

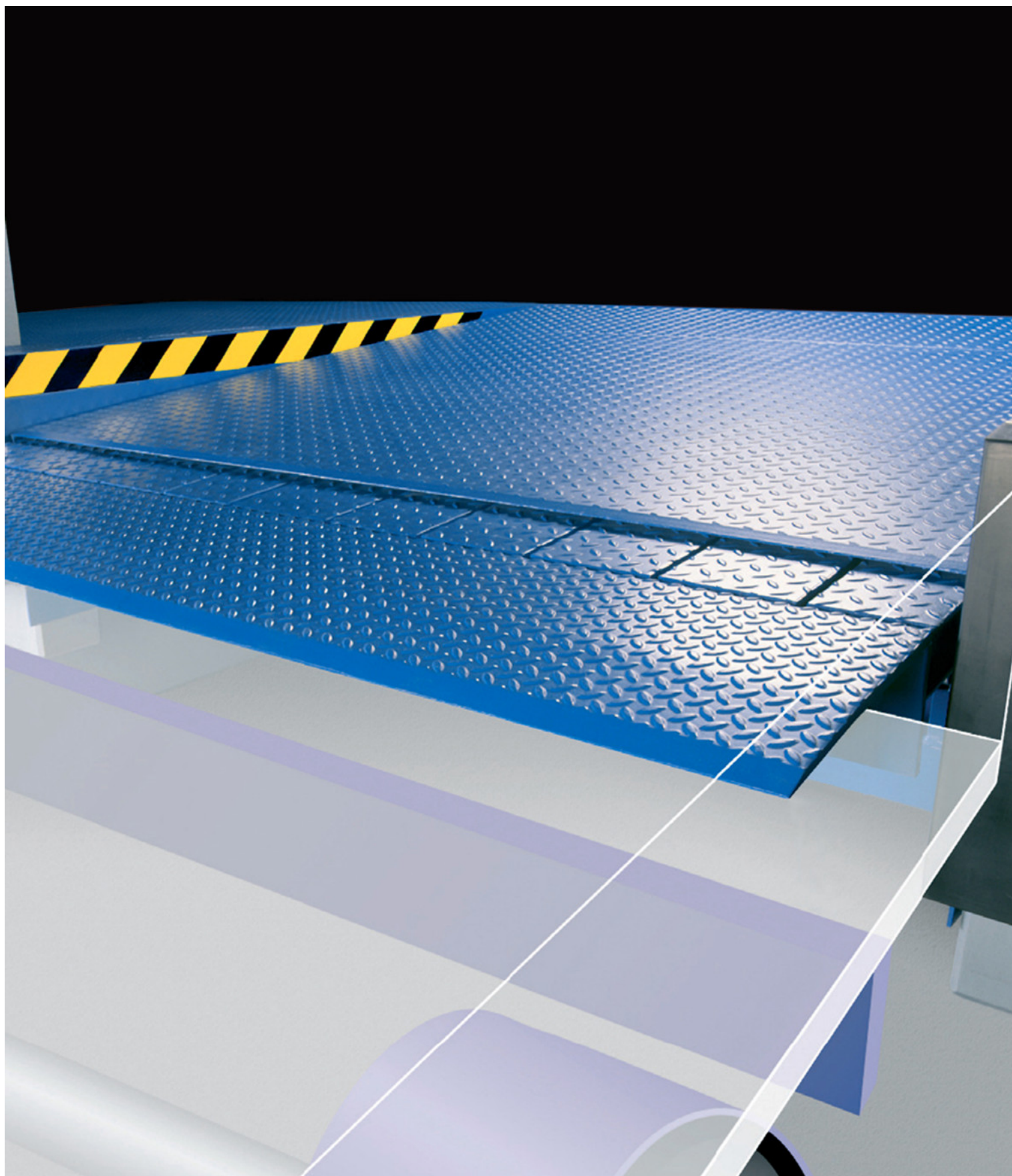
Produktdatablad

Lässebro

ASSA ABLOY DL6120ST

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Copyright og ansvarsfraskrivelse

Selvom indholdet af denne publikation er udarbejdet med størst mulig omhu, påtager ASSA ABLOY sig ikke ansvaret for skader, som kan opstå på grund af fejl eller udeladelser i denne publikation. Vi forbeholder os ligeledes retten til at foretage tekniske modifikationer/udskiftninger uden varsel.

Ingen rettigheder kan afledes af indholdet af dette dokument.

Farvelagte vejledninger: På grund af forskellige trykke- og udgivelsesmetoder kan der være afvigelser i farverne.

ASSA ABLOY som ord og logoer er aremærker, der tilhører ASSA ABLOY Group.

Ingen del af denne publikation må kopieres eller publiceres ved hjælp af scanning, trykning, fotokopiering, mikrofilm eller på anden måde uden forudgående skriftlig tilladelse fra ASSA ABLOY.

© ASSA ABLOY 2006-2022.

Alle rettigheder forbeholdes.

Tekniske data

Funktioner

Størrelser – læssebrohøjde	700, 750 mm
Størrelser – nominel længde*	2500, 3000 mm
Størrelser – nominel bredde	2000, 2200 mm
Trinets størrelse	900 x 200 mm
Lodret arbejdsområde	Over læssebro: 0-420 mm Under læssebro: 0-450 mm
Tåreplade til platform	8 mm (8/10)
Overfladebehandling	Standard: RAL 5010 Valgmulighed: RAL 9005 RAL 3002 RAL 6005 Varmgalvaniseret
Styring	Styring til læssebro Portstyring Porttætningsstyring Indikator for fejl og service

* Andre størrelser fås på bestilling

Tekniske specifikationer

Belastningskapacitet	6 ton (60kN)
Maks. punktbelastning	6,5 N / mm ² (8 mm tåreplade)
Motorhydraulikenhed	1,5 kW
Strømforsyning	400 V 3-faset N + Jord
Styringens beskyttelsesklasse	IP54
Ekstern styring med spiralkabel, trykknapper til læssebro	IP65, længde på spiralkabel 3,3 m
Tilladte olietyper	Standard ASSA ABLOY-hydraulikolie (-20°C - +60°C) ASSA ABLOY-hydraulikolie til lave temperaturer (-30°C - +60°C) ASSA ABLOY-bio-hydraulikolie (-20°C - +60°C)
Magnetventiler	24 V/DC 18 W S1
Overfladebehandling, malingsklasse 1	80 µm, korrosionskategori C2 M iht. DIN EN ISO 12944-2
Overfladebehandling, malingsklasse 3	160 µm, korrosionskategori C3 M iht. DIN EN ISO 12944-2
Overfladebehandling, galvaniseret	Varmgalvaniseret, 80 µm, korrosionskategori C4 og C5-I M iht. DIN EN ISO 12944-2

Indhold

Copyright og ansvarsfraskrivelse.....	2
Tekniske data.....	3
Funktioner.....	3
Tekniske specifikationer.....	3
1. Beskrivelse.....	6
1.1. Generelt.....	6
1.1.1. Anvendelse.....	6
1.1.2. Betjeningsmåde.....	6
1.1.3. Oversigt.....	6
1.1.4. Standard.....	7
1.1.5. Valgmuligheder.....	7
1.2. Udskydeligt næb.....	8
1.2.1. Næbmateriale.....	8
1.2.2. Næbtype.....	8
1.2.3. Næbformer.....	8
1.2.4. Affaset næb.....	8
1.3. Platform.....	9
1.3.1. Tykkelse af tåreplade til platform.....	9
1.3.2. EPDM-tætning (fås kun til skrå hvileposition).....	9
1.3.3. Portdug til forsiden (fås kun med hvileposition vandret).....	9
1.3.4. Skridbeskyttelse/Støjreduktion.....	9
1.4. Overflade.....	10
1.4.1. Maling.....	10
1.4.2. Varmgalvanisering.....	10
1.5. Rammemodeller - tilslutning til bygning.....	10
1.5.1. T-rammetrin til læssebro til indstøbning i beton.....	10
1.6. Hvileposition.....	10
1.6.1. Hvileposition vandret.....	11
1.6.2. Hvileposition skrå.....	11
1.7. Docking-styringer.....	12
1.7.1. 950 Docking LA TD.....	12
1.7.2. 950 Docking DLA TD.....	12
1.7.3. 950 Docking LSA TD.....	12
1.7.4. 950 Docking DLSA TD.....	12
1.7.5. 950 Docking-strømkabel.....	12
1.8. Placering af styringen.....	13
1.8.1. Ekstern styring med spiralkabel, trykknapper til læssebro.....	13
1.8.2. Søjle til styring.....	13
1.9. Udstyr.....	14
1.9.1. EBH-buffere.....	14
1.9.2. Dock-IN Hvid og Rød.....	14
1.9.3. Heavy Duty LED-docklys, XL-version.....	14
1.9.4. Set fra siden.....	14
1.9.5. Set ovenfra.....	14
1.9.6. Holder for lastbilens døre.....	15
1.9.7. Paneler til ISO-læssesystem.....	16
2. Valgmuligheder.....	17
2.1. Konfiguration.....	17
2.2. Læsning.....	18
3. Specifikationer.....	20
3.1. Dimensioner.....	20
3.2. Platformens tykkelse.....	20
3.3. Styring.....	20
3.3.1. Dimensioner.....	20
3.3.2. Funktioner.....	20
4. CEN-kompatibilitet.....	21
4.1. Sikkerhed iht. europæisk standard EN 1398.....	21
5. Bygnings- og pladskrav.....	22

5.1.	Standardkrav til elinstallation.....	22
5.2.	Krav til elinstallation på søjle til styring.....	22
5.3.	Klargøring af grav.....	23
5.3.1.	T-ramme trin 900 x 200 mm.....	23
5.4.	Generel oversigt.....	23
6.	Service, I kan stole på.....	24
	Indeks.....	25

1. Beskrivelse

1.1 Generelt

1.1.1 Anvendelse

ASSA ABLOY DL6120ST stepdock er en læssebro, som giver øget effektivitet og sikkerhed i forbindelse med dockingprocessen. I modsætning til konventionelle dockingsystemer er læssebroen anbragt bag en velisoleret ledport. I lukket position er den rigtig godt forseget nedefra, hvilket forhindrer, at der kommer kold eller varm luft ind.

