

Produktdatablad

Dock equipment

ASSA ABLOY DE6190MR manuel tilbageholdelse

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Copyright og ansvarsfraskrivelse

Selvom indholdet af denne publikation er udarbejdet med størst mulig omhu, påtager ASSA ABLOY sig intet ansvar for skader, som kan opstå på grund af fejl eller udeladelser i denne publikation. Vi forbeholder os ligeledes retten til at foretage tekniske modifikationer/udskiftninger uden varsel.

Ingen rettigheder kan afledes af indholdet af dette dokument.

Farvevejledninger: På grund af forskellige trykke- og udgivelsesmetoder kan der være afvigelser i farverne.

ASSA ABLOY som ord og logo er varemærker, der tilhører ASSA ABLOY Group.

Ingen del af denne publikation må kopieres eller publiceres ved hjælp af scanning, trykning, fotokopiering, mikrofilm eller på anden måde uden forudgående skriftlig tilladelse fra ASSA ABLOY.

© ASSA ABLOY 2006-2025.

Alle rettigheder forbeholdes.

Indhold

Copyright og ansvarsfraskrivelse.....	2
1 Beskrivelse.....	4
1.1 Betjeningsmåde.....	4
1.2 Oversigt.....	6
1.3 Trafiklys.....	6
1.4 Styring.....	7
1.5 Frigørelsesknap (ekstraudstyr).....	7
1.6 Slæde med elektromagnetisk lås på blokeringsarmen.....	7
1.7 Selvjusterende låsesystem.....	8
1.8 Lastbilsregistreringssensor.....	8
1.9 Støtteben.....	8
1.10 Standard.....	8
1.11 Tilvalg.....	8
2 Mål.....	9
2.1 Mål H50.....	9
2.2 Mål H50 XL.....	10
2.3 Arbejdsområde for fastholdelsessystem H50.....	11
2.4 Arbejdsområde for fastholdelsessystemet H50 XL.....	12
3 Tekniske specifikationer.....	13
4 Service, der er skræddersyet til dine behov.....	14
Indeks.....	15

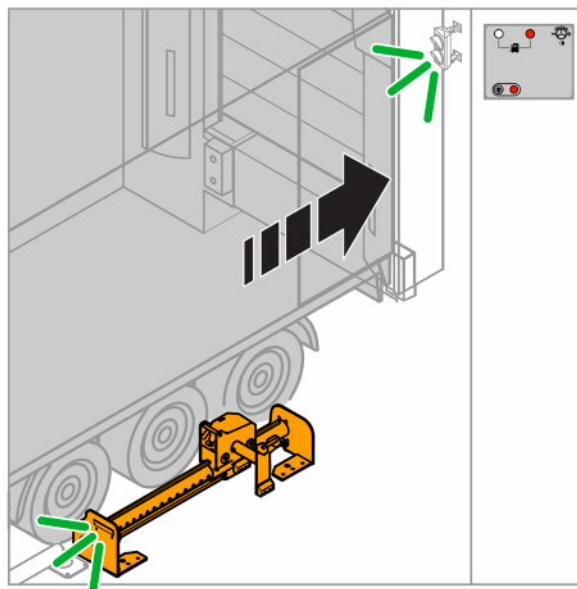
1 Beskrivelse

ASSA ABLOY DE6190MR manuel tilbageholdelse er et hjul fastholdelse system, der medvirker til at forebygge ulykker og personskader ved læsserampen. Under læsningen er der en risiko for, at traileren utilsigtet kan rulle væk fra docken på grund af virkninger fra gaffeltrucktrafik. Det er et fænomen kendt som køretøjskrybning. En anden altid tilstedeværende fare er for tidlig afgang, når en lastbil kører for tidligt på grund af misforståelse, ukorrekt instruktion eller mangel på kommunikation med chaufføren. I forbindelse med begge risici er ASSA ABLOY DE6190MR manuel tilbageholdelse den ideelle løsning.

