohe, mittig auf der Oberplane gedruckte Buchstaben oder Zahlen.

- Kundenindividuelle Markierung der Verladestellen

D - Verstärkte Gummiklappen

Robuste Gummiklappen links und rechts in den unteren Ecken hinter der vorderen Plane.

- Höherer Druck auf das angedockte Fahrzeug für optimale Abdichtung
- Bessere Stabilität für die ganze Torabdichtung in windigen Bereichen
- Weniger Zugluft im Gebäude

E - Eckabdichtungskissen

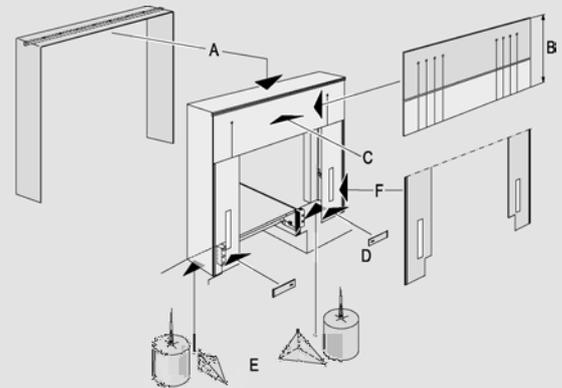
Mit PVC beschichtete dreieckige oder runde Kissen in den Eckbereichen der Torabdichtung.

- Verminderte Zugluft von unten während der Be- und Entladung

F - Ausklinkung an beiden Seiten

Ab Werk ist ein Rechteck im unteren Bereich der vorderen Seitenplanen ausgeschnitten.

- Dies soll Beschädigungen der vorderen Seitenplanen durch den Zusammenstoß von Fahrzeug und Puffer verhindern.
- Empfohlen in Kombination mit mind. 140 mm tiefen Puffern, wie RB, EBH, EBF oder Stahlfederpuffern.



Wandbefestigungen

Kassettenwand

Betonwand

Isolierte Wand

1	Selbstbohrschraube
2	Montagerahmen rechteckig 80 x 40 x 2
3	Blech Metall, 3 mm stark
4	Dachabdeckung
5	Aluminium-Strangpressektion – hinterer Rahmen
6	Spreizschraube
7	Montagerahmen für Abdichtung, 120 x 40 x 15 x 3
8	Gewindeschraube mit Mutter, Unterlegscheibe und Abstandshalter

2, 3, 7 nicht im Installationspreis enthalten



Aufblasbare Torabdichtung

Die Nahrungsmittelindustrie stellt hohe Anforderungen an die Abdichtung von Verladeanlagen, um die Kühlkette lückenlos aufrecht zu erhalten. Die Torabdichtung muss einen dauerhaften Schutz gegen Witterungseinflüsse während des gesamten Be- und Entladevorgangs bieten.

Im Gegensatz zu anderen Torabdichtungen drückt hier das Fahrzeug bei der aufblasbaren ASSA ABLOY DS6070B Torabdichtung nicht gegen die Torabdichtung. Stattdessen wird die Torabdichtung um das angedockte Fahrzeug herum aufgeblasen und bietet so eine komplette Abdichtung. Die aufblasbaren Torabdichtungen sind für zahlreiche unterschiedlichste Fahrzeuggrößen geeignet und die Dichtungskapazität übersteigt bei weitem die von Betreibern normalerweise angeforderten Standards.

In der Ruheposition ist die aufblasbare ASSA ABLOY DS6070B Torabdichtung hinter den Seitenaufbauten vollständig zusammengezogen. Dies bietet dem Lkw-Fahrer die Möglichkeit, beim Andocken die ganze Breite der Verladeanlage zu nutzen. Zusätzlich erleichtern gelbe Linien die Orientierung beim Andocken. Ein stabiler Aufprallschutz an der Rampenkante verhindert Schäden an der Torabdichtung.

Isolierte Ober- und Seitenpaneele

Die aufblasbare Torabdichtung ist in eine Rahmenkonstruktion eingefügt, die von isolierten Paneelen abgedeckt ist, was eine zusätzliche Isolierung bietet. Die Konstruktion ermöglicht bei Bedarf einen einfachen und raschen Komponentenaustausch.

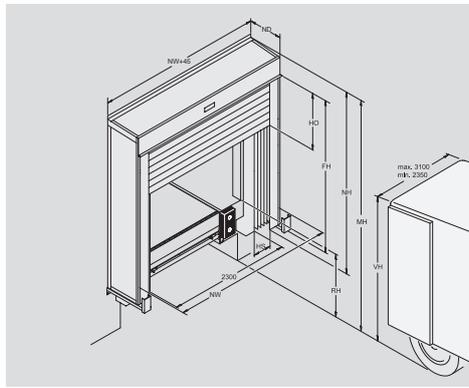
Hochwertige Materialzusammensetzung

Die seitlichen und oberen aufblasbaren Wülste sind aus reißfestem Material mit einem starken Gewebekern. Es ist schwer-entflammbar, farbstabil und beständig gegen Witterungseinflüsse – mit anderen Worten ein Material, das optimal für anspruchsvolle Verladeprozesse geeignet ist.

Technische Daten

Nennhöhe	3755, 4055, 4355, 4555 mm
Freie Nennhöhe	3300, 3600, 3900, 4100 mm
Nennbreite	3600 mm
Nenntiefe	770, 1020 mm
Ausdehnung oberer Wulst	1000, 1300 mm
Ausdehnung seitliche Wülste	650 mm
Wände und dach	isolierte Paneele, 42 mm
Standard RAL-Farben	9002, 9016, 1021, 3002, 5010, 6005, 7016, 9006, 9007, 9010
Stoffqualität	PVC-beschichteter Polyester
Wulst oben	500 g/m ² , Stärke 0,5 mm
Wulst seitlich hinten	600 g/m ² , Stärke 0,5 mm
Wulst seitlich vorne	2500 g/m ² , Stärke 2 mm
Ventilator	230 V, 1-phasig, 50 Hz, 250 W Geräuschpegel: 65 dBA in Arbeitsstellung
Betriebs-	steuerung inbegriffen Andere Steuerungen optional erhältlich
Temperaturbereich	-30°C bis +60°C

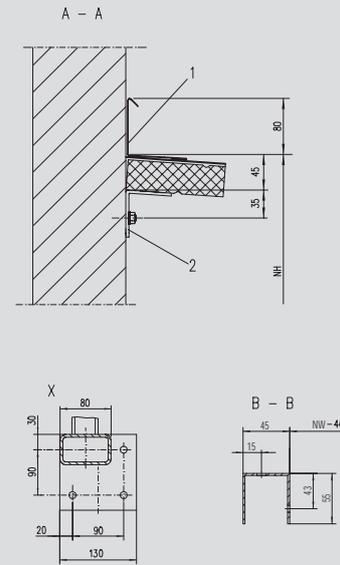
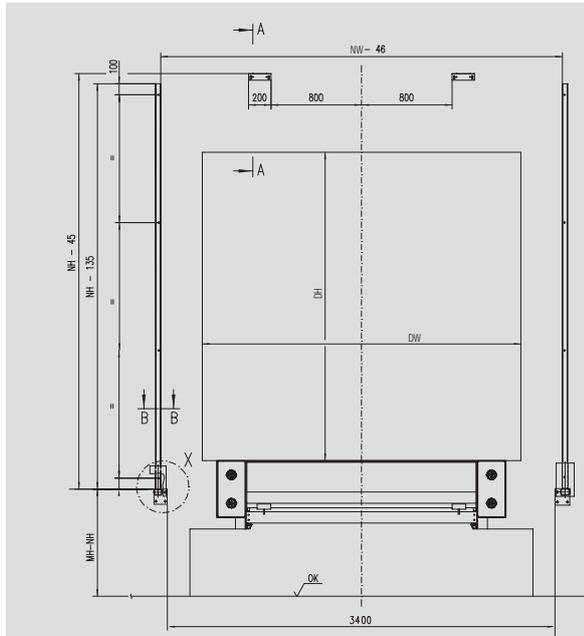
Abmessungen



Abk.	Abmessungen	Wert (mm)
NW	Nennbreite	3600
NH	Nennhöhe	3755, 4055, 4355, 4555
ND	Nenntiefe	770, 1020
FH	Freie Höhe nach oben*	3300, 3600, 3900, 4100**
HO	Ausdehnung oberer Wulst	1000, 1300
HS	Ausdehnung seitliche Wülste	650
MH	Montagehöhe	VH+800
RH	Rampenhöhe	
VH	Fahrzeughöhe	

* abhängig von MH (Montagehöhe)
 ** maximale Größen

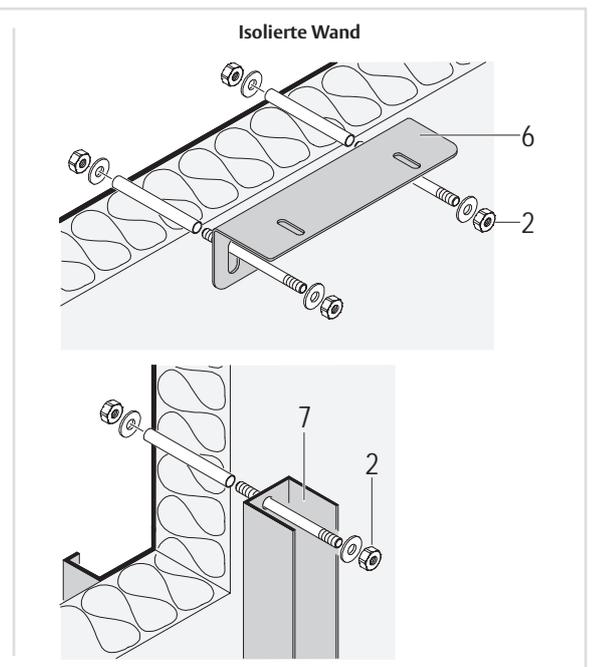
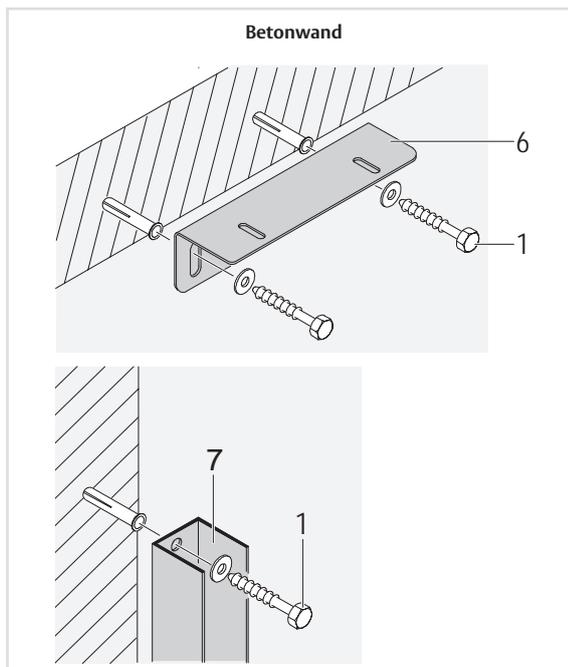
Beschreibung verfügbarer Optionen



- 1 Wandmontageprofil*
- 2 Stützkonsole*

* gehört zur Wandmontage

Wandbefestigungen

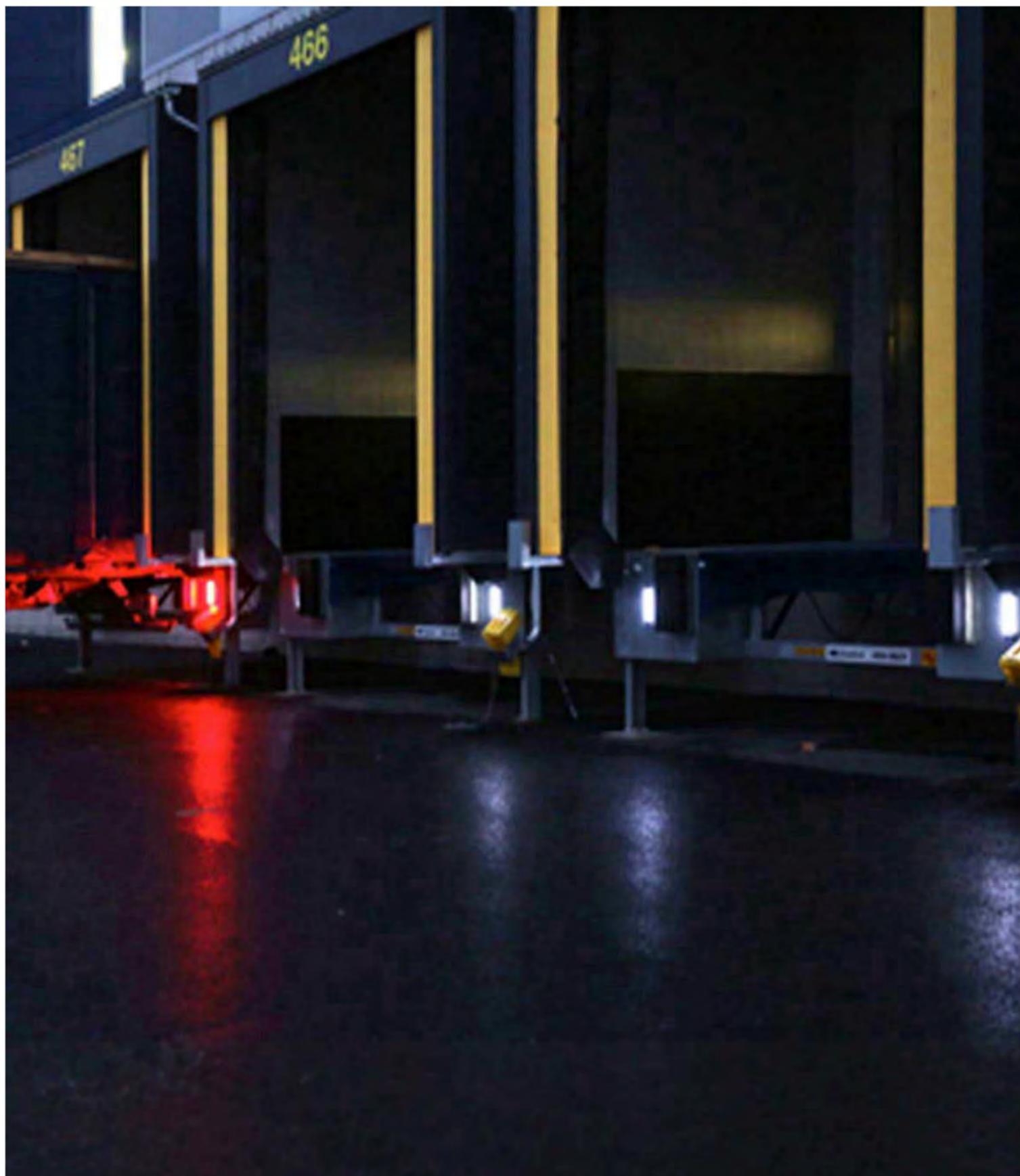


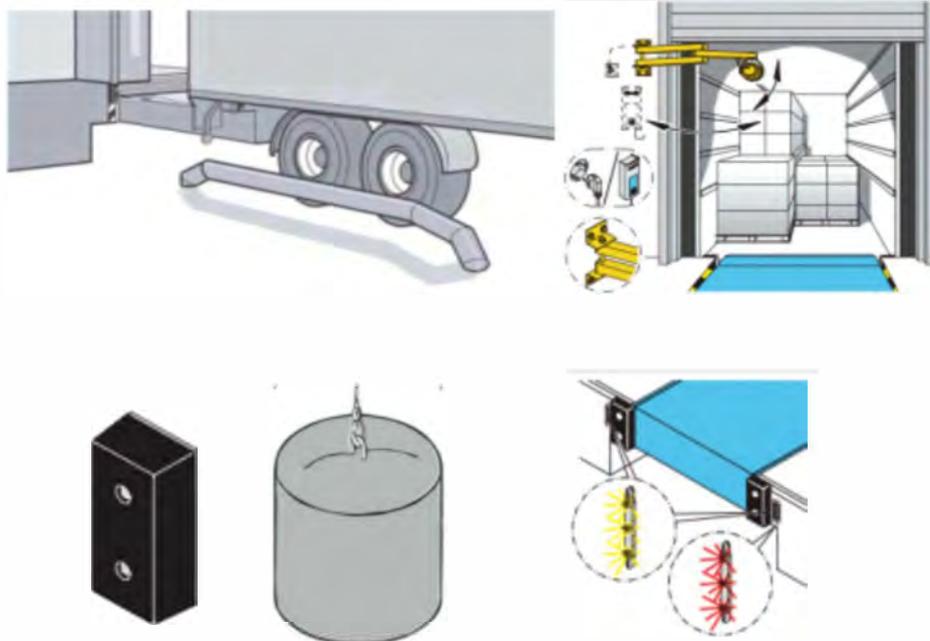
Verladesysteme Zubehör

ASSA ABLOY Docking Systems

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world





Verladetechnik
ZUBEHÖR

ASSA ABLOY
ASSA ABLOY Entrance Systems



Wir stellen Sicherheit an erste Stelle

ASSA ABLOY DE6190AR Automatic Restraint ist eine hydraulische Wegfahrsperre, die Unfällen und Verletzungen an der Verladebucht vorbeugt. Während des Ladevorganges besteht die Gefahr, dass der Anhänger aufgrund von Stößen durch den Staplerverkehr unbeabsichtigt von der Verladestelle wegrollt, ein Problem, das als „Kriechen“ bezeichnet wird. Eine weitere ständige Gefahr ist das zu frühe Wegfahren des LKW durch Missverständnisse, falsche Anweisungen oder mangelnde Kommunikation mit dem Fahrer. Für beide Risiken bietet ASSA ABLOY DE6190AR Automatic Restraint die perfekte Lösung.

Während des Andockens fungiert ASSA ABLOY DE6190AR Automatic Restraint als Einfahrhilfe für den rückwärts fahrenden LKW. Dies senkt die Wahrscheinlichkeit von Schäden an Fahrzeug, Torabdichtung, Überladebrücke und Gebäude. Befindet sich der LKW in der richtigen Position in der Verladestelle, wird die hydraulische Wegfahrsperre durch einen Impulsdrucktaster an der Steuerung aktiviert, die sich im Inneren des Gebäudes befindet. Das hintere Rad wird erkannt und automatisch durch den Rückhaltearm blockiert.

