

Produktdatablad

Dock equipment

ASSA ABLOY DE6290AR automatisk fasthold

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Copyright og ansvarsfraskrivelse

Selvom indholdet af denne publikation er udarbejdet med størst mulig omhu, påtager ASSA ABLOY sig intet ansvar for skader, som kan opstå på grund af fejl eller udeladelser i denne publikation. Vi forbeholder os ligeledes retten til at foretage tekniske modifikationer/udskiftninger uden varsel.

Ingen rettigheder kan afledes af indholdet af dette dokument.

Farvevejledninger: På grund af forskellige trykke- og udgivelsesmetoder kan der være afvigelser i farverne.

ASSA ABLOY som ord og logo er varemærker, der tilhører ASSA ABLOY Group.

Ingen del af denne publikation må kopieres eller publiceres ved hjælp af scanning, trykning, fotokopiering, mikrofilm eller på anden måde uden forudgående skriftlig tilladelse fra ASSA ABLOY.

© ASSA ABLOY 2006-2025.

Alle rettigheder forbeholdes.

Indhold

Copyright og ansvarsfraskrivelse.....	2
1 Beskrivelse.....	4
1.1 Betjeningsmåde.....	4
1.2 Oversigt.....	7
1.2.1 Dimensions.....	7
1.2.2 Oversigt over dele.....	7
1.2.3 Manuel frigørelse af blokeringsarmen.....	8
1.3 Standard.....	8
1.4 Tilvalg.....	8
1.5 Slusefunktioner.....	9
1.6 Blokeringsarmsensor.....	9
1.7 Vekselladsfunktion.....	9
1.8 Kamera og skærm.....	10
1.9 Styring.....	10
2 Lastbilsspecifikationer.....	11
2.1 Arbejdsområde for fastholdelsessystemet.....	11
2.2 Mål på egnede hjul.....	12
2.3 Uegnede lastbiler.....	12
3 Tekniske specifikationer.....	13
4 Service, der er skræddersyet til dine behov.....	15
Indeks.....	16

1 Beskrivelse

ASSA ABLOY DE6290AR automatisk fasthold er et hydraulisk hjul fastholdelsessystem, der medvirker til at forebygge ulykker og personskader ved læsserampen. Under lastningen/ losningen er der en risiko for, at anhængerens utilsigtede kan rulle væk fra læssebroen på grund af virkningen fra gaffeltrucktrafik. Det er et fænomen kendt som køretøjskrybning. En anden altid tilstedeværende fare er, når en lastbil kører for tidligt på grund af misforståelse, ukorrekt instruktion eller mangel på kommunikation med chaufføren. I forbindelse med begge risici er ASSA ABLOY DE6290AR automatisk fasthold den ideelle løsning.

Under tilbakningsproceduren fungerer ASSA ABLOY DE6290AR automatisk fasthold som parkeringsstyr for den tilbakkende lastbil. Dette nedsætter faren for skader på lasbilen, porttætning, læssebro eller bygningen. Når lastbilen befinder sig i den rigtige position ved læssebroen, bliver det hydrauliske hjulfastholdelsessystem aktiveret af en impulstrykknop på styringen, der er placeret inde i bygningen. Bagerste hjul bliver registreret og fastholdt automatisk af tilbageholdelsesarmen.

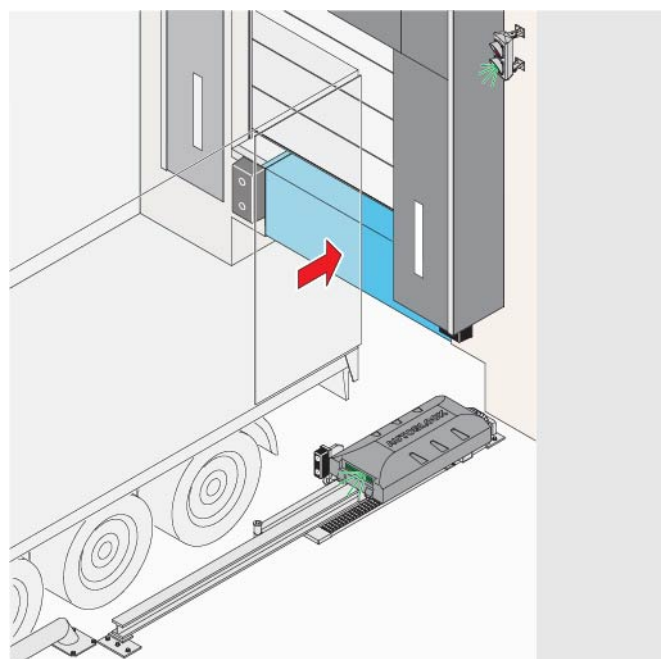
1.1 Betjeningsmåde

ASSA ABLOY DE6290AR automatisk fastholdelse er velegnet til en lang række forskellige lastbiler. For at sikre problemfri brug og undgå afbrydelser er det afgørende at kontrollere lastbilens specifikationer omhyggeligt som beskrevet i kapitel 2 i dette dokument. Dette er lastbilchaufførens og fastholdelsessystemets operatørs ansvar.

