

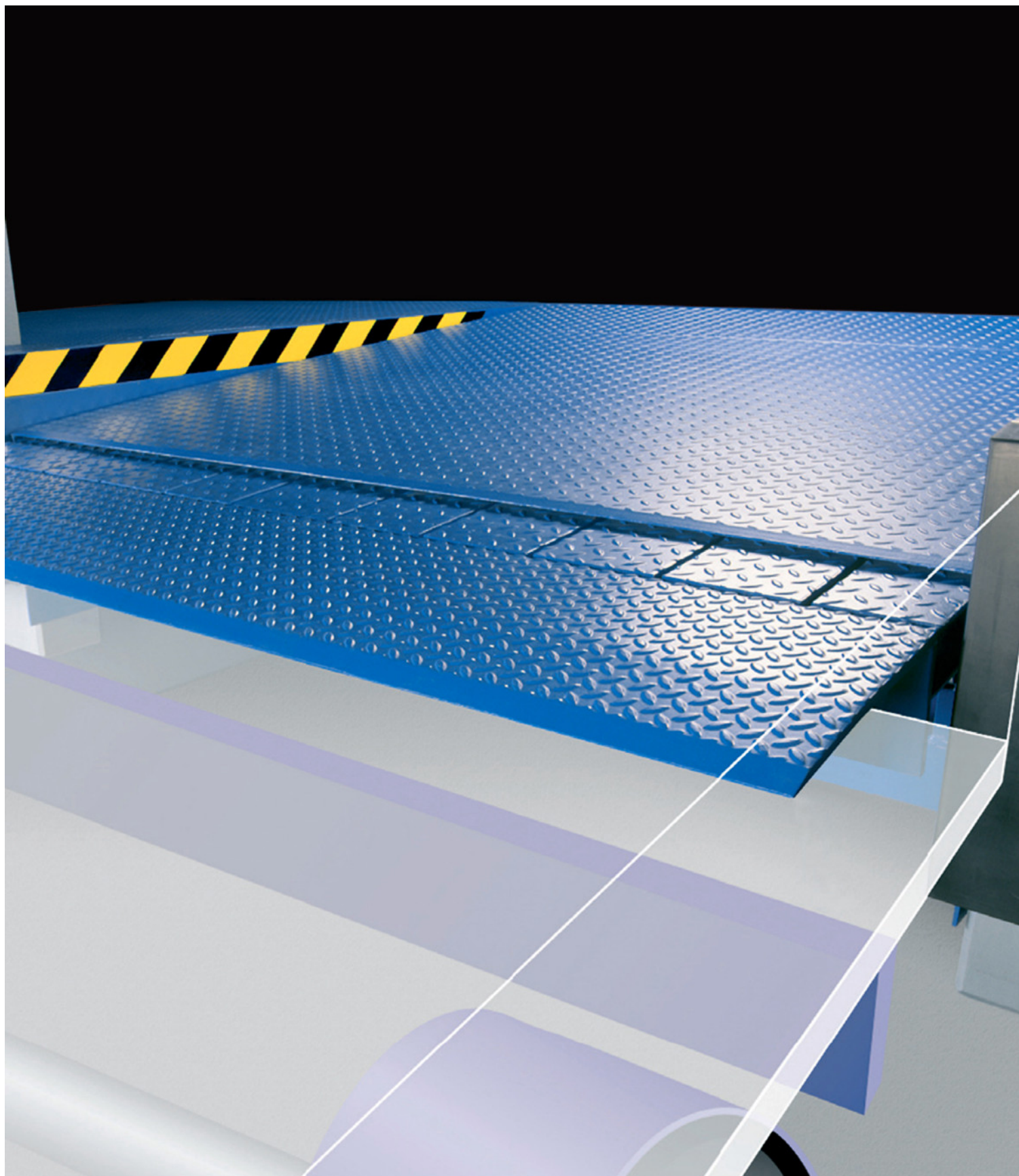
# Produktdatablad

## Lässebro

### ASSA ABLOY DL6220ST

**ASSA ABLOY**  
Entrance Systems

Experience a safer  
and more open world



# Copyright og ansvarsfraskrivelse

Selvom indholdet af denne publikation er udarbejdet med størst mulig omhu, påtager ASSA ABLOY sig intet ansvar for skader, som kan opstå på grund af fejl eller udeladelser i denne publikation. Vi forbeholder os ligeledes retten til at foretage tekniske modifikationer/udskiftninger uden varsel.

Ingen rettigheder kan afledes af indholdet af dette dokument.

Farvevejledninger: På grund af forskellige trykke- og udgivelsesmetoder kan der være afvigelser i farverne.

ASSA ABLOY som ord og logo er varemærker, der tilhører ASSA ABLOY Group.

Ingen del af denne publikation må kopieres eller publiceres ved hjælp af scanning, trykning, fotokopiering, mikrofilm eller på anden måde uden forudgående skriftlig tilladelse fra ASSA ABLOY.

© ASSA ABLOY 2006-2024.

Alle rettigheder forbeholdes.

# Tekniske data

## Funktioner

Størrelser – læssebrohøjde	700 mm
Størrelser – nominel længde*	2500, 3000 mm
Størrelser – nominel bredde	2000, 2200 mm
Trinets størrelse	900 x 200 mm
Lodret arbejdsområde	Over læssebro: 0-420 mm Under læssebro: 0-450 mm
Tåreplade til platform	6 mm S355 (6/8)
Overfladebehandling	Standard: RAL 5010 Valgmulighed: RAL 9005 RAL 3002 RAL 6005 Varmgalvaniseret
Styring	Styring til læssebro Portstyring Styring af porttætning Indikator for fejl og service

\*Andre størrelser kan leveres efter anmodning.