Durch den neuen einziehbaren Erfassungsarm ist das neue DE6190AR Automatic Restraint von ASSA ABLOY auch für Fahrzeuge mit Ladebordwänden geeignet. Der optionale Schmutzfängersensor verhindert Beschädigungen am LKW.

Vermeidung unbeabsichtigter Bewegungen

Der runde Rückhaltearm des ASSA ABLOY DE6190AR Automatic Restraint Systems fixiert das Fahrzeugrad und verhindert so unbeabsichtigte Bewegungen während des Lade- und Entladevorgangs. Zufälliges Kriechen ist so unmöglich und das Fahrzeug kann während des Vorgangs nicht weg rollen. Die konstante Rückhaltekraft während des gesamten Vorgangs bietet Sicherheit, auf die Sie sich verlassen können.

Vollständige Kontrolle mit Zwei-Wege-Verriegelung

Das Zwei-Wege-Verriegelungssystem sorgt dafür, dass das Docking-Tor sich erst öffnen kann, wenn das Rückhaltesystem in Position ist. Der Haltearm fährt außerdem erst zurück, wenn das Docking-Tor geschlossen ist. Sie können sich also darauf verlassen, dass der Vorgang erst beginnt, wenn ein Fahrzeug sicher angedockt ist, und dass das Fahrzeug sich niemals in Bewegung setzt, wenn dies nicht gesichert ist.

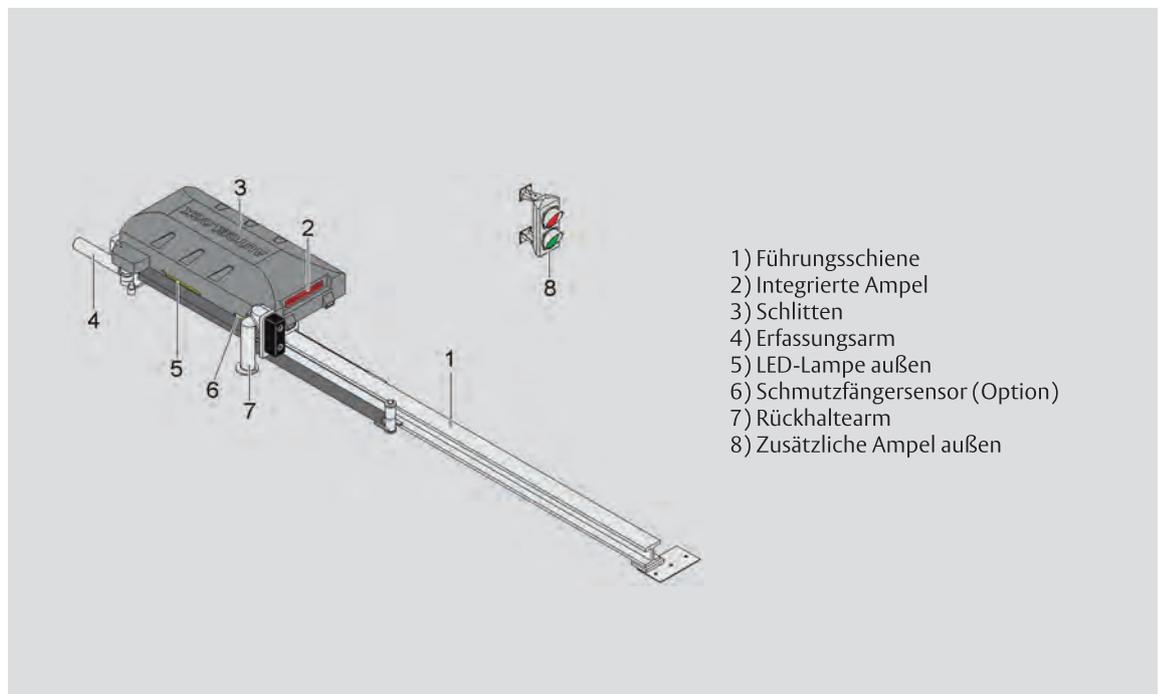
Der neue einziehbare Erfassungsarm

Der innovative einziehbare Erfassungsarm des ASSA ABLOY DE6190AR Automatic Restraint ermöglicht eine uneingeschränkte Durchfahrt, wenn das Fahrzeug in die Verladebucht ein- oder aus ihr herausfährt. Außerdem ist es, auch, wenn es einen Stoß erhält, mobil und frei nach vorne und hinten beweglich.

Technische Daten

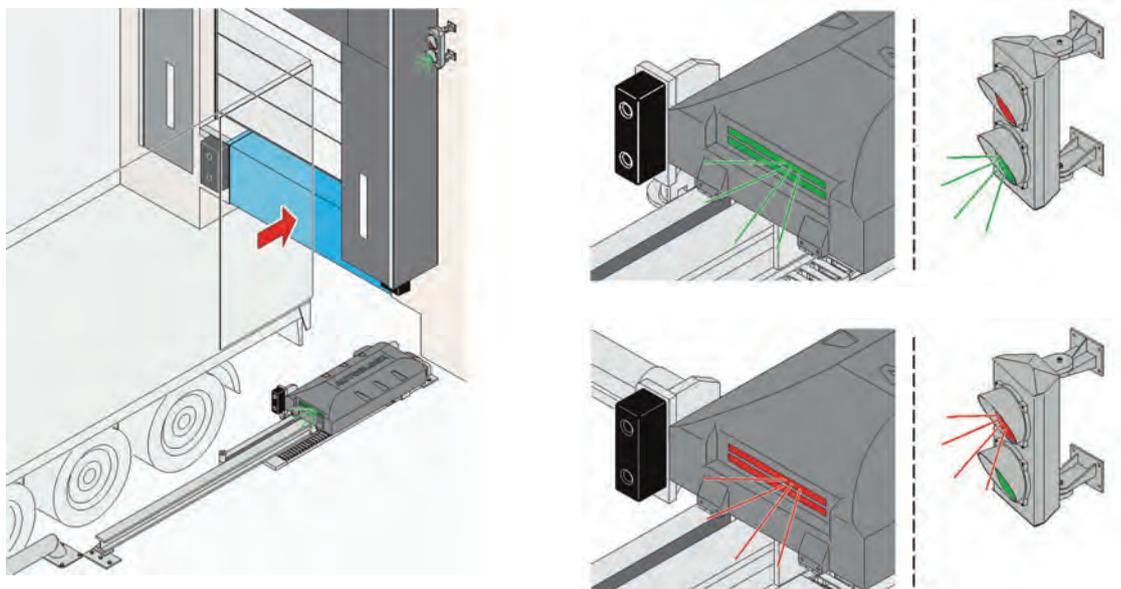
Rückhaltekraft	200kN
Standardkabellänge (Montage der Überladebrücke im Gebäude)	Motorkabel 11,5 m Sensorkabel des Sektionaltors 2,5 m Sensorkabel der Überladebrücke 7,0 m
Ampel	In den Schlitten integriert
Verriegelung	Sensor für Sektionaltor Sensor für Überladebrücke
LED-Lampe außen	hat einen Helligkeitssensor und schaltet sich bei Dunkelheit ein
Schlüsselschalter zum Überschreiben	deaktiviert die Verriegelungsfunktionen
Schalter für Wintermodus	die Hydraulikeinheit läuft dann alle vier Stunden eine Minute lang in einem geschlossenen Kreislauf.

Übersicht

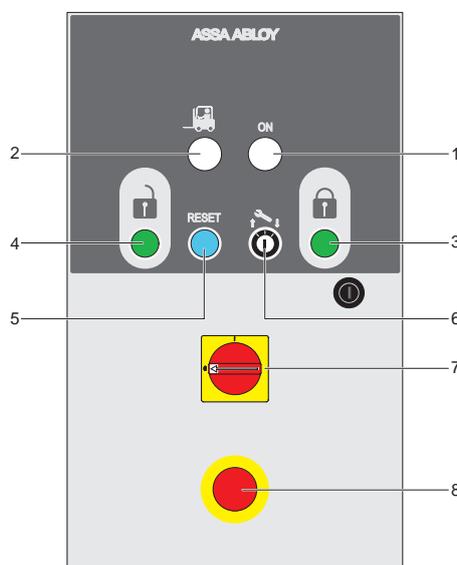


- 1) Führungsschiene
- 2) Integrierte Ampel
- 3) Schlitten
- 4) Erfassungsarm
- 5) LED-Lampe außen
- 6) Schmutzfängersensor (Option)
- 7) Rückhaltearm
- 8) Zusätzliche Ampel außen

Betriebsmodus



Steuereinheit



- 1) Weißes Signal zeigt an, dass die Stromversorgung AN ist.
- 2) Grünes Signal zeigt an, dass die Überladebrücke oder das Sektionaltor entsperren sind (der LKW ist angedockt und fixiert).
- 3) Drucktaster zur Aktivierung des Rückhaltesystems zur Vorwärtsbewegung und Fixierung des LKW. Die Drucktaste leuchtet grün, wenn das Rückhaltesystem betriebsbereit ist oder der optionale LKW-Erfassungssensor aktiviert ist.
- 4) Drucktaster zur Entriegelung der Wegfahrsperrung und zum Zurückfahren in die Parkposition.
- 5) Drucktaster zum ZURÜCKSETZEN des Rückhaltesystems. Blaues Leuchten zeigt an, dass im System ein Fehler vorliegt oder der Not-Aus-Taster aktiviert worden ist.
- 6) Schlüsselschalter für Wartung.
- 7) Hauptschalter.
- 8) Not-Stopp-Taster.



Exklusive und innovative Andock-Hilfe und Ampelanlage

ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN ist weltweit das erste Kombisystem, bestehend aus Andock-Hilfe und Ampelanlage. Durch das perfekte Zusammenspiel aus weißen Führungsleuchten und roten Ampelsignalen macht das ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN den Andockvorgang an die Verladerrampe für jeden Lkw-Fahrer zu einem rundum sicheren und komfortablen Manöver.

Die weißen Führungsleuchten geben dem Fahrer ein visuelles Ziel, um den Lkw an der Verladebucht auszurichten und das Anfahren in die Verladebucht einfach und sicher zu machen. Da Lkw-Fahrer beim Rückwärtsfahren generell nach unten auf die Heckräder blicken, befindet sich das rote Signal des ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN - anders als bei herkömmlichen Ampelanlagen - in einer optimalen Position unter dem Tor. Erst wenn der Lkw eingeparkt ist, wird die Steuerung freigegeben. Durch die Funktion "Verriegelung - Lkw in Position" kann der Betreiber Energie sparen und den Be- und Entladevorgang vollständig steuern.

Dank der Andock-Hilfe und Ampelanlage brauchen keine weißen Markierungen auf den Asphalt angebracht und unterhalten zu werden. Ebenso wenig sind herkömmliche Einfahrhilfen aus Stahlrohr nötig, die auf dem Hof ein Hindernis darstellen, insbesondere beim Schneeräumen. Dank moderner LED-Technologie hat ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN einen niedrigen Energieverbrauch und eine lange Lebensdauer.

Vorteile

- ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN bietet eine verbesserte visuelle Hilfe gegenüber weißen Markierungen auf dem Asphalt.
- Kein Anbringen von Asphaltmarkierungen oder Erneuern von Farbstreifen, kein Überdecken von Markierungen durch Schnee.
- Keine konventionellen Einfahrhilfen aus Stahlrohr, die auf dem Hof ein Hindernis darstellen und Probleme z. B. beim Schneeräumen, im Staplerverkehr, etc. bereiten.
- Sehr geringer Energieverbrauch und lange Lebensdauer dank moderner LED-Technologie.
- Reduzierung von Beschädigungen an Verladeanlage und Lkw.
- Nachhaltige Sicherheitslösung.
- Umwelt- und klimafreundlich.
- Zusätzlich erhält Ihre Gebäudefassade durch die beleuchtete Verladeanlage ein besonderes Design.

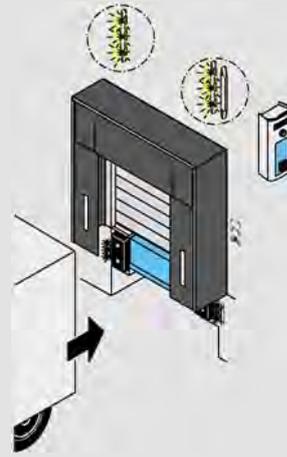
Technische Daten

Lebensdauer	5 Jahre bei 24-Stunden-Betrieb
Leistung der LEDs	2,4 W
Betriebsspannung	24 VDC
Betriebstemperatur	-20°C bis +55 °C
Betriebsfeuchtigkeit	0-80% relativ, nicht kondensierend
Schutzklasse	IP 66

1) Lkw fährt rückwärts an die Verladestation

Funktionsbeschreibung

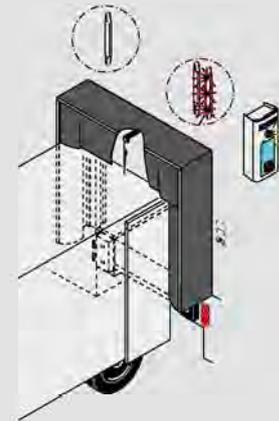
- Weiße LEDs links und rechts sind AN
- Zusätzliche LED auf Fahrerseite AUS
- Steuerbox ist blockiert ohne sichtbares Zeichen auf der Steuerbox



2) Lkw kommt an der Verladerrampe an/Lkw in Position

Funktionsbeschreibung

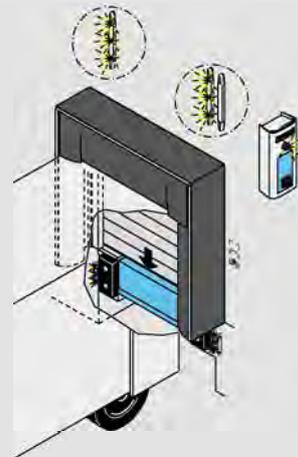
- Sensor erfasst den Lkw
- Weiße LEDs gehen AUS
- Rote LED auf Fahrerseite geht AN
- Steuerbox wird freigegeben, gelbe LED auf der Box geht AN



3) Optionale Reset-Funktion

Funktionsbeschreibung

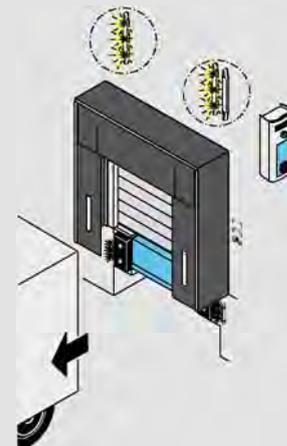
- Funktionsbeschreibung
- Die Position „Tor geschlossen“ wird an Dock-IN übermittelt.
- Weiße LEDs gehen AN
- Rote LED geht AUS
- Steuerbox ist weiter freigegeben, gelbe LED auf der Box bleibt AN
- Alternativ kann die „Reset-Funktion“ als zusätzlicher Druckknopf angebracht werden.



4) Lkw fährt weg

Funktionsbeschreibung

- Sensor erfasst, dass der Lkw wegfährt
- Steuerbox ist blockiert, grüne LED auf der Box geht AUS
- Weiße LEDs gehen AN
- Rote LED auf Fahrerseite geht AUS
- Wenn die optionale „Reset-Funktion“ verwendet wird, ändern sich die LEDs außen nicht, wenn der Fahrer losfährt





Einzigartige, energieeffiziente und robuste Verladeleuchte mit langer Lebensdauer

Die ASSA ABLOY DE6090DL dock light heavy duty LED ist ein einzigartiges und innovatives Produkt von ASSA ABLOY Entrance Systems. Die exklusive Leuchte unterstützt praktisch, sicher und nachhaltig die Arbeit im und um den Verladebereich. Sie hat einen modernen, robusten Aufbau und ist zudem zuverlässig und benutzerfreundlich.

Im Verladebereich befindliche Leuchten sind ständigen Gefährdungen ausgesetzt. Die praktisch unzerstörbare ASSA ABLOY DE6090DL dock light heavy duty LED ist daher die perfekte Lösung für eine optimale Ausleuchtung des Verladebereichs und Lkw's. Sie wurde für anspruchsvollste Umgebungen entwickelt und hält auch festen Stößen durch Gabelstapler ohne Beschädigungen stand. Das Gehäuse besteht aus Aluminiumguss und verfügt über eine bruch sichere Linsenabdeckung aus Polykarbonat.

Mit der Schutzklasse IP66 ist sie staubdicht und spritzwassergeschützt. Die 18 Watt LED-Technologie sorgt für eine lange Lebensdauer der ASSA ABLOY DE6090DL dock light heavy duty LED und bietet ein breites und extensives Streulicht bei geringem Energieverbrauch und einer langen Lebensdauer.

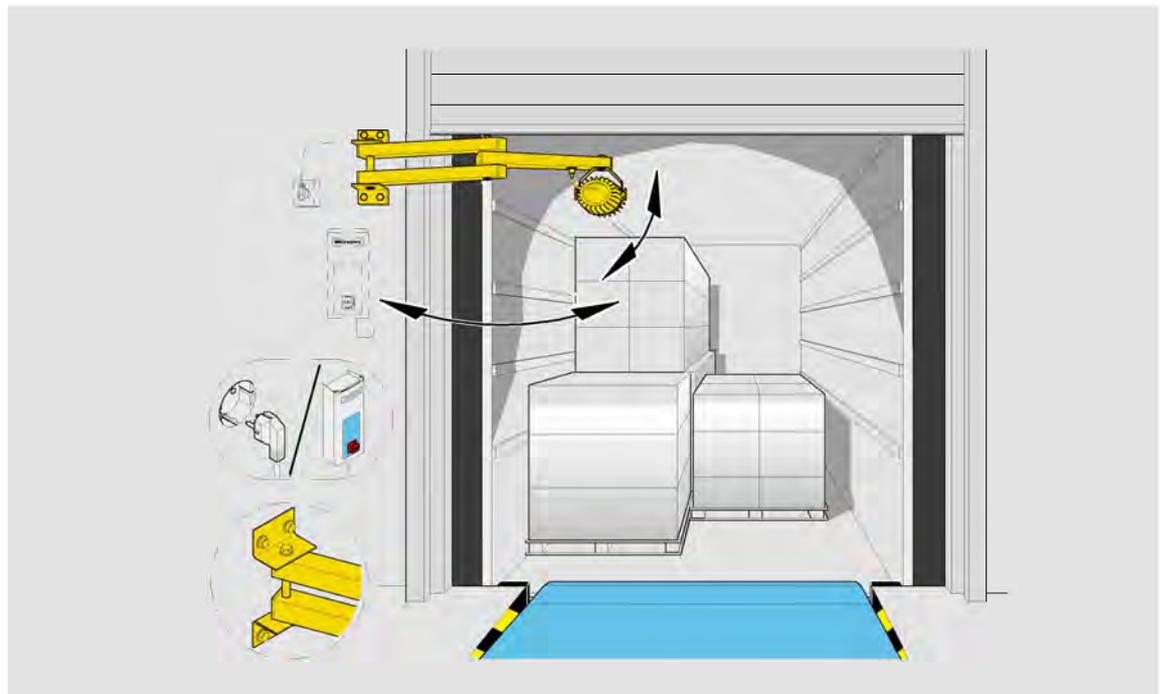
Vorteile

- Durch die robuste Konstruktion und die robusten Materialien entstehen Ihnen weniger Beschädigungen und ein geringerer Wartungsaufwand, was einen unterbrechungsfreien Ladevorgang bedeutet.
- Beinahe unzerstörbare Linsenabdeckung dank bruch sicherem Material.
- Staubdicht und sprühwassergeschützt. Langlebig auch in den anspruchsvollsten Arbeitsumgebungen.
- Helles, ausreichendes Licht im Lkw und Verladebereich dank leistungsstarker Beleuchtung. Zur Verhinderung von Beschädigungen am Fahrzeug oder Gebäude und für bessere Arbeitsbedingungen der Mitarbeiter.
- Energieeffiziente LED-Lampen mit niedrigem Energieverbrauch, langer Lebensdauer und niedrigen Betriebskosten.
- Der flexible, stabile Arm ist für alle Anwendungen geeignet und ermöglicht einen einfachen und schnellen Andockvorgang.
- Die Montage ist mit und ohne Arm, im Gebäude oder außen möglich.
- Moderner und stabiler Aufbau. Benutzerfreundlich ohne besondere Schulungsanforderungen für die Bedienung.