1. Klar til brug-tilstand

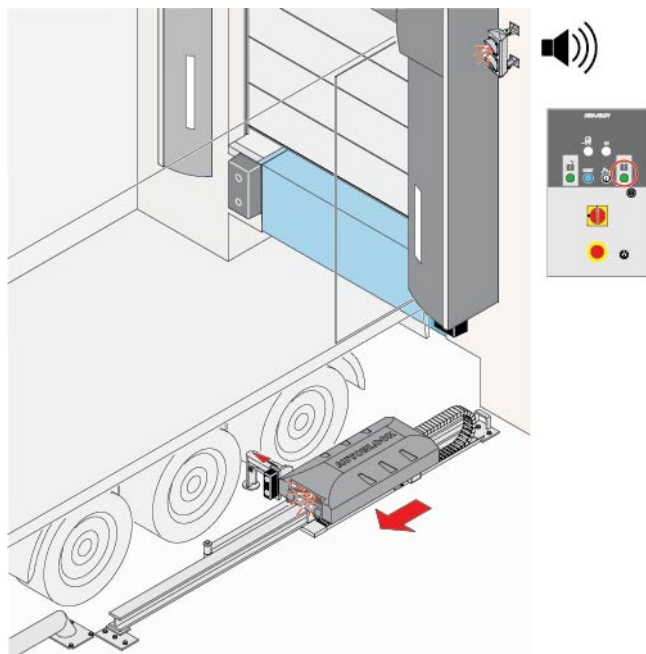
Udvendigt trafiklys er grønt. Lastbilen kan køre baglæns til læsserampen.

Læsningen kan ikke startes. Ledhejse porten eller læssebroen er blokeret mod brug.

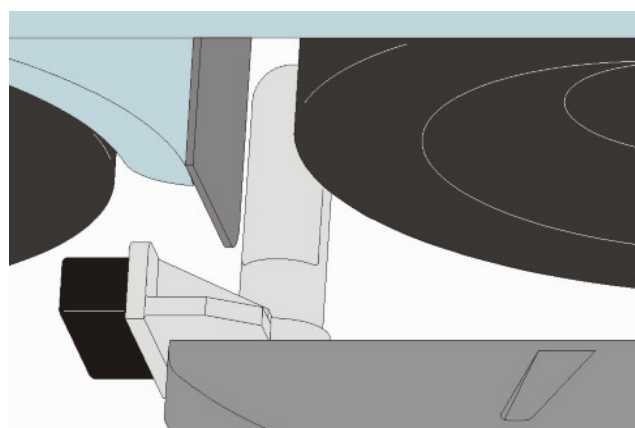
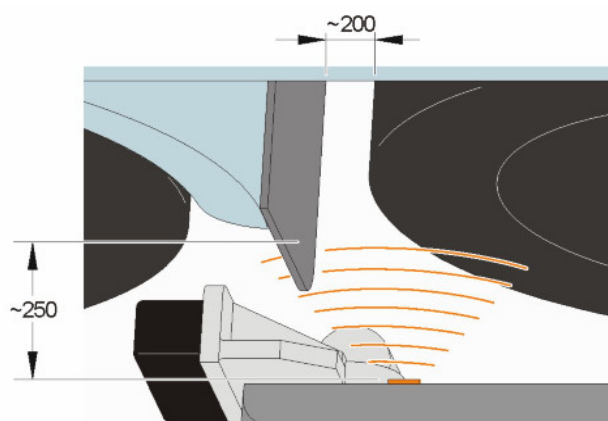


2. Aktivér fastholdelse

Når lastbilen er på plads, bliver fastholdelses systemet aktiveret af en impulsnap på styringen. Ved aktivering lyder der en bipperalarm, og det udvendige trafiklys skifter fra grønt til blinkende rødt for at vise at fastholdelsessystemet er i bevægelse.



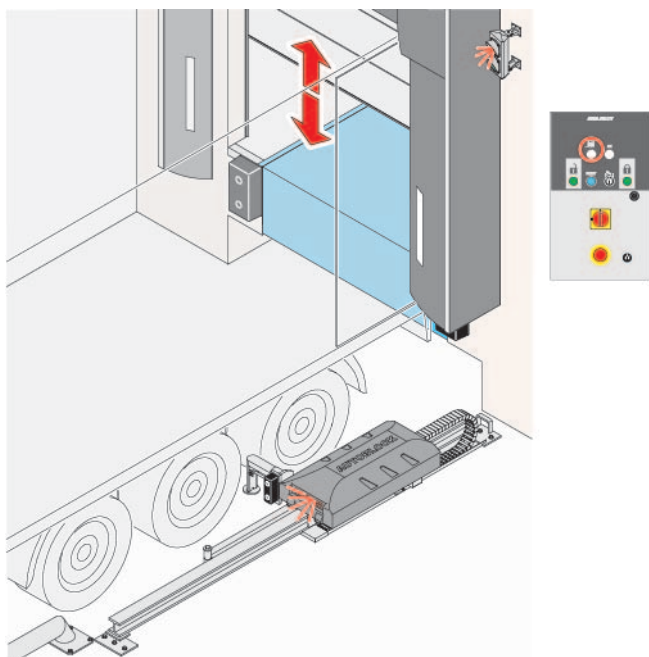
Når hjulsensoren kommer i kontakt med det bageste lastbilhjul, bevæger vognen sig mod hjulet. Når stænklapføleren registrerer hjulet forfra og registrerer, at der ikke er nogen hindring, skubbes blokeringsarmen ud lige foran hjulet. Derefter skifter det udvendige trafiklys til rødt, og det indvendige indikatorlys på styringen skifter til grønt. Læssebro eller ledhejseport bliver frigjort til brug. Hvis der er en hindring, vil blokeringsarmen ikke blive skubbet ud, men maskinen kører tilbage til parkeringsposition. Fordelen ved føleren er at undgå skader på lastbiler med stive og lavthængende stænk lapper, når de parkeres foran læssebroen.



