

Produktdatablad

Dockingudstyr

ASSA ABLOY Dockingudstyr

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Copyright og ansvarsfraskrivelse

Selvom indholdet af denne publikation er udarbejdet med størst mulig omhu, påtager ASSA ABLOY Entrance Systems sig ikke ansvaret for skader, som kan opstå på grund af fejl eller udeladelser i denne publikation. Vi forbeholder os ligeledes retten til at foretage tekniske modifikationer/udskiftninger uden varsel.

Ingen rettigheder kan afledes af indholdet af dette dokument.

Farvelagte vejledninger: På grund af forskellige trykke- og udgivelsesmetoder kan der være afvigelser i farverne.

ASSA ABLOY som ord og logo er varemærker, der tilhører ASSA ABLOY Group.

Ingen del af denne publikation må kopieres eller publiceres ved hjælp af scanning, trykning, fotokopiering, mikrofilm eller på anden måde uden forudgående skriftlig tilladelse fra ASSA ABLOY.

© ASSA ABLOY 2006-2023.

Alle rettigheder forbeholdes.

Indhold

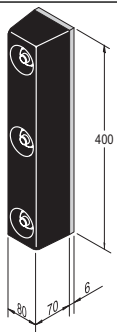
Copyright og ansvarsfraskrivelse.....	2
1 Udstyr.....	4
1.1 Buffere.....	4
1.1.1 RS.....	4
1.1.2 RB.....	4
1.1.3 RB med forplade af stål.....	4
1.1.4 RB med stålforside og topplade.....	4
1.1.5 RB med stålkonstruktion.....	4
1.1.6 RB med stålkonstruktion og frontplade i stål.....	4
1.1.7 Rullebuffer.....	5
1.1.8 EBH.....	5
1.1.9 EBF.....	5
1.1.10 Stålfjederbuffer 800.....	5
1.1.11 Stålfjederbuffer 600.....	5
1.2 ASSAABLOY DE6090DL – kraftigt LED-docklys.....	6
1.2.1 Anvendelse.....	6
1.2.2 Specifikationer.....	6
1.2.3 Set fra siden.....	6
1.2.4 Set ovenfra.....	7
1.2.5 Docklys XL.....	7
1.2.6 Set fra siden.....	7
1.2.7 Set ovenfra.....	7
1.3 ASSAABLOY DE6190FL – lampe med blæser.....	8
1.3.1 Anvendelse.....	8
1.4 ASSAABLOY DE6190WC stopklods.....	9
1.4.1 Anvendelse.....	9
1.4.2 Betjeningsmåde.....	9
1.4.3 Fordele.....	10
1.4.4 Oversigt.....	10
1.5 ASSAABLOY DE6090TLS trafiklyssystem.....	12
1.5.1 Anvendelse.....	12
1.5.2 Betjeningsmåde.....	12
1.5.3 Set forfra.....	12
1.5.4 Trafiklys.....	13
1.5.5 Sådan virker trafiklyssystem med bildetektering.....	13
1.5.6 Sådan virker stopklods med trafiklyssystem udendørs/indendørs.....	13
1.5.7 Nøglekontakt til deaktivering af slusefunktion.....	13
1.6 Hjørnetætninger.....	13
1.6.1 ES.....	13
1.6.2 ESR.....	14
1.6.3 Specifikationer.....	14
1.7 Tilbakningsstyr EG.....	14
1.7.1 Anvendelse.....	14
1.7.2 Installationsmåder.....	15
1.8 ASSAABLOY DE6190DI Dock-IN.....	16
1.8.1 Dock-IN Hvid.....	16
1.8.2 Dock-IN Rød.....	16
1.8.3 Dock-IN Hvid og Rød.....	16
1.8.4 Specifikationer.....	16
1.8.5 Dimensioner.....	16
1.8.6 Standard.....	17
1.8.7 Valgmuligheder.....	17
1.9 Skinnebeskyttelsessæt.....	17
2 Service, I kan stole på.....	18
Indeks.....	19

1 Udstyr

1.1 Buffere

Buffere foran på læsebroen absorberer energien fra et køretøj, der bevidst eller ubevidst rammer bygningen. Buffere findes i forskellige størrelser i faste eller bevægelige modeller og af gummi eller stålplade og fjederfunktion.

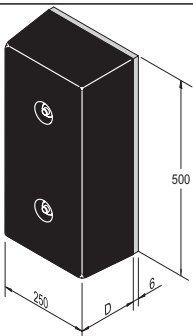
1.1.1 RS



Anvendelse

RS-bufferen er den økonomiske løsning til dockingstationer, hvor køretøjer af forskellig størrelse læsser af og på.

1.1.2 RB



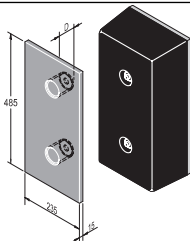
Anvendelse

RB-bufferen er et stort stykke fast gummi. Det er den universelle løsning til beskyttelse af bygninger og køretøjer.

Dybder til rådighed:

- 90 mm
- 140 mm

1.1.3 RB med forplade af stål



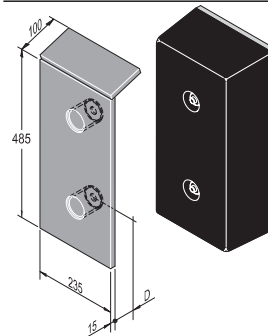
Anvendelse

RB-bufferen med en stålforplade giver en større beskyttelse af bygningen, og forlænger bufferens levetid.

Findes i 2 tykkelser:

- 90 mm
- 140 mm

1.1.4 RB med stålforside og topplade



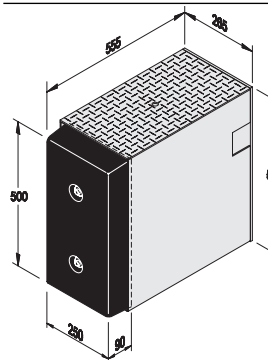
Anvendelse

RB-bufferen med stålbeskyttet forside og topplade er designet til køretøjer med høje vognlad som udskiftelige åbne vogne og containere.

Findes i 2 tykkelser:

- 90 mm
- 140 mm

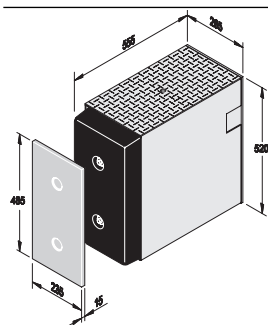
1.1.5 RB med stålkonstruktion



Anvendelse

RB-buffer med stålkonstruktion er designet til at skabe et sikkerhedsgab mellem læsebroen med 1000 mm teleskopnæb og lastbilen.

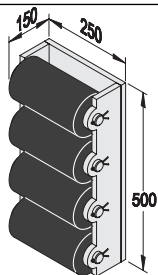
1.1.6 RB med stålkonstruktion og frontplade i stål



Anvendelse

RB-buffer med stålkonstruktion er designet til at skabe et sikkerhedsgab mellem læsebroen med 1000 mm teleskopnæb og lastbilen. Stålfrontpladebeskyttelsen øger bygningsbeskyttelsen og bufferens levetid.