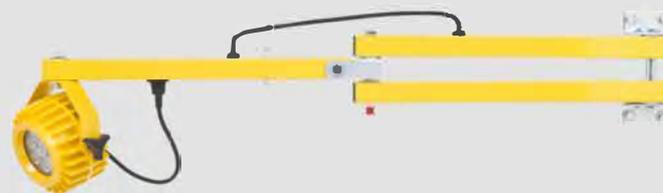
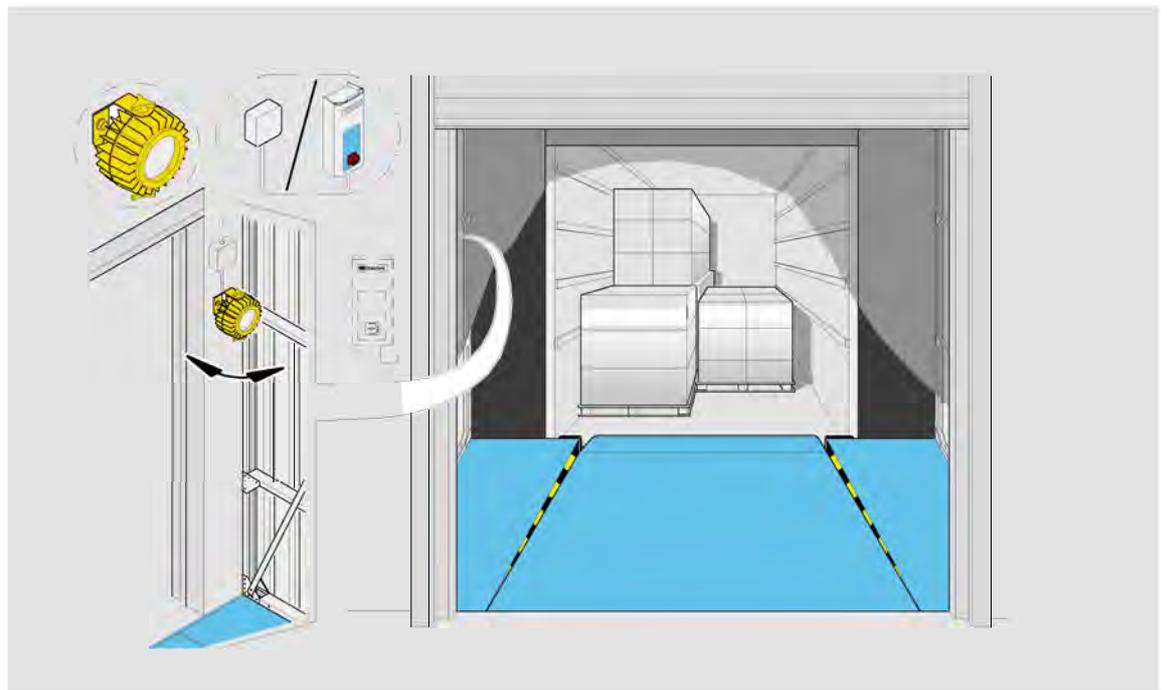
Technische Daten

Lebensdauer	über 60.000 Std. bei typischen Anwendungen
Leistung der LEDs	18 W
Schutzklasse	IP66
Linsenabdeckung	bruch sicheres Polykarbonat
Anschluss	230 V AC mit Stecker
Kabellänge	2 m

Standard- montage innen mit Arm



Alternative Montage direkt an der Außenwand des Loadhouses



ASSA ABLOY DE6090DL - mit Arm



Aluminiumgussgehäuse

Funktion der Puffer:

Vor der Überladebrücke platzierte Puffer absorbieren die Energie eines Fahrzeugs, welches das Gebäude mit oder ohne Absicht trifft. Puffer sind in diversen Größen erhältlich, als fixierte oder bewegliche Modelle, sowie in Gummi-Ausführung oder als Stahlplatte und mit Federfunktion.

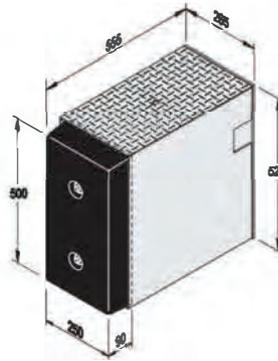
RS Puffer



Verwendung

Der RS-Puffer ist die wirtschaftliche Lösung für Andockstationen, an denen Fahrzeuge gleicher Größe be- und entladen werden.

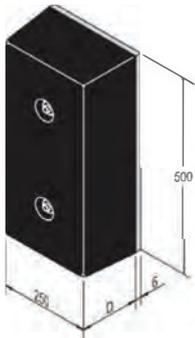
RB Puffer mit Stahlkonstruktion



Verwendung

Der RB Puffer mit Stahlkonstruktion schafft eine Sicherheitslücke zwischen der Überladebrücke mit 1.000 mm-Vorschub und dem LKW.

RB Puffer



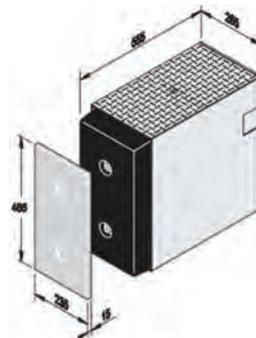
Verwendung

Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer. Er stellt die Universallösung für Gebäude- und Fahrzeugschutz dar.

Verfügbare Tiefen:

- 90 mm
- 140 mm

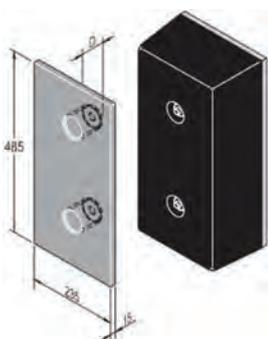
RB Puffer mit Stahlkonstruktion und Frontplatte aus Stahl



Verwendung

Der RB Puffer mit Stahlkonstruktion schafft eine Sicherheitslücke zwischen der Überladebrücke mit 1.000 mm-Vorschub und dem LKW. Die Stahl-Frontplatte erhöht den Schutz des Gebäudes und verlängert die Lebenszeit des Puffers.

RB Puffer mit Stahlfrontplatte



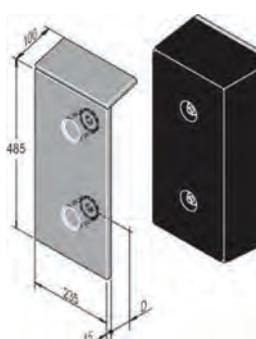
Anwendung

Der RB-Puffer mit Frontschutzplatte aus Stahl hat eine längere Nutzdauer und erhöht den Gebäudeschutz.

Erhältliche Tiefen:

- 90 mm
- 140 mm

RB Puffer mit Front- und Oberplatte aus Stahl



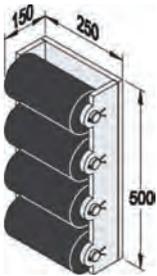
Anwendung

Der RB-Puffer mit Front- und Oberplatte aus Stahl ist für LKW mit hohen Ladeflächen wie austauschbaren offenen Wechsel-Pritschen und Containern vorgesehen.

Erhältliche Tiefen:

- 90 mm
- 140 mm

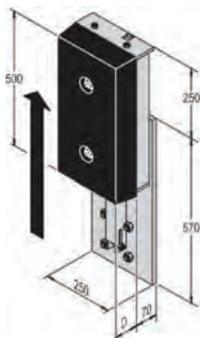
Rollenpuffer



Verwendung

Der Rollenpuffer ist eine robuste Lösung für Andockstationen, bei denen Fahrzeuge beim Be- oder Entladen beträchtliche vertikale Bewegungen machen. Er wurde für Fahrzeuge entwickelt, an denen sich unterhalb der Hecktür keine hervorstehenden Teile befinden.

EBH Puffer



Verwendung

Der EBH-Puffer ist die wirtschaftliche Lösung für Andockstationen, an denen Fahrzeuge mit nennbaren Größenunterschieden be- und entladen werden. Dieser Puffer kann vertikal durch eine Entriegelungsvorrichtung eingestellt werden.

Verfügbare Tiefen:

- 90 mm
- 140 mm

EBF Puffer



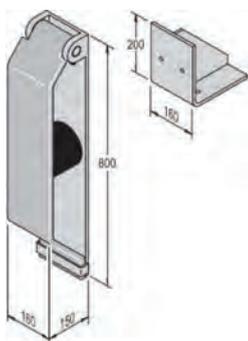
Verwendung

Der EBF-Puffer ist die ideale Lösung für Andockstationen, bei denen erwartet wird, dass Fahrzeuge beim Be- oder Entladen beachtliche vertikale Veränderungen in der Aufhängung erfahren. Dieser Puffer folgt den vertikalen Bewegungen des Fahrzeugs.

Verfügbare Tiefen:

- 90 mm
- 140 mm

Stahlfeder-Puffer 800



Verwendung

Der 800 mm Stahlfeder-Puffer ist für Anwendungen ausgelegt, bei denen die Fahrzeuge generell höher sind als das Rampenniveau.

Stahlfeder-Puffer 600



Verwendung

Der Stahlfeder-Puffer ist der perfekte Schutz für die Rampe sowie für das Fahrzeug selbst.

Verwendung

Der Radkeil wurde entwickelt, um die Sicherheit an der Verladestation zu erhöhen. Er hat einen Sensor, der die Fahrzeugposition erfasst und die Überladebrückensteuerung dementsprechend zur Bedienung freigibt oder nicht. Der Radkeil ist über einen festen Kabelkasten an die Steuerung angeschlossen. Außerdem verhindert er das unkontrollierte Wegrollen des Fahrzeuges.

Funktionsweise

Verladevorgang starten

Die Steuerung wird erst für die manuelle Bedienung entsperrt, wenn der Keil fest am Fahrzeugreifen anliegt.

Verladevorgang abschließen

Wenn das Plateau nicht unter Last steht, muss die Überladebrücke wieder in die Querverkehrposition gebracht werden. Der Radkeil kann dann entfernt und in der entsprechenden Wandhalterung verstaut werden.

Optionale Ampel (innen und/oder außen)

Für eine erhöhte Sicherheit sind optionale Doppellichtampeln erhältlich. Wenn der Keil sich in Position befindet, leuchtet die Ampel im Gebäude grün, so dass der Verladevorgang durchgeführt werden kann. Die Ampel außen leuchtet rot und zeigt so an, dass der LKW nicht weg gefahren werden darf. Wenn der Keil nicht am Fahrzeugreifen anliegt, leuchtet die Ampel innen rot und zeigt so an, dass an der Verladebucht kein Fahrzeug sicher andockt hat. Die Ampel außen am Gebäude leuchtet grün und zeigt so an, dass ein Fahrzeug an der Verladebucht andocken kann.

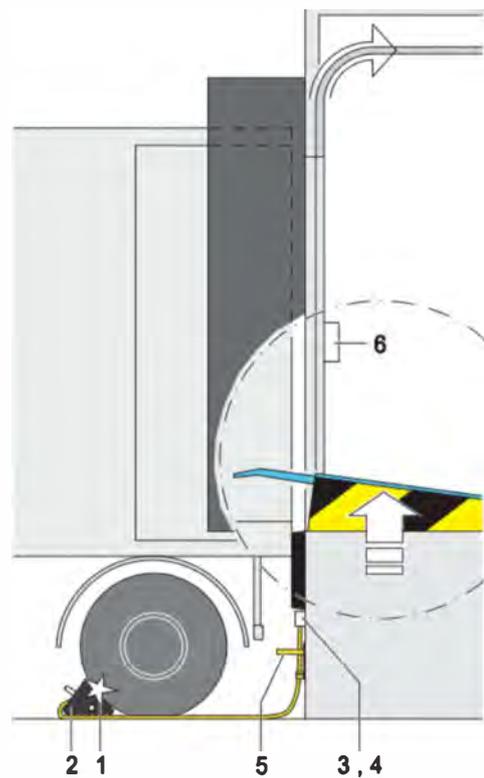
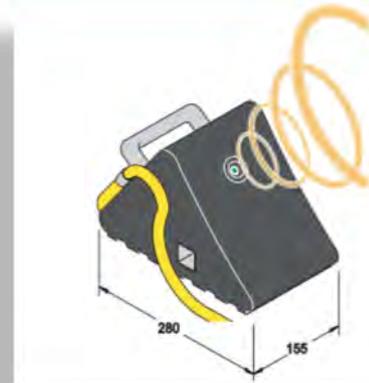
Kabel

Der Radkeil verfügt über ein 10 m langes gelbes Kabel (1). Optional ist ein Spiralkabel oder ein Kabel mit automatischem Einzug erhältlich.

Vorteile

Der Radkeil hat im Vergleich zu anderen Sicherheitssystemen folgende Vorteile:

- Er kann für alle Fahrzeugarten verwendet werden
- Er lässt sich jederzeit leicht in Position bringen und erfordert keinerlei Vorbereitungen



- 1) Sensor
- 2) Radkeil
- 3) Wandbefestigung für Kabel
- 4) Fester Kabelkasten
- 5) Wandhalterung für den Radkeil
- 6) Steuerung Überladebrücke

Verladezubehör

ASSA ABLOY Eye DE6090E

ASSA ABLOY

Experience a safer
and more open world

Verwendung

Es dürfte wohl keinen LKW-Fahrer geben, der nicht weißt, wie schwierig es ist, eine Ladebucht exakt anzusteuern. Gerade die letzten Zentimeter entscheiden, ob ein Schaden am Fahrzeug, der Gebäudefassade oder der Ladebucht entsteht.

Das ASSA ABLOY Eye bietet eine sichere und zeitsparende Lösung für dieses Problem.

Funktionsweise

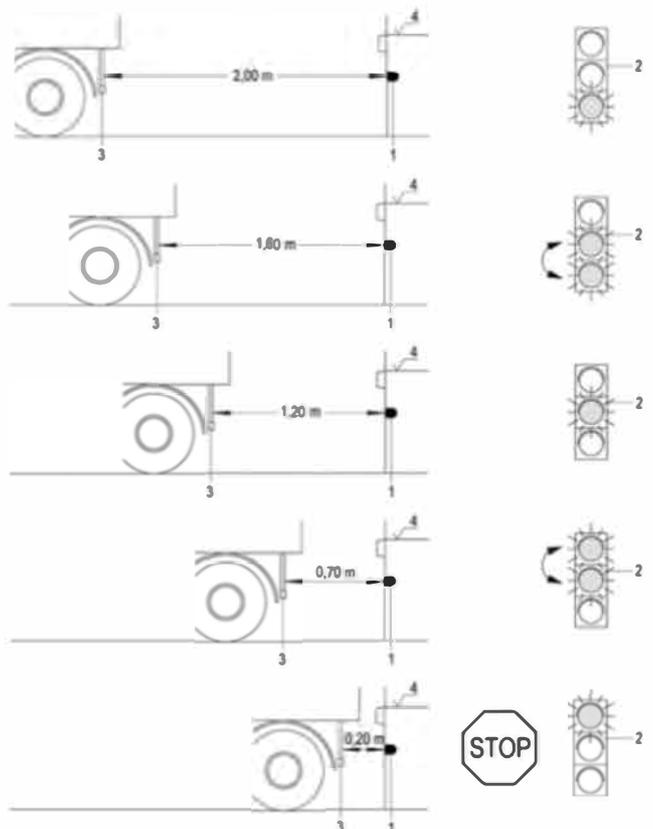
Das ASSA ABLOY Eye besteht aus einer Sensoreinheit, die an geschützter Position nahe der Überladebrücke montiert ist. Diese Sensoreinheit steuert außen platzierte Ampeln an, die dem Fahrer den Abstand zur Rampe in fünf Schritten melden. Während des Andockvorgangs schalten die Ampeln von GRÜN über GELB bis ROT um. Wenn das rote Licht leuchtet, hat der LKW seine genaue Verladeposition erreicht.

Montage

Damit das ASSA ABLOY Eye einen LKW korrekt erfassen kann, müssen die Sensoren mind. 500 mm über dem Boden und im Abstand von 750 mm voneinander eingebaut werden.

Vorteile

- Verhindert Beschädigungen an LKW, Fassade und Verladebucht.
- Beachtliche Zeiteinsparungen für die letzten Zentimeter des Verladevorganges.
- Die Sensoren erfassen außerdem Personen, die sich eventuell zwischen LKW und Rampe befinden könnten.
- Die Steuerung der Verladestelle kann die Ampel auf grün schalten, wenn der Be- oder Entladevorgang abgeschlossen ist. Dies verhindert das gefährliche verfrühte Abfahren des Fahrzeuges.
- Das ASSA ABLOY Eye ist mit Verladestationen aller Hersteller kompatibel, auch wenn diese bereits installiert sind.
- Amortisierung (ROI) innerhalb eines Jahres.