## Ydelse

Belastningskapacitet	6 ton (60kN)
Motorhydraulikenhed	1,5 kW
Strømforsyning	400 V 3-faset N + Jord
Styringens beskyttelsesklasse	IP54
Ekstern betjeningsenhed med spiralkabel, trykknapper til læssebro	IP65, længde på spiralkabel 3,3 m
Tilladte olietyper	Standard ASSA ABLOY-hydraulikolie (-15°C - +60°C) ASSA ABLOY-hydraulikolie til lave temperaturer (-30°C - +60°C)
Magnetventiler	24 V/DC 18 W S1
Overfladebehandling, malingsklasse 1	80 µm Korrosionskategori C2 M iht. DIN EN ISO 12944-2
Overfladebehandling, malingsklasse 3	160 µm Korrosionskategori C3 M iht. DIN EN ISO 12944-2
Overfladebehandling, galvaniseret	Varmgalvaniseret 80 µm Korrosionskategori C4 og C5-I M iht. DIN EN ISO 12944-2

# Indhold

Copyright og ansvarsfraskrivelse.....	2
Tekniske data.....	3
<b>1 Beskrivelse.....</b>	<b>6</b>
1.1 Generelt.....	6
1.1.1 Anvendelse.....	6
1.1.2 Fordele ved S355-stålkonstruktionen.....	6
1.1.3 Betjeningsmåde.....	6
1.1.4 Oversigt.....	6
1.1.5 Hydraulikenhed fastgjort øverst på den bageste bundramme.....	7
1.1.6 Løftecylindere.....	7
1.1.7 Robust støtte i hvileposition.....	7
1.1.8 Sidestyr til det udskydelige næb.....	7
1.1.9 Sikkerhedsstøtte til venstre og højre.....	8
1.1.10 Standard.....	8
1.1.11 Tilvalg.....	8
1.2 Udskydeligt næb.....	9
1.2.1 Næbmateriale.....	9
1.2.2 Næbtype.....	9
1.2.3 Næbformer.....	9
1.2.4 Affaset næb.....	9
1.2.5 Sikkert kontaktområde.....	9
1.3 Platform.....	10
1.3.1 Tykkelse af tåreplade på læssebroen.....	10
1.3.2 EPDM-tætning (fås kun til skrå hvileposition).....	10
1.3.3 PVC-dug til forkant (fås kun til vandret hvileposition).....	10
1.3.4 Skridbeskyttelse/støjreduktion.....	10
1.4 Overflade.....	11
1.4.1 Maling.....	11
1.4.2 Varmgalvanisering.....	11
1.5 Rammemodeller - tilslutning til bygning.....	11
1.5.1 T-200-trin-læssebroramme til indstøbning i beton.....	11
1.6 Hvileposition.....	12
1.6.1 Hvileposition vandret.....	12
1.6.2 Hvileposition skrå.....	13
1.7 Docking-styringer.....	13
1.7.1 950 Docking LA TD.....	13
1.7.2 950 Docking DLA TD.....	13
1.7.3 950 Docking LSA TD.....	14
1.7.4 950 Docking DLSA TD.....	14
1.7.5 950 Docking-strømkabel.....	14
1.8 Placering af styringen.....	14
1.8.1 Ekstern styring med spiralkabel, trykknapper til læssebro.....	14
1.8.2 Søjle til styring.....	15
1.9 Udstyr.....	15
1.9.1 EBH-buffere.....	15
1.9.2 Dock-IN Hvid og Rød.....	15
1.9.3 Heavy Duty LED-docklys, XL-version.....	16
1.9.4 Set fra siden.....	16
1.9.5 Set ovenfra.....	16
1.9.6 Holder for lastbilens døre.....	16
1.9.7 Paneler til ISO-læssesystem.....	17
<b>2 Valgmuligheder.....</b>	<b>19</b>
2.1 Konfiguration.....	19
2.2 Læsning.....	20
2.3 Fri plads under næbbet.....	22
2.3.1 Passende næbmuligheder til lastbiler med konventionelle lad, der ikke har noget trin bagtil.....	22
2.3.2 Passende næbmulighed til typiske kølecontainerlastbiler med lad, der har et trin bagtil.....	22

3	Specifikationer.....	23
3.1	Dimensioner.....	23
3.2	Styring.....	23
3.2.1	Dimensioner.....	23
4	CEN-kompatibilitet.....	24
4.1	Sikkerhed iht. europæisk standard EN 1398.....	24
5	Bygnings- og pladskrav.....	25
5.1	Standardkrav til elinstallation.....	25
5.2	Krav til elinstallation på søjle til styring.....	25
5.3	Klargøring af grav.....	26
5.3.1	T-ramme trin 900 x 200 mm.....	26
5.4	Generel oversigt.....	26
6	Service, der er skræddersyet til dine behov.....	27
	Indeks.....	28

# 1 Beskrivelse

## 1.1 Generelt

### 1.1.1 Anvendelse

ASSA ABLOY DL6220ST stepdock er en læssebro, som giver øget effektivitet og sikkerhed i forbindelse med dockingprocessen. I modsætning til konventionelle dockingsystemer er læssebroen anbragt bag en velisoleret ledhejseport. I lukket position er den rigtig godt forseglet nedefra, hvilket forhindrer, at der kommer kold eller varm luft ind.

Designet er specielt udviklet til at gøre det muligt for en lastvogn at bakke op til læsserampen med lukkede bagdøre. Først placeres lastvognen korrekt, og herefter vil en oppustelig porttætning forsegle læsserampen, før ledhejseporten åbnes. Det sidste trin i den komplette tilbakningsprocedure er, at lastvognens bagdøre åbnes. Rækkefølgen "bak ind først – åbn bagdørene bagefter" giver en række fordele: energibesparelse, forbedrede arbejdsbetingelser især for lastvognens fører, øget sikkerhed for personer og gods og en mere effektiv dockingproces.

Stepdock-systemet er den ideelle løsning til en række anvendelsesområder:

- Hygiejnisk transport med stort fokus på sikkerhed
- Fødevarerlogistik, der kræver en ubrudt kuldekæde
- Containertransport, der indebærer toldbehandling
- Stor vægt på forebyggelse af tyveri.

ASSA ABLOY DL6220ST stepdock-systemet opfylder standardkravene til de fleste læsseoperationer og overholder fuldt ud regler og bestemmelser i den europæiske standard EN 1398.