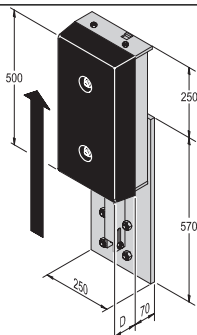
1.1.7 Rullebuffer



Anvendelse

Rulle bufferen er en særdeles robust løsning til læssebroer, hvor køretøjet bevæger sig meget op og ned under læsning og losning. Rulle bufferen er designet til køretøjer uden fremspringende elementer under bagdøren.

1.1.8 EBH

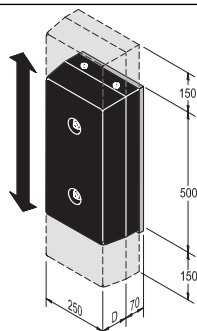


Anvendelse

EBH-bufferen er den ideelle løsning til dockingstationer, hvor køretøjer af forskellig størrelse læsser af og på. Denne buffer kan justeres lodret med en 'frigørelsesanordning'. Dybder til rådighed:

- 90 mm
- 140 mm

1.1.9 EBF



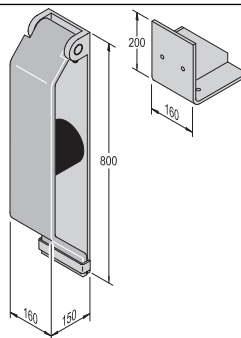
Anvendelse

EBF-bufferen er den ideelle løsning til dockingstationer, hvor køretøjer forventes at foretage betragtelige lodrette ændring i højden ved af- og pålæsning. Denne buffer følger lastbilens lodrette bevægelser.

Dybder til rådighed:

- 90 mm
- 140 mm

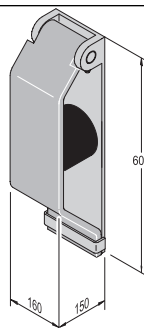
1.1.10 Stålfjederbuffer 800



Anvendelse

Denne 800 mm stålfjederbuffer er designet til anvendelser, hvor lastbilerne generelt er højere end rampens niveau.

1.1.11 Stålfjederbuffer 600



Anvendelse

Denne stålfjederbuffer er den ideelle beskyttelse af rampen såvel som selve lastbilen.

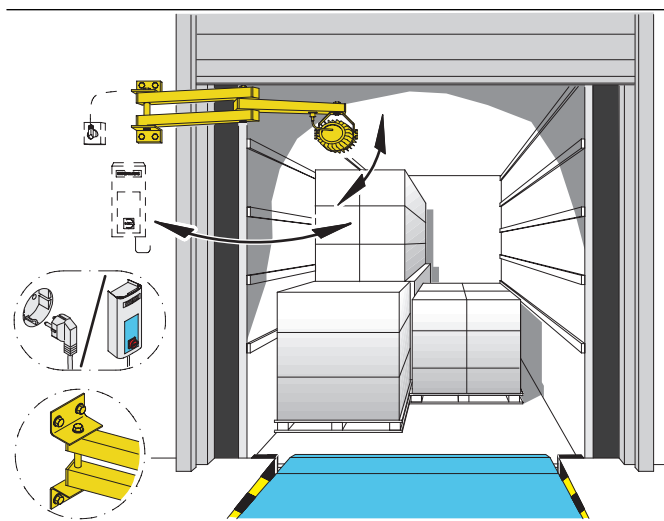
1.2 ASSA ABLOY DE6090DL – kraftigt LED-docklys

1.2.1 Anvendelse

Docklys er ofte en udsat enhed i dockingområdet, men det praktisk talt uforgængelige kraftige LED-docklys er den perfekte løsning til at få lys ind i lastvognen og dockingområdet. Det er designet med henblik på de mest krævende omgivelser og kan modstå hårde stød fra kørende gaffeltrucks uden at blive beskadiget. Kabinettet er fremstillet af støbt aluminium, mens linseinddækningen er af brudsikker polykarbonat. Tæthedsklassen på IP66 betyder, at docklyset er støvtæt og kan modstå vandsprøjt. LED-teknologien på 18 watt giver det kraftige LED-docklys lang levetid kombineret med lavt energiforbrug, samtidig med at det producerer kraftig belysning.

Standardinstallation med arm

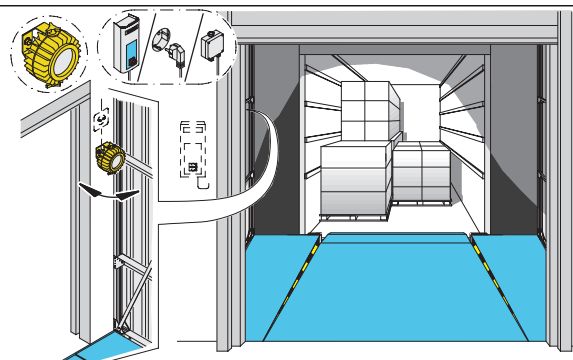
På grund af den fleksible arm er det nemt at installere det kraftige LED-docklys inde i bygningen ved siden af læsserampen. Den robuste konstruktion er let at justere, så der kan opnås god belysning i alle lastbilens hjørner.



ASSA ABLOY Det kraftige LED-docklys er nemt at installere inde i bygningen ved siden af læsserampen og vil oplyse alle lastbilens hjørner takket være de fleksible arme. Transformeren er fuldstændig indkapslet og beskyttet mod støv og vandsprøjt. Lampekabinettet er af metal og er udstyret med et bredt håndtag.

Alternativ installation direkte på muren

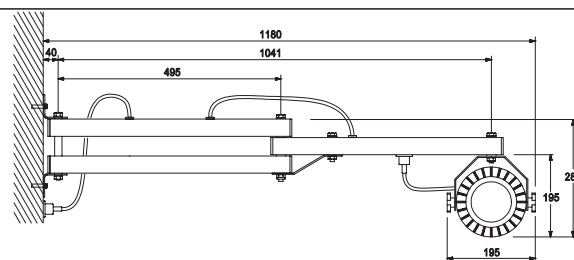
Ved brug i et slusehus kan det kraftige LED-docklys monteres på bygningens udvendige mur ved siden af porten til læsserampen. Denne position og den unikke, robuste konstruktion betyder, at det kraftige LED-docklys er den perfekte løsning til at skaffe belysning i dockingområdet.



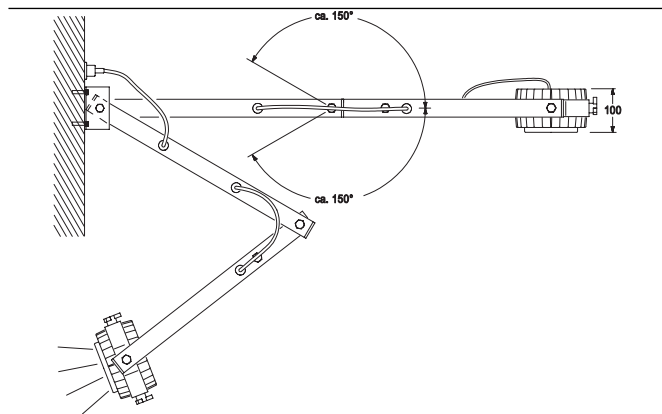
1.2.2 Specifikationer

- LED-lampe på 18 W
- Mindst 60.000 timers levetid ved typisk brug
- Tæthedsklasse: IP66
- Kabinet af støbt aluminium
- Brudsikker linseinddækning af polykarbonat
- Tilslutning til 230 V vekselstrøm med stik
- Kabellængde 2 m