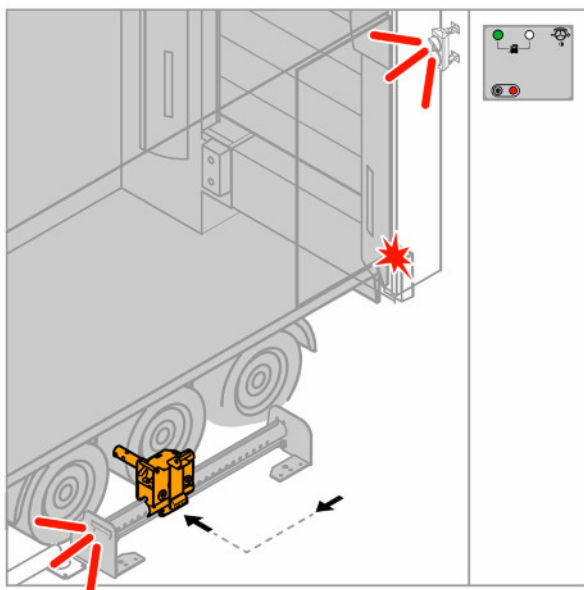
Under tilbakningsproceduren fungerer ASSA ABLOY DE6190MR manuel tilbageholdelse som parkeringsstyr for den tilbakkende lastbil. Dette nedsætter faren for skader på lasbilen, porttætning, læssebro eller bygningen. Læssebroens styring er blokeret, indtil baghjulet på lastbilen er registreret og fastgjort af blokeringsarmen. Denne slusestyringsfunktion såvel som det udvendige trafiklyssystem kompletterer hele sikkerhedspakken. Det ergonomiske design gør det muligt for kun en person at aktivere fastholdelses systemet med minimale kræfter.

Den unikke og fremragende funktion i forbindelse med ASSA ABLOY DE6190MR manuel tilbageholdelse skyldes en elektromagnetisk låseanordning i forbindelse med blokeringsarmen. Den bliver aktiveret automatisk under læsning og gør det umuligt at fjerne blokeringsarmen for tidligt.

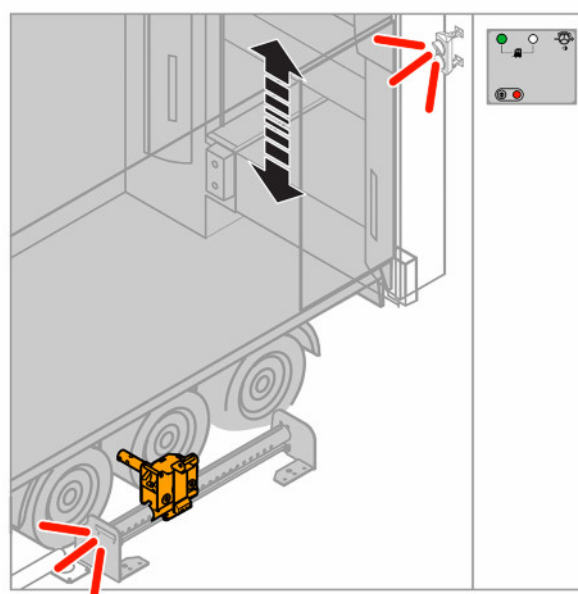
1.1 Betjeningsmåde



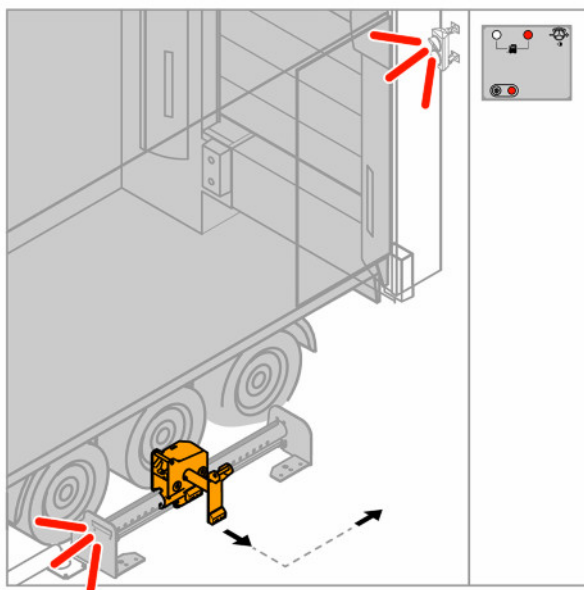
1. Klar til brug-tilstand.
Udvendigt trafiklys er grønt, lastbilen kan bakke ind til læsserampen.
Det indvendige signal på styringen er rødt. Læsningen kan ikke påbegyndes.
Læsserampen eller ledporten er blokeret mod brug.



2. Aktiver fastholdelsessystemet
Når lastbilen er på plads, bliver baghjulet på anhængerens blokeret manuelt.
Operatøren flytter vognen langs skinnen til den rigtige position og aktiverer blokeringsarmen med et skub fremad.
Derefter skifter det udvendige trafiklys til rødt, og det indvendige signal på styringen fra rødt til grønt.
Nu bliver læssebroen eller ledporten frigjort til brug.