Designet er specielt udviklet til at gøre det muligt for en lastvogn at bakke op til læsserampen med lukkede bagdøre. Først placeres lastvognen korrekt, og herefter vil en oppustelig porttætning forsegle læsserampen, før ledhejseporten åbnes. Det sidste trin i den komplette tilbakningsprocedure er, at lastvognens bagdøre åbnes. Denne rækkefølge med "bak ind først – åbn bagdøre senere" giver en lang række fordele: energibesparelse, forbedrede arbejdsforhold, især for lastvognens fører, øget sikkerhed for personer og gods og en mere effektiv dockingproces.

Stepdock-systemet er den ideelle løsning til en række anvendelsesområder:

- Hygiejnisk transport med stort fokus på sikkerhed.
- Fødevarerlogistik kræver en ubrudt kuldekæde.
- Containertransport med henblik på toldklarering.
- Stor vægt på forebyggelse af tyveri.

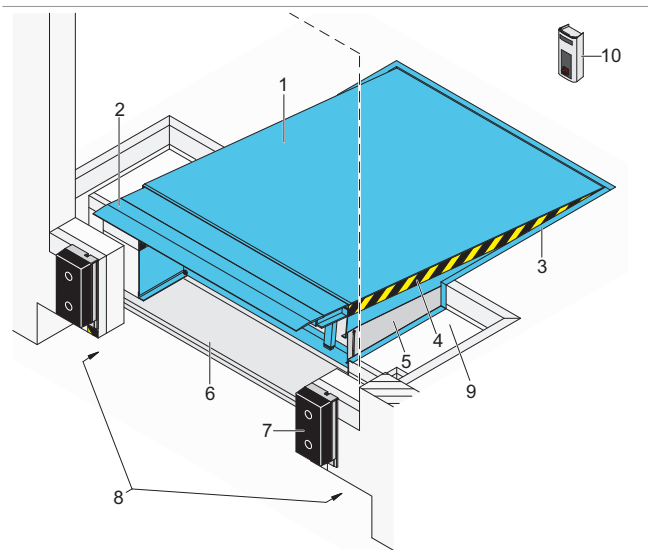
ASSA ABLOY DL6120ST stepdock-systemet opfylder standardkravene til de fleste læsseoperationer og overholder fuldt ud regler og bestemmelser i den europæiske standard EN 1398.

1.1.2 Betjeningsmåde

Betjeningen af ASSA ABLOY DL6120ST stepdock er baseret på den gennemprøvede teknologi med udskydeligt næb, som udgør det mest universelle og fleksible dockingsystem.

Når læssebroen er hævet, skydes næbbet ud, og læssebroen sænkes stille og roligt ned på lastbilens lad. Efter på- eller aflæsning hæves læssebroen igen, næbbet trækkes tilbage, og platformen returnerer til sin parkeringsposition, dvs. på niveau med læssekajen.

1.1.3 Oversigt



- 1) Læssebroens platform
- 2) Udskydeligt næb
- 3) Læssebroens ramme
- 4) Advarselsstriber
- 5) Fodbeskytter
- 6) ISO-panel
- 7) Buffere
- 8) Udsparring for læssebagemærk
- 9) Trin
- 10) Styring

1.1.4 Standard

Rammer – tilslutning til bygning	T-rammetrin 900 x 200 mm
Overflade	Maling RAL 5010 eller RAL 9005
Hydraulisk udstyr	Støjsvag hydraulikenhed To hydrauliske løftecylindere En hydraulisk næbcylinder
Næb	Stålnæb Affaset 100 mm Næblængde 1000 mm
Hvileposition	Vandret

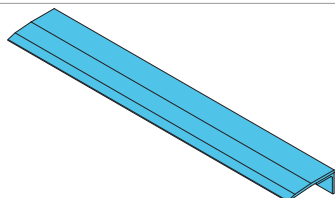
1.1.5 Valgmuligheder

Overflade	Maling RAL 3002 eller RAL 6005 Varmgalvaniseret
Hydraulikudstyr	Lavtemperaturolie Bio-olie
Valgmuligheder for næb	Aluminiumsnæb Affaset næb 2 bevægelige tunger
Energi og ergonomi	EPDM-tætning (fås kun til skrå hvileposition) Portdug til forkant (fås kun til vandret hvileposition) Skridbeskyttelse/støjreduktion
Hvileposition	På skrå
Styring	Ekstern styreenhed med spiralkabel, trykknapper til læssebro Søjle til styring, malet gul RAL 1026
Udstyr	Højdejusterbare buffere type EBH Dock-IN Hvid og Rød Docklys XL Holder for lastbilens døre, malet gul RAL 1026 eller galvaniseret (tilvalg) Paneller til ISO-læssesystem i tykkelsen 42 mm Paneller til ISO-læssesystem i tykkelsen 82 mm Panellerne har farven RAL 9010 udendørs og RAL 9002 indendørs

1.2 Udskydeligt næb

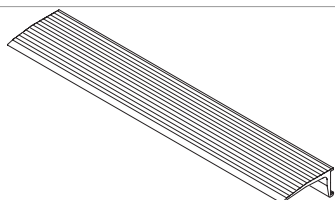
1.2.1 Næbmateriale

1.2.1.1 Stålfremskydeligt næb



Stålfremskydeligt næb er designet med henblik på svært læsseudstyr. Det giver høj slidstyrke og medium komfort.

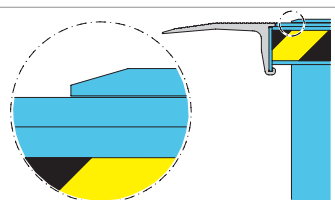
1.2.1.1 Aluminiumsfremskydeligt næb



Aluminiumsfremskydeligt næb er designet med henblik på maksimal komfort i forbindelse med læsseudstyr til lav belastning.

1.2.2 Næbtype

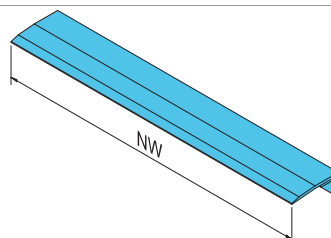
1.2.2.1 Standardnæb



Når standardnæbbet forlænges, forekommer der altid en kant fra næbbet til læssebroens platform, som giver et bump, når man kører over den. Næbbets længde er 1000 mm.

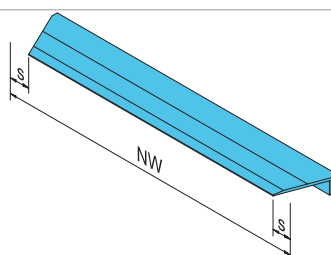
1.2.3 Næbformer

1.2.3.1 Standard fremskydeligt næb



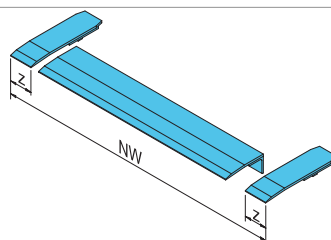
Standard fremskydeligt næb er et enkelt rektangulært næb, der kan bruges til en række køretøjer i standardstørrelse.

1.2.3.1 Affaset fremskydeligt næb



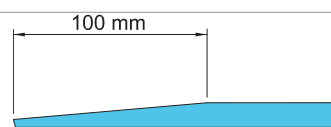
Tilspidset fremskydeligt næb sikrer, at næbbet kan nå lastbilens bund, selv hvis lastbilens ikke er parkeret præcist midt for. Forhindrer skader på lastbilens og afbrydelser af tilbakningsproceduren. $s = 100 \text{ mm}$

1.2.3.1 2 segmenter, der kan trækkes tilbage



Til brug sammen med køretøjer af forskellig bredde kan fremskydeligt næb leveres med 2 segmenter, der kan trækkes tilbage. På hver side skubbes et 140 mm bredt segment ind, når et mindre køretøj kører ind i docken.

1.2.4 Affaset næb



Standardstålnæbbet er 100 mm affaset og designet til at give maks. komfort og jævn overgang fra næbbet.

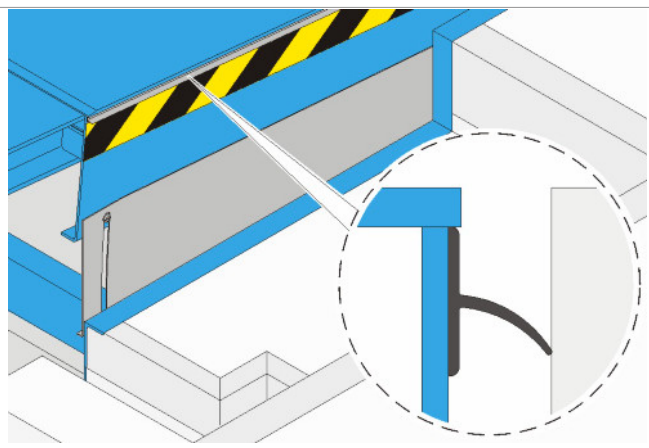
1.3 Platform

1.3.1 Tykkelse af tåreplade til platform

Den 8 mm (8/10) tykke tåreplade er designet til af- og pålæsning, typisk med 4-hjulede gaffeltrucks med luftfyldte dæk, og er også velegnet til håndtering af udstyr med høje punktbelastninger som f.eks. elektriske palletrucks.

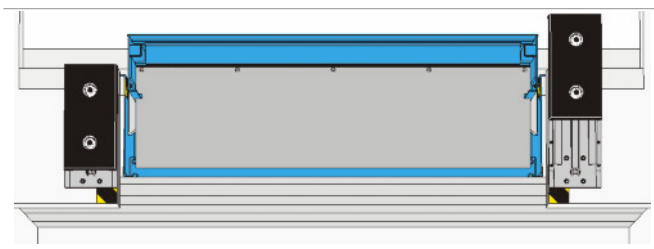
1.3.2 EPDM-tætning (fås kun til skrå hvileposition)

Med henblik på at lukke hullet mellem læssebro og grav kan der ved fremstilling af læssebroen monteres en EPDM-tætning mellem den bevægelige platform og rammen. Når man reducerer træk ind i bygningen, forbedrer man arbejdsforholdene og øger energibesparelsen.