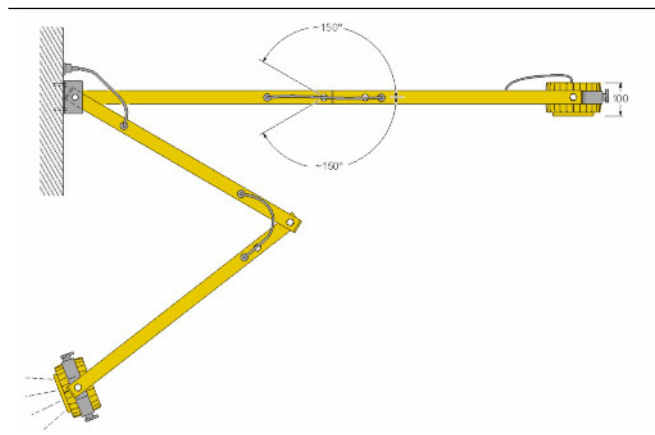
1.2.3 Set fra siden



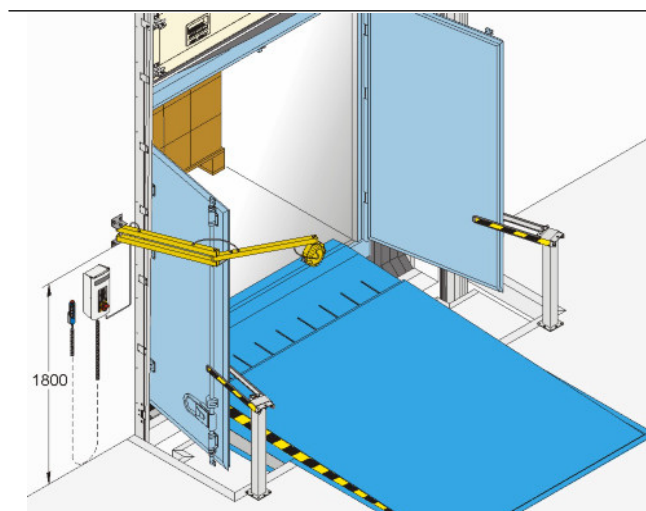
1.2.4 Set ovenfra



1.2.7 Set ovenfra

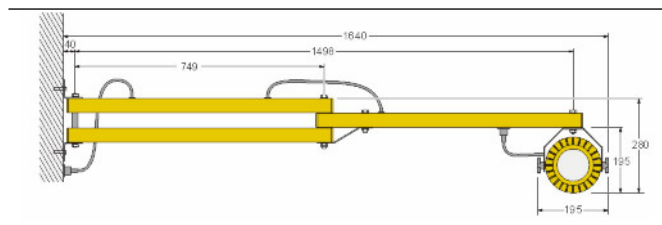


1.2.5 Docklys XL



XL-versionen af det kraftige LED-docklys er udviklet specielt til stepdock-løsningen. Når lastbilens bagdøre åbnes, sikrer den forlængede arm god belysning inde i lastbilen.

1.2.6 Set fra siden



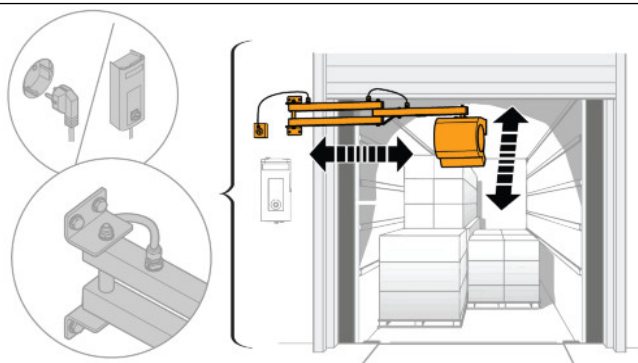
1.3 ASSA ABLOY DE6190FL – lampe med blæser

1.3.1 Anvendelse

Den kompakte lampe med blæser er en kombineret løsning med blæser og docklys i én enhed. Blæseren skaber en konstant tilførsel af luft, der opfrisker og renser luften inde i traileren eller containeren, mens det integrerede docklys leverer kraftig belysning. Enheden er monteret på en fleksibel og robust arm og er velegnet til anvendelser i industrien i almindelighed og i logistikbranchen i særdeleshed, hvor den fremmer en nem og hurtig dockingproces. Lampen med blæser er udstyret med to tænd/sluk-knapper, en til hver af de to funktioner, blæser og lys. Enhedens lave vægt gør den nem at betjene, og blæserens lave støjniveau bidrager til en sikker og behagelig arbejdsplads.

1.3.1.1 Installation

Den kombinerede blæser og lampe er nem at installere inde i bygningen ved siden af læsserampen.



1.3.1.2 Tekniske specifikationer

- Driftstemperaturområde: 0° til +50° C
- Tilslutning til 230 V vekselstrøm / 50 Hz med stik
- Anbefalet sikring 10 A
- Ledningslængde 1,3 m
- Armen er malet gul RAL 1023
- Samlet vægt: 9 kg

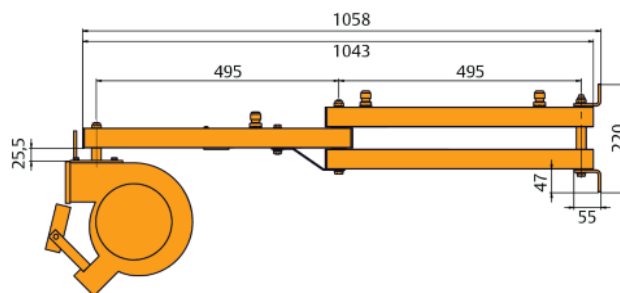
Blæser

- Maks. luftstrøm 355 m³/t
- Maks. lufttemperatur: 60 °C
- Maks. lufttryk: 90 Pa
- Effekt 0,1 kW
- Tæthedsklasse IP22
- Støjniveau (på 3 meters afstand) 61,5 dB(A)

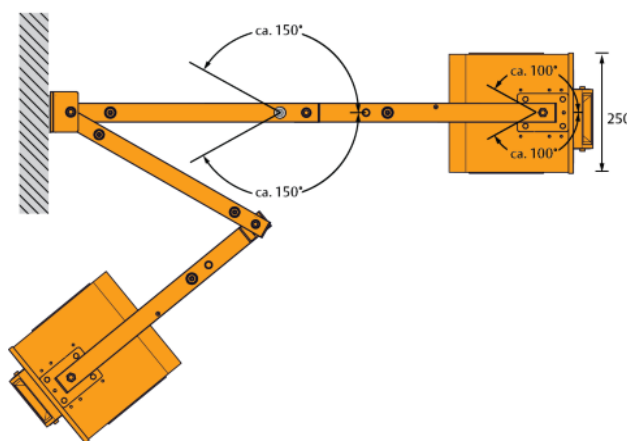
Docklys

- LED-lampe på 20 W
- Lysets farvetemperatur 6000 K
- Lysstyrke 2200 lumen
- Mindst 50.000 timers levetid ved typisk brug
- Tæthedsklasse: IP66

1.3.1.3 Set fra siden



1.3.1.4 Set ovenfra

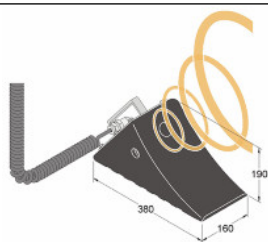


1.4 ASSA ABLOY DE6190WC stopklods

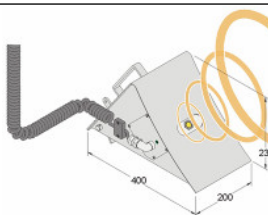
1.4.1 Anvendelse

Stopklodsens er beregnet til at forbedre sikkerheden ved dockingstationen. Den har en sensor, der registrerer køretøjets position og derudfra bestemmer, om læssebroens styring kan betjenes eller ej. Stopklodsens er forbundet til styringen via en fast samledåse. Den forhindrer også køretøjet i at trille ukontrolleret af sted.