Verladezubehör

ASSA ABLOY Eckabdichtung

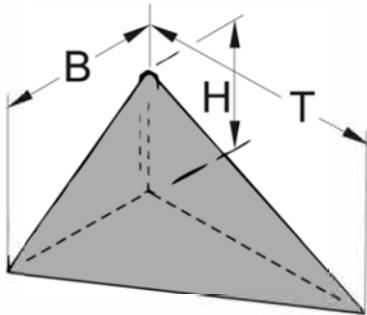
ASSA ABLOY

Experience a safer
and more open world

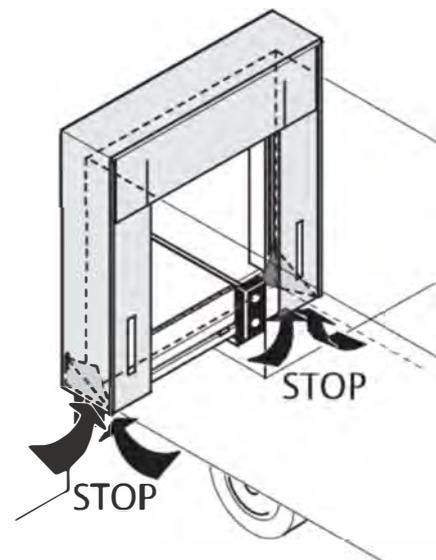
Die Eckabdichtungen bestehen aus Schaumstoffblöcken mit stabilem, beschichtetem Kunststoffüberzug. Dank der Schaumstoffqualität bilden sich die Eckabdichtungen ohne Deformation zu ihrer Ursprungsform zurück. Sie lassen sich leicht an den Seitenwänden der Torabdichtung anbringen.

ES – Eckabdichtung

Die Eckabdichtung ES ist so konstruiert, dass der Wärmewirkungsgrad verbessert wird und es nicht zu Zugluft unten an den Seitenplanen der Torabdichtung kommt.

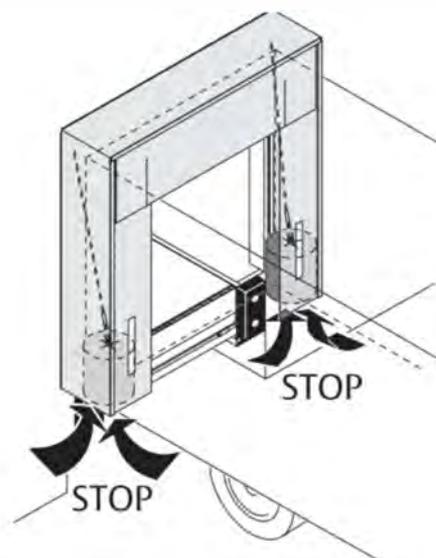
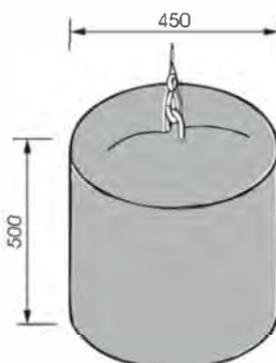


Nenntiefe	Breite (B)	Tiefe (T)	Höhe (H)
600	400	590	300
900	400	890	300



ESR – Eckabdichtung

Die Eckabdichtung ESR ähnelt dem Dichtungsmodell ES, hat allerdings Zylinderform und eine flexible Feder Verbindung mit dem Oberrahmen der Torabdichtung.



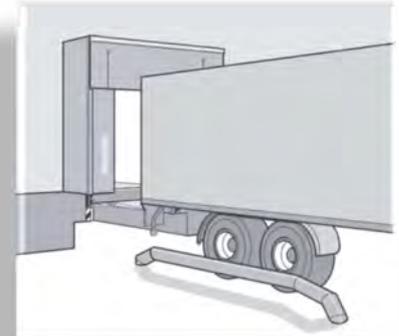
Verladezubehör

ASSA ABLOY Einfahrhilfen

ASSA ABLOY

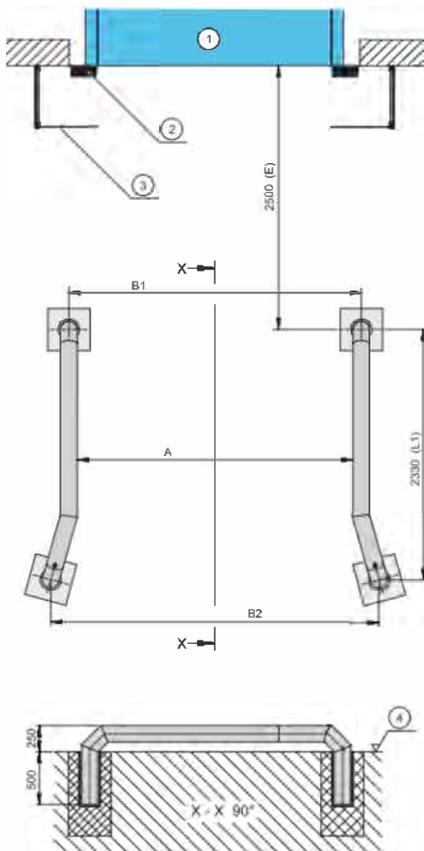
Experience a safer
and more open world

Einfahrhilfen sind eine einfache, aber effektive Hilfe zum besseren Positionieren andockender Fahrzeuge an der Verladestelle. Dadurch wird das Risiko von Schäden an Fahrzeug, Torabdichtung, Überladebrücke oder Gebäude minimiert. Einfahrhilfen sind eine kostengünstige Lösung mit einer sehr kurzen Amortisierungszeit. Besonders nützlich sind Einfahrhilfen in Verbindung mit breiten Überladebrücken oder Schaumstofftorabdichtungen, weil hier die genaue Fahrzeugpositionierung besonders wichtig ist. Die feuerverzinkten Einfahrhilfen können entweder in Betonfundamente eingegossen oder mit Bodenplatten festgeschraubt werden.

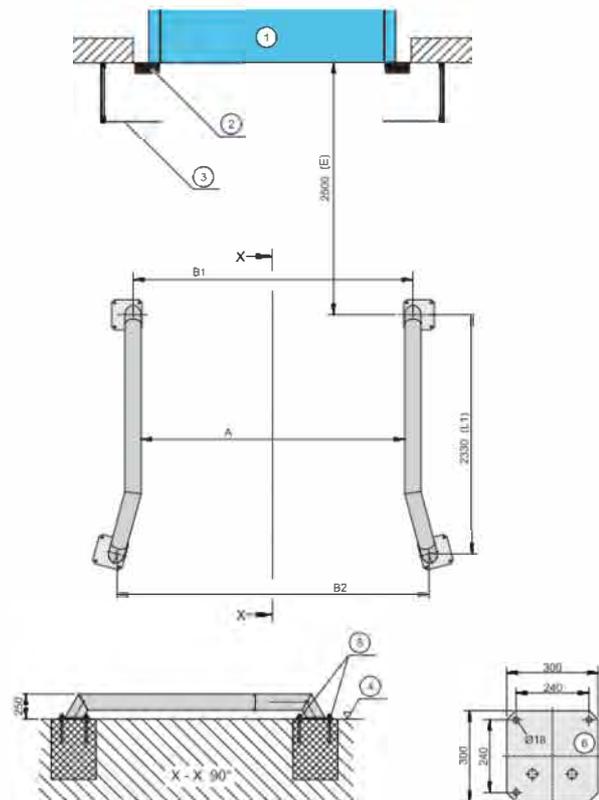


Ausführungsmöglichkeiten

Eingegossene Betonkonstruktion



Schraubinstallation

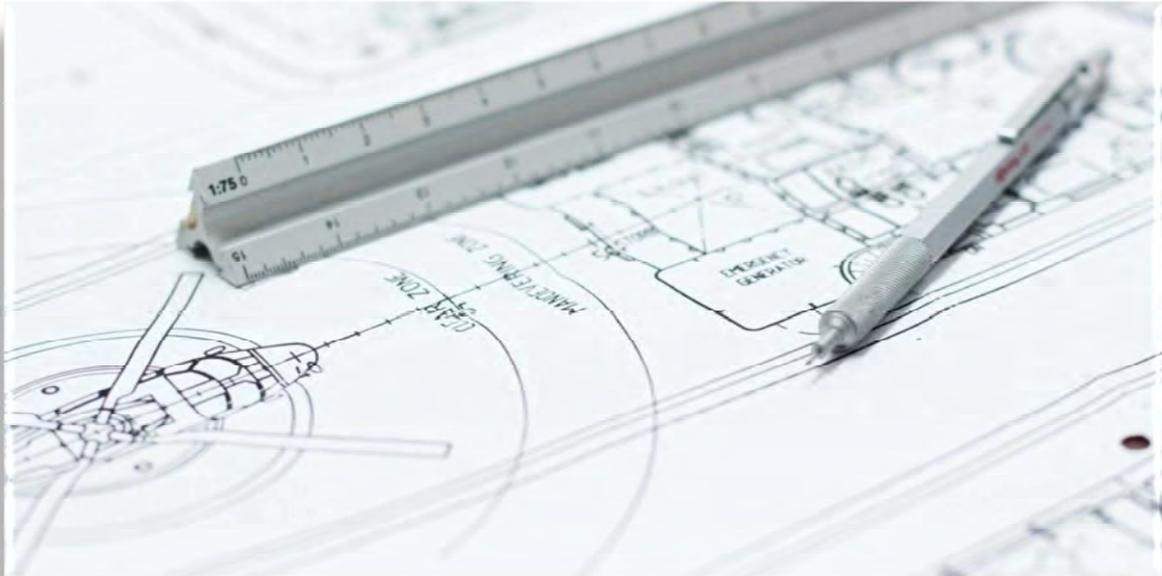


- | | | | |
|-----|-----------------------------|---|----------------------------------|
| 1 | Überladebrücke | 5 | Befestigungen (durch ASSA ABLOY) |
| 2 | Puffer / Schrauben | | • Dübel M16 |
| 3 | Torabdichtung | 6 | Bodenplatten |
| 4 | Hofniveau | | |
| (E) | empfohlen | | |
| L1 | Nennlänge / Achsstand | | |
| A | Zugangsbreite | | |
| B1 | Breite hinten / Achsabstand | | |
| B2 | Breite vorne / Achsabstand | | |

Maße:

A	B1	B2
2400 mm	2560 mm	2885 mm
2500 mm	2660 mm	2985 mm
2600 mm	2760 mm	3085 mm





***Verladetechnik
Planungshilfen***

ASSA ABLOY
ASSA ABLOY Entrance Systems

Damit alles zusammenpasst

Die Planung und Realisierung einer neuen Transport- und Logistikanlage ist mit besonderen Herausforderungen verbunden. ASSA ABLOY Entrance Systems ist aufgrund der einzigartigen Möglichkeiten bereits im Planungsstadium der ideale Partner für die kommenden Arbeiten rund um die Verladezone. Wie anderenorts mehrfach erfolgreich unter Beweis gestellt, helfen wir Ihnen dabei, Ihre Pläne fristgerecht umzusetzen. Und wir sorgen dafür, dass sich die Investition in erstklassige Tor- und Verladelösungen über viele Jahre auszahlen wird.

Vorteile, auf die Sie bauen können

ASSA ABLOY Entrance Systems ist der Full-Service-Anbieter für alle Belange rund um Tür-, Tor- und Verladesysteme. Wir bieten nicht nur eine außergewöhnlich umfangreiche Produktpalette, sondern unterstützen Sie während der gesamten Lebensdauer Ihrer Tor- und Verladeanlagen mit umfassendem und hervorragendem Service-Know-how.

Im Rahmen unseres Portfolios finden Sie breitgefächerte Lösungen, die Ihre logistischen Abläufe schneller, leichter und wirtschaftlicher machen. Dazu zählen auch eigenständige Verladeeinheiten, wie etwa unsere Crawford Loadhouses sowie flexible Verladelösungen für unterschiedlichste Fahrzeuggrößen.

Für welche Lösung Sie sich auch entscheiden – dank unserer zuverlässigen Lieferkette mit Knotenpunkten in ganz Europa können Sie sich stets auf genaue und effiziente Lieferungen verlassen.

Ihr Ansprechpartner vor Ort

Ihr Budget zu erreichen und gleichzeitig den Erwartungen Ihrer Kunden gerecht zu werden, ist nicht nur eine Frage der richtigen Produktwahl. Wie bei allen Aspekten in der Transport & Logistik geht es darum, dass die richtigen Güter zur richtigen Zeit am richtigen Ort sind.

Neben den Produkten selbst bietet ASSA ABLOY Entrance Systems ein erstklassiges Projektmanagement für Ihre Baustelle.

Unsere engagierten Projektleiter unterstützen und beraten Sie während der gesamten Bauphase, von der ersten Planungsphase bis zu finalen Montage und Übergabe. Diese Verantwortung umfasst nicht nur die Einhaltung aller Vorschriften und Sicherheitsbestimmungen, sondern auch die Garantie, dass für jede betreffende Anwendung die richtige Lösung eingebaut wird.

Zufriedenheit garantiert

ASSA ABLOY Entrance Systems sorgt für ein hohes Maß an Standardisierung mit straffen Produktspezifikationen und gut entwickelten Herstellungsverfahren. Gleich ob Sie für einen langfristigen Mieter bauen oder eine Anlage für kurzfristige Vermietungen planen, die Lösungen, die Sie wählen, sind für jeden Bedarf bestens geeignet.

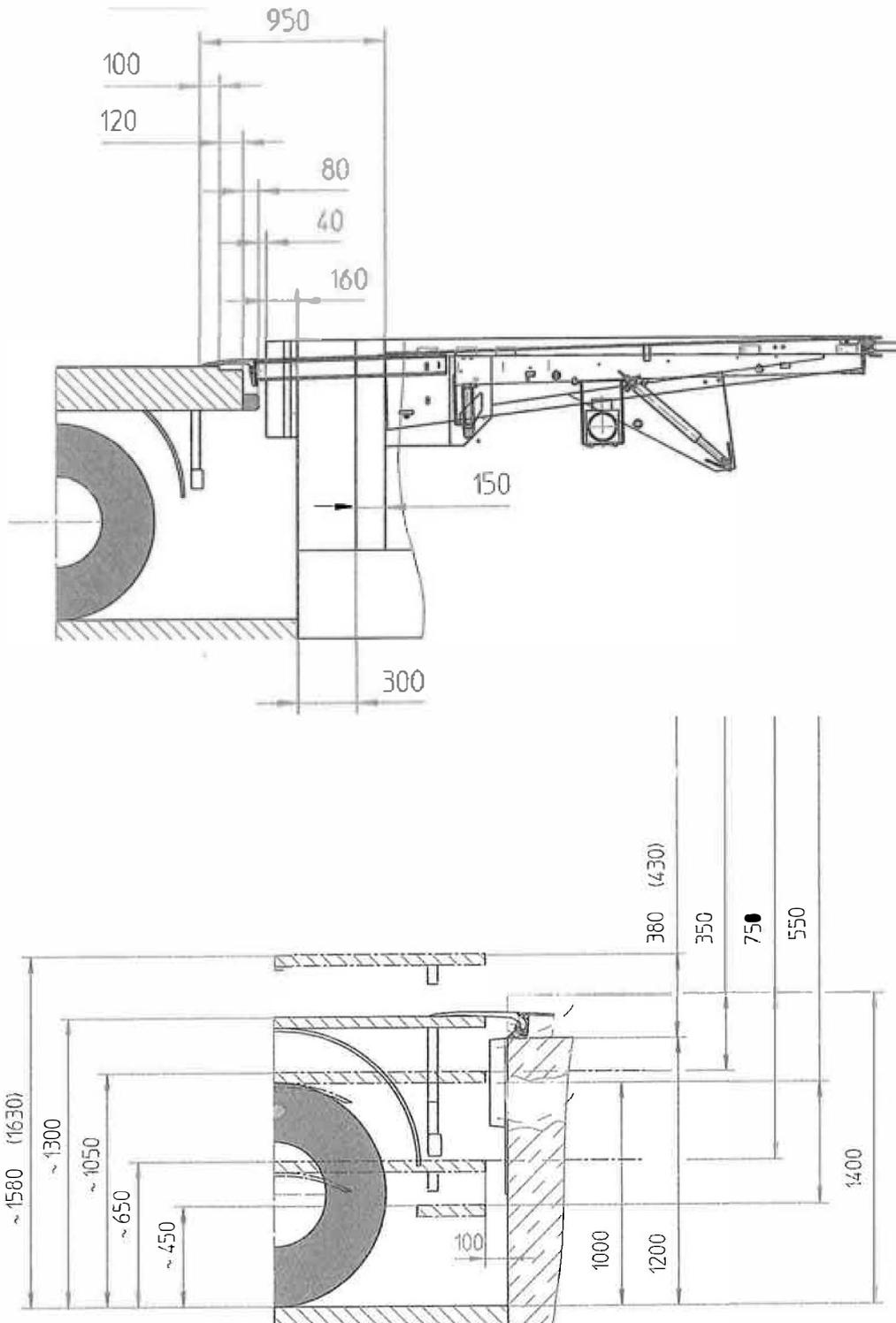
Unsere Standardisierung ist dennoch von einem hohen Maß an Flexibilität geprägt. Während alle unsere Lösungen attraktiv, benutzerfreundlich und durchdacht konstruiert sind, lassen sie sich zugleich durch entsprechend abgestimmte Farben und andere Optionen leicht an die speziellen Wünsche Ihres Kunden anpassen.

Sie bekommen genau das, was wir vereinbart haben. Unsere Größe, unsere Stärken, unsere einheitlichen Routinen und unsere Professionalität sorgen dafür, dass all Ihre Anforderungen eingehalten werden.