1.3.3 Portdug til forsiden (fås kun med hvileposition vandret)

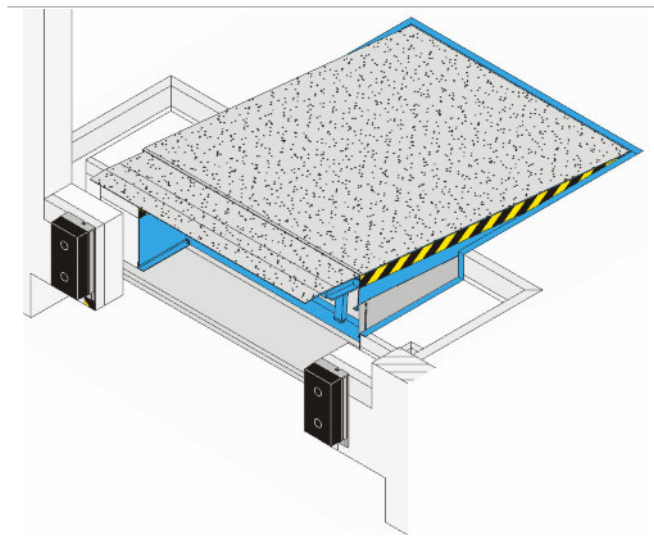
En portdug af PVC til forsiden på platformen forhindrer træk og snavs under læssebroen.



1.3.4 Skridbeskyttelse/Støjreduktion

Overfladebehandling med et polyuretan skridsikkert lag på næbbet og platformen sikrer en slidstærk skridsikker og støjreducerede overflade. Effekten er en jævn og bekvem overflade til håndtering af udstyr, som derved er mindre udsat for slidtage.

PU-overfladebehandlingen er modstandsdygtig over for slag, varmepåvirkninger samt de fleste slags kemikalier, og det har en høj belastningskapacitet.



1.4 Overflade

1.4.1 Maling

1.4.1.1 Farver

Læssebroen er som standard lakeret. Standardfarverne er:



RAL 5010

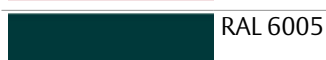


RAL 9005

Farver til rådighed som alternativ er:



RAL 3002



RAL 6005

1.4.1.1 Standard malingsklasse

Hvis læssebroenskal bruges i et landområde, er standard-finishen:

- Malingsklasse 1; 80 µm fabriksmalet til korrosionskategori C2 M

1.4.1.1 Malingsklasser

Hvis læssebroen skal bruges i en bymæssig eller industriel atmosfære eller i et kystområde, kan det være relevant at vælge en alternativ malingsklasse med højere resistens over for korrosion C3 M.

- Malingsklasse 3; 160 µm fabriksmalet til korrosionskategori C3 M

1.4.2 Varmgalvanisering

For at hæve korrosionsbeskyttelsen til C4 i saltholdige kystegne eller C5-I til aggressive eller fugtige forhold kan læssebroen leveres med varmgalvaniserede (80 µm) ståldele.

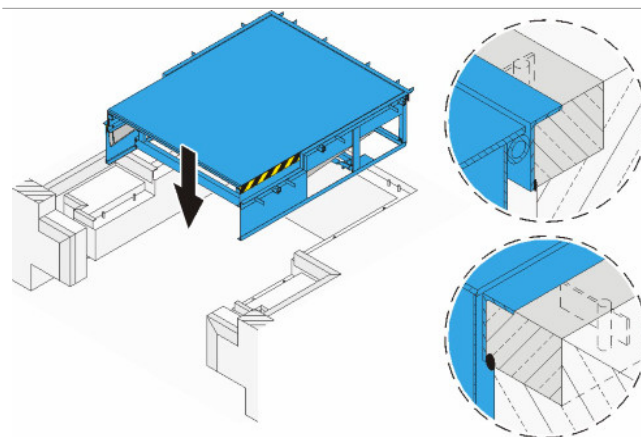
1.5 Rammemodeller - tilslutning til bygning

Rammen er læssebroens forbindelsespunkt til bygningen og en sikker fastgøring af læssebroen.

ASSA ABLOY DL6120ST stepdock fås med forskellige rammemodeller. Rammen kan indstøbes direkte i beton eller den kan skrues eller svejses i. Alle rammer vises med udsparring til bagsmæk. Læssebroerne leveres også uden udsparring til bagsmæk.

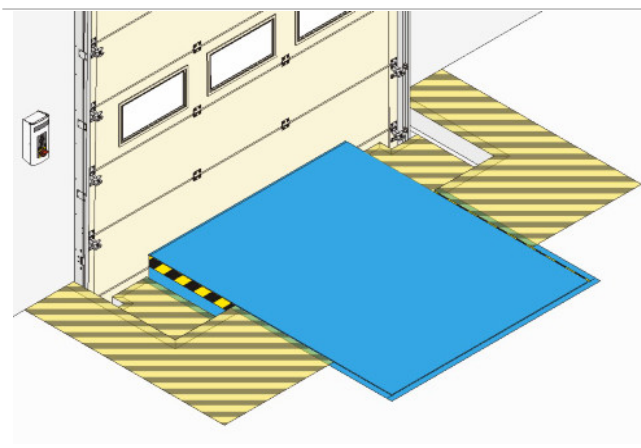
1.5.1 T-rammetrin til læssebro til indstøbning i beton

Rammemodel T installeres i én arbejdsgang. Læssebroen indstøbes direkte i beton. Trinets størrelse er 900 x 200 mm.



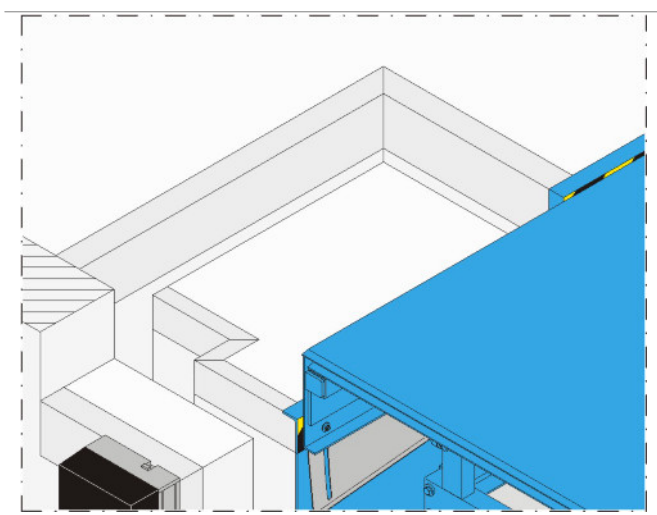
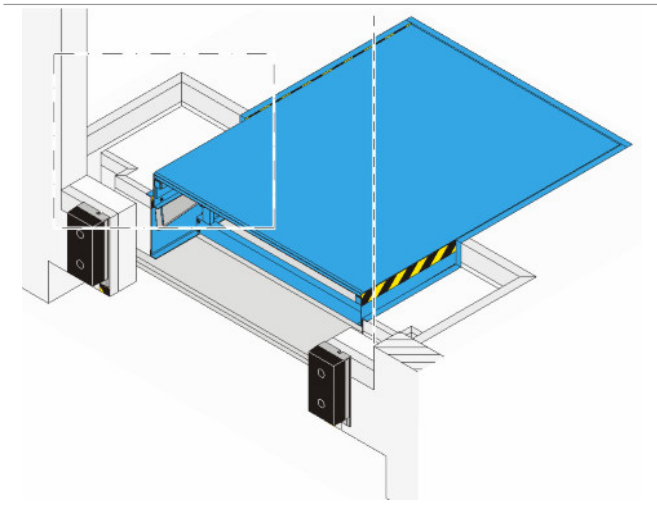
1.6 Hvileposition

ASSA ABLOY DL6120ST stepdock anbringes inde i bygningen bag porten. I modsætning til konventionelle dockingsystemer er anvendelsen af plads begrænset på grund af trinene i gulvet, og den konkrete installationsmåde påvirker sikkerheden omkring læsseområdet. Anlæggets operatør er ansvarlig for at indføre relevante sikkerhedsforanstaltninger under læsning, og mens der ikke foregår læsning.



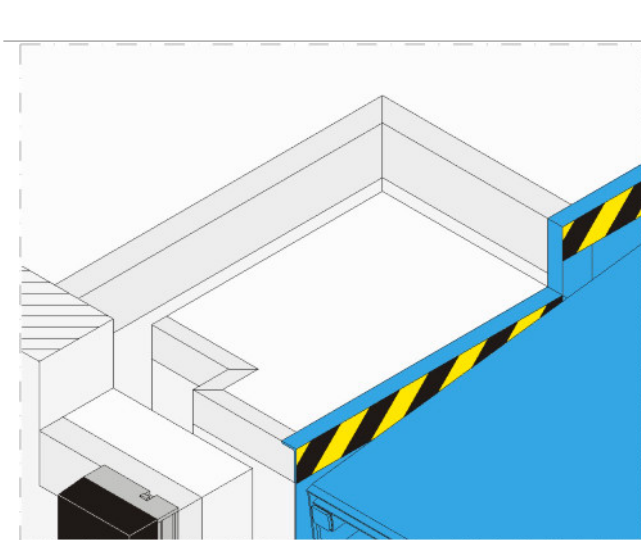
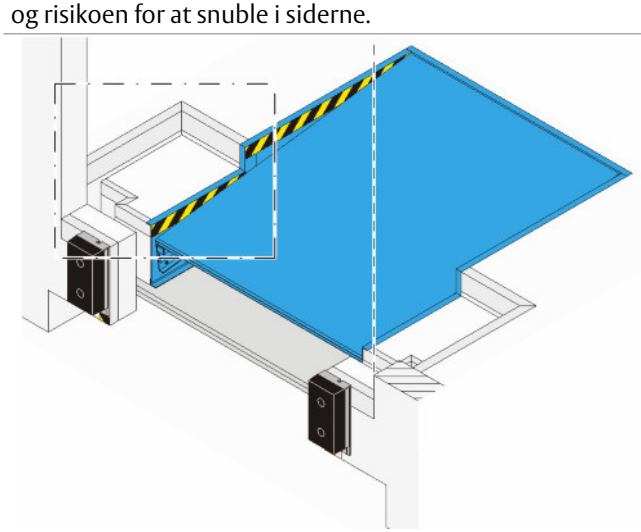
1.6.1 Hvileposition vandret

Sikkerhedsmeddelelse: Pas på trinene foran på læssebroen.