Gummiversion



Stålversion



1.4.2 Betjeningsmåde

1.4.2.1 Ved dockingens start

Når stopklodsens er blevet anbragt sikkert mod køretøjets dæk, frigives styringen til manuel betjening.

1.4.2.2 Når dockingens er fuldført

Når platformen ikke er belastet, skal læssebroen føres tilbage til sin hvileposition (cross-traffic position), hvorefter stopklodsens kan fjernes og anbringes i vægholderen.

1.4.2.3 Trafiklys (indendørs og/eller udendørs) (ekstraudstyr)

Trafiklys med dobbelte linser, der yderligere øger sikkerheden, fås som ekstraudstyr. Når stopklodsens er anbragt korrekt, skifter trafiklysene inde i bygningen til grøn, og læsningen kan gå i gang. Uden for bygningen skifter trafiklyset til rødt for at angive, at lastbilen ikke må køre derfra.

Hvis stopklodsens ikke er anbragt mod køretøjets dæk, lyser trafiklyset inde i bygningen rødt for at angive, at et køretøj ikke er parkeret sikkert ved læsserampen. Uden for bygningen lyser trafiklyset grønt for at vise, at et køretøj har lov til at bakke op til læssebroen.

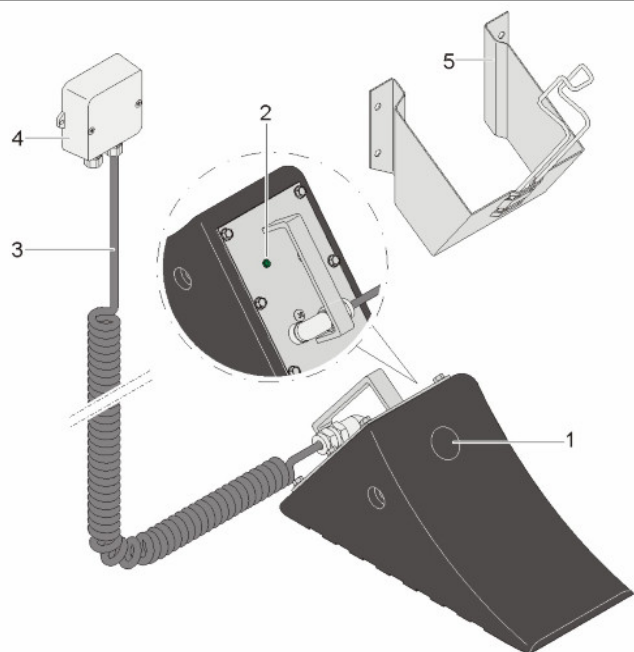
1.4.3 Fordele

Fordelene ved stopklodsen frem for andre sikkerhedsanordninger er:

- Den kan bruges til alle typer køretøj
- Den er nem at installere når som helst uden forudgående forberedelse

1.4.4 Oversigt

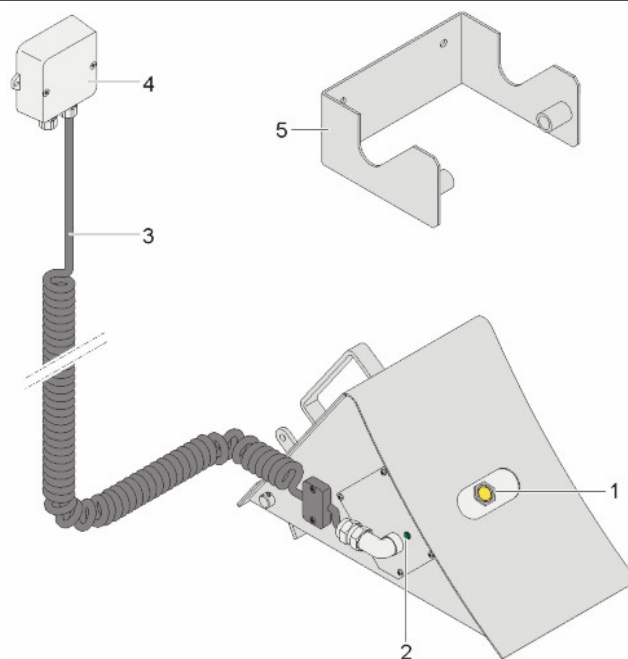
Gummiversion



Gummiversionen indeholder følgende elementer:

1. Sensor (IP65)
2. Feedbackdiode
3. Spiralkabel, 8 m
4. Fast samledåse (IP65)
5. Vægholder til stopklods

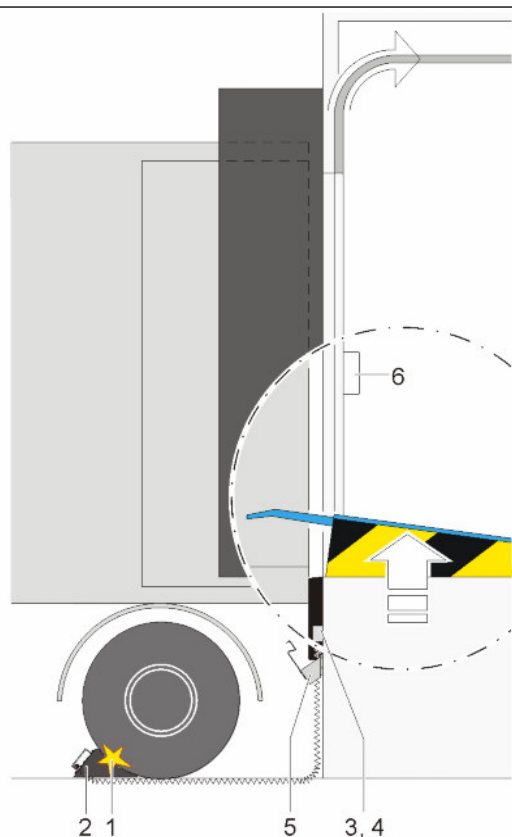
Stålversion



Stålversionen indeholder følgende elementer:

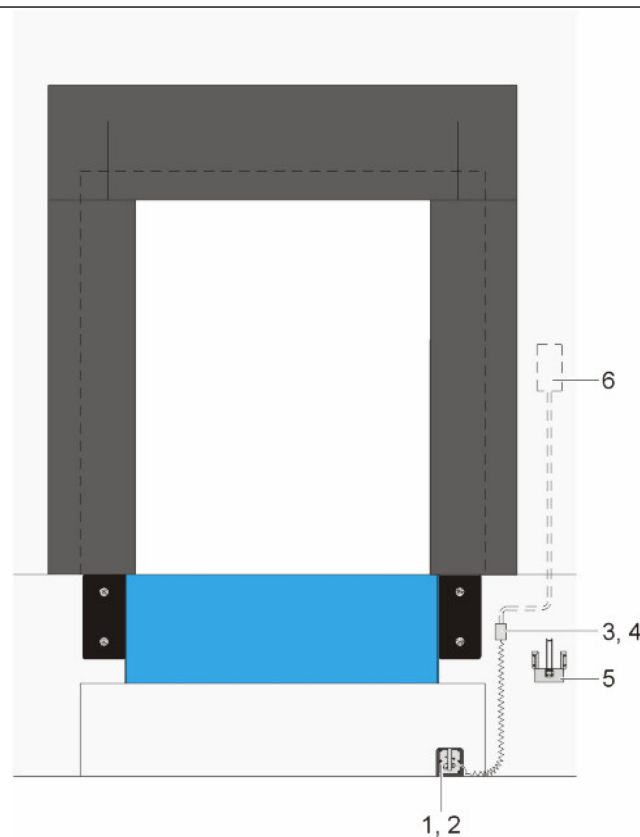
1. Sensor (IP65)
2. Feedbackdiode
3. Spiralkabel, 8 m
4. Fast samledåse (IP65)
5. Vægholder til stopklods

1.4.4.1 Set fra siden



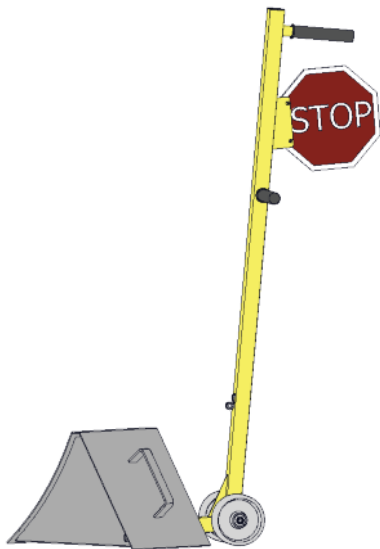
1. Sensor
2. Stopklods
3. Fastgørelse af kabel til mur
4. Fast samledåse
5. Vægholder til stopklods
6. Styring til læssebro

1.4.4.2 Set forfra



1. Sensor
2. Stopklods
3. Fastgørelse af kabel til mur
4. Fast samledåse
5. Vægholder til stopklods
6. Styring til læssebro

1.4.4.3 Stopklodsstøttearm med stopskilt



- For nem manøvrering af stopklods
- Med stopskilt for øget sikkerhed
- Fås kun til stopklods af stål

1.5 ASSA ABLOY DE6090TLS trafiklyssystem

1.5.1 Anvendelse

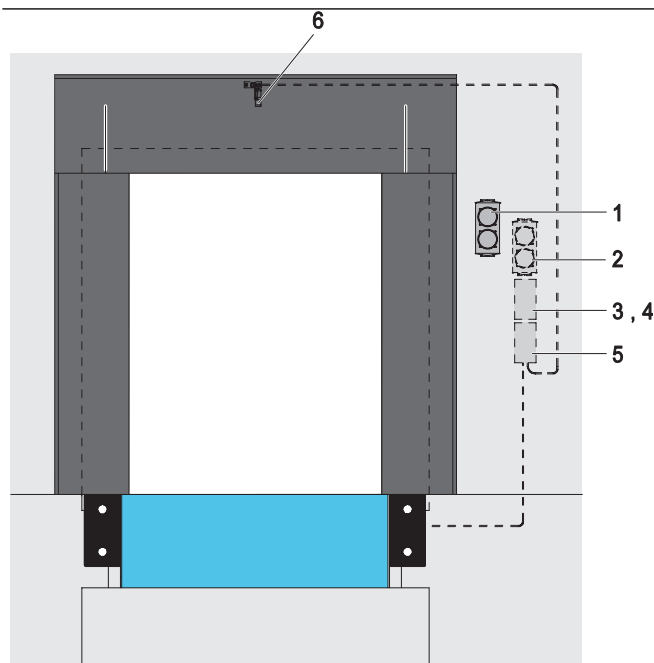
Trafiklyssystemet kan enten bruges alene eller sammen med port-/læssebrointerlock.

1.5.2 Betjeningsmåde

Trafiklyssystemet har enten en sensor over læssebroen, som registrerer tilstedeværelsen af et køretøj, eller det er en stopklods, der registrerer køretøjet.

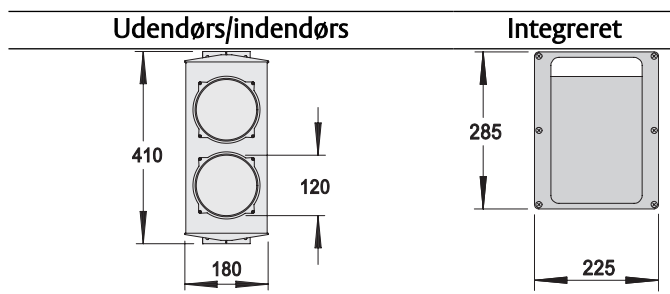
Hvis der ikke er noget køretøj (læssebroen er fri) er det indvendige trafiklys rødt, det udvendige grønt.

1.5.3 Set forfra



1. Udendørs trafiklys (IP65)
2. Indendørs trafiklys (IP65), kun til styring uden integrerede lys (pos. 3)
3. Styring til trafiklys uden integrerede lys
4. Styring til trafiklys med integrerede lys (IP65)
5. Styring til læssebro
6. Sensor

1.5.4 Trafiklys



1.5.5 Sådan virker trafiklyssystem med bildetektering

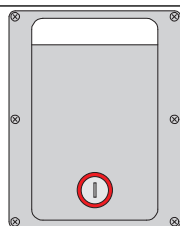
Uden lastbil	• Sensor giver intet signal • Trafiklys udendørs: grønt • Trafiklys indendørs: rødt
Med lastbil	• Sensor giver signal • Trafiklys udendørs: rødt • Trafiklys indendørs: grønt

1.5.6 Sådan virker stopklods med trafiklyssystem udendørs/indendørs

Stopklods i position	• Trafiklys udendørs: rødt • Trafiklys indendørs: grønt • Betjening af læssebro låst op
Stopklods ikke i position	• Trafiklys udendørs: grønt • Trafiklys indendørs: rødt • Betjening af læssebro låst

1.5.7 Nøglekontakt til deaktivering af slusefunktion

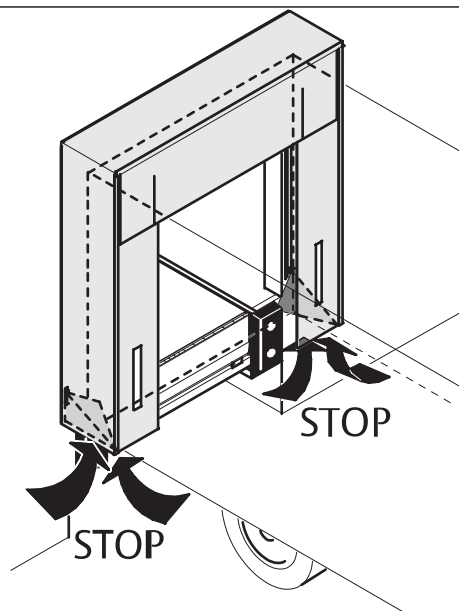
En nøgleomskifter, der fås som ekstraudstyr, kan deaktivere port/læssebro-slusestyringsfunktionen.