Stænklapføler.

3. Læsning

Nu kan læsningen begynde. Ledhejse porten kan åbnes, og læssebroen kan lægges på lastbilen.



4. Frigøring af fast holdelses systemet

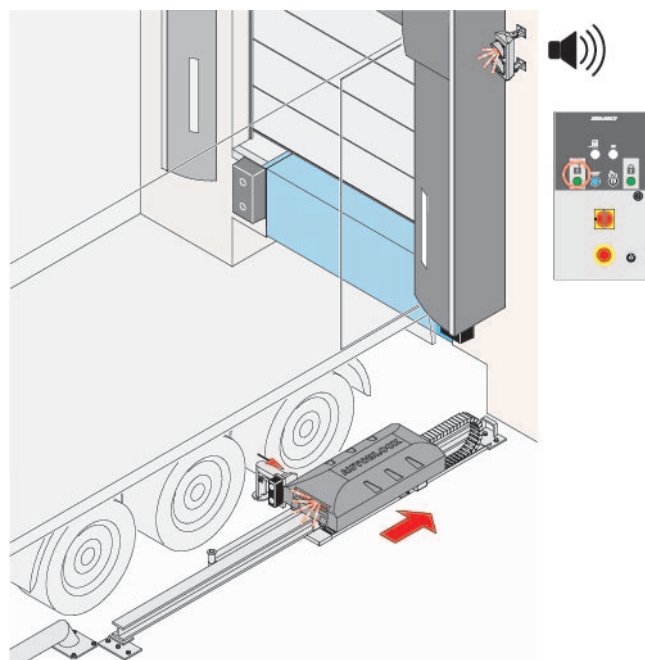
Når læssebroen er tilbage i hvileposition, og porten er lukket, bliver fastholdelses systemet aktiveret af en impulstrykknop på styringen.

Ved aktivering høres der en bipperalarm, og det udvendige trafiksignal skifter fra rødt til blinkende rødt for at angive flytningen af fastholdelses systemet.

Når fastholdelses systemet er tilbage i sin parkeringsposition, skifter det udvendige trafiklys til grønt.

Nu kan lastbilen køre væk, og fastholdelses systemet er klar til den næste lastbil.

Blokeringsarmen kan frigøres manuelt i tilfælde af strømsvigt



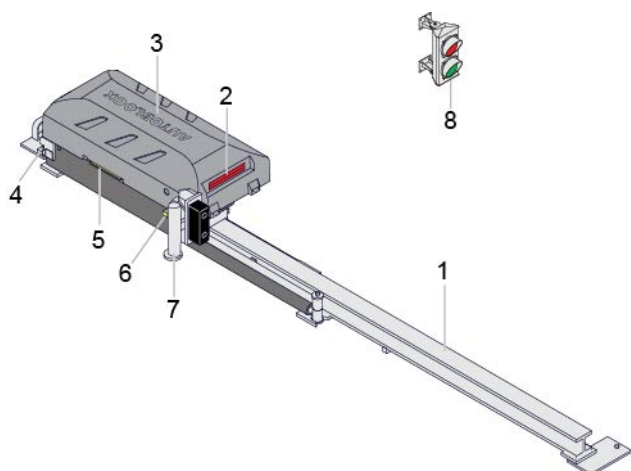
Pas på:

Inden aktivering af fastholdessystemet skal operatøren sikre sig, at lastbilen er parkeret korrekt mod bufferne.

Bemærk:

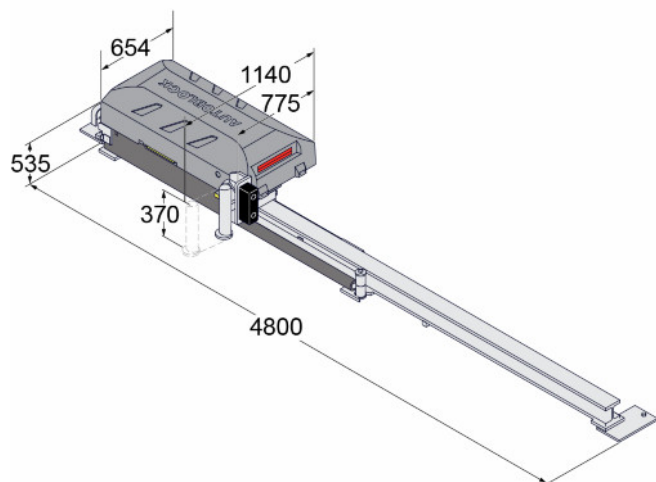
Hvis fastholdessystemet er aktiveret, uden at lastbilen er på plads, bliver det automatisk flyttet tilbage til sin parkeringsposition.