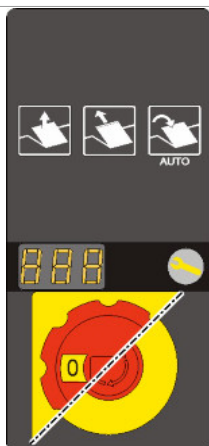
1.6.2 Hvileposition skrå

Sikkerhedsmeddelelse: Pas på trinene foran på læssebroen og risikoen for at snuble i siderne.



1.7 Docking-styringer

1.7.1 950 Docking LA TD



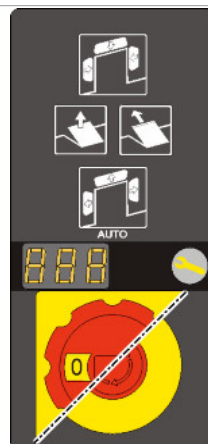
- Dødmandsknap til løft af platform.
- Dødmands-knap for at placere næbbet på vognens lad.
- Auto Retur knap til at sætte broen tilbage i parkeringsposition.
- Hovedafbryder eller nødstopknap.
- Tilslutning af af ASSA ABLOY stopklods.

1.7.2 950 Docking DLA TD



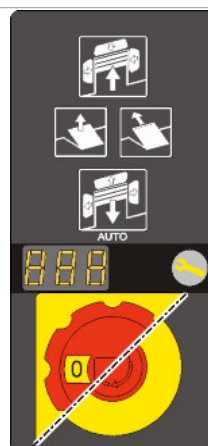
- Dødmandsknap til løft af platform.
- Dødmands-knap for at placere næbbet på vognens lad.
- Auto Retur knap til at sætte broen tilbage i parkeringsposition.
- Hovedafbryder eller nødstopknap.
- Tilslutning af af ASSA ABLOY stopklods.
- Designet til at betjene en ledhøjseport i dockingstationen.

1.7.3 950 Docking LSA TD



- Dødmandsknap til løft af platform.
- Dødmands-knap for at placere næbbet på vognens lad.
- Auto Retur knap til at sætte broen tilbage i parkeringsposition.
- Hovedafbryder eller nødstopknap.
- Tilslutning af af ASSA ABLOY stopklods.
- Designet til at betjene en oppustelig porttætning i dockingstationen.

1.7.4 950 Docking DLSA TD



- Dødmandsknap til løft af platform.
- Dødmands-knap for at placere næbbet på vognens lad.
- Auto Retur knap til at sætte broen tilbage i parkeringsposition.
- Hovedafbryder eller nødstopknap.
- Tilslutning af af ASSA ABLOY stopklods.
- Designet til at betjene en ledhøjseport og en oppustelig porttætning i dockingstationen.

1.7.5 950 Docking-strømkabel

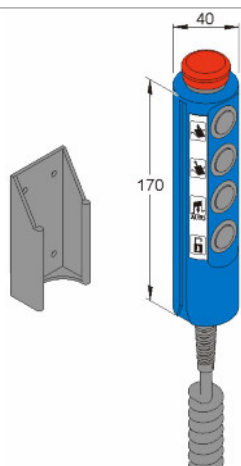
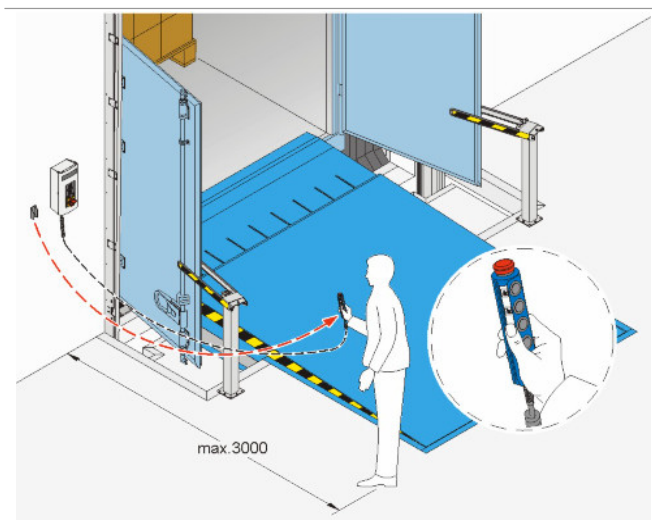


- Standard: 1,1 m strømkabel til tilslutning til en stikkontakt på væggen.
- Valgmulighed: 1,5 m strømkabel med CEE-stik, monteret på forhånd.

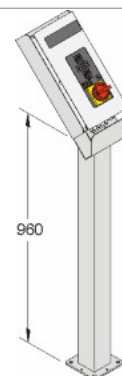
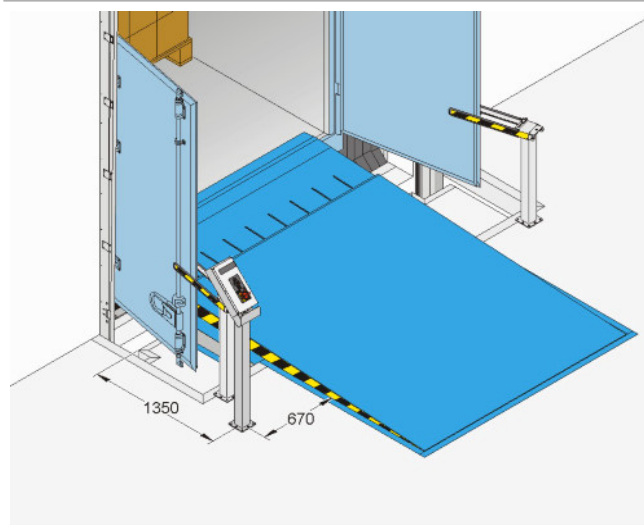
1.8 Placering af styringen

For at leve op til sikkerhedsbestemmelserne er det obligatorisk at sikre, at operatøren har frit udsyn til alle bevægelser og er i sikkerhed for alle risici fra læssebroen og køretøjet. Eftersom lastbilens bagdøre spærrer for udsynet under betjening af læssebroen, tilbyder vi to løsninger.

1.8.1 Ekstern styring med spiralkabel, trykknapper til læssebro

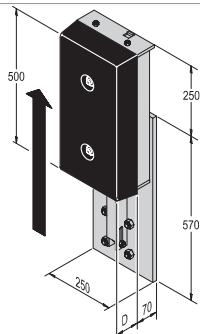


1.8.2 Søjle til styring



1.9 Udstyr

1.9.1 EBH-buffere

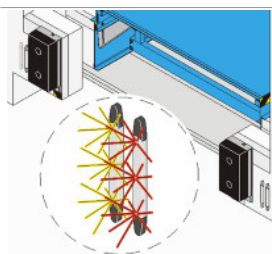


Anvendelse

EBH-bufferen er den perfekte løsning til stepdock-systemet. Denne buffer kan justeres lodret ved hjælp af en "frigørelsesenhed". Tilgængelige tykkelser:

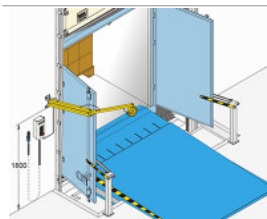
- 90 mm
- 140 mm

1.9.2 Dock-IN Hvid og Rød



ASSA ABLOY Dock-IN Hvid og Rød er den optimale løsning til stepdock-systemet. De hvide LED-lys udgør det visuelle mål, mens de røde LED-lys placerer lastvognen i den rigtige afstand til læssebroen. De hvide LED-ledelys slukkes, når lastvognen er på plads, og samtidig tændes de røde LED-lys. Før lastbilen kører, trykker operatøren på nulstillingsknappen på styringen inde i bygningen. Så tænder de hvide LED'er, og de røde LED'er slukker som tegn til lastbilchaufføren om, at læsningen er fuldført.

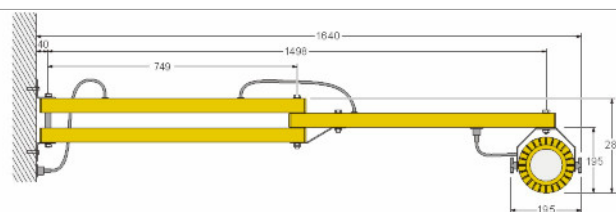
1.9.3 Heavy Duty LED-docklys, XL-version



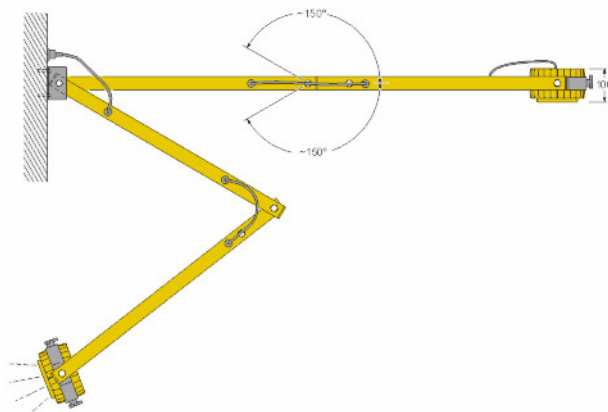
Docklys er ofte en udsat enhed i dockingområdet, men det praktisk talt uforgængelige docklys Heavy Duty LED er den perfekte løsning til at få lys ind i lastvognen og dockingområdet. Det er designet med henblik på de mest krævende omgivelser og kan modstå hårde stød fra kørende gaffeltrucks uden at blive beskadiget.

XL-versionen af Heavy Duty LED-docklyset er udviklet specielt til stepdock-løsningen. Når lastbilens bagdøre åbnes, sikrer den forlængede arm god belysning inde i lastbilen.