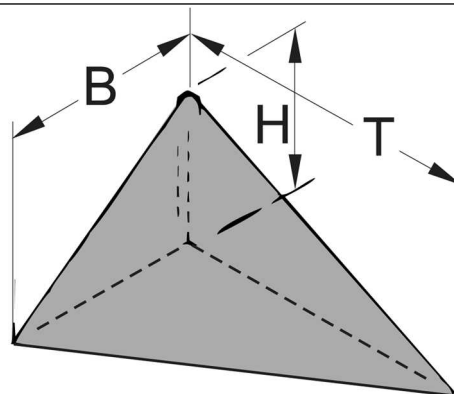
1.6 Hjørnetætninger

1.6.1 ES

Hjørnetætningen ES er beregnet til at forbedre den termiske effektivitet og forhindre træk forneden ved porttætningernes sidedug.



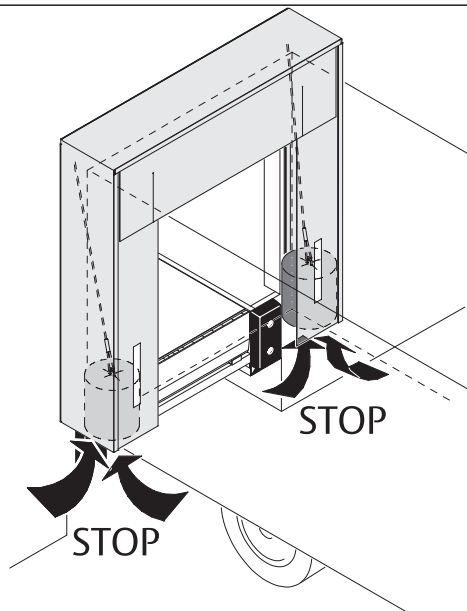
1.6.1.1 Dimensioner



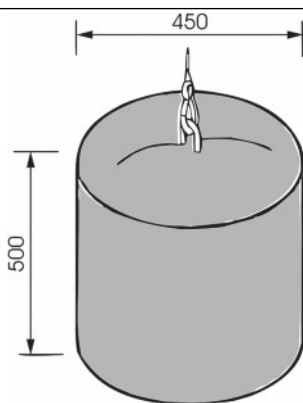
Nominal dybde	Bredde (B)	Dybde (T)	Højde (H)
600	400	590	300
900	400	890	300

1.6.2 ESR

Hjørnetætningen ESR ligner ES, men er tromleformet og er udstyret med en fleksibel fjederforbindelse til porttætningens øverste ramme.



1.6.2.1 Dimensioner



1.6.3 Specifikationer

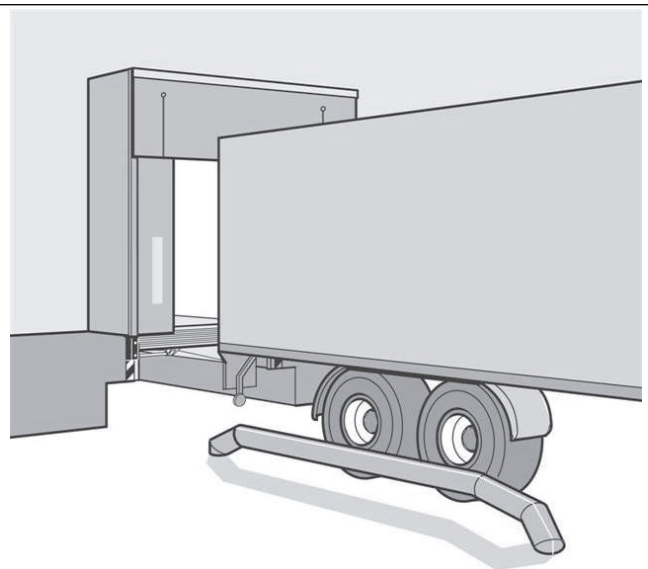
Hjørnetætningerne er fremstillet af skumblokke med et kraftig plasticovertræk med vævet mellemlag. Takket være skummets kvalitet vender hjørnetætningerne tilbage til deres oprindelige facon uden at blive deformeret. De monteres nemt ved porttætningens sideramme ved muren.

1.7 Tilbakningsstyr EG

1.7.1 Anvendelse

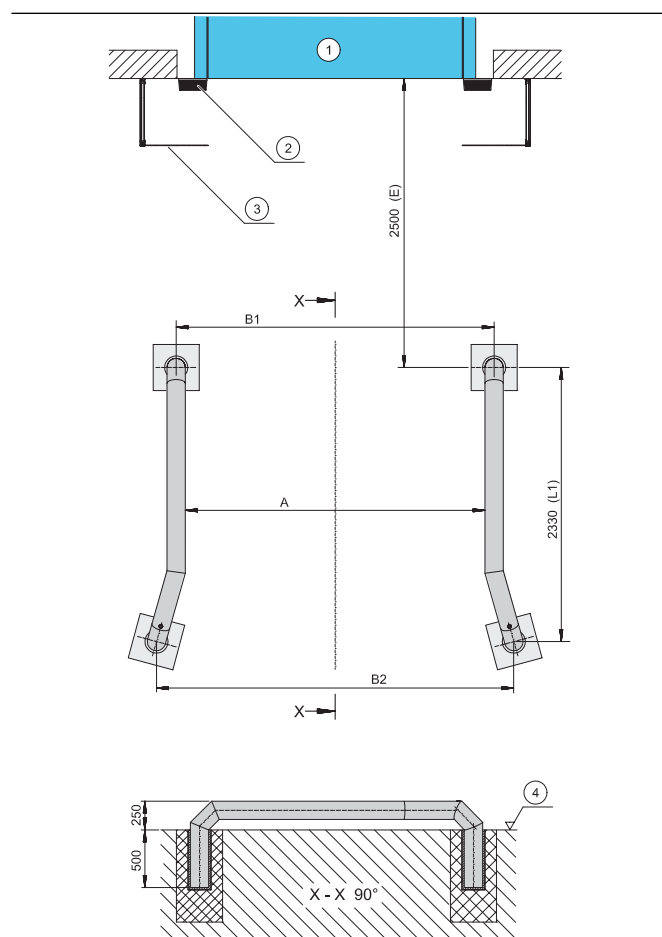
Tilbakningsstyr er en simpel, men effektiv hjælp til at forbedre placeringen af lastbiler ved læsserampen. De nedsætter faren for skader på bil, porttætning, læssebro og bygning. Tilbakningsstyr er en økonomisk løsning, som hurtigt tjener sig hjem igen. De er særlig nyttige i forbindelse med brede læssebroer eller pudetætninger, hvor det er afgørende at placere køretøjet præcist.

De blanke galvaniserede tilbakningsstyr fås i versioner til nedstøbning i beton eller til at bolte fast med bundplader.