3. Læsning
Ledporten kan åbnes, og læssebroen kan placeres på lastbilen. Blokeringsarmens elektromagnetiske lås er aktiv under indlæsning.
Blokeringsarmen kan ikke flyttes, før ledporten er lukket, eller læssebroen er tilbage i hvile position.

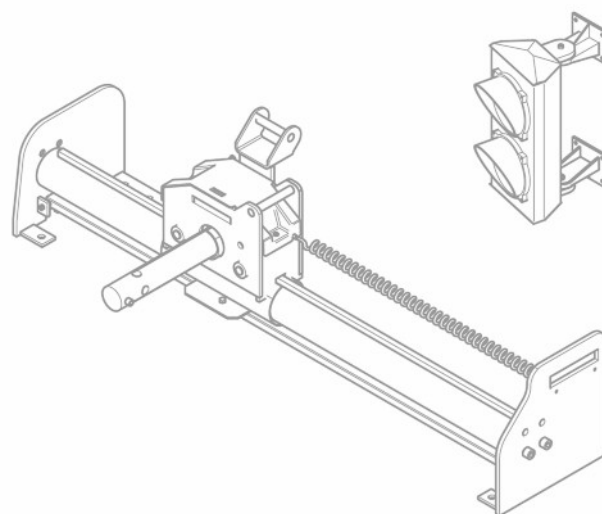


4. Frigør fastholdessystemet (standard)
Når læssebroen er tilbage i parkeringsposition, og porten er lukket, deaktiveres den elektromagnetiske låseanordning på blokeringsarmen. Derefter frigøres fastholdessystemet manuelt.
Når fastholdessystemet er tilbage i sin parkeringsposition, skifter det udvendige trafiklys til grønt. Nu kan lastbilen køre afsted, hvorefter fastholdessystemet er klar til brug til næste lastbil.
- 4a. Frigør fastholdessystemet (med frigørelsesknappen, der fås som ekstraudstyr)
Der trykkes på den ekstra frigørelsesknap på styringen, når læssebroen er tilbage i parkeringsposition, og porten er lukket. Derefter deaktiveres blokeringsarmens elektromagnetiske låseanordning, og det udvendige trafiklys skifter til at blinke grønt. Nu kan fastholdessystemet frigøres manuelt.
Når fastholdessystemet er tilbage i sin parkeringsposition, skifter det udvendige trafiklys til grønt. Nu kan lastbilen køre afsted, hvorefter fastholdessystemet er klar til brug til næste lastbil.

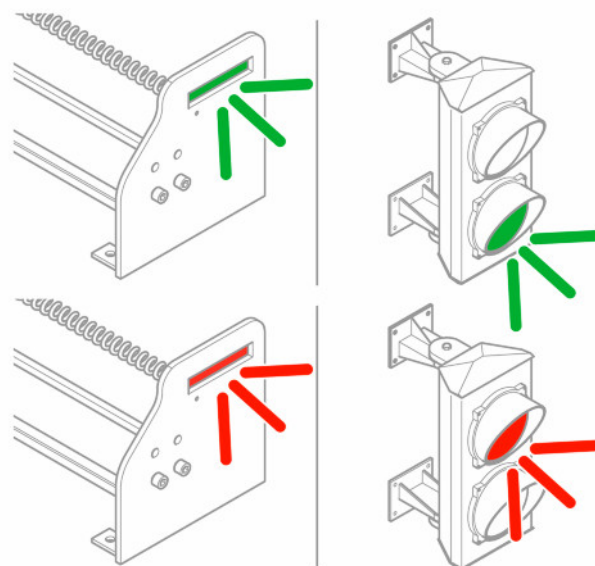
Pas på:

Inden aktivering af fastholdessystemet skal operatøren sikre sig, at lastbilen er parkeret korrekt mod bufferne.