1.9.4 Set fra siden



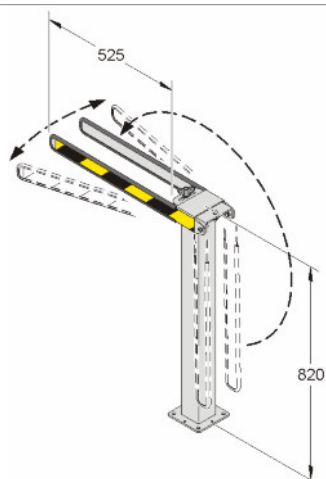
1.9.5 Set ovenfra



1.9.6 Holder for lastbilens døre

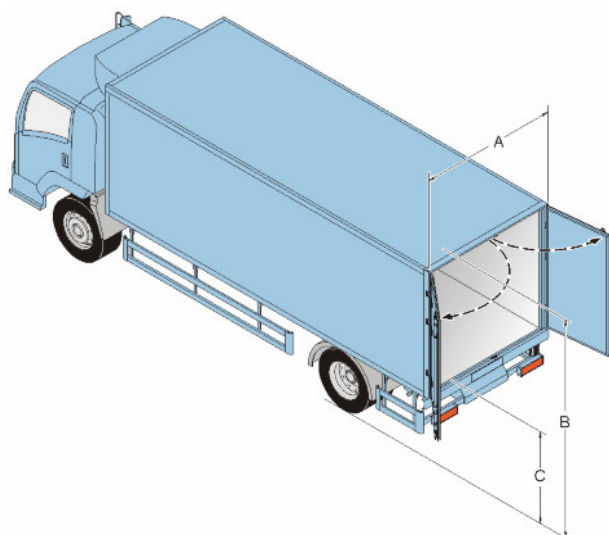
Der er monteret 2 holdere for lastbilens døre på hhv. højre og venstre side af læssebroen bag trinnet. De betjenes manuelt og skal forhindre lastbilens svingdøre i at bevæge sig under læsning og løsning.

Armen på holderne for lastbilens døre kan bevæges op og ned fra arbejds- til hvileposition samt til højre og venstre og derefter låses med en vingemøtrik, når de er i rette position.



Holderne for lastbilens døre er velegnede til konventionelle køretøjer med en bredde på ca. 2,5 m med svingdøre bagpå. Når læsserampens konfiguration skal bestemmes, er lastbilens nøgledimensioner:

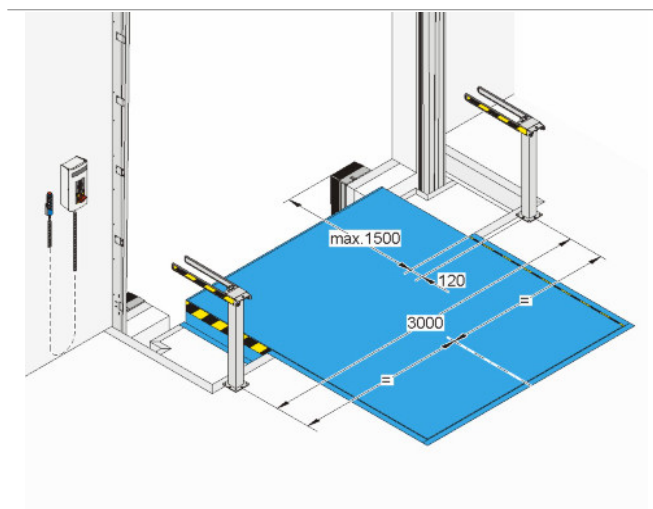
- a. Lastbilens bredde
- b. Lastbilens højde
- c. Højde til vognbund



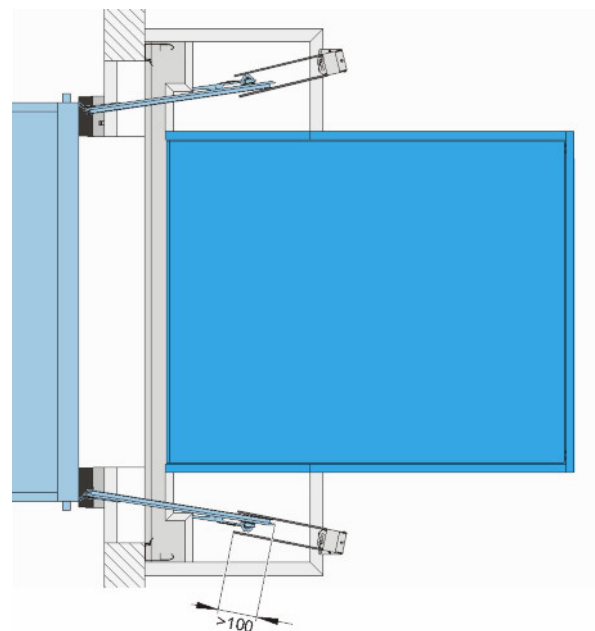
Nøgledimensionerne for den rette position af holderne for lastbilens døre er som angivet på nedenstående illustrationer.

For at opnå korrekt funktion skal to væsentlige detaljer tages i betragtning:

- 1) Afstanden fra bufferens forside til trinnet må højst være 1500 mm.



- 2) Armene på holderne for lastbilens døre skal overlappe bagdørene med mindst 100 mm

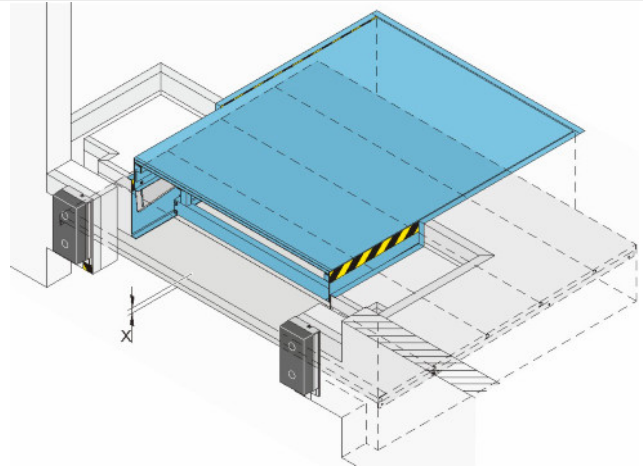


Bemærk:

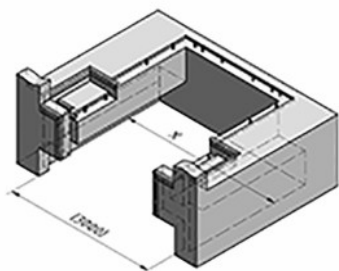
Vær opmærksom på, at med visse tykkere, isolerede svingbagdøre kan der være en forhindring, når de placeres i holderne for lastbilens døre, da dørene ikke går helt fri af åbningen i lastbilen.

1.9.7 Paneler til ISO-læssesystem

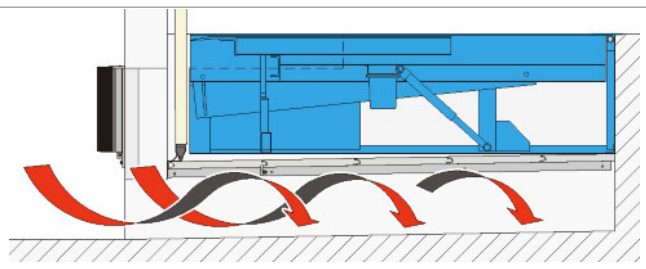
Isoleringspaneler monteres i graven under læssebroen som en del af ISO-læssesystemet. Panelerne fås i tykkelserne (x) 42 og 82 mm.



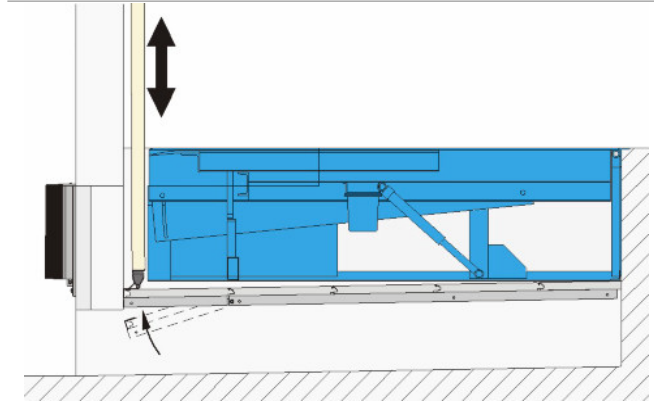
ISO-læssesystemets gravbredde er dimensionen (x) under læssebroen.



I lukket position sikrer ISO-læssesystemet, at læssebroen er rigtig godt forsejlet nedefra, hvilket forhindrer, at der kommer kold eller varm luft ind.



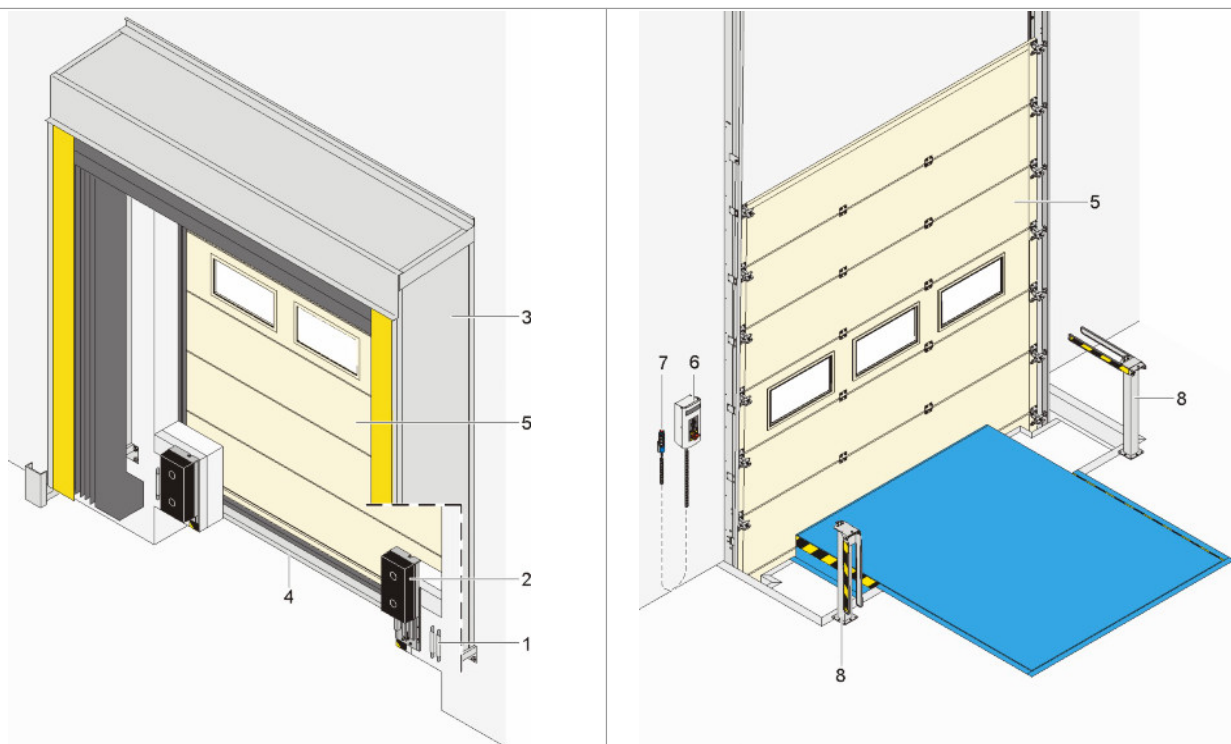
Den forreste del af panelkonstruktionen kan foldes ned, så der bliver adgang til service- og vedligeholdelsesarbejde under læssebroen.