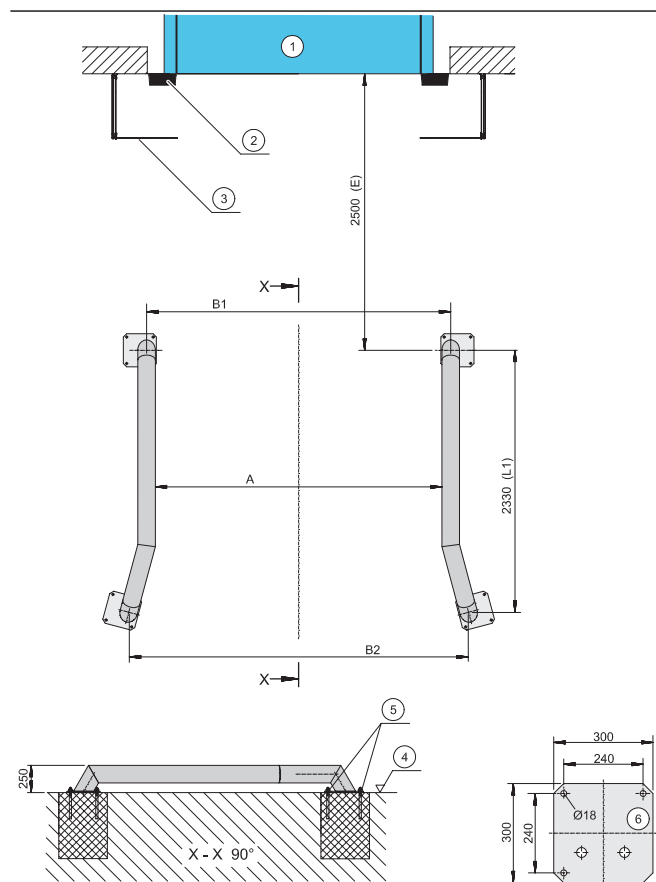
1.7.2 Installationsmåder

1.7.2.1 Nedstøbning i beton



- 1 Læssebro
- 2 Buffer/bolte
- 3 Porttætning
- 4 Gårdspladsens niveau
- (E) Anbefales
- L1 Nominel længde/akselafstand
- A Adgangsbredde
- B1 Bredde bagerst/afstand midte-til-midte
- B2 Bredde forrest/afstand midte-til-midte

1.7.2.2 Boltet installation

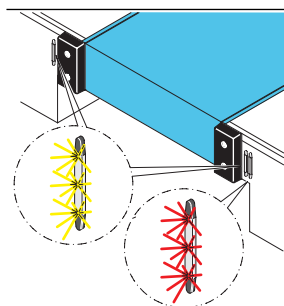


- 1 Læssebro
- 2 Buffer/bolte
- 3 Porttætning
- 4 Gårdspladsens niveau
- 5 Fastgørelser (fra ASSA ABLOY)
 - Dyvel M16
- 6 Bundplade
- (E) Anbefales
- L1 Nominel længde/akselafstand
- A Adgangsbredde
- B1 Bredde bagerst/afstand midte-til-midte
- B2 Bredde forrest/afstand midte-til-midte

1.7.2.3 Dimensioner

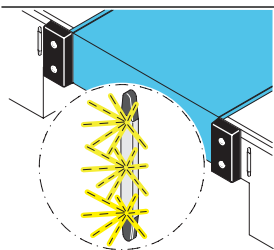
A	B1	B2
2400 mm	2560 mm	2885 mm
2500 mm	2660 mm	2985 mm
2600 mm	2760 mm	3085 mm

1.8 ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN



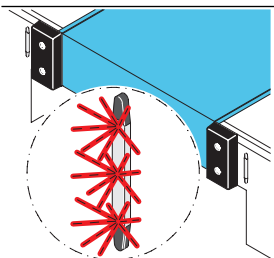
ASSA ABLOY Dock-IN tilbyder et komplet sortiment af tilbaknings- og trafiklys, som får lastvognen rettet ind i forhold til læssebroen og gør tilbakningsproceduren nem og sikker. ASSA ABLOY Dock-IN bygger på moderne LED-teknologi og står for høj pålidelighed og lavt energiforbrug.

1.8.1 Dock-IN Hvid



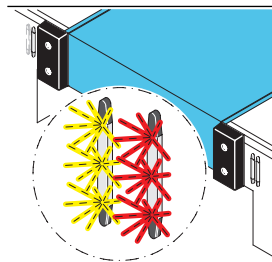
ASSA ABLOY Dock-IN Hvid består af to rækker med hvidt LED-lys. Det er designet som en hjælp til at lede en lastbil ind til docken. ASSA ABLOY Dock-IN Hvid giver en meget mere synlig hjælp end hvide striber på porttætningen eller asfalten. Da de er monteret på væggen, er de altid meget synlige, meget mindre udsat for slid, og de er ikke gemt af snæs og sne!

1.8.2 Dock-IN Rød



ASSA ABLOY Dock-IN Rød er et trafiklyssystem, som består af en række med rødt LED-lys, en sensor til detektering af lastvogne og en kontrolboks til trafiklyset. Sensoren detekterer lastvognen, når den er placeret rigtigt, meget tæt på docken. Det røde LED-lys tændes (ON) for at give signal til lastvognens fører om at bremse og lade lastvognen rulle mod bufferen med den lavest mulige hastighed, så man ikke risikerer skader. Systemet indeholder desuden sammenlåsning med læssebroens styring, som kun frigives, når lastvognen er på plads, og det røde LED-lys er tændt (ON).

1.8.3 Dock-IN Hvid og Rød



ASSA ABLOY Dock-IN Hvid og Rød er den optimale kombination af begge systemer, som giver en nem og sikker docking. De hvide LED-lys udgør det visuelle mål, mens de røde LED-lys placerer lastvognen i den rigtige afstand til læssebroen. De hvide LED-ledelys slukkes, når lastvognen er på plads, og samtidig tændes de røde LED-lys. Før lastbilen kører, trykker operatøren på nulstillingsknappen på styringen inde i bygningen. Så tænder de hvide LED'er, og de røde LED'er slukker som tegn til lastbilchaufføren om, at læsningen er fuldført.

1.8.4 Specifikationer

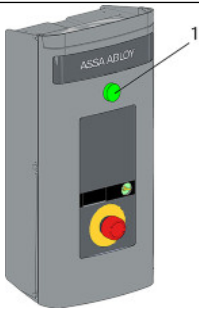
- Levetid: 5 år ved tilslutning døgnet rundt
- Driftstemperatur: -20 °C til +55 °C
- Luftfugtighed: 0-80 %, ikke kondenserende
- Beskyttelsesgrad: IP 55

1.8.5 Dimensioner



Tilbakningslyset til docking er 280 mm højt og 26 mm bredt.

1.8.6 Standard



1. Indikatorlys indendørs og nulstillingsknap

Indikatorlys indendørs.
Et grønt LED-lys på 950-styringen, som viser, at styringen er klar til brug. Operatøren af læsserampen ved præcis, hvornår han kan starte på at laste eller losse. Det grønne LED-lys medvirker til at spare energi og styre hele læsseprocessen.

Nulstillingsknap
Nulstillingsfunktionen aktiveres med en trykknap på styringen inde i bygningen, før lastbilen kører. De hvide LED'er tænder, og de røde LED'er slukker som tegn til lastbilchaufføren om, at læsningen er fuldført. Ved brug af denne funktion skal læssebroen være i parkeringsposition, ledporten lukket og den oppustelige porttætning i hvileposition.
Nulstillingsfunktionen aktiveres ved at holde knappen nedtrykket i 1 sekund. Hvis knappen holdes nedtrykket i 3 sekunder, før lastbilen kører, tænder de røde LED'er igen, og de hvide LED'er slukker. Når lastbilen kører væk, tænder de hvide LED-lys, og Dock-IN-systemet er klar til næste lastbil.