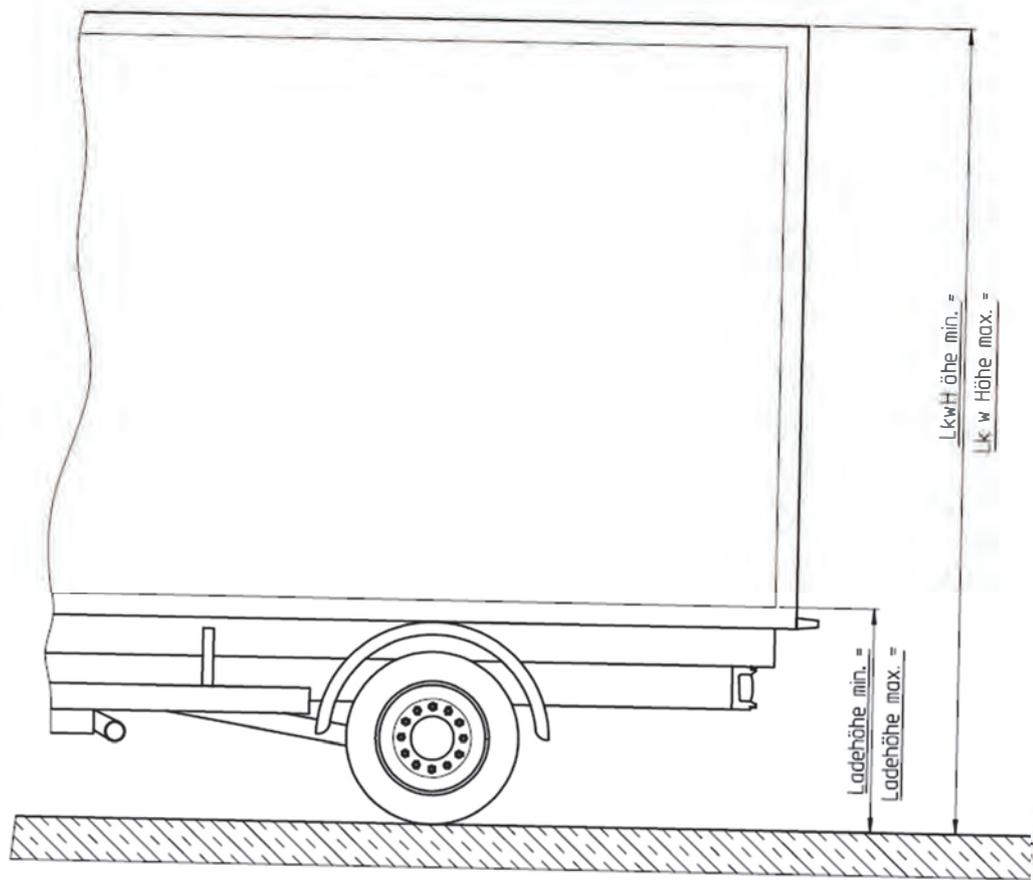
ASSA ABLOY Docking Systems

Experience a safer
and more open world

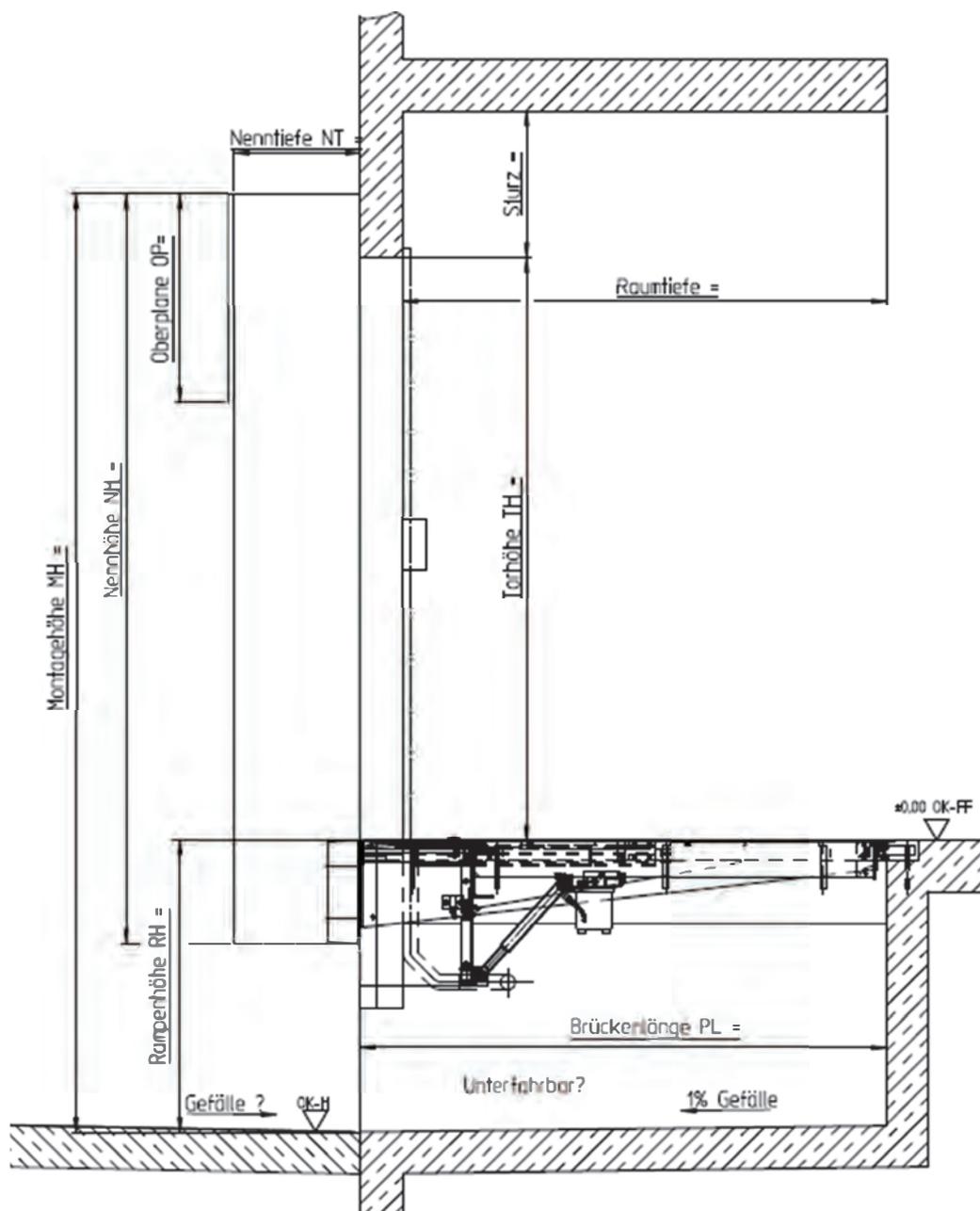


We reserve the right to alter technical specifications.

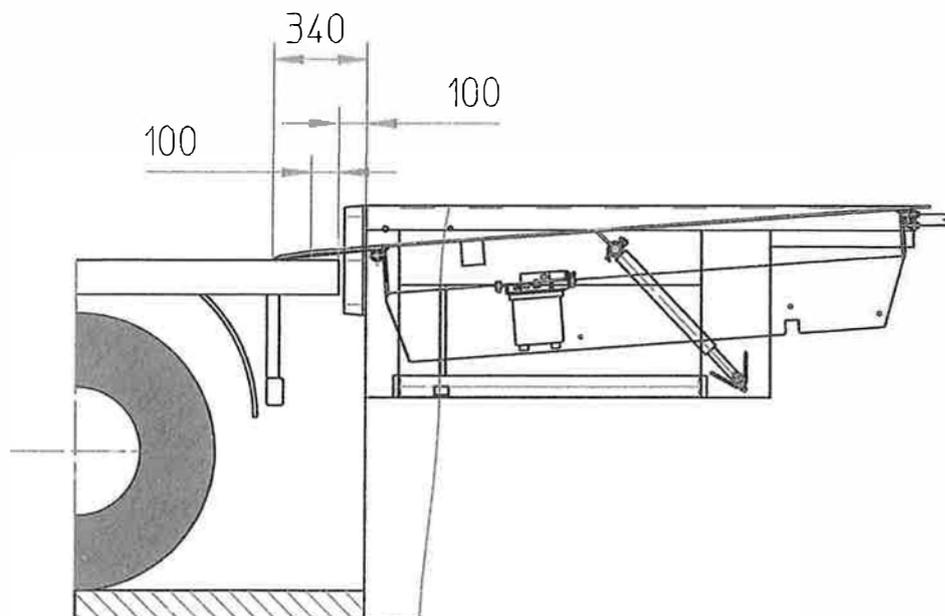
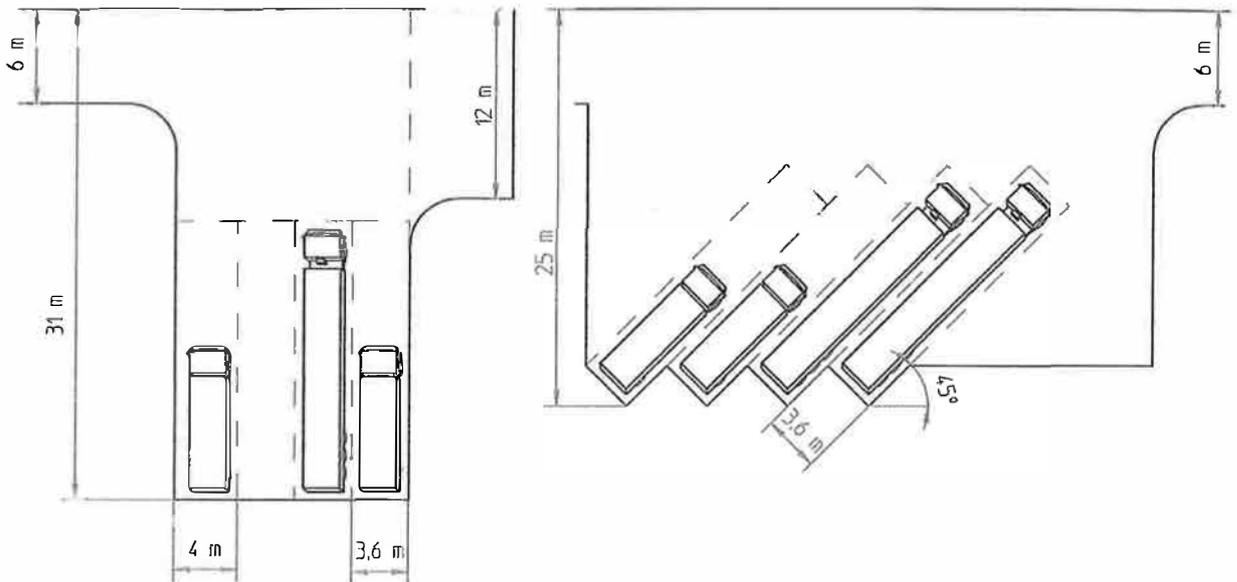
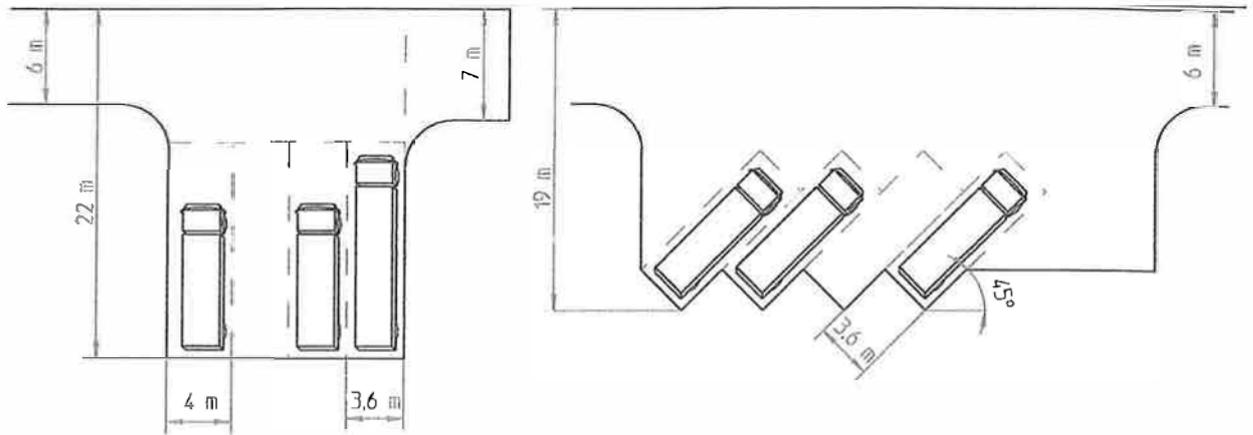
Wichtige Begriffe/Abmessungen KFZ zur Ermittlung der korrekten Verladestelle



Wichtige Begriffe/Abmessungen zur Ermittlung der korrekten Verladestelle

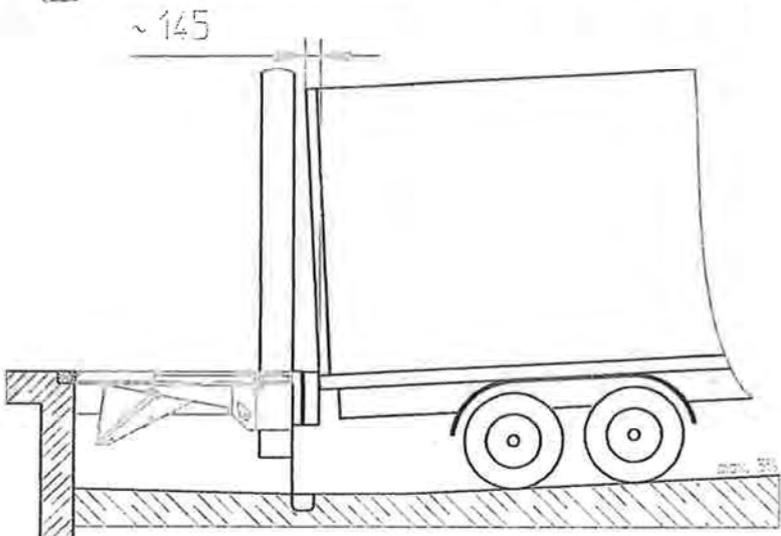
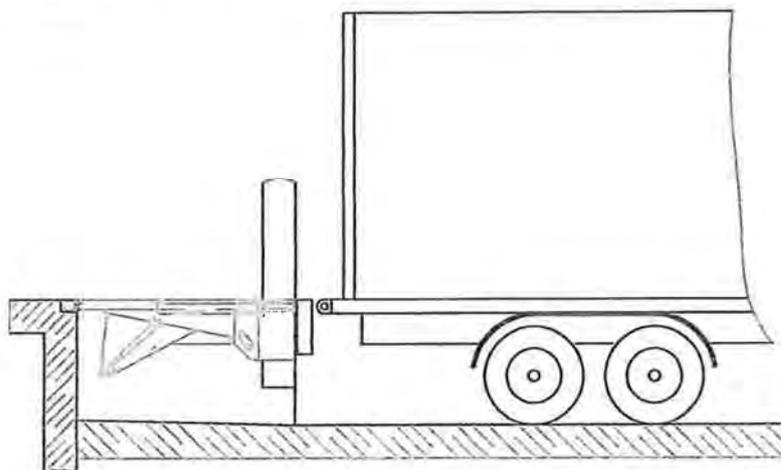
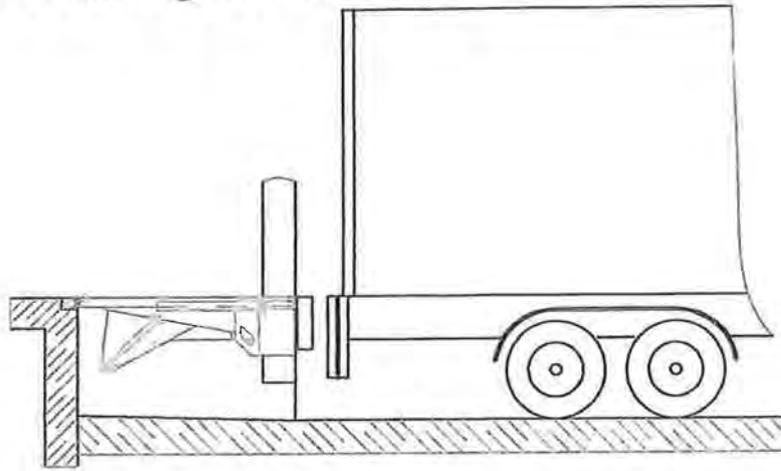


ASSA ABLOY Docking Systems



We reserve the right to alter technical specifications.

Docking situations

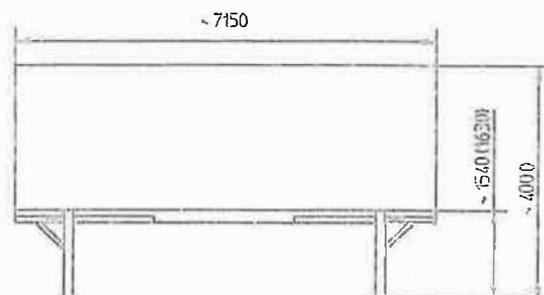


We reserve the right to alter technical specifications.