2. Valgmuligheder

2.1 Konfiguration

Illustrationerne viser den anbefalede konfiguration af ASSA ABLOY DL6120ST stepdock-systemet.



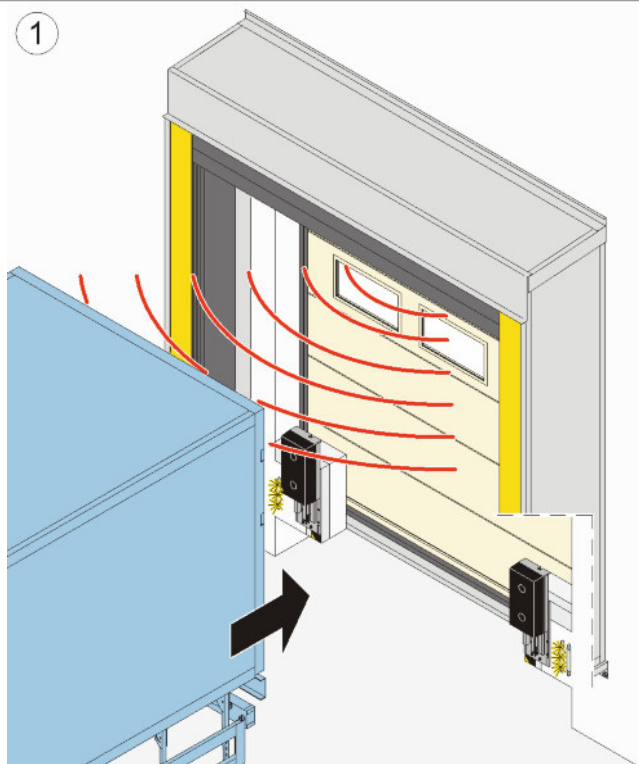
- 1) Dock-IN Hvid og Rød
- 2) Højdejusterbare buffere EHB
- 3) Oppustelig porttætning DS6067B (eller DS6070R)
- 4) ISO-læssepaneler
- 5) Ledhejseport OH1082P
- 6) Styring 950 Docking DLSA TD
- 7) Ekstern styreenhed med spiralkabel, trykknapper til læssebro
- 8) Holdere for lastbilens døre

De vigtigste fordele ved denne konfiguration er:

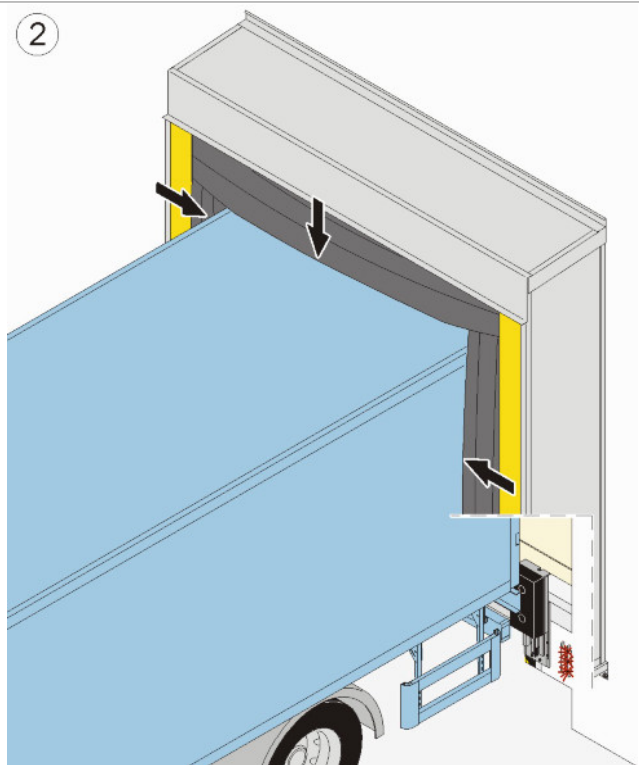
- Dock-IN Hvid og Rød vejleder lastbilchaufføren til at sætte farten ned, når der bakes hen imod læsserampen, for at undgå at støde hårdt ind i bufferne. Yderligere tilbakningsstyr anbefales for at forbedre sikkerheden.
- De højdejusterbare buffere er den perfekte løsning til stepdock-systemet, da de har to primære funktioner. I den højeste position er de normale buffere for den bakkende lastbil. Når de flyttes til den laveste position, giver de mulighed for at åbne lastbilens bagdøre hen over trinnet.
- Den oppustelige porttætning forsegler lastbilen på en sådan måde, at den øverste pose eller rulle ikke kommer i vejen for, at lastbilens bagdøre kan åbnes, i modsætning til en mekanisk tætnings types topdug.
- ISO-læssepanelerne forsegler læsserampen nedefra.
- Ledhejseporten OH1082P er konstrueret med 82 mm isolering og er beregnet til at sikre fremragende termisk adskillelse og store energibesparelser.
- Styringen 950 Docking DLSA TD giver dig direkte kontrol over læssebroen, porttætningen og porten, alt samlet i én styring. Med kun nogle få selvforklarende knapper er den nem at betjene, hvilket er i tråd med kravene inden for moderne logistik.
- Den eksterne fjernkontrollen med spiralkabel til betjening af læssebroen sørger for sikker, behagelig og effektiv betjening af læssebroen fra den rigtige position, når lastbilens bagdøre åbnes hen over trinnet.
- Holderne for lastbilens døre forhindrer lastbilens bagdøre i at bevæge sig under læsning og losning for at forhindre skader og afbrydelser.

2.2 Læsning

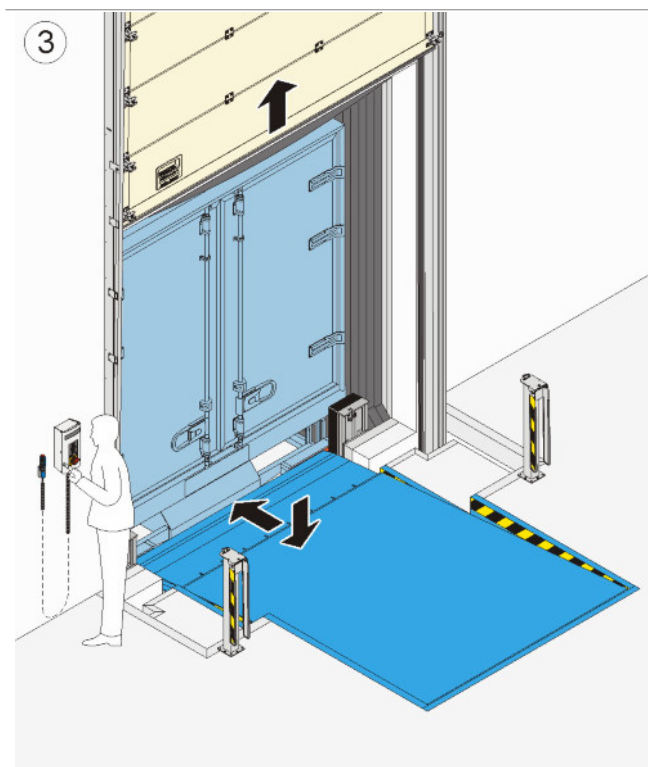
Lastbilen bakker op til læssebroen.



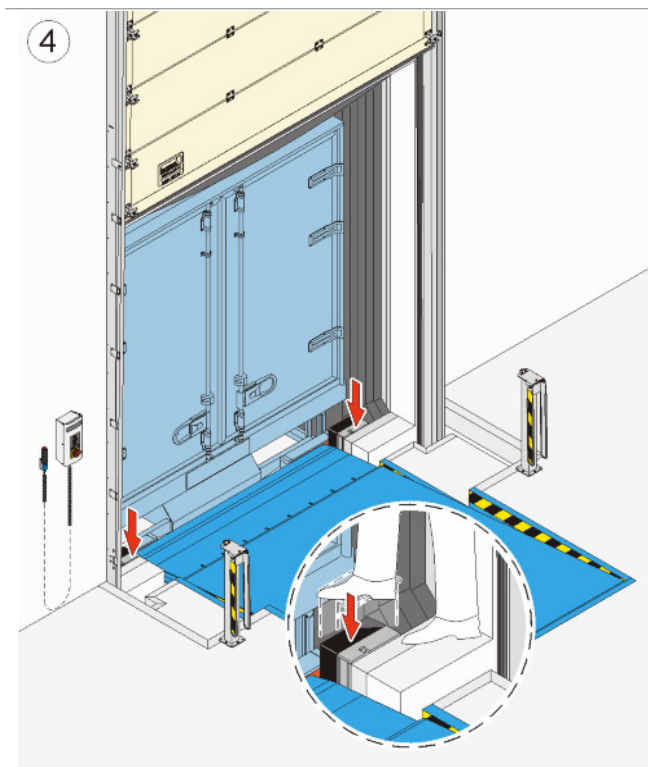
Porttætningen pustes op rundt om lastbilen i dokken, hvorved den bedst mulige tætning opnås.