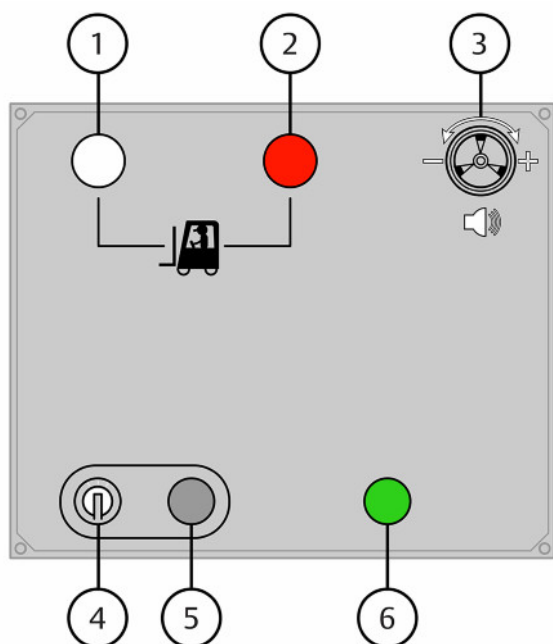
1.2 Oversigt



1.3 Trafiklys



1.4 Styling

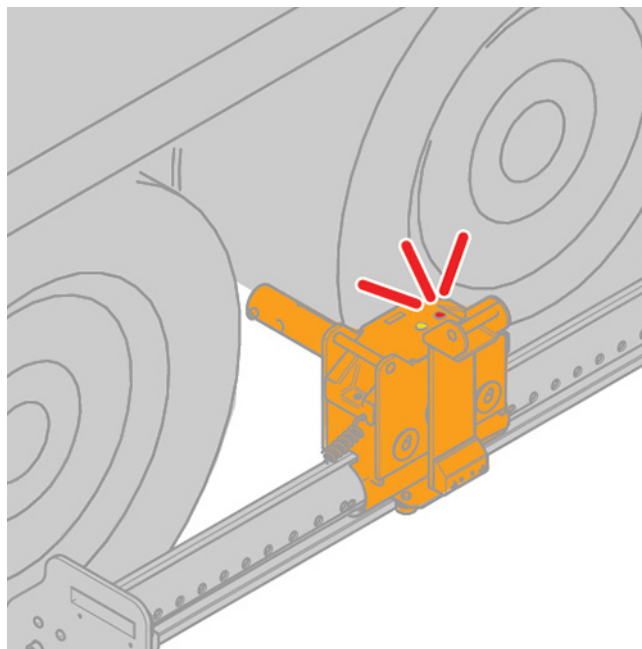


1. Grønt signal til angivelse af, at læssebro eller ledport er frigjort. Lastbilen er tilbaket og blokeret, og læsning kan begynde.
2. Rødt signal til angivelse af, at læssebro eller ledhejse port er blokeret, og lastbilen ikke er på plads.
3. Bipper med justerbart lyd niveau.
4. Rødt signal, når nøglekontakt til service bliver aktiveret.
5. Nøglekontakt til service.
6. Frigørelsesknap (ekstraudstyr)

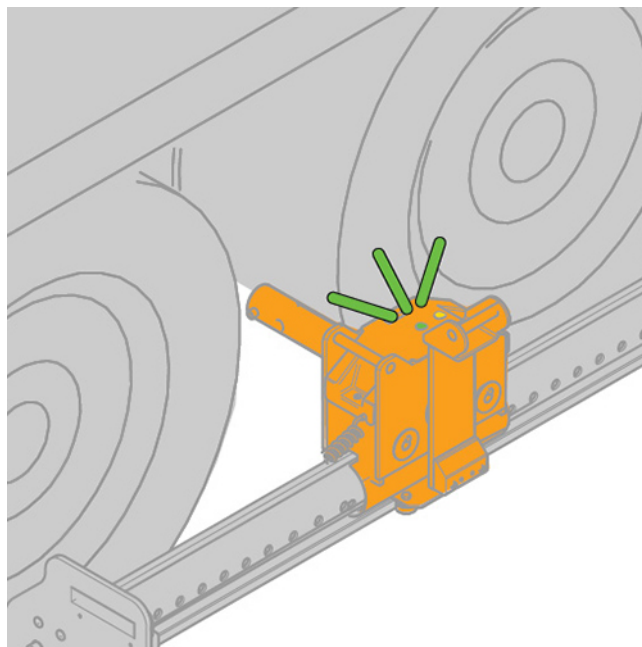
1.5 Frigørelsesknap (ekstraudstyr)

Den valgfrie frigørelsesknap på stylingen er kun aktiv, når læssebroen er tilbage i parkeringsposition, og porten er lukket. Når der trykkes på denne knap, deaktiveres blokeringsarmens elektromagnetiske låseanordning. For at øge sikkerheden skifter de udvendige trafiklys til at blinke grønt for at signalere til lastbilchaufføren, at han kan fjerne blokeringsarmen. Derefter skifter det udvendige trafiklys til grønt, og lastbilen kan køre af sted, hvilket sikrer en kontrolleret afgangspå proces.