Integreret tilslutningsmulighed kan tilvælges for at muliggøre overvågning, styring og adgang til portdata via ASSA ABLOY Insight. Yderligere oplysninger findes i manualen: <https://www.assaabloyentrance.com/en/service/assa-abloy-insight/>.

### 1.1.2 Fordele ved S355-stålkonstruktionen

De mekaniske konstruktionsegenskaber gør ståltypen S355 særdeles modstandsdygtig over for slitage og velegnet til anvendelser med tunge belastninger. Sammenlignet med det konventionelle stål S235 er S355 stærkere, og de vigtigste forskelle er:

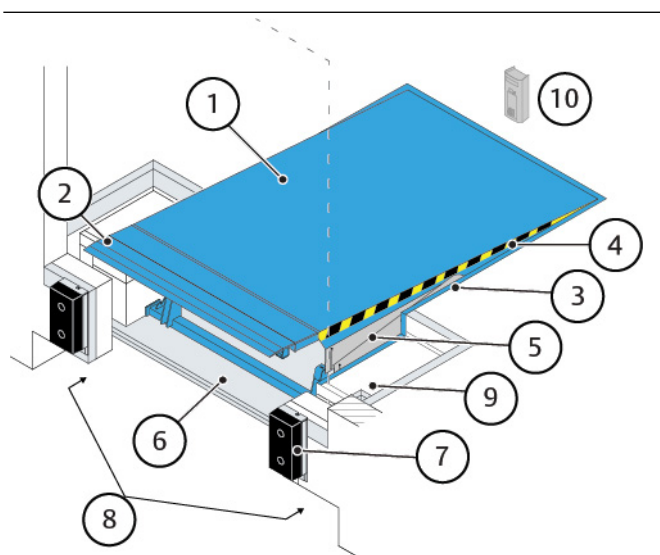
- S355-stål kan modstå 26 % højere belastning, før det går i stykker.
- S355-stål kan modstå 51 % højere belastning, før det deformeres.
- S355-stål er 31 % hårdere, hvilket forbedrer holdbarheden.
- S355-stål er 10 % mere elastisk, så det kan absorbere stød fra kørsel med gaffeltruck.

### 1.1.3 Betjeningsmåde

Betjeningen af ASSA ABLOY DL6220ST stepdock er baseret på den gennemprøvede teknologi med udskydeligt næb, som udgør det mest universelle og fleksible dockingsystem.

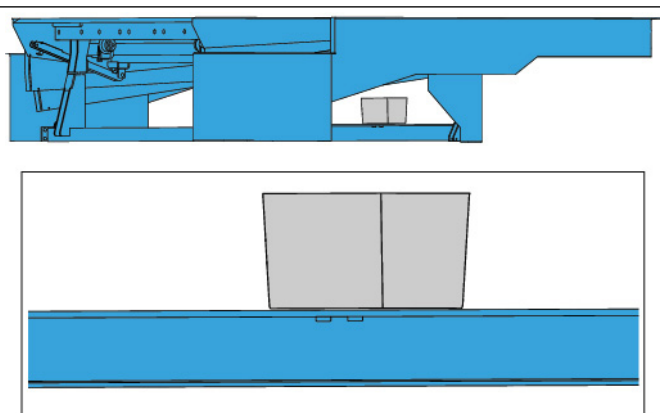
Når læssebroen er hævet, skydes næbbet ud, og læssebroen sænkes stille og roligt ned på lastbilens lad. Efter på- eller aflæsning hæves læssebroen igen, næbbet trækkes tilbage, og platformen returnerer til sin parkeringsposition, dvs. på niveau med læssekajen.

### 1.1.4 Oversigt



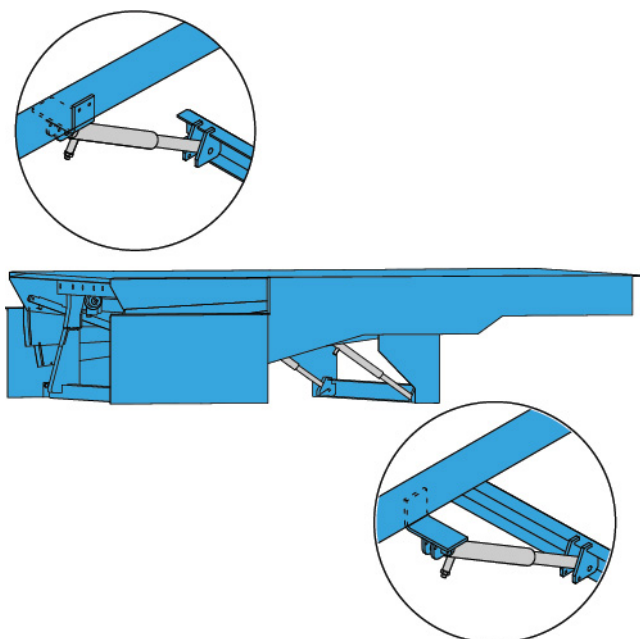
1. Læssebroens platform
2. Udskydeligt næb
3. Læssebroens ramme
4. Advarselsstriber
5. Fodbeskytter
6. ISO-panel
7. Buffere
8. Udsparring for læssebagsmæk
9. Trin
10. Styring

### 1.1.5 Hydraulikenhed fastgjort øverst på den bageste bundramme



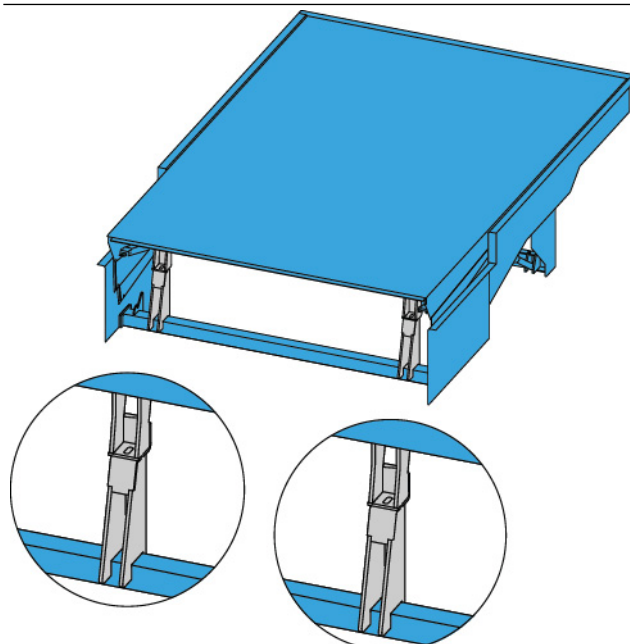
Denne position beskytter hydraulikenheden og er velegnet til serviceeftersyn. Når læssebroen bevæger sig, bevæger hydraulikenheden sig ikke op eller ned, og under læsning er der færre vibrationer.