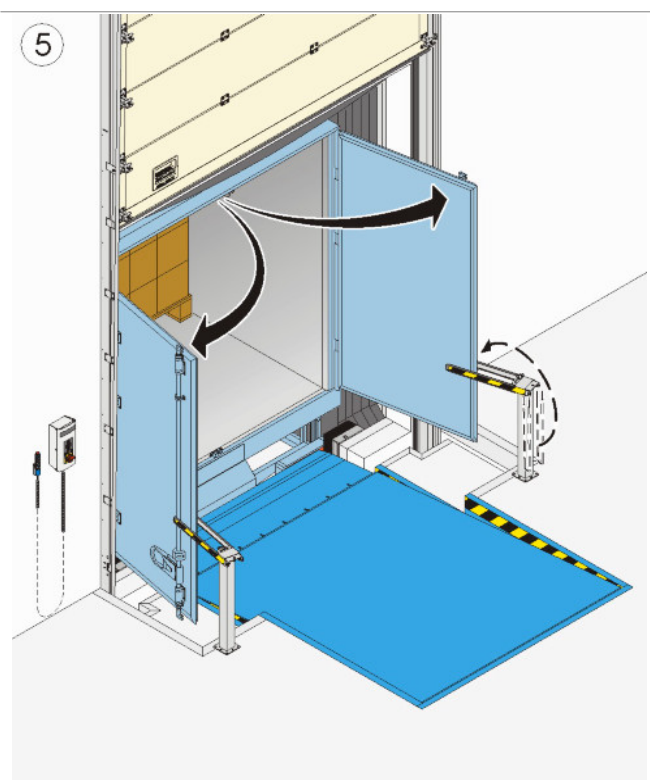
Ledhjelpeporten åbnes, og læssebroens udskydelige næb anbringes, så det lukker mellemrummet mellem køretøjet og bygningen



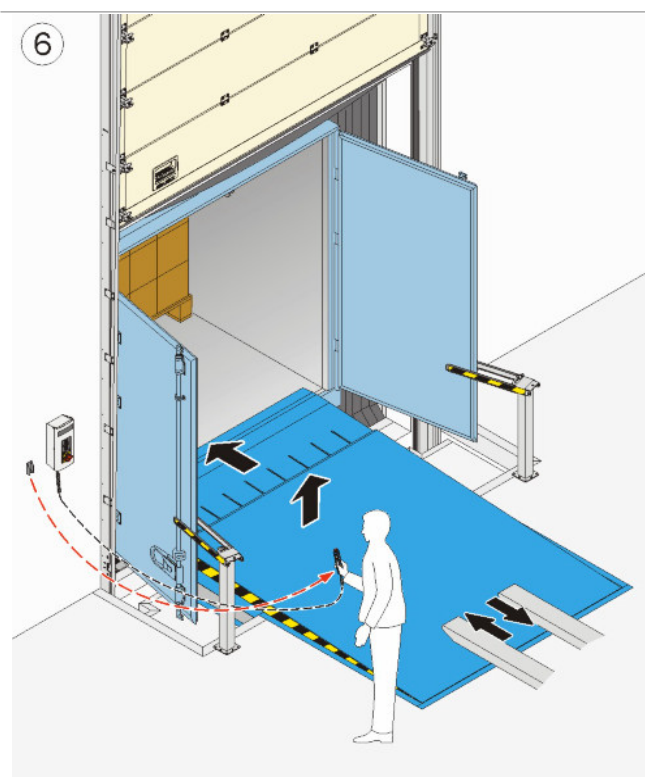
De højdejusterbare buffere flyttes ned og låses fast i den laveste position.



Lastbilens bagdøre åbnes hen over trinnet og fastholdes af holderne for lastbilens døre.



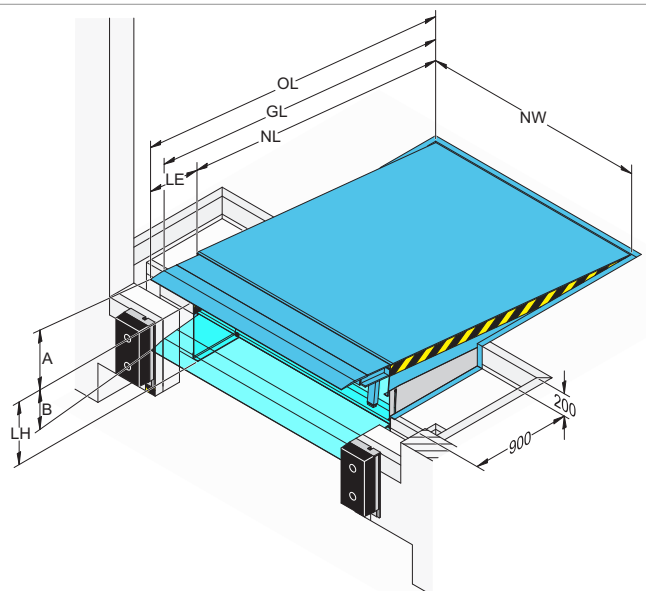
Læssebroen er forbundet med køretøjet, så læsning og losning kan begynde.



Bemærk: Sørg for, at de højdejusterbare buffere returneres til deres øverste position, før porten lukkes efter læsning. Derefter er læsserampen klar til næste lastbil (se billede 1).

3. Specifikationer

3.1 Dimensioner



NL	Nominal længde
OL	Samlet længde
GL	Hældningslængde
NW	Nominal bredde
LE	Læssebroforlængelse
LH	Læssebrohøjde
A	Arbejdsområde over læssebroniveau
B	Arbejdsområde under læssebroniveau

Dimensioner		Lodret arbejdsområde		
NL	LH	A	B	PD min.
2500	700	300	450	710
3000	750	420	410	760

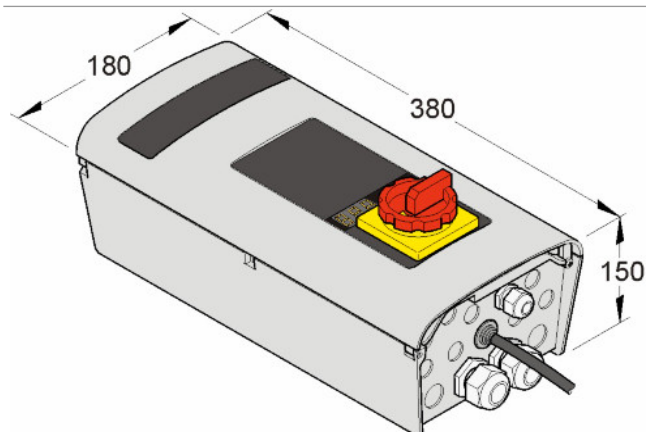
Nominal bredde (NW) 2000, 2200 mm for alle størrelser.

3.2 Platformens tykkelse

Tykkelse	Maks. punktbelastning
8 mm (8/10)	6,5 N/mm ²

3.3 Styling

3.3.1 Dimensioner



950-serien

3.3.2 Funktioner

Standard funktioner	LA-TD	DLA-TD	LSA-TD	DLSA-TD
Dødmandsknap	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lukning (dødmandsknap)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Impuls auto-knap	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Skub næb ud (dødmandsknap)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hovedafbryder	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Nødstopknap	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
400V	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
230V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vedligeholdelsesindikation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3-cifret display	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hukommelsesfunktion	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
BUS netværksinterface	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stopklods	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Portstyling	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Porttætningsstyling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Standard

Valgmulighed/Til rådighed

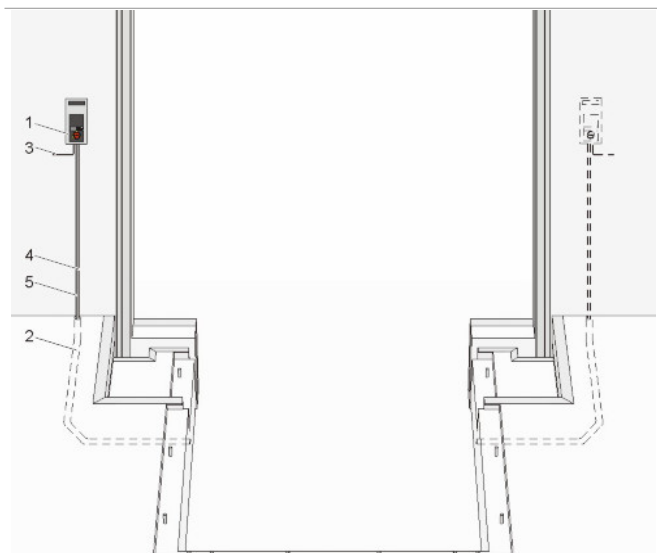
4. CEN-kompatibilitet

4.1 Sikkerhed iht. europæisk standard EN 1398

- Nødstopfunktion
 - Sikkerhedsventiler stopper sænkning af læssebroen efter maks. 6 % af den nominelle længde på læssebroen.
 - To løftecylindere sørger for, at læssebroen stopper i vandret stilling.
- Flyde position.
- Platformsvridning Sideværts afbøjning på mindst 3 % af nominel bredde.
- Fodbeskyttelse dækker mellemrummet mellem platform og grav i læssebroens højeste position.
- Arbejdsområdehældning maks. 12,5 % (~7°).
- Advarselsstriber på sideplader og på ramme (sort/gul).