1.6 Slæde med elektromagnetisk lås på blokeringsarmen

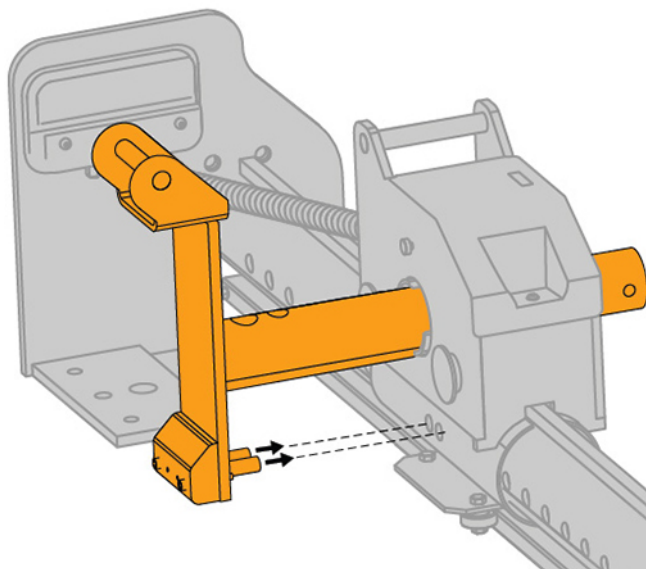


Signalrød Blokeringsarmens elektromagnetiske lås er aktiv under indlæsning. Blokeringsarmen kan ikke flyttes, før ledhejseporten er lukket, eller læssebroen er tilbage i hvileposition.

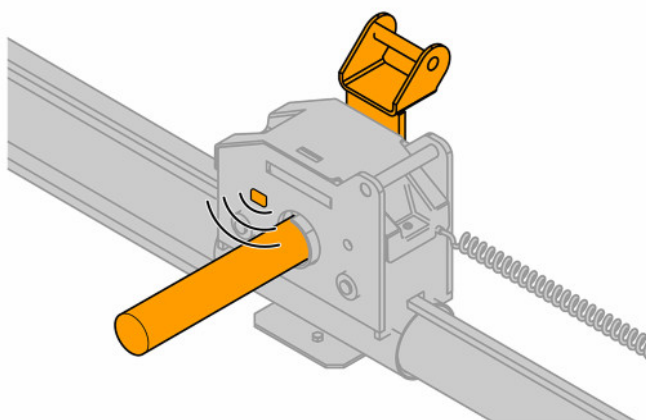


Signal grønt: Blokeringsarmens elektromagnetiske lås er ikke aktiv. Blokeringsarmen kan bevæges for at aktivere eller frigøre fastholdelsessystemet.

1.7 Selvjusterende låsesystem

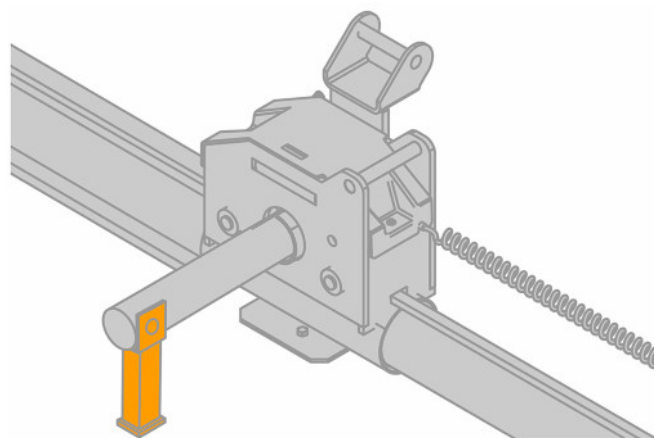


1.8 Lastbilsregistreringssensor



Lastbilregistreringssensoren, som fås som ekstraudstyr, sikrer, at porten og læssebroen kun kan betjenes, når blokeringsarmen er kørt helt ud, og sensoren registrerer lastbilens hjul. Denne ekstra slusestyringsfunktion øger sikkerheden.

1.9 Støtteben



H50XL-versionen har et støtteben som standard. H50-versionen kan have støtteben som ekstraudstyr

1.10 Standard

Fastholdelseskraft	100kN
Standardlængde på kabel	Styringskabel 15,0 m
Trafiklys	Indbygget på enhed
Fastgørelse	Køreoverflade af beton