1.2 Oversigt

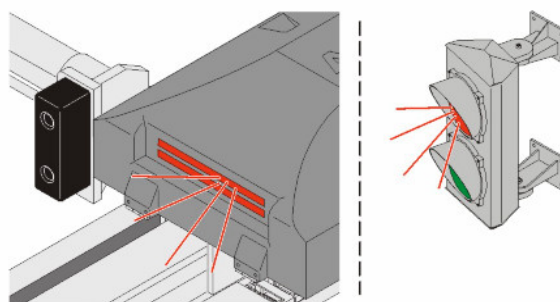
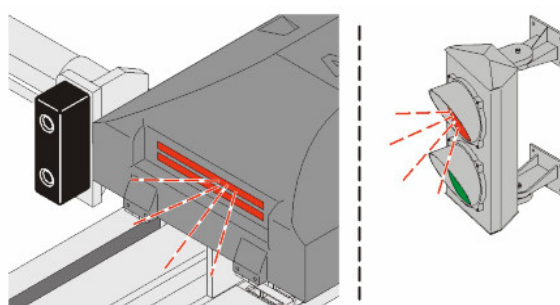
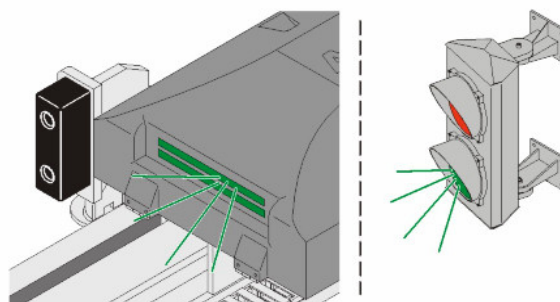


1. Styreskinne
2. Integreret trafiklys
3. Vogn
4. Hjulregistreringssensor
5. Udvendt LED-lys
6. Stænklopfløer
7. Blokeringsarm
8. Ekstra udvendigt trafiklys

1.2.1 Dimensions

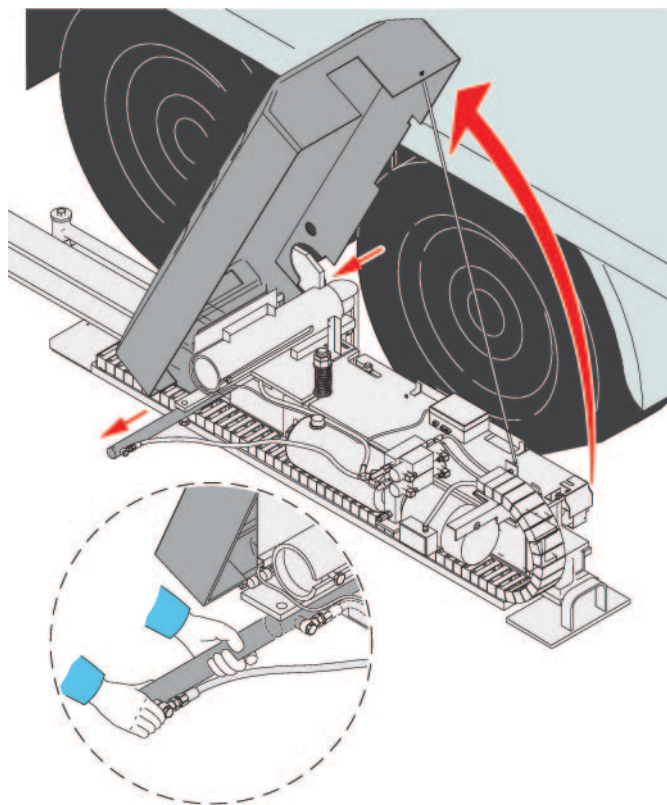


1.2.2 Oversigt over dele



1.2.3 Manuel frigørelse af blokeringsarmen

I tilfælde af afbrydelse i strømforsyningen er det muligt at frigøre blokeringsarmen manuelt for at lade lastbilen køre væk.