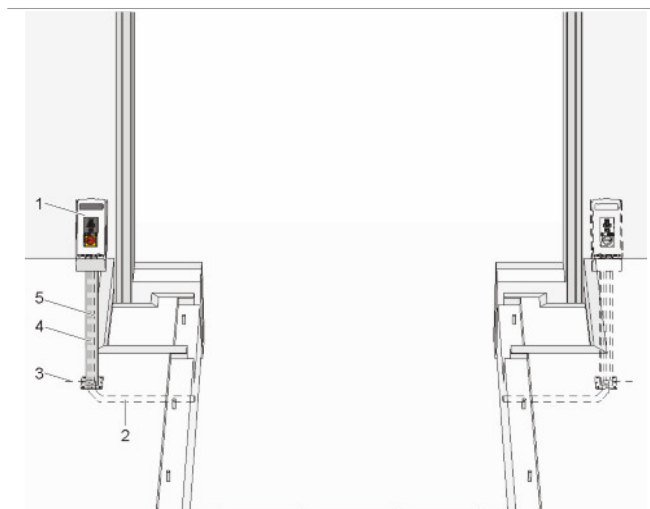
5. Bygnings- og pladskrav

5.1 Standardkrav til elinstallation



1	Styring (inkluderet i leverancen)
2	Rør til træk af kabler, indvendig diameter 70, vinkler < 45° (ikke med i vores leverance)
3	Strømforsyning: 3/N/jord, vekselstrøm, 50 Hz Hovedsikring: 400 V 3-faset N + Jord Motorkraft: D0 10 A gL 1,5 kW
4	Kabel: 7 x 0,75 mm ²
5	Motorkabel: 4 x 1,5 mm ²

5.2 Krav til elinstallation på søjle til styring

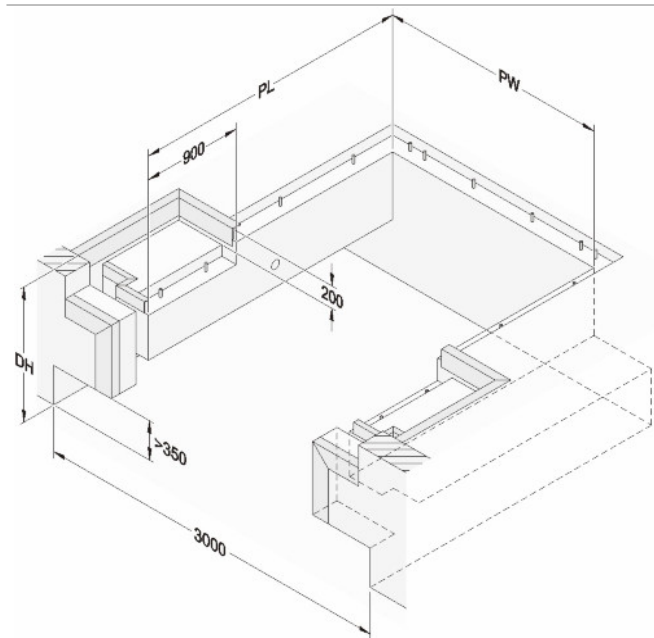


1	Styring og søjle til styring (inkluderet i leverancen)
2	Rør til træk af kabler, indvendig diameter 70, vinkler < 45° (ikke med i vores leverance)
3	Strømforsyning: 3/N/jord, vekselstrøm, 50 Hz Hovedsikring: 400 V 3-faset N + Jord Motorkraft: D0 10 A gL 1,5 kW
4	Kabel: 7 x 0,75 mm ²
5	Motorkabel: 4 x 1,5 mm ²

5.3 Klargøring af grav

Dette afsnit illustrerer kravene til klargøring af grav til ASSA ABLOY DL6120ST stepdock.

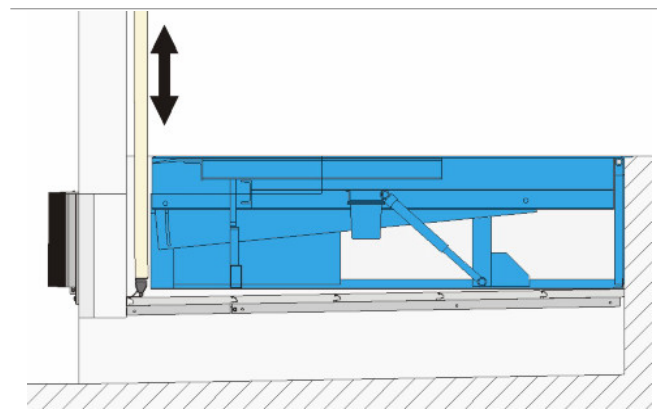
5.3.1 T-ramme trin 900 x 200 mm



Gravtegning 5145.0195 og 5145.0196

5.4 Generel oversigt

Illustrationen viser læssebroen i parkeringsposition. I denne position lukkes den isolerede ledhejseport direkte ned på den vandrette del af isoleringen, som er installeret under læssebroen. Resultatet er perfekt forsegling. ASSA ABLOY DL6120ST stepdock har altid en næblængde på 1000 mm. Næbbet skal være så langt for at sikre, at det kan nå køretøjet, fordi hele læssebroen monteres bag ledhejseporten.



Generel tegning 5145.0197

6. Service, I kan stole på

[Danish Service Information Page]



Guld

Den ultimative beskyttelse

Med fuld dækning sætter guldservice jer i stand til at planlægge og budgettere jeres udgifter årligt.

- Reservedele til nødtilkald
- Arbejds- og rejseomkostninger til nødtilkald
- Udskiftning af komponenter i henhold til forebyggende vedligeholdelsesplan og for at opfylde lovgivningsmæssige og sikkerhedskrav



Sølv

Yderligere fordele

Sølvservice giver jer ro i sindet med dækning af alle serviceopkald inden for åbningstid.

- Arbejds- og rejseomkostninger til nødtilkald
- Forebyggende vedligeholdelse



Bronze

Planlagt service

Med planlagte besøg på stedet betyder bronzeservice, at I ved, at jeres døre, porte og dockingsystemer bliver serviceret og efterset regelmæssigt.

- Forebyggende vedligeholdelse

Inkluderet i alle pakker

1-4 planlagte vedligeholdelsesbesøg om året	24/7 prioriteret service-hotline og hurtig respons	Sikkerhed, overholdelse og kvalitetskontrol	Dokumentationsrapporter på stedet
---	--	---	-----------------------------------

Ekspertservice, I kan stole på

En sund virksomhed nyder en stadig strøm af gods, tjenester og folk gennem dens indgange hver dag. Men tung trafik sætter indgange under pres, da hver komponent arbejder på at holde dem kørende.

ASSA ABLOY Entrance Systems tilbyder branchens mest komplette, fleksible serviceløsninger. Fordi selv noget så robust og veludviklet som en ASSA ABLOY dør, port eller dockingsystem skal serviceres for at holde sig i god driftstilstand.

Pro-active care-pakker

En ASSA ABLOY serviceaftale giver jer service, som I kan stole på. Vi har specialiserede lokale serviceteknikere på vagt til at sørge for jeres servicebehov. Udstyret med et bredt sortiment af reservedele og ekspertise til at holde jeres industriporte og dockingsystemer kørende.

Med en ASSA ABLOY serviceaftale kan I sørge for pålidelig, sikker og bæredygtig drift ved hver indgang dækket af jeres aftale, inkl. døre, porte og dockingsystemer uanset mærke.

ASSA ABLOY e-maintenance™ (valgfrit tillæg)

Få en online oversigt over jeres indgangssystemer og historik ved at tilføje ASSA ABLOY e-maintenance™ til jeres servicepakke for:

- Nem adgang til realtidsdata på alle jeres døre og porte
- Planlægnings-, bestillings- og serviceinformation
- Overblik, der hjælper jer med at styre levetidsomkostningerne

Indeks

2		
2 segmenter, der kan trækkes tilbage.....	8	
9		
950 Docking DLA TD.....	12	
950 Docking DLSA TD.....	12	
950 Docking LA TD.....	12	
950 Docking LSA TD.....	12	
950 Docking-strømkabel.....	12	
A		
Affaset fremskydeligt næb.....	8	
Affaset næb.....	8	
Aluminiumsfremskydeligt næb.....	8	
Anvendelse.....	6	
B		
Beskrivelse.....	6	
Betjeningsmåde.....	6	
Bygnings- og pladskrav.....	22	
C		
CEN-kompatibilitet.....	21	
Copyright og ansvarsfraskrivelse....	2	
D		
Dimensioner.....	20, 20	
Dock-IN Hvid og Rød.....	14	
Docking-styringer.....	12	
E		
EBH-buffere.....	14	
Ekstern styring med spiralkabel, trykknapper til læssebro.....	13	
EPDM-tætning (fås kun til skrå hvileposition).....	9	
F		
Farver.....	10	
Funktioner.....	3, 20	
G		
Generel oversigt.....	23	
Generelt.....	6	
H		
Heavy Duty LED-docklys, XL-version..	14	
Holder for lastbilens døre.....	15	
Hvileposition.....	10	
Hvileposition skrå.....	11	
Hvileposition vandret.....	11	
K		
Klargøring af grav.....	23	
Konfiguration.....	17	
Krav til elinstallation på søjle til styring.....	22	
L		
Læsning.....	18	
M		
Maling.....	10	
Malingsklasser.....	10	
N		
Næbformer.....	8	
Næbmateriale.....	8	
Næbtype.....	8	
O		
Overflade.....	10	
Oversigt.....	6	
P		
Paneler til ISO-læssesystem.....	16	
Placering af styringen.....	13	
Platform.....	9	
Platformens tykkelse.....	20	
Portdug til forsiden (fås kun med hvileposition vandret).....	9	
R		
Rammemodeller - tilslutning til bygning.....	10	
S		
Service, I kan stole på.....	24	
Set fra siden.....	14	
Set ovenfra.....	14	
Sikkerhed iht. europæisk standard EN 1398.....	21	
Skridbeskyttelse/Støjreduktion.....	9	
Søjle til styring.....	13	
Specifikationer.....	20	
Stål fremskydeligt næb.....	8	
Standard.....	7	
Standard fremskydeligt næb.....	8	
Standard malingsklasse.....	10	
Standardkrav til elinstallation.....	22	
Standardnæb.....	8	
Styring.....	20	
T		
Tekniske data.....	3	
Tekniske specifikationer.....	3	
T-ramme trin 900 x 200 mm.....	23	
T-rammetrin til læssebro til indstøbning i beton.....	10	
Tykkelse af tåreplade til platform....	9	
U		
Udskydeligt næb.....	8	
Udstyr.....	14	
V		
Valgmuligheder.....	7, 17	
Varmgalvanisering.....	10	

ASSA ABLOY-koncernen er den globale leder i adgangsløsninger. Hver dag hjælper vi milliarder af mennesker med at opleve en mere åben verden.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems leverer løsninger til effektiv og sikker flytning af gods og mennesker. Vores tilbud omfatter et bredt sortiment af automatiserede døre til gående, industriporte og porte til boliger samt læsserampeudstyr, perimenterhegn og serviceydelser.