1.11 Tilvalg

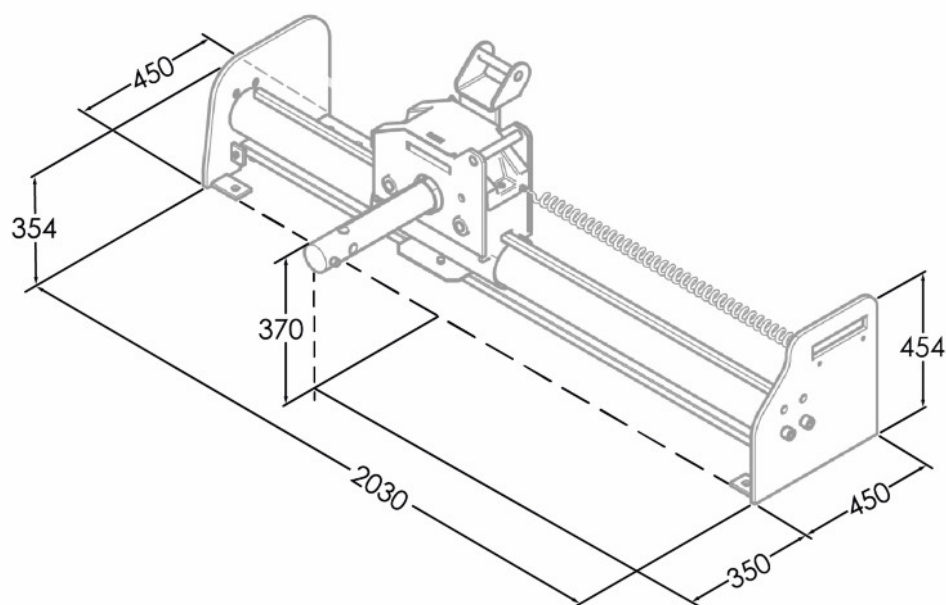
Trafiklys	Yderligere udvendigt med 12,0 m kabel Yderligere indvendigt med 5,0 m kabel
Udstyr	Parkeringsguide til nedstøbning i beton Parkeringsguide til at bolte på installationen
Slusefunktion	Sensor til ledport med kabel 2,5m Sensor til læssebro med kabel 15,0 m Kabel 1,5 m til tilslutning til 950D-styringen Lastbilregistreringssensor
Fastgørelse	Køreflade af asfalt
Blokeringsarm	Forlænget blokeringsarm med 100 mm (til H50 og H50XL) Støtteben (kun til H50)

2 Mål

ASSA ABLOY DE6190MR manuel tilbageholdelse fås i 2 størrelser.