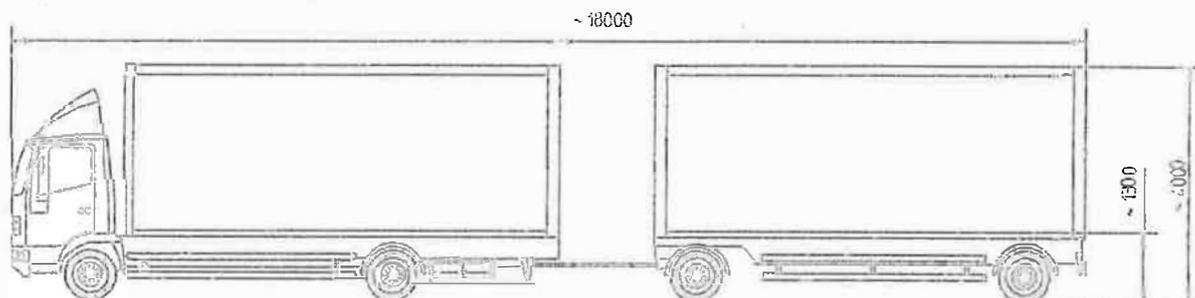
Docking demands / solutions

Vehicle Classes

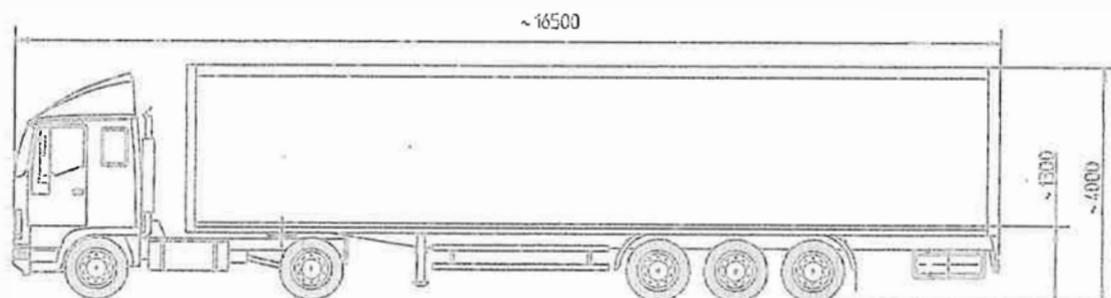
Demountables/Container



Articulated vehicles



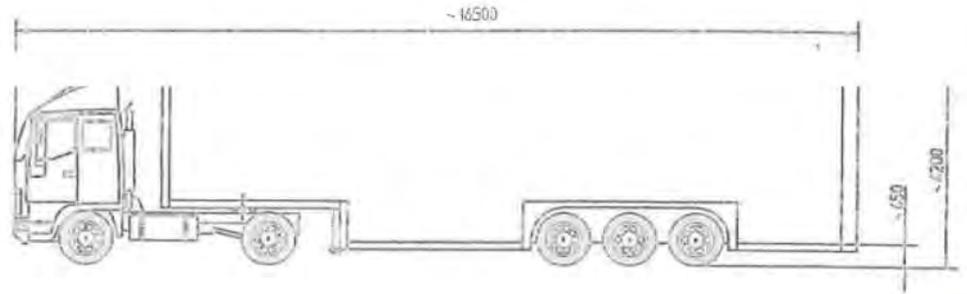
Trailer



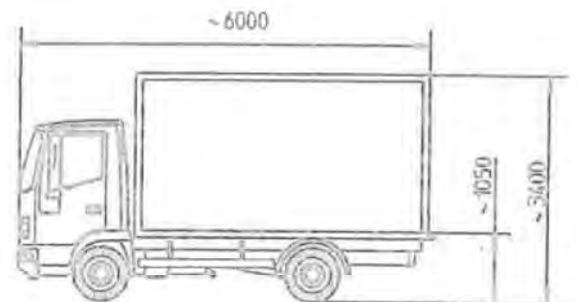
We reserve the right to alter technical specifications.

ASSA ABLOY Docking Systems

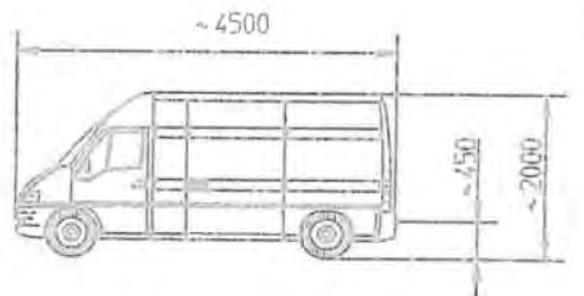
Jumbo



City vehicle



Transit van



We reserve the right to alter technical specifications.

Planungshilfe

ASSA ABLOY Docking Systems

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

Experience a safer
and more open world

Die gültige Norm für die Angaben von Windlasten an kraftbetätigten Toren ist DIN EN 12424. Diese Norm legt die Klassifizierung der Windlasten für Tore in geschlossenem Zustand fest. Dabei ist die Windlast als Differenzdruck auf der einen Seite des vollständig geschlossenen Tores zur anderen Seite zu verstehen, eine Angabe zum Laufverhalten eines Tores unter Windbelastung wird nicht gemacht.

DIN EN 12424 unterscheidet 5 Windklassen, wobei Klasse 0 keine Angaben zur Windlast macht und auch immer dann gilt, wenn keine Messung durchgeführt wurde. Die Angaben der Windklassen von Toren der Marke Albany wurden von einem unabhängigen approbierten Institut zertifiziert. Unter Vernachlässigung verschiedener Randbedingungen, wie z.B. Einbausituation oder geographische Einflüsse, kann annäherungsweise eine Umrechnung in Windgeschwindigkeiten gemäß der nachstehenden Tabelle erfolgen.

WINDBESTÄNDIGKEIT DIN EN 12424 NACH KLASSEN

Windklasse	Vergleichswindlast Pa = N/m ²	Windgeschwindigkeit m/s	Windgeschwindigkeit km/h	Beaufort
0	0	0	0	0
1	300	22	80	9
2	450	27	100	10
3	700	34	120	12
4	1000	41	150	13

BEAUFORT-SKALA NACH WINDGESCHWINDIGKEITEN

Die Beaufortskala ist eine Skala zur Klassifikation von Winden nach ihrer Geschwindigkeit.

Windstärke in Beaufort	Windgeschwindigkeit					Empfehlung: Einsatz von Toren mit Windklasse
	Staudruck Pascal N/m ²	m/s	km/h	mph	kn	
0	0–0	0,0–0,2	0	0–<1,2	0–<1	0
1	0,1–0,1	0,3–1,5	1–5	1,2–<4,6	1–<4	1
2	2,0–5,9	1,6–3,3	6–11	4,6–<8,1	4–<7	1
3	6,9–17,7	3,4–5,4	12–19	8,1–<12,7	7–<11	1
4	18,6–38,3	5,5–7,9	20–28	12,7–<18,4	11–<16	1
5	39,2–70,6	8,0–10,7	29–38	18,4–<25,3	16–<22	1
6	71,6–116,7	10,8–13,8	39–49	25,3–<32,2	22–<28	1
7	117,7–179,5	13,9–17,1	50–61	32,2–<39,1	28–<34	1
8	180,5–262,9	17,2–20,7	62–74	39,1–<47,2	34–<41	1
9	263,9–364,9	20,8–24,4	75–88	47,2–<55,2	41–<48	1
10	366,9–495,4	24,5–28,4	89–102	55,2–<64,4	48–<56	2
11	496,4–652,4	28,5–32,6	103–117	64,4–<73,6	56–<64	3
12	653,3–836,7	32,7–36,9	118–133	> 73,6	> 64	3
13	837,8–1039,9	37,0–41,4	134–149	> 73,6	> 64	4

Quelle: <http://de.wikipedia.org/wiki/Beaufortskala>

Planungshilfe

ASSA ABLOY Docking Systems

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

Experience a safer
and more open world

BESCHREIBUNG DER WINDSTÄRKEN

Um die verschiedenen Windstärken der Luftbewegung ohne Meßgerät nach optischen Anzeichen zu bestimmen, entwickelte der englische Admiral Sir Francis Beaufort die nach ihm benannte Windskala (Beaufort). Er teilte die Windstärken nach sichtbaren Auswirkungen in 12 Stufen ein, die von „Windstille“ bis zum „Orkan“ bestimmte Beschreibungen enthält.

Windstärke in Beaufort	Bezeichnung der Windstärke	Beschreibung der Windstärke	Empfehlung: Einsatz von Toren mit Windklasse
0	Windstille	keine Luftbewegung, Rauch steigt senkrecht empor	0
1	leiser Zug	kaum merklich, Rauch treibt leicht ab, Windflügel und Windfahnen unbewegt	1
2	leichte Brise	Blätter rascheln, Wind im Gesicht spürbar	1
3	schwache Brise	Blätter und dünne Zweige bewegen sich, Wimpel werden gestreckt	1
4	mäßige Brise	Zweige bewegen sich, loses Papier wird vom Boden gehoben	1
5	frische Brise	größere Zweige und Bäume bewegen sich, Wind deutlich hörbar	1
6	starker Wind	dicke Äste bewegen sich, hörbares Pfeifen an Drahtseilen, in Telefonleitungen	1
7	steifer Wind	Bäume schwanken, Widerstand beim Gehen gegen den Wind	1
8	stürmischer Wind	große Bäume werden bewegt, Fensterläden werden geöffnet, Zweige brechen von Bäumen, beim Gehen erhebliche Behinderung	1
9	Sturm	Äste brechen, kleinere Schäden an Häusern, Ziegel und Rauchhauben werden von Dächern gehoben, Gartenmöbel werden umgeworfen und verseht, beim Gehen erhebliche Behinderung	1
10	schwerer Sturm	Bäume werden entwurzelt, Baumstämme brechen, Gartenmöbel werden wegeweht, größere Schäden an Häusern, selten im Landesinneren	2
11	orkanartiger Sturm	heftige Böen, schwere Sturmschäden, schwere Schäden an Wäldern (Windbruch), Dächer werden abgedeckt, Autos werden aus der Spur geworfen, dicke Mauern werden beschädigt, Gehen ist unmöglich; sehr selten im Landesinneren	3
12	Orkan	schwere Sturmschäden und Verwüstungen; sehr selten im Landesinneren	3

Quelle: <http://de.wikipedia.org/wiki/Beaufortskala>

HINWEIS

Zu beachten ist, daß geographische und bauliche Einflüsse vorherrschende Windgeschwindigkeiten am Einbauort des Tores beträchtlich verändern können. So können auf der Gegenseite einer Halle vorhandene Öffnungen („Sogkräfte“) oder große Fassadenflächen um das Tor die Belastung für dieses beträchtlich erhöhen.

Die für die Schnelllauf Tore der Marke ASSA ABLOY zulässigen Windklassen entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Verkaufsunterlagen.

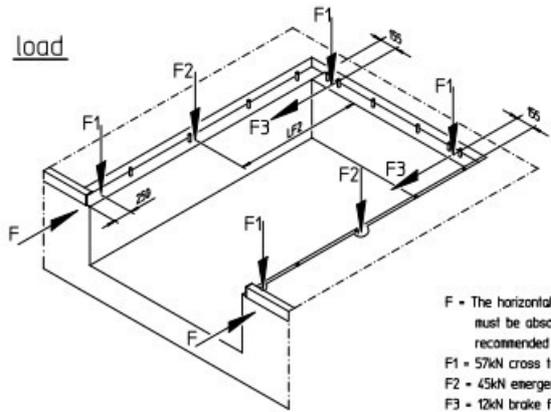
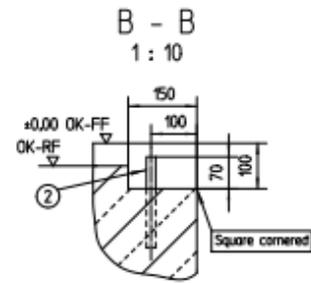
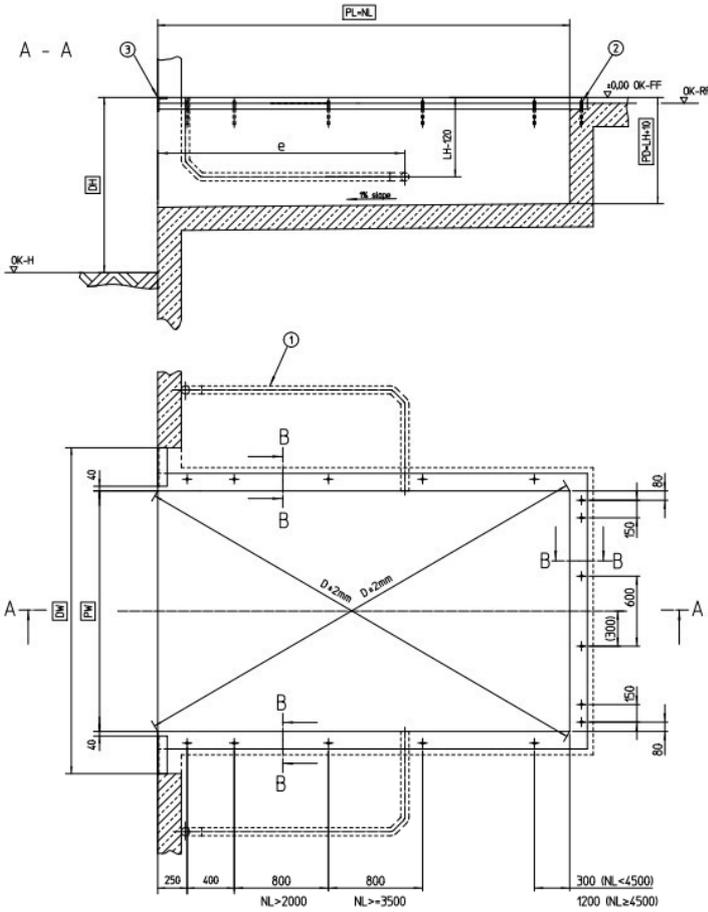


Follow us:



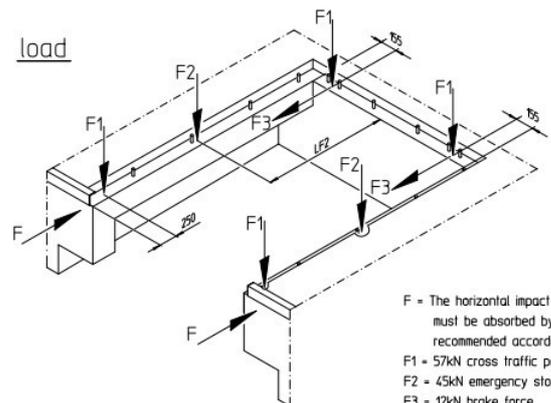
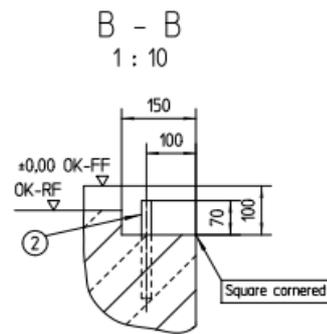
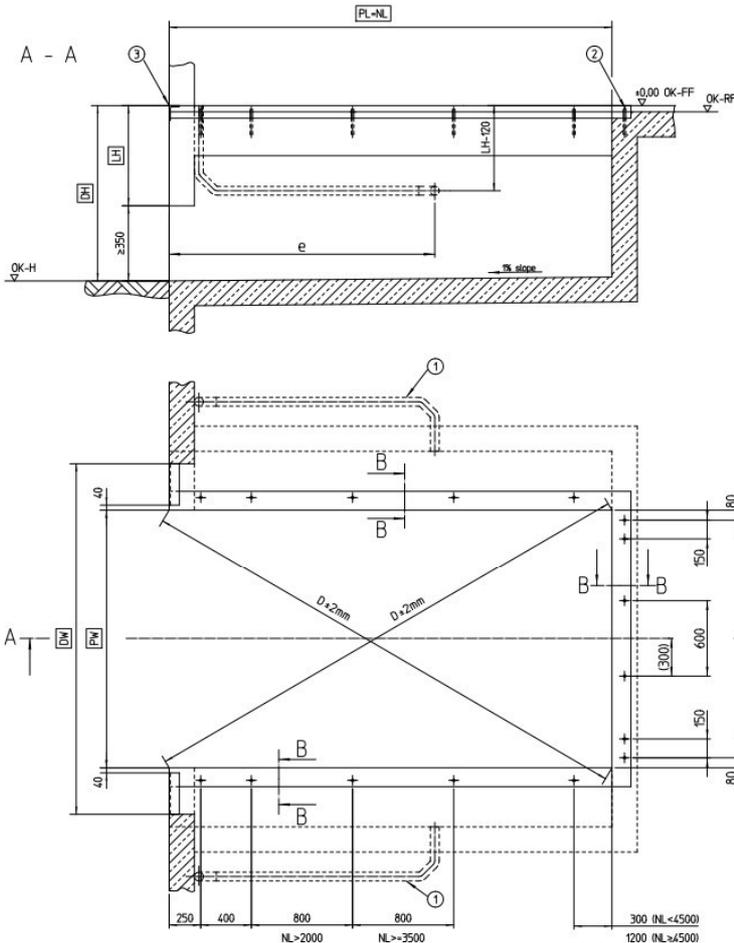
Please enter ASSA ABLOY Entrance in the channel's search field.

Grubenplan OHNE Unterfahrbarkeit



F = The horizontal impact load F (100kN) must be absorbed by the structure, recommended according to DIN 1055-9
 F1 = 57kN cross traffic position
 F2 = 45kN emergency stop
 F3 = 12kN brake force

Grubenplan MIT Unterfahrbarkeit



F = The horizontal impact load F (100kN) must be absorbed by the structure, recommended according to DIN 1055-9
 F1 = 57kN cross traffic position
 F2 = 45kN emergency stop
 F3 = 12kN brake force

Auswahlhilfe

Tragkraft gemäß EN 1398

Die EN 1398 beschreibt drei zentrale Definitionen zur Tragkraft.

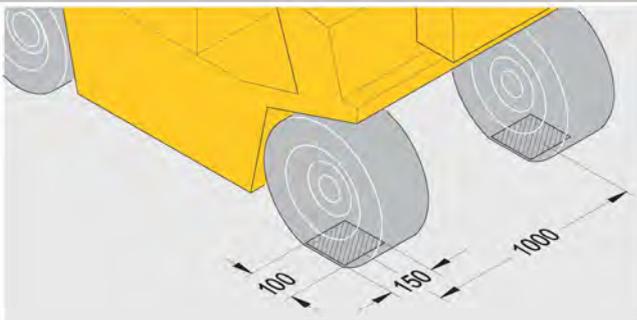
Nennlast

Mit Nennlast bezeichnet man das Gesamtgewicht der Güter, des Gabelstaplers und des Fahrers.



Achslast

Achslasten müssen auf zwei rechteckigen Aufstandsflächen im Abstand von 1 m von Mitte zu Mitte angenommen werden. Diese Flächen dürfen nur angesetzt werden, sofern die tatsächlichen Bedingungen keine ungünstigere Lastannahme erfordern. Die Größe der Aufstandsfläche [mm²] ergibt sich aus der Radlast [N] geteilt durch 2 [N/mm²]. Das Verhältnis der rechteckigen Aufstandsfläche ist W:L = 3:2.



Die Abmessungen in der Abbildung entsprechen einer Überladebrücke mit einer Tragkraft von 60 kN.

Dynamische Last

Die dynamische Last ist die Bewegung der Nennlast und ist auch der Druck auf das Plateau der Überladebrücke, den der sich bewegende Gabelstapler erzeugt.



Auswahl Tragkraft

Die Tragkraft der Überladebrücke muss immer größer als die Nennlast sein.

Beispiel

Gewicht des Gabelstaplers	3.600 kg
Gewicht der Waren	1.500 kg
Gewicht des Fahrers	100 kg
Gesamtgewicht/Nennlast	5.200 kg
Geeignete Tragkraft für die Überladebrücke	6.000 kg/60kN

Das 6 Tonnen (60kN) DL6020T Teledock ist standardmäßig mit einem Tränenblech der Stärke 8 mm (8/10) ausgestattet.