1.3 Standard

Fastholdelseskraft	200 kN
Standardlængde på kabel	Motorkabel 15 m
Trafiklys	Indbygget på vognen
Hjulregistreringssensor	Sensor til registrering af lastbilens baghjul
Stænklapføler	Sensor for at undgå, at blokeringsarmen skader lastbilens stive og lavthængende stænklapper
Udvendigt LED-lys	Har en lysføler og bliver tændt, når det er mørkt.
Overstyrings nøglekontakt	Frakobler slusefunktionerne.
Omskifter til vintertilstand	Hydraulikenheden kører i et lukket kredsløb i et minut hver fjerde time.
Fastgørelse	Køreoverflade af beton

1.4 Tilvalg

Trafiklys	Yderligere udvendigt med 12,0 m kabel Yderligere indvendigt med 5,0 m kabel
Slusefunktion	Sensor til lastbilsregistrering (Dock-IN-føler) Sensor til ledport med kabel 2,5m Sensor til læssebro med kabel 15,0 m Kabel 1,5 m til tilslutning til 950D-styringen Blokeringsarmsensor
Udstyr	Parkeringsguide til nedstøbning i beton Parkeringsguide til at bolte på installationen
Kamera og skærm	Skærm på styringen, der viser liveoptagelse af fastholdelsessystemets arbejdsområde
Vekselladsfunktion	Ekstra kontakt på styringen til vekselladsfunktionen
Fastgørelse	Køreflade af asfalt

1.5 Slusefunktioner

- Føleren på porten for læsserampen sikrer, at fastholdelsessystemet kun kan aktiveres, når porten er lukket. I en standard læsseproces bliver porten lukket, når læsningen/losningen er afsluttet. Derfor forhindrer denne sluse funktion, at fastholdelsessystemet bliver fjernet for tidligt, så lastbilen kan køre væk for tidligt. På den måde undgås mulige farlige situationer for truckførere. Denne læsseproces er standard i mange industrier og kan installeres enten sammen med læssebroen, bag porten eller i slusehuset.
- Føleren til læssebroen sikrer også, at fastholdelsessystemet kun kan aktiveres, når porten er lukket og læssebroen i hvilestilling. I en læsseproces opdelt i sekvenser efter, hvornår varerne er klar fra produktionen, bliver porten på læsserampen lukket mellem sekvenserne, mens læssebroen fortsat ligger på lastbilen. Derfor forhindrer denne sluse funktion, at fastholdelsessystemet bliver fjernet for tidligt, så lastbilen kan køre væk for tidligt. På den måde undgås mulige farlige situationer for truckførere. Denne læsseproces bruges i nogle fremstillingsindustrier og kan installeres sammen med læssebroen udenfor i et slusehus.
- Føleren til lastbilregistrering sikrer også, at fastholdelsessystemet kun kan aktiveres, når lastbilen er på plads. Denne slusestyringsfunktion forebygger, at fastholdelsessystemet bevæger sig utilsigtet, inden lastbilen er ankommet til den korrekte position foran læsserampen, og derved undgås mulige farlige situationer for mennesker uden for lastbilernes kørselsområde.

Bemærk: Når porten og læssebroen er udstyret med 950D styring type DLA eller DLSA, så kan de to sensorer til slusestyring af porten og læssebroen erstattes af en direkte kabelforbindelse.

1.6 Blokeringsarmsensor

Blokeringsarmsensoren, der fås som ekstraudstyr, sikrer, at porten og læssebroen kun kan betjenes, når blokeringsarmen er kørt helt ud. Denne ekstra slusestyringsfunktion øger sikkerheden

1.7 Vekselladsfunktion



Position 0 = standardlastbil

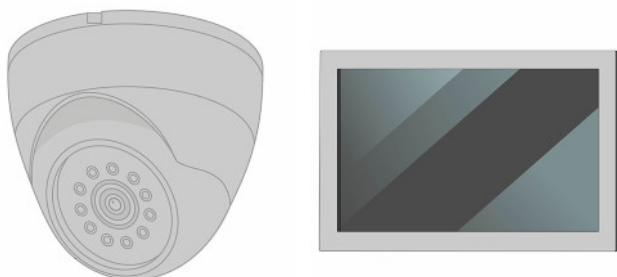


Position 1 = veksellad

Ved muligheden for vekselladsfunktion er der en ekstra kontakt på styringen.

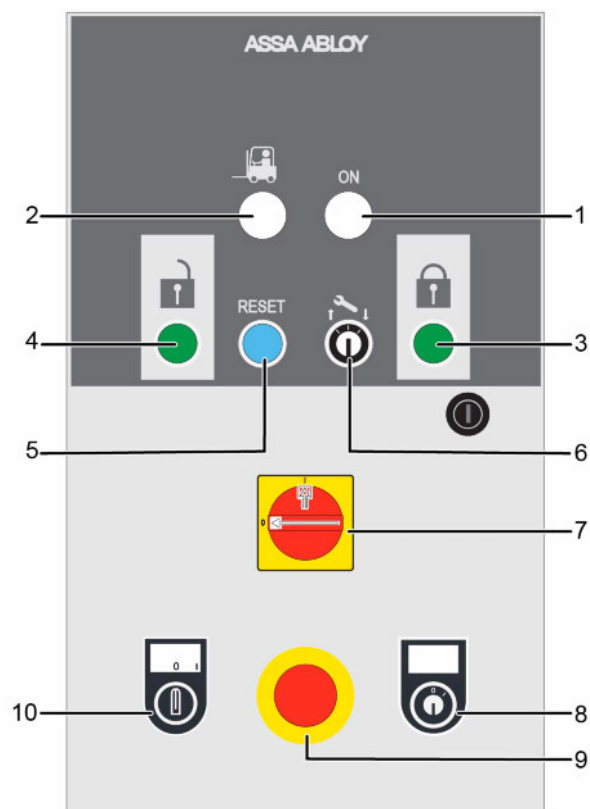
Når der skiftes til 1, kører fastholdelsessystemet frem til enden, og blokeringsarmen kører ud, hvilket forhindrer, at vekselladet utilsigtet bevæges væk af køretøjet. Når der skiftes tilbage til 0, kører sikkerhedssystemet tilbage til parkeringspositionen og er klar til standardlastbilfunktionen. Denne brugervenlige løsning er en fleksibel og effektiv to-i-en-løsning, da fastholdelsessystemet kan bruges til både veksellad og standardlastbiler.