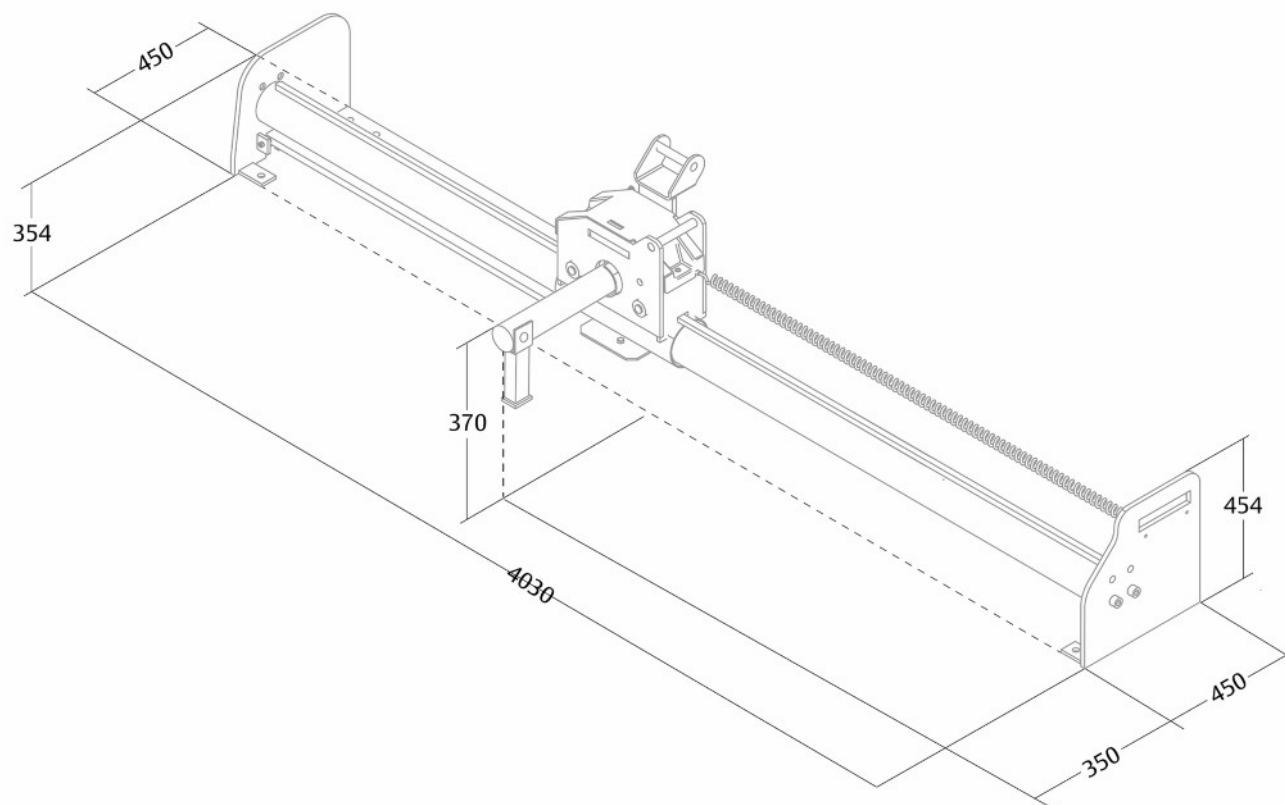
2.1 Mål H50

Egnet til installation på en jævn overflade.



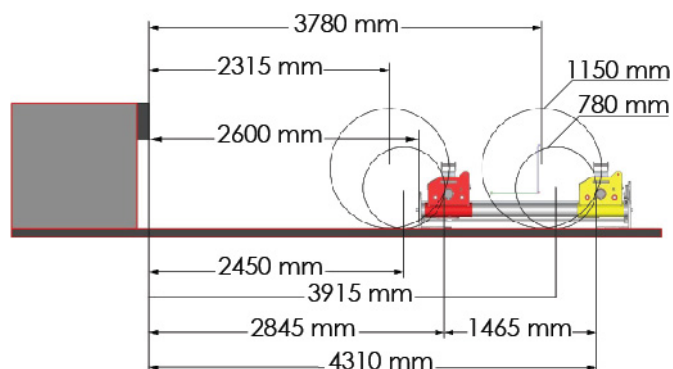
2.2 Mål H50 XL

Egnet til installation på en jævn overflade.



2.3 Arbejdsområde for fastholdelsessystem H50

ASSA ABLOY DE6190MR H50 kan anvendes til en lang række standardanhængere med eller uden bagsmæk og med en, to eller tre aksler. Arbejdsområdet er 1465 mm, og systemet placeres 2600 mm foran bufferen.

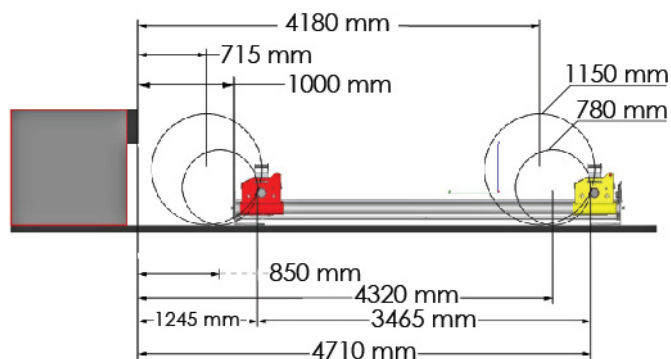


Diameter på hjulsæt	Min. afstand til buffer fra midten af hjulet	Maks. afstand til buffer fra midten af hjulet	Arbejdsområde
780 mm	2.450 mm	3.915 mm	1.465 mm
1.150 mm	2.315 mm	3.780 mm	1.465 mm

Bemærk: Ovenstående tegning er et eksempel. Fastholdelsessystemet er også egnet til andre hjulsætdiameter.

2.4 Arbejdsområde for fastholdelsessystemet H50 XL

ASSA ABLOY DE6190MR H50 XL kan bruges til en lang række standardanhængere med eller uden bagsmæk og med en, to eller tre aksler samt til de fleste små køretøjer ned til 3,5 ton. Arbejdsområdet er 3465 mm, og systemet placeres 1000 mm foran bufferen.



Diameter på hjulsæt	Min. afstand til buffer fra midten af hjulet	Maks. afstand til buffer fra midten af hjulet	Arbejdsområde
780 mm	850 mm	4.315 mm	3.465 mm
1.150 mm	715 mm	4.180 mm	3.465 mm

Bemærk: Ovenstående tegning er et eksempel. Fastholdelsessystemet er også egnet til andre hjulsætdiameter.