ASSA ABLOY Docking Systems

Auswahl Länge der Überladebrücke

Messen Sie bei der Bestimmung der Länge der Überladebrücke den maximalen Höhenunterschied zwischen der Ladefläche und der Rampenhöhe. Bestimmen Sie dann, welche Flurförderfahrzeuge eingesetzt werden, und schlagen Sie die maximale Steigung nach, unter der die Flurförderfahrzeuge eingesetzt werden dürfen.

Fahrzeug	Maximale Steigung
Rollwagen	3%
Handhubwagen	3%
Elektrischer Hubwagen	7%
Gabelstapler (Batterie)	10%
Gabelstapler (Gas / Benzin)	15%

Die Berechnung

Minimale Länge der Überladebrücke = Höhenunterschied / Steigung (%)

Beispiel

Fahrzeug:	Elektrischer Hubwagen (max. 7 % Neigung)
Fahrzeughöhe:	1350 – 1.000 mm
Rampenhöhe:	1.150 mm

Der Unterschied zwischen Fahrzeug- und Rampenhöhe = 175 mm

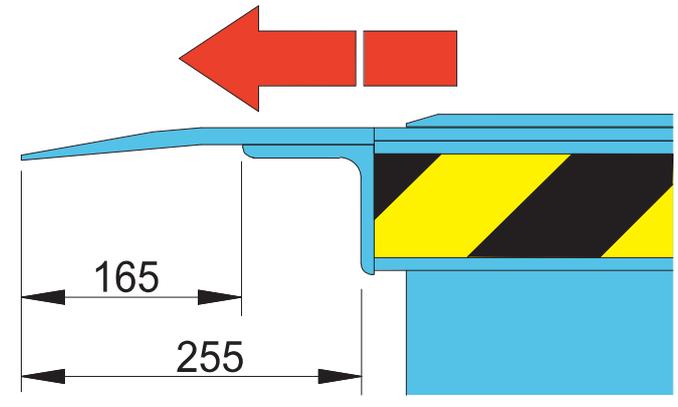
$175 \text{ mm} / 7\% = 2.500 \text{ mm}$ Überladebrückenlänge

Nennbreite

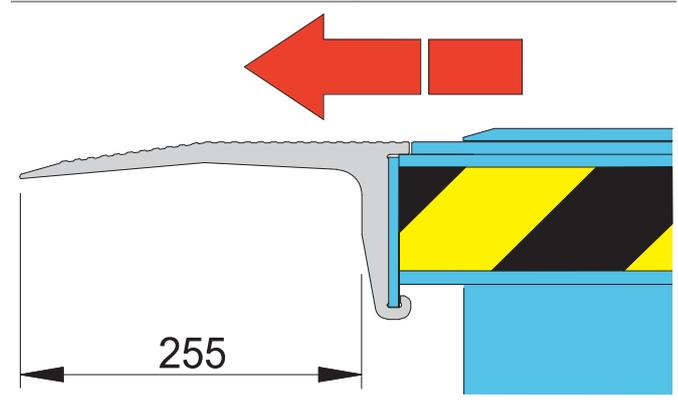
Die korrekte Nennbreite muss min 700 mm breiter sein, als das breiteste Flurförderfahrzeug.

Freiraum unter dem Vorschub

Stahlaufleger



Aluminiumauflager

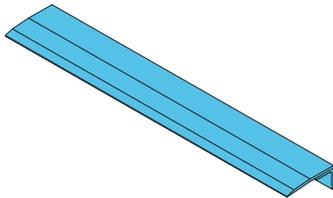


ASSA ABLOY Docking Systems

Vorschub

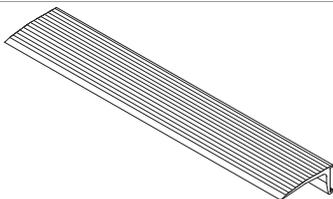
Material

Stahl Vorschub



Der Vorschub aus Stahl ist für die Verwendung bei hohen Lasten vorgesehen. Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.

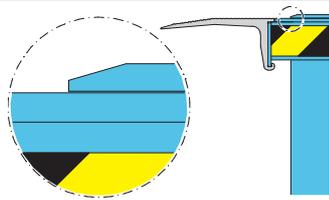
Aluminium Vorschub



Der Vorschub aus Aluminium ist für maximalen Komfort bei weniger schweren Lasten vorgesehen.

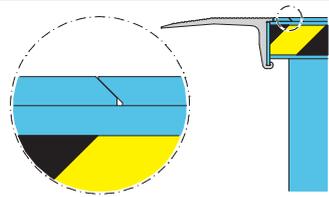
Vorschub Ausführung

Standard-Vorschub



Wenn der Standard-Vorschub ausgefahren wird, entsteht zwischen dem Keil und dem Plateau der Überladebrücke immer eine Erhebung. Die Länge des Vorschubs beträgt 500 mm oder 1.000 mm.

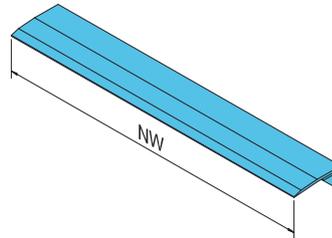
Ergo-Vorschub



Wenn der Ergo-Vorschub auf der gleichen Höhe wie das Überladebrückenplateau vollständig ausgefahren wird, werden durch den ebenen, schwellenfreien Übergang Stöße reduziert. Die maximale Puffertiefe beträgt 100 mm. Die Länge des Ergo-Vorschubs beträgt 345 mm.

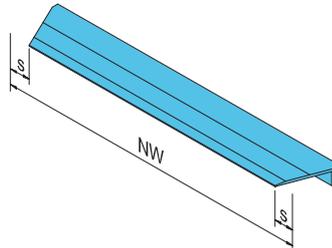
Klappkeiloptionen

Standard Vorschub



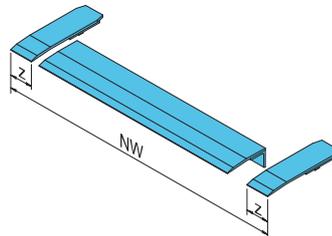
Der Standard Vorschub ist eine einzige rechteckige Lippe, die in einem Fuhrpark von Fahrzeugen mit Standardgröße eingesetzt werden kann.

Schrägschnitt Vorschub



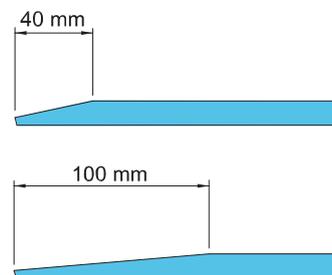
Ein Vorschub mit Schrägschnitt stellt sicher, dass die Lippe die Ladefläche des LKWs erreicht, sogar wenn der LKW nicht in exakter Zentralposition geparkt ist. Beugt Schäden am LKW und Unterbrechungen des Andock-Verfahrens vor. $s = 100 \text{ mm}$

2 Einstoßungen



Für Anwendungen bei Fahrzeugen verschiedener Breite kann der Vorschub mit 2 Einstoßungen geliefert werden. Auf jeder Seite wird ein 140 mm breites Segment nach hinten geschoben, wenn ein kleineres Fahrzeug andockt.

Anschliff



Der Standard Klappkeil aus Stahl hat einen 40 mm Anschliff. Optional gibt es auch einen 100mm Anschliff, um maximalen Komfort und einen sanften Übergang des Auflagers zu ermöglichen.

Referenzprojekte

Gewerbe, Industrie & Logistik

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in
door opening solutions





Neue Logistik-Maßstäbe und höchste Standards bei der Bewahrung der Kühlketten



Hintergrund

MPREIS ist Tirol's zweitgrößter Arbeitgeber und auch beliebtester Supermarkt. Um diesen Erfolg aufrechtzuerhalten, setzt MPREIS neue Maßstäbe im Kühlketten-Management.



Herausforderung

Mit professionellen Logistiklösungen wird nun für die durchgehende Aufrechterhaltung der gesamten Kühlkette vom eigenen Produktionsbetrieb mit Bäckerei und Wurstverarbeitung in Völs in Tirol bis zur Einlagerung der Waren in den rund 230 MPREIS-Märkten in Österreich und Italien gesorgt.



Lösung

Die Entscheidungskriterien, mit ASSA ABLOY Entrance Systems zusammenzuarbeiten, waren die höchste Erfüllung des sensiblen Kühlketten-Managements und professionellste Projektabwicklung direkt vor Ort mit kompetenter Integration der Logistiklösung in die moderne Edelstahl-Architektur. Diese Ziele wurden mit großem Erfolg realisiert.



Wichtige Resultate:

- Während des Projektes fungierte ein Tiroler Projektleiter von ASSA ABLOY als täglicher Ansprechpartner vor Ort.
- Die Logistiklösung beinhaltet mitunter feuerverzinkte Überladebrücken sowie Näherungssensoren in den Torabdichtungen für die LKW-Erkennung, wonach erst dann eine Toröffnung möglich wird.
- 100% automatisch geschlossenes Tor, wenn kein LKW andockt ist
- Keine Unterbrechung der Kühlkette
- Langjährige Erfahrung von ASSA ABLOY Entrance Systems im Projektmanagement

Mehr Informationen für Ihre automatischen Eingangslösungen erhalten Sie bei ASSA ABLOY Entrance Systems GmbH unter Tel: 01 914 55 37.



Dank ASSA ABLOY – höchste Sicherheitslevels bei allen Tor- und Verladeanlagen

Hintergrund

Als zertifiziertes TAPA-Unternehmen legt der Schenker & Co AG Konzern mit 12 Geschäftsstellen und mehreren Nebenlagern in Österreich größten Wert auf Sicherheit – sowohl für Waren als auch für Mitarbeiter.

Herausforderung

Deshalb war das der erklärte Auftrag der österreichischen Schenker & Co AG Geschäftsführung an ASSA ABLOY Entrance Systems – die Sicherheit für Waren und Personen zu erhöhen, gleichzeitig dabei Kosten zu senken.

Lösung

Das komplette Lösungsangebot von ASSA ABLOY Entrance Systems hat die Schenker & Co AG vollstens überzeugt:

Mit der Servicevereinbarung „Annual Bronze“ für über 1.500 Türen, Tore, Schnellauftore, Brandschutztüren und Überladebrücken garantiert ASSA ABLOY Entrance Systems die Umsetzung höchster

Servicestandards, regelmäßige Wartungen, gesetzliche Sicherheitsinspektionen und eine 24-h-Servicehotline. Zudem sorgen Modernisierungskits für höhere Sicherheit.

Wichtige Resultate:

- Die Vereinfachung der TAPA Zertifizierungen für die Geschäftsstellen dank doppelter Sicherheitsverriegelung bei den Toren.
- Bessere Beleuchtung des Verladebereiches dank Einfahrhilfen und Verladeleuchten.
- Reduktion der Anfahrtschäden bei den Torabdichtungen.
- Mangelfreier Sicherheitszustand aller Anlagen dank hoher Qualitätsstandards bei Überprüfungen und Wartungen.
- Massive Kostensenkungen aufgrund vereinheitlichter Lieferantenbündelung.

Mehr Informationen für Ihre automatischen Eingangslösungen erhalten Sie bei ASSA ABLOY Entrance Systems GmbH unter Tel: 01 914 55 37.



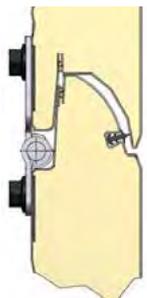


© ASSA ABLOY Entrance Systems AAE5_Referenz_Nothegger_2017

„Alles aus einer Hand“ in der Lagerlogistik



Vorschubbrücke



Logistiktor-Detail

Die Nothegger Transport Logistik GmbH aus St. Ulrich am Pillersee wurde 1992 gegründet und verfügt über 15 internationale Niederlassungen mit einem Fuhrpark von über 700 Fahrzeugen. Effiziente Lagerlogistik ist wichtig, um im Wettbewerb zwischen dem Familienunternehmen Nothegger gegenüber internationalen Konzernen zu bestehen.

Daher kümmert sich Herr Nothegger persönlich um die Lieferantenauswahl bei dem Kernprozess der Verladestationen. Dabei wird besonderes Augenmerk auf schnellste Verladung bei geringmöglichstem Energieverlust gelegt. Lange Lebensdauer wird vorausgesetzt und daher setzt man auf hochwertige Produkte mit niedrigen Lebenszykluskosten.

Als Lösung bei den Überladerampen setzt man auf stationäre Überladebrücken der Marke Crawford von ASSA ABLOY Entrance Systems. Die Rampen sind mit 2 Hubzylinder und einem Vorschub ausgestattet, welcher stufenlos beliebig weit in den LKW Laderaum aufgelegt wird. So kann ungenaues Andocken ausgeglichen werden. Mit der Kombinationssteuerung Tor/Rampe entsteht die perfekte Kombination zwischen der Überladebrücke und einem isolierten Paneeltor.

Das Tor ist ein Crawford-Logistik-Sektionaltor mit glasfaserverstärkten Scharnieren und Paneelen ausgestattet. Die Paneele liegen aufeinander auf und so erhält

das Logistiktor deutlich mehr Robustheit und Sicherheit gegenüber „Nicht-Logistiktoren“.

Das Ergebnis erkennt der Unternehmer in den Lagerkennzahlen:

- 20 Minuten schnellere Verladung gegenüber Überladebleche. Mehrere Verladungen pro Tag mit weniger Standzeiten.
- Torabdichtungen, die dank Regenrinne 100% weniger Regenwasseranfälligkeit haben und gleichzeitig die doppelte Materialstärke aufweisen,
- Ein Sektionaltor, welches eine thermische Trennung innerhalb des Fingereinklemmschutzes hat und so im geschlossenen Zustand für den besten Schutz gegen Energieverluste sorgt.
- Als Unternehmen mit Stammsitz in Tirol steht der Fa. Nothegger ein Tiroler Verkaufsberater für alle Läger zur Seite – von der Beratung, über die Projektabwicklung bis hin zum Service oder Modernisierung. Auch wenn das Unternehmen automatische Türen oder Schnellauftore benötigt – ASSA ABLOY Entrance Systems bietet „alles aus einer Hand“.

Mehr Informationen für Ihre automatischen Eingangslösungen erhalten Sie bei ASSA ABLOY Entrance Systems GmbH unter Tel: 01 914 55 37.



© ASSA ABLOY Entrance Systems AAES_Referenz_TNT_2017



Zeiteinsparungen für schnelleres Service



Hintergrund

Als global führender Anbieter und Partner für weltweite Expressdienste und Logistiklösungen zählt TNT Express täglich auf kompetente Mitarbeiter, zuverlässige Geschäftspartner und pünktliche Lieferung der Sendungen, um Unternehmen, Märkte und Menschen auf verantwortungsvolle Weise weltweit miteinander zu verbinden.

Herausforderung

Um die große Verantwortung noch besser umzusetzen, suchte TNT Express einen starken Geschäftspartner und beauftragte ASSA ABLOY Entrance Systems mit einer Mission – für TNT Express Aufwand, Zeit und Kosten zu sparen!

Lösung

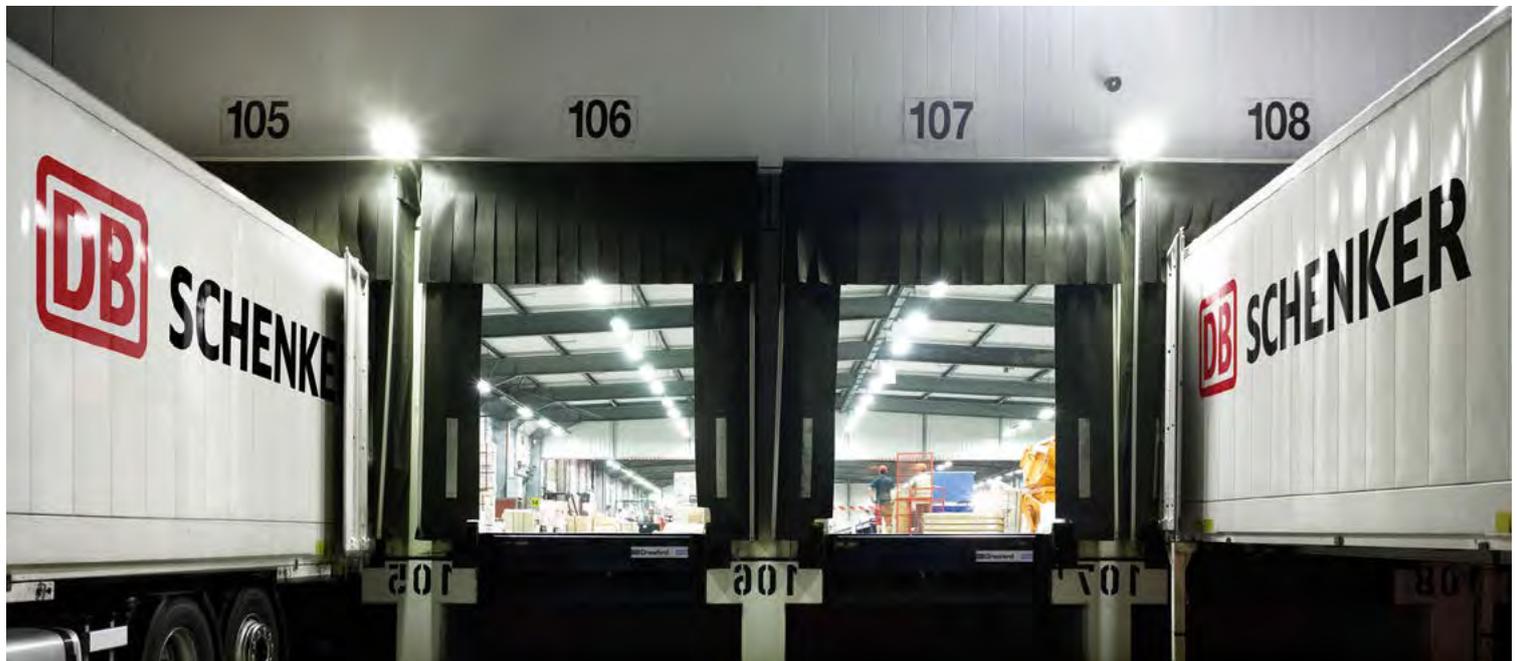
Mit der Servicevereinbarung „Annual Bronze“ für über 100 Anlagen in 6 Zentrallagern garantiert ASSA ABLOY Entrance Systems nun die Umsetzung höchster Service- und Qualitätsstandards, regelmäßige Wartungen, gesetzliche Sicherheitsinspektionen und eine 24-h-Servicehotline und damit höchste Effizienz, Zeit- und Kosteneinsparungen.