1.8 Kamera og skærm



Det udvendige kamera, der er monteret ved siden af læsserampen, optager fastholdelsessystemets arbejdsområde, som vises på skærmen på styringen. For at øge komforten og sikkerheden får operatøren inde i bygningen et klart overblik over situationen udenfor, før vedkommende aktiverer maskineriet.

1.9 Styring



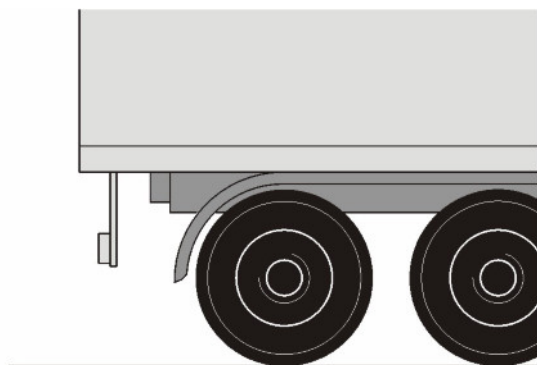
Dimensioner: HxBxD 500x300x220 mm

1. Hvidt signal angiver, at STRØMMEN er TÆNDT.
2. Grønt signal angiver, at læssebro eller ledport er frigjort (lastbil er tilbaket og blokeret).
3. Trykknop til at aktivere, at fastholdelsessystemet kører frem og blokerer lastbilen.
Trykknappens lampe lyser grønt, når fastholdelsessystemet er klar til brug, eller den valgfrie lastbilregistreringsføler er aktiveret.
4. Trykknop til at frigøre fastholdelsessystemet, så det kan køre tilbage i parkeringsposition.
5. Trykknop til NULSTILLING af fastholdelsessystemet.
Blåt signal angiver en fejl i systemet, eller når et nødstop er blevet aktiveret.
6. Nøglekontakt til vedligeholdelse.
7. Hovedafbryder.
8. Nøglekontakt til overstyring af fejl.
9. Nødstop.
10. Funktionsafbryder for veksellad (ekstraudstyr)

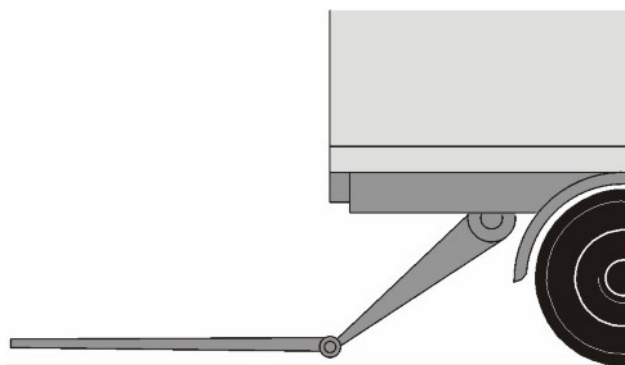
2 Lastbilsspecifikationer

ASSA ABLOY DE6290AR automatisk fasthold Kan bruges til et stort udvalg af lastbiler med eller uden læssebagsmæk. Trailere med en aksel, to aksler eller tre aksler såvel som de fleste mindre køretøjer ned til 3,5 tons.

Lastbil uden læssebagsmæk



Lastbil med læssebagsmæk

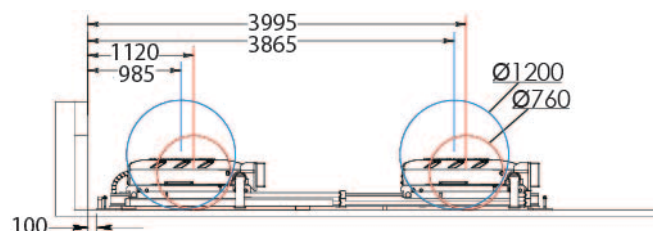


Lastbil med baghjul langt bagud. (Min. afstand til bufferen (2.1. Arbejdsområde for fastholdelsessystemet side 11) gælder ikke for denne type lastbil, da fastholdelsesanordningen automatisk vil flytte til den position, der er angivet nedenfor.)