### 1.1.6 Løftcylindere

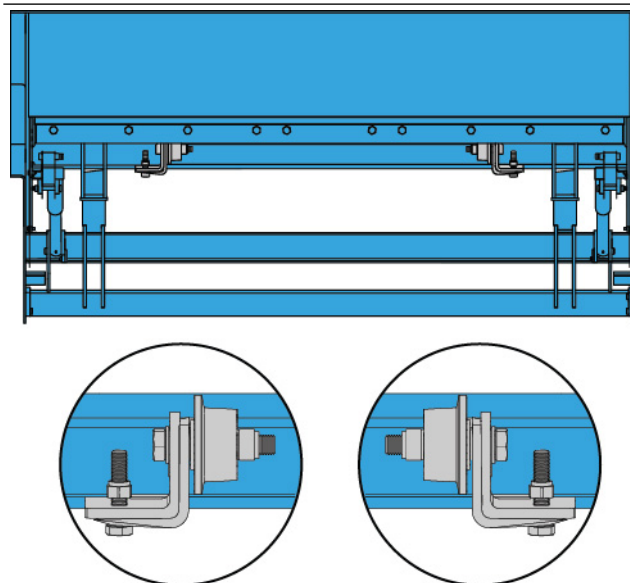


Robust fastgørelse af cylinderen direkte på akslen lever op til de strengeste sikkerhedskrav, og løftcylindrene er udstyret med smørenipler.

### 1.1.7 Robust støtte i hvileposition

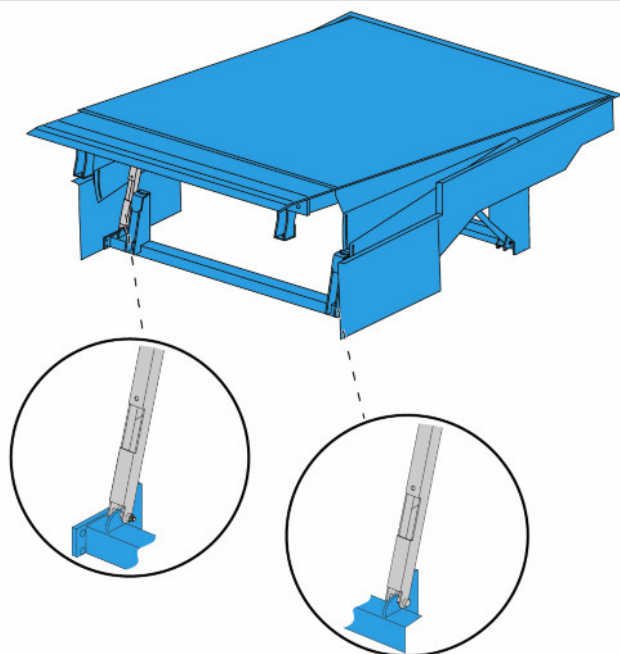


### 1.1.8 Sidestyrt til det udskydelige næb



Robuste stålroller sikrer, at næbbet bevæger sig jævnt, når det kører ud og ind.

### 1.1.9 Sikkerhedsstøtte til venstre og højre



Selvpositionerende sikkerhedsstøtte, der kan placeres af én person i to trin: Flyt de to sikkerhedsstøtter, venstre og højre, fra opbevaringspositionen, og anbring dem foran støttebeslagene til sikkerhedsstøtterne på den forreste bjælke. Tryk derefter på LIFT-knappen for at køre læssebroen op til øverste position – når læssebroen sænkes, vil den blive støttet sikkert af sikkerhedsstøtterne.

### 1.1.10 Standard

Rammemodeller - tilslutning til bygning:	T-200 ramme Trin 900 x 200 mm
Overflade	Maling RAL 5010 eller RAL 9005
Hydraulisk udstyr	Støjsvag hydraulikenhed To hydrauliske løftcylindere En hydraulisk næbcylinder
Næb	Stålnæb Affaset 80 mm Næblængde 1000 mm
Hvileposition	Vandret

### 1.1.11 Tilvalg

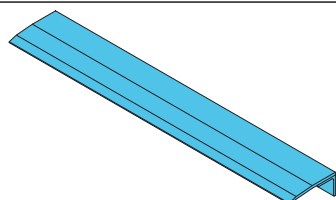
Overflade	Maling RAL 3002 eller RAL 6005 Varmgalvaniseret
Hydraulikudstyr	Lavtemperaturolie
Valgmuligheder for næb	Containernæb, kun stålnæb Affaset næb 2 bevægelige tunger
Energi og ergonomi	EPDM-tætning (fås kun til skrå hvileposition) Portdug til forkant (fås kun til vandret hvileposition) Skridbeskyttelse/støjreduktion
Hvileposition	På skrå
Styring	Ekstern betjeningsenhed med spiralkabel, trykknapper til læssebro Søjle til styring, malet gul RAL 1026
Udstyr	Højdejusterbare buffere type EBH Dock-IN Hvid og Rød Docklys XL Holder til lastbilens døre, malet gul RAL 1026 eller galvaniseret (tilvalg) Paneller til ISO-læssesystem i tykkelsen 42 mm Paneller til ISO-læssesystem i tykkelsen 82 mm Panellerne har farven RAL 9010 udendørs og RAL 9002 indendørs



## 1.2 Udskydeligt næb

### 1.2.1 Næbmateriale

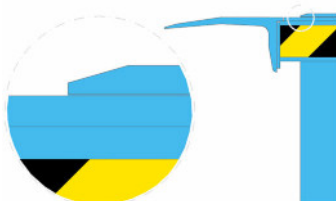
#### 1.2.1.1 Stål telescopic lip



Stålet telescopic lip giver middelhøj komfort.