1.8.7 Valgmuligheder

- **Dock-IN Grøn og Rød.**
Grønne LED'er i stedet for hvide. Denne version har samme funktion som Dock-IN Hvid og Rød.
- **Indvendigt indikatorlys indbygget i 950-styringen**
Et grønt LED-lys på styringen, som viser, at den er klar til brug. Operatøren af læsserampen ved præcis, hvornår han kan starte på at laste eller losse. Det grønne LED-lys medvirker til at spare energi og styre hele læsseprocessen.
- **Et rødt LED-lys mere**
Der kan tilføjes endnu en række røde LED-lys, så der er rødt LED-trafiklys på begge sider af læssebroen. Dette er en mulighed for terminaler, hvor der kommer internationale højre- og venstrestyrede lastvogne.
- **Stopklodsforbindelse**
For at forøge sikkerheden er det muligt at forbinde ASSA ABLOY-stopklodsens til trafikløsningen ASSA ABLOY Dock-IN Rød eller ASSA ABLOY Dock-IN Hvid og Rød. Styringen vil være låst, indtil lastvognen er detekteret, og stopklodsens er på plads.

Bemærk:

Sørg for, at LED-lysene ikke bliver dækket af porttætningen.

En lastvogn må ikke være mere end maks. 2000 mm under sensorens placering.

1.9 Skinnebeskyttelsessæt



Skinnebeskyttelsessættet er designet til at beskytte skinnerne mod utilsigtet at blive ramt af køretøjer. Sættet indeholder to pullerter og fastgørelseselementer. Pullerterne pulverlakeres med UV-beskyttende maling, og toppen kan fjernes for at fylde pullerten med sand eller beton. Pullerterne er 1000 mm høje med en diameter og tykkelse på 159×3 mm, og pladen er 200 mm firkantet. Afstanden mellem (alle dele af) porten og pullerterne skal være mindst 500 mm for at forhindre, at personer kommer til at sidde fast mellem pullerterne og porten.

2 Service, I kan stole på



Guld

Den ultimative beskyttelse

Med fuld dækning sætter guldservice jer i stand til at planlægge og budgettere jeres udgifter årligt.

- Reservedele til nødtilkald
- Arbejds- og rejseomkostninger til nødtilkald
- Udskiftning af komponenter i henhold til forebyggende vedligeholdelsesplan og for at opfylde lovgivningsmæssige og sikkerhedskrav



Sølv

Yderligere fordele

Sølvservice giver jer ro i sindet med dækning af alle serviceopkald inden for åbningstid.

- Arbejds- og rejseomkostninger til nødtilkald
- Forebyggende vedligeholdelse



Bronze

Planlagt service

Med planlagte besøg på stedet betyder bronzeservice, at I ved, at jeres døre, porte og dockingsystemer bliver serviceret og efterset regelmæssigt.

- Forebyggende vedligeholdelse

Inkluderet i alle pakker

1-4 planlagte vedligeholdelsesbesøg om året	24/7 prioriteret service-hotline og hurtig respons	Sikkerhed, overholdelse og kvalitetskontrol	Dokumentationsrapporter på stedet
---	--	---	-----------------------------------

Ekspertservice, I kan stole på

En sund virksomhed nyder en stadig strøm af gods, tjenester og folk gennem dens indgange hver dag. Men tung trafik sætter indgange under pres, da hver komponent arbejder på at holde dem kørende.

ASSA ABLOY Entrance Systems tilbyder branchens mest komplette, fleksible serviceløsninger. Fordi selv noget så robust og veludviklet som en ASSA ABLOY dør, port eller dockingsystem skal serviceres for at holde sig i god driftstilstand.

Pro-active care-pakker

En ASSA ABLOY serviceaftale giver jer service, som I kan stole på. Vi har specialiserede lokale serviceteknikere på vagt til at sørge for jeres servicebehov. Udstyret med et bredt sortiment af reservedele og ekspertise til at holde jeres industriporte og dockingsystemer kørende.

Med en ASSA ABLOY serviceaftale kan I sørge for pålidelig, sikker og bæredygtig drift ved hver indgang dækket af jeres aftale, inkl. døre, porte og dockingsystemer uanset mærke.

ASSA ABLOY e-maintenance™ (valgfrit tillæg)

Få en online oversigt over jeres indgangssystemer og historik ved at tilføje ASSA ABLOY e-maintenance™ til jeres servicepakke for:

- Nem adgang til realtidsdata på alle jeres døre og porte
- Planlægnings-, bestillings- og serviceinformation
- Overblik, der hjælper jer med at styre levetidsomkostningerne

Indeks

A

Anvendelse.....	6, 8, 9, 12, 14
ASSA ABLOY DE6090DL – kraftigt LED-docklys.....	6
ASSA ABLOY DE6090TLS trafiklyssystem.....	12
ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN	16
ASSA ABLOY DE6190FL – lampe med blæser.....	8
ASSA ABLOY DE6190WC stopklods.....	9

B

Betjeningsmåde.....	9, 12
Boltet installation.....	15
Buffere.....	4

C

Copyright og ansvarsfraskrivelse.	2
-----------------------------------	---

D

Dimensioner.....	13, 14, 15, 16
Dock-IN Hvid.....	16
Dock-IN Hvid og Rød.....	16
Dock-IN Rød.....	16
Docklys XL.....	7

E

EBF.....	5
EBH.....	5
ES.....	13
ESR.....	14

F

Fordele.....	10
--------------	----

H

Hjørnetætninger.....	13
----------------------	----

I

Installation.....	8
Installationsmåder.....	15

N

Når docking er fuldført.....	9
Nedstøbning i beton.....	15
Nøglekontakt til deaktivering af slusefunktion.....	13

O

Oversigt.....	10
---------------	----

R

RB.....	4
RB med forplade af stål.....	4
RB med stålforside og topplade..	4
RB med stålkonstruktion.....	4
RB med stålkonstruktion og frontplade i stål.....	4
RS.....	4
Rullebuffer.....	5

S

Sådan virker stopklods med trafiklyssystem udendørs/indendørs.....	13
Sådan virker trafiklyssystem med bildetektering.....	13
Service, I kan stole på.....	18
Set forfra.....	11, 12
Set fra siden.....	6, 7, 8, 11
Set ovenfra.....	7, 7, 8
Skinnebeskyttelsessæt.....	17
Specifikationer.....	6, 14, 16
Stålfjederbuffer 600.....	5
Stålfjederbuffer 800.....	5
Standard.....	17
Stopklodsstøttearm med stopskilt.....	12

T

Tekniske specifikationer.....	8
Tilbakningsstyr EG.....	14
Trafiklys.....	13
Trafiklys (indendørs og/eller udendørs) (ekstraudstyr).....	9

U

Udstyr.....	4
-------------	---

V

Valgmuligheder.....	17
Ved dockingens start.....	9

ASSA ABLOY-koncernen er den globale leder i adgangsløsninger.
Hver dag hjælper vi milliarder af mennesker med at opleve en mere åben verden.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems leverer løsninger til effektiv og sikker flytning af gods og mennesker. Vores tilbud omfatter et bredt sortiment af automatiserede døre til gående, industriporte og porte til boliger samt læsserampeudstyr, perimeterhegn og serviceydelser.