2.1 Arbejdsområde for fastholdelsessystemet

Arbejdsområdet definerer de egnede lastbiler, der kan sikres med ASSA ABLOY DE6290AR automatisk fasthold.

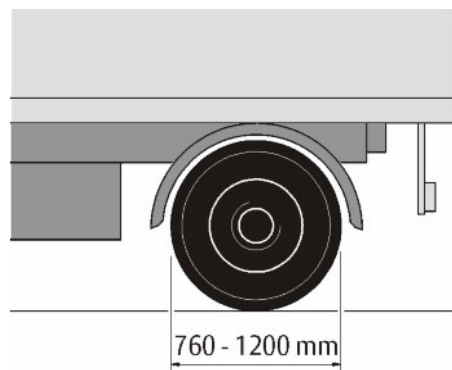


Arbejdsområdet for systemet afhænger af størrelsen på lastbilernes hjulsæt.

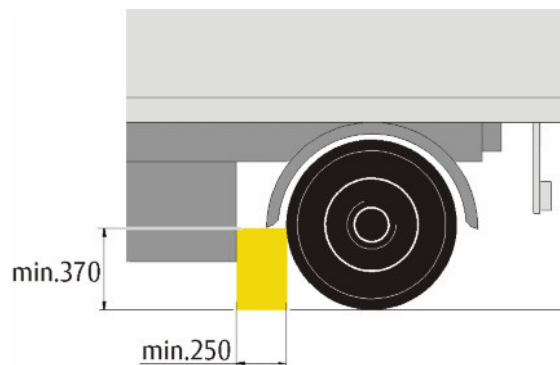
Diameter på hjulsæt	Min. afstand til buffer fra midten af hjulet	Maks. afstand til buffer fra midten af hjulet	Arbejdsområde
760 mm	1120 mm	3995 mm	2875 mm
1200 mm	985 mm	3865 mm	2880 mm

2.2 Mål på egnede hjul

Mål på egnede hjul
Diameter mellem 760 og 1.200 mm



Frirum foran hjulet
(til blokeringsarmen)



2.3 Uegnede lastbiler



3 Tekniske specifikationer

Elektrisk

Strømforsyning	380 V 3F+N+J
Power	10 Amp
Styring	24 V DC
MOELLER automaton	EASY 721-DC-TC
Stabiliseret strømforsyning	24 V DC beskyttet (sikringer ikke nødvendige)
Udskiftelige relæer	JA – Letter vedligeholdelsen
Kabling med stik	JA – Letter vedligeholdelsen
Portpositionssensor	JA (seriel) – Reflex Sick-sensor (slusestyring ED 6059)
Positionssensor for læssebro	JA (seriel) – Reflex Sick-sensor (slusestyring ED 6059)
"NO"-kontakt, motoriseret portblokering	JA (seriel) – Feedback til klemblok (slusestyring ED 6059)
"NO" kontakt hydraulisk dockblokering	JA (seriel) – Feedback til klemblok (slusestyring ED 6059)
Blokeringsarms positionsføler	Induktiv føler med kontrolindikatorlys NBN8-12GM50-E2-V1
Hjulregistreringssensor	Induktiv føler med kontrolindikatorlys NBN8-12GM50-E2-V1
Automatisk sikkerhedsbelysning	JA (seriel) – 2 LED-lys 4 W med justerbart tusmørkelys
Signaliserings-LED-lys	JA (seriel) – Røde og grønne LED-strips på vognen
Indvendigt indikatorlys LED-signalisering	JA (seriel)
Bipperalarm	JA (seriel) - Justerbar
Nøglekontakt til vedligeholdelse	JA (seriel) med kontrol indikator lys
Sommer-/vinterfunktion	JA (seriel)
Automatisk returfunktion (hvis der ikke er nogen lastbil)	JA (seriel) – Undgår forkerte manøvrer fra blokering af docken
Frigørelse af sikkerhed, hvis lastbilen ikke er bremsat	JA (seriel) - Meget vigtigt, hvis læssebroen står på en hældning
Kamera	1/3 MP CMOS-farvesensor i fuld HD 3,6-mm objektiv (synsvinkel op til 75°) Op til 20-25 meters synlighed om natten med 18 LED'er Velegnet til udendørs eller indendørs brug (-10 °C til +50 °C) Maks. luftfugtighed 95 % Hærværkssikret model i metal Op til 20-25 meters synlighed om natten 12 V DC-forsyning.
Skærm	7" IPS-LCD LED-bagbelysning Indgangsspænding DC 9-33 V 5,6 W (tændt), 0,4 W (standby) Strømforsyning 9-33 V DC Strømadapter (medfølger) AC 100-240 V, 50/60 Hz, udgangsspænding: 12 V, 2 A ED 100 % Maks. 85 % luftfugtighed -20 °C til +60 °C

De induktive følere fungerer kun ved tilstedeværelse af en metallisk masse, så de er ufølsomme over for andre materialer, inkl. sne, regn osv. (beskyttelsesklasse IP 65)

Hydraulik

Hydraulikenhed	Motor 1,1 Kw TX 905-1500 o/min 220/380 Tri, justeret ved 60 bar
Hydraulikpumpe	9,8 cc MHYDE 3434 tank 12 liter