### 1.2.2 Næbtype

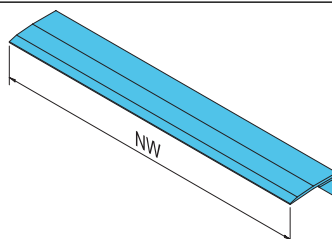
#### 1.2.2.1 Standardnæb



Når standardnæbbet skubbes ud, forekommer der altid en kant fra næbbet til læssebroens platform, som giver et bump, når man kører over den. Næbbets længde er 1000 mm.

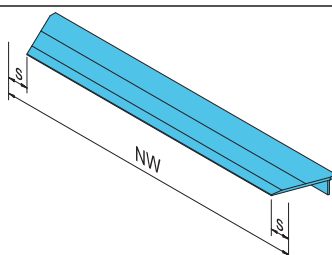
### 1.2.3 Næbformer

#### 1.2.3.1 Standard telescopic lip



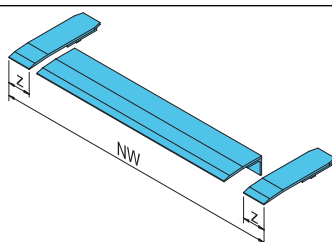
Standard telescopic lip er et enkelt rektangulært næb, der kan bruges til en række køretøjer i standardstørrelse.

#### 1.2.3.2 Affaset telescopic lip



Tilspidset telescopic lip sikrer, at næbbet kan nå lastbilens bund, selv hvis lastbilens bund ikke er parkeret præcist midt for. Forhindrer skader på lastbilens og afbrydelser af tilbakningsproceduren.  
 $s = 100 \text{ mm}$

#### 1.2.3.3 2 segmenter, der kan trækkes tilbage



Til brug sammen med køretøjer af forskellig bredde kan telescopic lip leveres med 2 segmenter, der kan trækkes tilbage. På hver side skubbes et 140 mm bredt segment ind, når et mindre køretøj kører ind i docken.

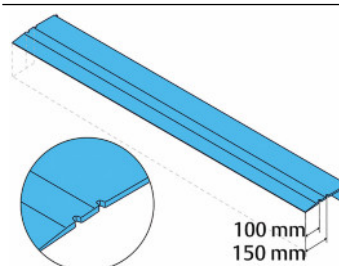
### 1.2.4 Affaset næb

80 mm



Standardstålnæbbet er 80 mm affaset og designet til at give maks. komfort og jævn overgang fra næbbet.

### 1.2.5 Sikkert kontaktområde



Udskæringer på begge sider ved 100 mm og 150 mm viser det sikre kontaktområde for næbbet på lastbilens lad.

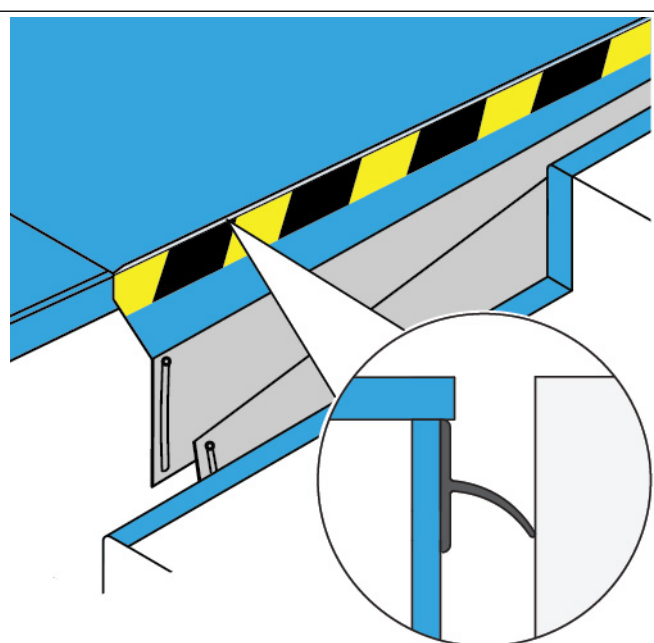
## 1.3 Platform

### 1.3.1 Tykkelse af tåreplade på læssebroen

Tårepladen af typen 6 mm S355 (6/8) er beregnet til af- og pålæsning, typisk med 4-hjulede gaffeltrucks med luftfyldte dæk, og er også velegnet til håndtering af udstyr med høje punktbelastninger som f.eks. elektriske palletrucks.

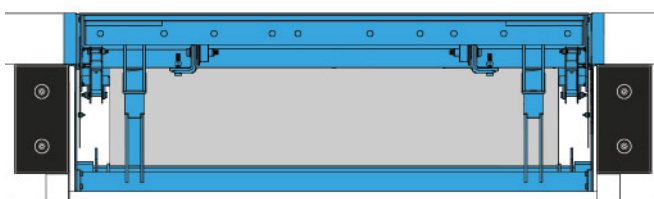
### 1.3.2 EPDM-tætning (fås kun til skrå hvileposition)

For at lukke hullet mellem læssebro og grav kan der ved fremstilling af læssebroen monteres en EPDM-tætning mellem den bevægelige platform og rammen. Når man reducerer træk ind i bygningen, forbedrer man arbejdsforholdene og øger energibesparelsen.