Wichtige Resultate:

- Erhöhte Effizienz und Kosteneinsparungen durch Reduktion von 9 Lieferanten auf einen österreichweiten Ansprechpartner mit einer Zeitersparnis von mindestens 25 Stunden pro Lieferant im Jahr.
- Kompetenter Service für alle Anlagen aller Marken und das alles aus einer Hand.

„Ich bin von den lösungsorientierten Mitarbeitern bei ASSA ABLOY Entrance Systems begeistert“, meint Herr David Kristen, Purchasing Supervisor bei TNT Express.

Mehr Informationen für Ihre automatischen Eingangslösungen erhalten Sie bei ASSA ABLOY Entrance Systems GmbH unter Tel: 01 914 55 37.



© ASSA ABLOY Entrance Systems AAES, Referenz... SSchenker & Co AG_2017



Hervorragende Kosten- und Anlagentransparenz dank ASSA ABLOY e-maintenance®

Hintergrund

Als Logistikunternehmen mit 12 Geschäftsstellen und mehreren Nebenlagern legt der Schenker & Co AG Konzern größten Wert auf Kostentransparenz.

Herausforderung

Deshalb war dies auch der erklärte Auftrag des österreichischen Schenker & Co AG Einkaufsteams an ASSA ABLOY Entrance Systems – die Kosten- und Anlagentransparenz österreichweit zu erlangen.

Lösung

Das komplette Lösungsangebot von ASSA ABLOY Entrance Systems hat die Schenker & Co AG vollstens überzeugt:

Mit der Servicevereinbarung „Annual Bronze“ für über 1.500 Türen, Tore, Schnellauftore, Brandschutz Tore und Überladebrücken garantiert ASSA ABLOY Entrance Systems die Umsetzung höchster Servicestandards, regelmäßige Wartungen, gesetzliche Sicherheitsinspektionen und eine 24-h-Service-hotline. Zudem sorgt das moderne Kontrollsystem

von ASSA ABLOY Entrance Systems über eine Online-Verbindung zum e-Maintenance® System für eine 100%ige Kosten- und Anlagentransparenz, die österreichweit und sofort abrufbar für die Facility Manager zur Verfügung steht.

Dadurch erhält die Schenker & Co AG den vollständigen Zugang zu Echtzeiten und Informationen zu den Zuständen der gesamten Anlagen.

Wichtige Resultate:

- Online Datenbank mit allen Inspektionsberichten und Arbeitsberichten.
- Anlagenzustände jederzeit live abrufbar.
- Budgetplanung für die Folgejahre.
- Online-Reporting über Reaktionszeiten von ASSA ABLOY Entrance Systems mit 100%iger Kosten- und Anlagentransparenz.

Mehr Informationen für Ihre automatischen Eingangslösungen erhalten Sie bei ASSA ABLOY Entrance Systems GmbH unter Tel: 01 914 55 37.



ASSA ABLOY Entrance Systems hat sich als führender Anbieter auf automatische Eingangslösungen zur Sicherung eines effizienten Fahrzeug-, Waren- und Personenverkehrs spezialisiert. Mit unserer weltweiten Präsenz, einem umfassenden Produktangebot sowie einem flächendeckenden Servicenetz helfen wir Kunden, ihren Betrieb jederzeit zuverlässig, sicher und nachhaltig führen zu können. ASSA ABLOY Entrance Systems ist ein Geschäftsbereich von ASSA ABLOY.



© ASSA ABLOY Entrance Systems AAES, Referenz_Granit Bau_2017



25 Ladehäuser in nur 25 Tagen – optimales Projektmanagement – da vertrauen wir auf ASSA ABLOY!



Hintergrund

Eine der größten Generalunternehmen Österreichs ist die Granit Bau in Graz. Erfolgreich hat Granit Bau in den letzten Jahren mit fachlich höchster Kompetenz österreichweit expandiert und legt dabei großen Wert auf Kontinuität und Kundenzufriedenheit.

Vision

Die Prämisse für ein erfolgreiches Bauprojekt ist für Granit Bau das Projektmanagement eines langjährigen Herstellers sowie die strikte Einhaltung von Terminen, um Verzögerungen von vornherein auszuschließen und Projekte zeitgerecht zu vollenden.

Lösung

Mit ASSA ABLOY Entrance Systems war dieses Ziel realisierbar und so wurden 25 Ladehäuser im Cargo Center Graz binnen drei Wochen aufgebaut und mit höchsten Sicherheitsstandards und professionellen Logistiklösungen erfolgreich in Betrieb genommen.

Wichtige Resultate:

- Gemeinsame Entwicklung von Zeit- und Projektplänen
- Termingerechte Ausführung
- Langjährige Erfahrung von ASSA ABLOY Entrance Systems im Projektmanagement
- Keine Verzögerungen am Bau

Mehr Informationen für Ihre automatischen Eingangslösungen erhalten Sie bei ASSA ABLOY Entrance Systems GmbH unter Tel: 01 914 55 37.



© ASSA ABLOY Entrance Systems AAES_Referenz_Steiner Haustechnik_2019

Kundenspezifische Lösungen von der Planung bis zum Service



Hintergrund

Die STEINER HAUSTECHNIK KG ist ein mittelständisches Unternehmen, das Installateure mit innovativen Produkten rund um die Haustechnik beliefert. Kernkompetenz des familiengeführten Unternehmens sind Dienstleistungen der Produktbereiche Sanitär, Heizung, Klima/Lüftung sowie Installation.

Herausforderung

Gerade im Logistikbereich ist es sehr wichtig, immer für schnelle und sichere Prozessabläufe zu sorgen. Ebenso spielen im Tor- und Verladetechnikbereich nachhaltige Energieeinsparungen eine große Rolle. Dies bestmöglich umzusetzen war die Herausforderung, die STEINER HAUSTECHNIK KG an ASSA ABLOY gestellt hat.

Vision

Verladestationen und Schnellauftore, die einen möglichst flüssigen Prozess im Warenumschlag gewährleisten – bei denen Sicherheit und Benutzer-

freundlichkeit genauso wesentlich sind wie die Serviceleistungen im laufenden Betrieb der Anlagen.

Lösung

Die Spezialisten von ASSA ABLOY Entrance Systems wurden von Beginn an in die Planung involviert, um – von der Umsetzung bis zum Service – diese Vision gewährleisten zu können.

Resultate kurz zusammengefasst:

- Planungsunterstützung vom Spezialisten für Tür-, Tor- und Verladetechnik
- 3 D-Modelle für Tür-, Tor- und Verladebrücken (BIM Objekte)
- alles aus einer Hand (Tür, Tor und Verladetechnik)
- Projektbegleitung vom Entwurf bis zum Service danach

Mehr Informationen für Ihre automatischen Eingangslösungen erhalten Sie bei ASSA ABLOY Entrance Systems Austria GmbH unter Tel: 01 914 55 37.

Service-Lösungen

ASSA ABLOY

Automatische Tür-, Tor- und Verladesysteme

ASSA ABLOY Entrance Systems

Experience a safer
and more open world





*Instandhaltung
& Modernisierung*

ASSA ABLOY
ASSA ABLOY Entrance Systems



Immer verfügbar und stets in Ihrer Nähe

Wir sind Ihr lokaler Servicepartner

Der Service, den Sie verdienen

Unser Bestreben ist, jederzeit der strategischste, innovativste und professionellste Servicepartner unserer Branche zu sein. Die Sicherheit Ihrer Mitarbeiter sowie der reibungslose Waren- und Personenfluss haben bei uns höchste Priorität. Wir sind stolz auf unsere individuell angepassten Servicelösungen. Sie können immer sicher sein, dass Sie einen Servicepartner haben, der die Herausforderungen, vor denen Sie stehen, umfassend versteht.

Mit unserem umfassenden Know-how aus verschiedenen Branchen – von Produktionsbetrieben, Transport & Logistik, Einzelhandel, Gesundheitswesen, Hotel- und Gastgewerbe, Luftfahrt, Werften u. v. m. – verfügen wir über 60 Jahre Erfahrung beim Service von folgenden Tür- und Tortypen:

Automatiktüren

Karussell-Drehtüren, Schiebetüren und Drehflügeltüren

Industrietore und Verladeanlagen

Universal-Sektionaltore, schnellaufende Sektionaltore, isolierte Sektionaltore, vollverglaste Sektionaltore sowie Verladeanlagen und Verladezubehör

Schnellauftore

Maschinenschutzgitter, Schnellauftore für Innen- und Außeneinsatz, Schnellauftore für die Lebensmittelverarbeitung, Reinraumtore und Tore für die Materialverarbeitung



Sie möchten eine dringende Störung melden?

Wir sind für Sie da und bieten Service für alle Türen, Tore und Verladeanlagen. Marken- und herstellerunabhängig. Rufen Sie uns an:

[0800900990](tel:0800900990)

Aufträge zur Störungshebung können auch online angenommen werden.

Lokaler Störungs- und Reparaturservice

Für Ihren sofortigen Servicebedarf bei automatischen Tür-, Tor- und Verladeanlagen nutzen Sie unsere spezielle 24/7-Service-Hotline. Wir befinden uns immer in Ihrer Nähe und können unsere qualifizierten Servicetechniker sofort auf den Weg schicken.

24/7-Service

Dank unserer Präsenz vor Ort und schnellen Reaktionszeiten können im Falle eines Anlagenausfalls Störungen in Ihren Betriebsabläufen minimiert werden.

Erstmalig und langfristig

Unser umfangreiches Ersatzteillager und die geschulten Servicetechniker sorgen für erstmalige und langfristige Reparaturen.

Original-Ersatzteile

Als Hersteller verwenden wir immer Original-Ersatzteile, um Ihre Tür-, Tor- und Verladeanlagen stets in einem perfekten Zustand zu halten.

Service für alle Tür-, Tor- und Verladeanlagen

Türen und Tore und Verladeanlagen bieten Ihnen stets einen vollständigen Überblick.





Immer verfügbar und stets in Ihrer Nähe

Wir sind Ihr lokaler Servicepartner

Servicevereinbarung

Halten Sie die Kosten im Zaum und bekommen Sie zusätzliche Sicherheit mit einer Servicevereinbarung, die ganz auf Ihren Betrieb abgestimmt ist.

Flexible Wartungspakete

Unsere verschiedenen Servicepakete ermöglichen Ihnen eine hohe Flexibilität und maßgeschneiderte Lösungen für jeden Bedarf. Alle Wartungspaketebieten Sicherheit, Einhaltung von gesetzlichen Richtlinien und Vorschriften sowie Qualitätskontrollen.

Digitale und vernetzte Technologie

Mit unserer digitalen e-maintenance Lösung und unserer vernetzten IoT-Lösung ASSA ABLOY Insight bekommen Sie den Zugang zu Echtzeitdaten, Analysen und eine Rundum-Übersicht für maximale Kontrolle.

Konformität mit gesetzlichen Vorschriften

Die geltenden Vorschriften und Richtlinien können sich mit der Zeit ändern. Unsere Wartungs- und Instandhaltungsprogramme folgen immer den aktuellsten Entwicklungen.

Vorbeugende Wartung

Als Ihr Servicepartner steigern wir Ihre Betriebslaufzeit durch regelmäßige geplante Wartungsbesuche und den Austausch veralteter Bauteile.

Sichere Budgetplanung

Umfassender Service und planbare Instandhaltungsmaßnahmen sorgen für Ihre Sicherheit in der Budgetplanung - ganz ohne Überraschungen..



Upgrades & Modernisierung

Damit Ihre Automattüren, Industrietore, Schnelllauf-tore und Veladesysteme stets optimal funktionieren, bieten wir eine Vielzahl an Upgrades auf neueste Technik an.

Verlängerte Lebensdauer

Eine verlängerte Lebensdauer und nachhaltige Aufrüstung Ihrer Tür- und Toranlagen, reduziert auch Ihre Gesamtbetriebskosten.

Steigerung der Energieeffizienz

Mit gut funktionierenden Eingangslösungen bleiben die Energiekosten immer unter Kontrolle.

Betriebliche Abläufe ändern sich

Wir passen Ihre Tür-, Tor- oder Verladeanlagen immer an Ihre veränderten betrieblichen Bedürfnisse an. So können Sie sich dank neuester Technik immer auf eine optimale Funktionsfähigkeit verlassen können.

Einhaltung von Normen

Wir bieten Upgrade-Kit, mit denen Sie die Konformität Ihres Betriebs sicherstellen können.



[Kontaktieren Sie uns und lassen Sie sich beraten, wie wir Sie unterstützen können](#)

[+431914553789](tel:+431914553789)

service-tor.at.entrance@assaabloy.com

www.assaabloyentrance.at/de/kontakt/

ASSA ABLOY Austria GmbH

zählt zu den führenden Spezialisten für mechanische und elektronische Schließsysteme am österreichischen Markt. Als verlässlicher und zukunftsorientierter Partner unserer Kunden stehen Qualität, Flexibilität, Service und ein hohes Engagement im Mittelpunkt unseres unternehmerischen Handelns.

Türschließer

Ob im privaten, gewerblichen oder öffentlichen Bereich, ob leichte oder schwere Tür, die Türschließer von ASSA ABLOY passen in nahezu jeder Situation. Der modulare Aufbau erleichtert die Planung, die intelligenten Einstell- und Montagefeatures sorgen für geringen Aufwand bei der Installation. Selbst schwere Türen lassen sich durch den abnehmenden Gegendruck des Türschließers leicht öffnen - und das schon bei gering geöffneter Tür und unter Beibehaltung einer hohen Schließkraft.



Schließanlagen

Das Wichtigste vorneweg: Ganz gleich, ob die Entscheidung für eine mechanische oder eine mechatronische Schließanlage fällt – es ist in jedem Fall eine Entscheidung für Qualität. Maßgeblich dafür, welche Art von Schließanlage Sie wählen, sind allein die individuellen Anforderungen und die gewünschte Organisation.



Zutrittskontrollen

Ob Tresorraum, Entwicklungsabteilung oder Labor: Es gibt Bereiche, die sind „Verschluss-Sache“ und das allein deshalb, weil die Übergriffe auf Eigentum von Jahr zu Jahr zunehmen. Zutrittskontrollanlagen von Effeff regeln auf effektive Weise den Zugang des berechtigten Personenkreises zu geschützten Bereichen, ohne diesen unnötig zu behindern.



Rettungswegtechnik

Die Forderung nach kompromissloser Sicherheit für Menschen und dem höchstmöglichen Schutz von Sachwerten erfüllt effeff umfassend mit seinen Rettungswegsystemen. Vertrauen Sie im Gefahrenfall auf das Know-how und die Zuverlässigkeit von effeff. Unsere Rettungswegsysteme gewährleisten einen sicheren Betrieb der Fluchtwegtür, unabhängig ob die Tür automatisch verriegelt oder berechtigt benutzt werden soll. Eine absolut sichere Nutzung der Fluchtwege im Gefahrenfall ist jederzeit gewährleistet.



So erreichen Sie uns schnell und bequem!

ASSA ABLOY Austria GmbH
Hütteldorfer Straße 216 c
A-1140 Wien

Tel: +43 1 212 51 11

Fax: +43 1 212 51 17

E-Mail: wien@assaabloy.com

ASSA ABLOY Global Solutions

Jeden Tag ermöglicht ASSA ABLOY Global Solutions seinen Partnern, mehr als 5 Millionen Gäste in Hotels und anderen Einrichtungen einen hervorragenden Service zu bieten. Unser Unternehmen ist einer der weltweit führenden Hersteller von elektronischen Schließsystemen für Hoteleinrichtungen. Wir setzen auf innovative Technologie, dabei bieten wir innovative Lösungen für Einrichtungen, wo Gäste übernachten und die Zugriffsrechte zentral verwaltet werden.

Mobile Access



Elektronische Schlösser



Polarbar Minibar



Zubehör



Elektronische Zimmersafes



Visionline



Vertriebspartner in Österreich:

AMEYA

Mark Kleinmeulman Sales Manager

Ameya GmbH
Gregor-Mendel-Str. 46
A-1190 Wien
www.ameya.at

T: +43 1 523 3000
F: +43 1 523 3000 33
M: +43 699 1099 3209
mkleinmeulman@ameya.at

Willkommen bei ASSA ABLOY Entrance Systems

Ihr Ansprechpartner für alle Anforderungen

Automatische Türen und Tore verbinden Menschen, Waren, Fahrzeuge und Orte - schnell, effizient und sicher. Wir bei ASSA ABLOY Entrance Systems fördern den Personen- sowie Waren- und Materialfluss in Ihrem Betrieb. Wir stellen automatische Tür- und Torsysteme für die Vorder- und Rückseite sowie die Innenräume Ihres Gebäudes bereit.

Unsere Geschäftsbereiche			
			
ASSA ABLOY Group Weltweit führender Anbieter von Zugangslösungen. Täglich erleben Milliarden von Menschen mit unserer Hilfe eine offenere und sichere Welt.	Opening Solutions Marktführer von Tür- und Zugangslösungen für Wohngebäude, Unternehmen und Institutionen.	Global Solutions Komplette Zugangslösungen für branchenspezifische Anforderungen, wie z. B. Hotels oder Senioreneinrichtungen.	Entrance Systems Automatische Tür-, Tor- und Verladeanlagen sowie Service für einen effizienten und sicheren Waren- und Personenverkehr.

Ein Lieferant und Servicepartner für Ihren gesamten Bedarf

Das umfangreiche Produktportfolio von ASSA ABLOY Entrance Systems beinhaltet automatische Tür- und Torsysteme und entsprechenden Service. Sie haben damit die einmalige Gelegenheit, Ihren gesamten Bedarf bei Tür- und Torsystemen bei einem einzelnen Lieferanten zu decken. Unsere Services umfassen auch Support- und Beratungsleistungen während des gesamten Bauvorgangs sowie Instandhaltung und Modernisierung, damit Ihr Betrieb immer reibungslos arbeiten kann.

Ihre Ansprechpartner der Architektur für die Segmente Handel, Hotellerie, Gesundheitswesen sowie Produktion und Logistik



Klaus Hinterleitner
Automatische Türsysteme
Architektenberater Gebiet Nord-West
klaus.hinterleitner@assaabloy.com
+43 664 600 96 208

Andreas Söllinger
Industrietore, Verladebrücken
Architektenberater Österreichweit
andreas.soellinger@assaabloy.com
+43 664 600 96 715

Jochen Keglovits
Automatische Türsysteme
Architektenberater Gebiet Süd-Ost
jochen.keglovits@assaabloy.com
+43 664 600 96 244