Magnetventiler og spoler med kontrolindikator LED-lys	2 magnetventiler NG6 VNK 4 spoler 24 Volt DC 2 anti-reversibelt styret i A-B 22S6-50 NG6 VNK
Stikpropper	Sæt i 3/8
Slanger	SAE 100 3/8 driftstryk 330 bar
Olie	95 % bionedbrydelig - BESLUX HIDRO-BAT 32

Mål

Samlet længde, bredde og højde på fastholdelsessystem	4800 mm x 775 mm x 535 mm
Vægt	800 kg
Hjulblokeringshøjde	370 mm

4 Service, der er skræddersyet til dine behov

At designe og montere din automatisk fasthold er kun begyndelsen. De mest meningsfulde relationer er dem, der er bygget til at holde. Vi er ved din side længe efter installationen med serviceaftaler, der er specifikt udviklet til at sikre, at din ASSA ABLOY DE6290AR leverer den ydelse, du fortjener.

For at vælge den serviceaftale, der passer bedst til dig, finder vi først ud af, hvad dine prioriteter er for din automatisk fasthold. Kun forebyggende vedligeholdelse eller mulighed for at optimere ydelsen fuldt ud? Sammen kan vi skræddersy din serviceaftale, så den passer til dig.

Uanset hvilken aftale du vælger, er der én ting, der er sikker – du vil altid være i gode hænder, og der vil altid blive taget fuldstændig hånd om dine behov, når og hvor som helst.



Med ASSA ABLOY Maintain kan du fokusere på din kerneforretning. Vi leverer forebyggende vedligeholdelse og kontrol af fysisk sikkerhed, så jeres indgangsløsning altid lever op til de seneste sikkerhedskrav, lokale forskrifter og operationelle retningslinjer.

Du kan også vælge at få adgang til vores digitale, opkoblede løsninger, som giver dig mulighed for proaktiv overvågning og styring af automatisk fasthold og dens vedligeholdelsesbehov.

Du kan se status, tilstand og behov for service for din ASSA ABLOY DE6290AR – alt sammen i realtid. Du kan også fjernovervåge dens ydeevne og få personaliserede meddelelser om fejl og alarmer.



Med ASSA ABLOY Optimize tager vi os fuldt ud af udstyret og har ansvar for det, så du aldrig behøver at bekymre dig om din automatisk fasthold.

Ud over den forebyggende vedligeholdelse og kontrol af fysisk sikkerhed, som ASSA ABLOY Maintain tilbyder, tager vi os også af alle reparationer og dele*, hvilket sikrer stabile vedligeholdelsesomkostninger og en enklere administration.

Det omfatter også digitale løsninger, der giver os mulighed for sikker overvågning af din automatisk fasthold og for at reagere på realtidsdata med planlagt vedligeholdelse eller reparationer, før de bliver forstyrrende nødreparationer.

Disse data gør det også muligt for os at identificere eventuelle fejl og kontakte dig med henblik på fjernfejlfinding. Hvis vi kan undgå at sende en tekniker ud, er det både omkostnings- og tidsbesparende for begge parter, og det er også med til at reducere vores CO2-aftryk.

I tilfælde, hvor vi ikke kan udføre fjernfejlfinding, sørger vi for hurtig reaktion og sender en af vores erfarne teknikere med de rigtige værktøjer, ressourcer og dele til at løse det specifikke problem – helst første gang.

** bortset fra tilfælde af misbrug eller påkørsel*

Brug vores særlige døgnåbne servicehotline til alle dine behov for service. Herfra kan vi sammen skræddersy din egen serviceaftale.

Få mere at vide om ASSA ABLOY Entrance Systems på www.assaabloyentrance.com.

Indeks

A

Arbejdsområde for
fastholdelsessystemet..... 11

B

Beskrivelse..... 4
Betjeningsmåde..... 4
Blokeringsarmsensor..... 9

C

Copyright og ansvarsfraskrivelse. 2

D

Dimensions..... 7

K

Kamera og skærm..... 10

L

Lastbilsspecifikationer..... 11

M

Mål på egnede hjul..... 12
Manuel frigørelse af
blokeringsarmen..... 8

O

Oversigt..... 7
Oversigt over dele..... 7

S

Service, der er skræddersyet til dine
behov..... 15
Slusefunktioner..... 9
Standard..... 8
Styring..... 10

T

Tekniske specifikationer..... 13
Tilvalg..... 8

U

Uegnede lastbiler..... 12

V

Vekselladsfunktion..... 9

ASSA ABLOY-koncernen er den globale leder i adgangsløsninger. Hver dag hjælper vi milliarder af mennesker med at opleve en mere åben verden.

ASSA ABLOY Entrance Systems leverer løsninger til effektiv og sikker flytning af gods og mennesker. Vores tilbud omfatter et bredt sortiment af automatiserede døre til gående, industriporte og porte til boliger samt læsserampeudstyr, perimeterhegn og serviceydelser.

ASSA ABLOY
Entrance Systems