### 1.3.3 PVC-dug til forkant (fås kun til vandret hvileposition)

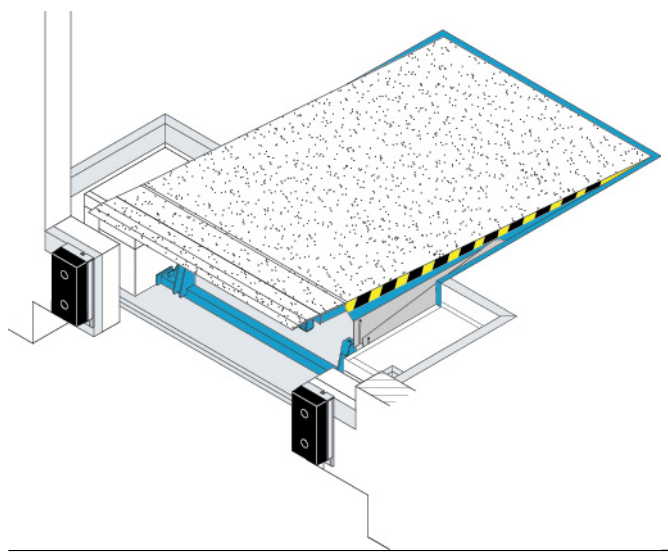
En dug af PVC til forsiden på platformen forhindrer træk og snavs under læssebroen.



### 1.3.4 Skridbeskyttelse/støjreduktion

Påføring af en polyuretanbelægning som skridbeskyttelse på næb og platform giver en holdbar skridsikker (R11 i henhold til DIN 51130) og støjreducerende overflade. Effekten er en glat og behagelig overflade til håndtering af udstyr, der er mindre modtageligt over for slitage.

PU-belægningsmaterialet er modstandsdygtigt over for slag, termisk påvirkning og de fleste typer kemikalier, og det har en høj belastningskapacitet.



## 1.4 Overflade

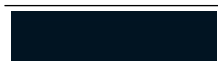
### 1.4.1 Maling

#### 1.4.1.1 Farver

Læssebroen er som standard lakeret. Standardfarverne er:



RAL 5010



RAL 9005

Farver til rådighed som alternativ er:



RAL 3002



RAL 6005

#### 1.4.1.2 Standard malingsklasse

Hvis læssebroenskal bruges i et landområde, er standard-finishen:

- Malingsklasse 1; 80 µm fabriksmalet til korrosionskategori C2 M

#### 1.4.1.3 Malingsklasser

Hvis læssebroen skal bruges i en bymæssig eller industriel atmosfære eller i et kystområde, kan det være relevant at vælge en alternativ malingsklasse med højere resistens over for korrosion C3 M.

- Malingsklasse 3; 160 µm fabriksmalet til korrosionskategori C3 M

## 1.4.2 Varmgalvanisering

For at hæve korrosionsbeskyttelsen til C4 i saltholdige kystegne eller C5-I til aggressive eller fugtige forhold kan læssebroen leveres med varmgalvaniserede (80 µm) ståldele.

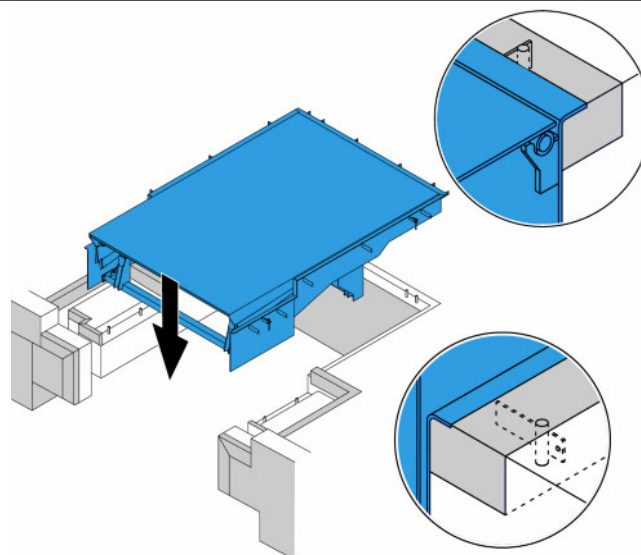
## 1.5 Rammemodeller - tilslutning til bygning

Rammen er læssebroens forbindelsespunkt til bygningen og en sikker fastgøring af læssebroen.

ASSA ABLOY DL6220ST stepdock fås med forskellige rammemodeller. Rammen kan indstøbes direkte i beton eller den kan skrues eller svejdes i. Alle rammer vises med udsparring til bagsmæk. Læssebroerne leveres også uden udsparring til bagsmæk.

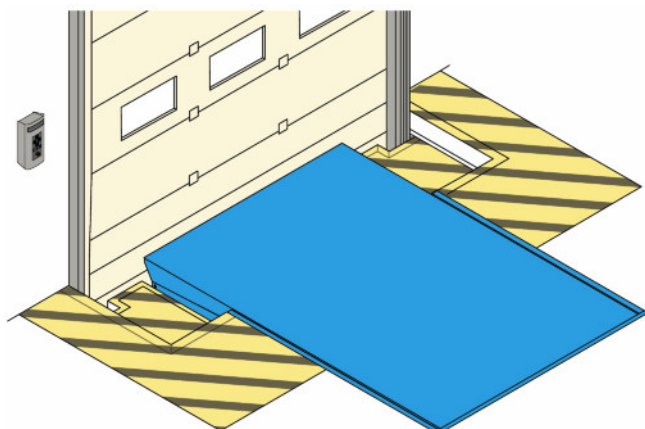
### 1.5.1 T-200-trin-læssebroramme til indstøbning i beton

Rammemodel T installeres i én arbejdsgang. Læssebroen indstøbes direkte i beton. Trinets størrelse er 900 x 200 mm.