3 Tekniske specifikationer

Strømforsyning	230 V 1-faset
Power	10 Amp
Styring	24 V DC
Samlet længde, bredde og højde	2030 mm x 750 x 750 mm
Vægt	180 kg
Hjulblokeringshøjde	Ca. 400 - 450 mm

4 Service, der er skræddersyet til dine behov

At designe og montere din manuel tilbageholdelse er kun begyndelsen. De mest meningsfulde relationer er dem, der er bygget til at holde. Vi er ved din side længe efter installationen med serviceaftaler, der er specifikt udviklet til at sikre, at din ASSA ABLOY DE6190MR leverer den ydelse, du fortjener.

For at vælge den serviceaftale, der passer bedst til dig, finder vi først ud af, hvad dine prioriteter er for din manuel tilbageholdelse. Kun forebyggende vedligeholdelse eller mulighed for at optimere ydelsen fuldt ud? Sammen kan vi skræddersy din serviceaftale, så den passer til dig.

Uanset hvilken aftale du vælger, er der én ting, der er sikker – du vil altid være i gode hænder, og der vil altid blive taget fuldstændig hånd om dine behov, når og hvor som helst.



Med ASSA ABLOY Maintain kan du fokusere på din kerneforretning. Vi leverer forebyggende vedligeholdelse og kontrol af fysisk sikkerhed, så jeres indgangsløsning altid lever op til de seneste sikkerhedskrav, lokale forskrifter og operationelle retningslinjer.

Du kan også vælge at få adgang til vores digitale, opkoblede løsninger, som giver dig mulighed for proaktiv overvågning og styring af manuel tilbageholdelse og dens vedligeholdelsesbehov.

Du kan se status, tilstand og behov for service for din ASSA ABLOY DE6190MR – alt sammen i realtid. Du kan også fjernovervåge dens ydeevne og få personaliserede meddelelser om fejl og alarmer.



Med ASSA ABLOY Optimize tager vi os fuldt ud af udstyret og har ansvar for det, så du aldrig behøver at bekymre dig om din manuel tilbageholdelse.

Ud over den forebyggende vedligeholdelse og kontrol af fysisk sikkerhed, som ASSA ABLOY Maintain tilbyder, tager vi os også af alle reparationer og dele*, hvilket sikrer stabile vedligeholdelsesomkostninger og en enklere administration.

Det omfatter også digitale løsninger, der giver os mulighed for sikker overvågning af din manuel tilbageholdelse og for at reagere på realtidsdata med planlagt vedligeholdelse eller reparationer, før de bliver forstyrrende nødreparationer.

Disse data gør det også muligt for os at identificere eventuelle fejl og kontakte dig med henblik på fjernfejlfinding. Hvis vi kan undgå at sende en tekniker ud, er det både omkostnings- og tidsbesparende for begge parter, og det er også med til at reducere vores CO2-aftryk.

I tilfælde, hvor vi ikke kan udføre fjernfejlfinding, sørger vi for hurtig reaktion og sender en af vores erfarne teknikere med de rigtige værktøjer, ressourcer og dele til at løse det specifikke problem – helst første gang.

** bortset fra tilfælde af misbrug eller påkørsel*

Brug vores særlige døgnåbne servicehotline til alle dine behov for service. Herfra kan vi sammen skræddersy din egen serviceaftale.

Få mere at vide om ASSA ABLOY Entrance Systems på www.assaabloyentrance.com.

Indeks

A

Arbejdsområde for
fastholdelsessystem H50. 11

Arbejdsområde for
fastholdelsessystemet H50 XL 12

B

Beskrivelse. 4

Betjeningsmåde. 4

C

Copyright og ansvarsfraskrivelse. 2

F

Frigørelsesknap (ekstraudstyr)... 7

L

Lastbilsregistreringssensor. 8

M

Mål. 9

Mål H50. 9

Mål H50 XL. 10

O

Oversigt. 6

S

Selvjusterende låsesystem. 8

Service, der er skræddersyet til dine
behov. 14

Slæde med elektromagnetisk lås på
blokeringsarmen. 7

Standard. 8

Støtteben. 8

Styring. 7

T

Tekniske specifikationer. 13

Tilvalg. 8

Trafiklys. 6

ASSA ABLOY-koncernen er den globale leder i adgangsløsninger. Hver dag hjælper vi milliarder af mennesker med at opleve en mere åben verden.

ASSA ABLOY Entrance Systems leverer løsninger til effektiv og sikker flytning af gods og mennesker. Vores tilbud omfatter et bredt sortiment af automatiserede døre til gående, industriporte og porte til boliger samt læsserampeudstyr, perimeterhegn og serviceydelser.

ASSA ABLOY
Entrance Systems