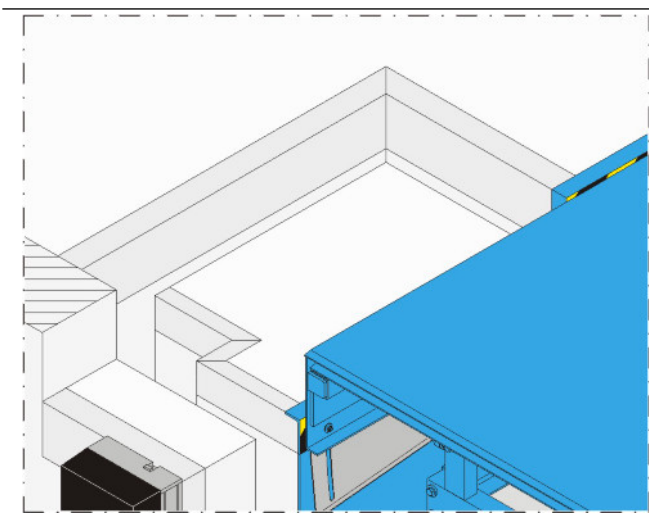
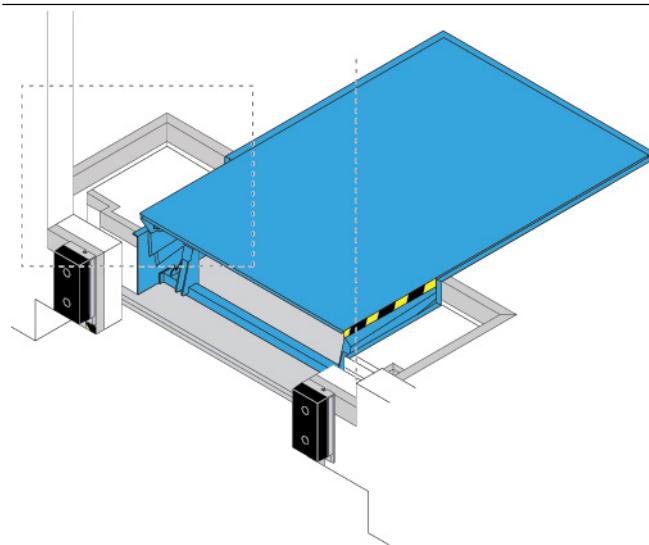
## 1.6 Hvileposition

ASSA ABLOY DL6220ST stepdock anbringes inde i bygningen bag porten. I modsætning til konventionelle dockingsystemer er anvendelsen af plads begrænset på grund af trinene i gulvet, og den konkrete installationsmåde påvirker sikkerheden omkring læsseområdet. Anlæggets operatør er ansvarlig for at indføre relevante sikkerhedsforanstaltninger under læsning, og mens der ikke foregår læsning.



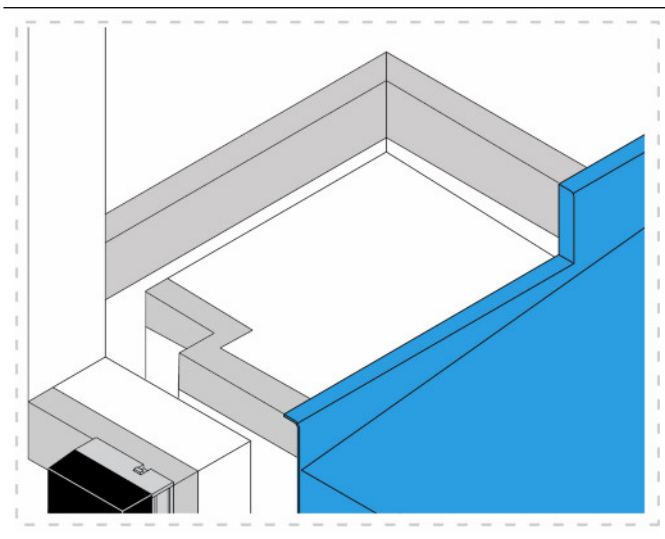
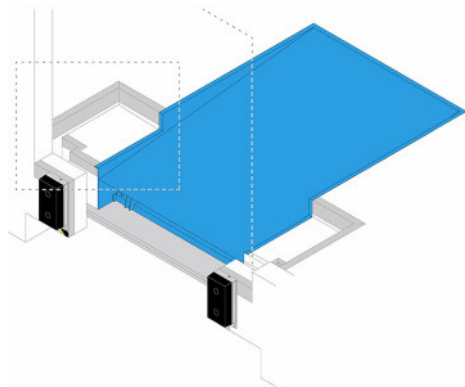
### 1.6.1 Hvileposition vandret

Sikkerhedsmeddelelse: Pas på trinene foran på læssebroen.



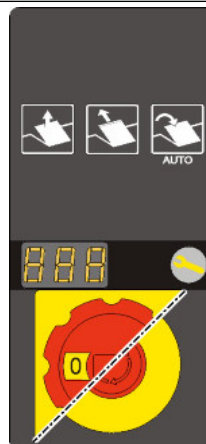
## 1.6.2 Hvileposition skrå

Sikkerhedsmeddelelse: Pas på trinene foran på læssebroen og risikoen for at snuble i siderne.



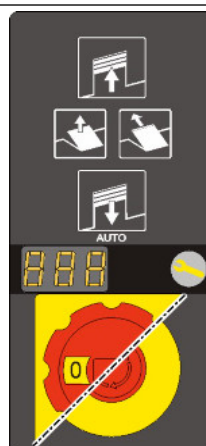
## 1.7 Docking-styringer

### 1.7.1 950 Docking LA TD



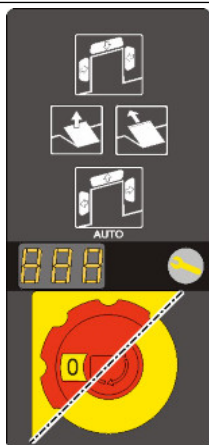
- Dødmandsknap til løft af platform.
- Dødmands-knap for at placere næbbet på vognens lad.
- Auto Retur knap til at sætte broen tilbage i parkeringsposition.
- Hovedafbryder eller nødstopknap.
- Tilslutning af af ASSA ABLOY stopklods.

### 1.7.2 950 Docking DLA TD



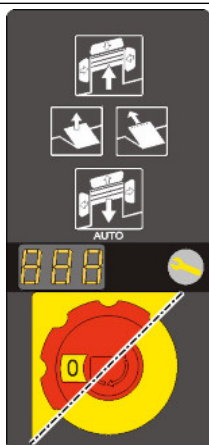
- Dødmandsknap til løft af platform.
- Dødmands-knap for at placere næbbet på vognens lad.
- Auto Retur knap til at sætte broen tilbage i parkeringsposition.
- Hovedafbryder eller nødstopknap.
- Tilslutning af af ASSA ABLOY stopklods.
- Designet til at betjene en ledhejseport i dockingstationen.

### 1.7.3 950 Docking LSA TD



- Dødmandsknap til løft af platform.
- Dødmands-knap for at placere næbbet på vognens lad.
- Auto Retur knap til at sætte broen tilbage i parkeringsposition.
- Hovedafbryder eller nødstopknap.
- Tilslutning af af ASSA ABLOY stopklods.
- Designet til at betjene en oppustelig porttætning i dockingstationen.

### 1.7.4 950 Docking DLSA TD



- Dødmandsknap til løft af platform.
- Dødmands-knap for at placere næbbet på vognens lad.
- Auto Retur knap til at sætte broen tilbage i parkeringsposition.
- Hovedafbryder eller nødstopknap.
- Tilslutning af af ASSA ABLOY stopklods.
- Designet til at betjene en ledhøjseport og en oppustelig porttætning i dockingstationen.

### 1.7.5 950 Docking-strømkabel

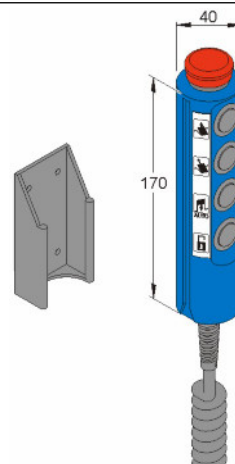
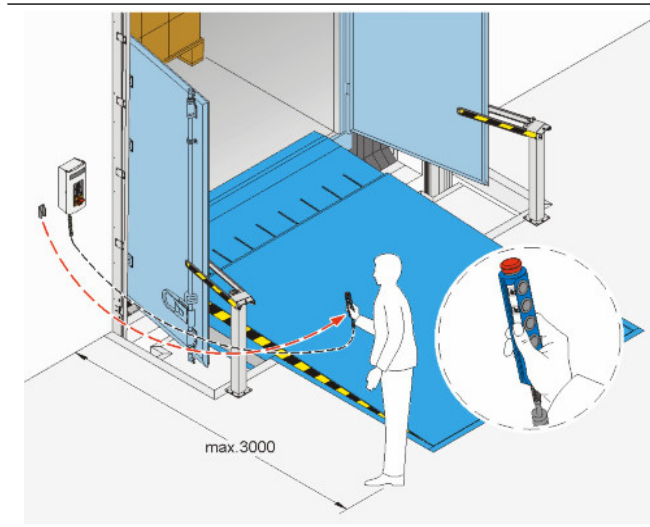


- Standard: 1,1 m strømkabel til tilslutning til en stikkontakt på væggen.
- Valgmulighed: 1,5 m strømkabel med CEE-stik, monteret på forhånd.

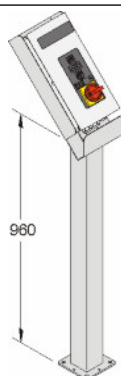
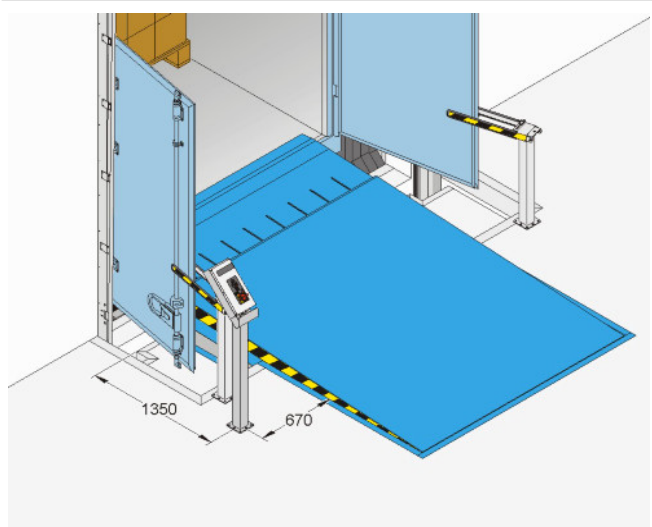
## 1.8 Placering af styringen

For at leve op til sikkerhedsbestemmelserne er det obligatorisk at sikre, at operatøren har frit udsyn til alle bevægelser og er i sikkerhed for alle risici fra læssebroen og køretøjet. Eftersom lastbilens bagdøre spærrer for udsynet under betjening af læssebroen, tilbyder vi to løsninger.

### 1.8.1 Ekstern styring med spiralkabel, trykknapper til læssebro

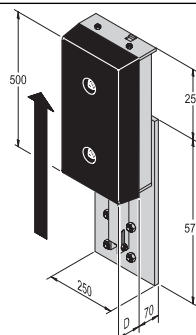


## 1.8.2 Søjle til styring



## 1.9 Udstyr

### 1.9.1 EBH-buffere

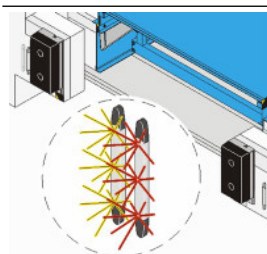


#### Anvendelse

EBH-bufferen er den perfekte løsning til stepdock-systemet. Denne buffer kan justeres lodret ved hjælp af en "frigørelsesenhed". Tilgængelige tykkelser:

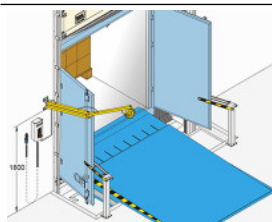
- 90 mm
- 140 mm

### 1.9.2 Dock-IN Hvid og Rød



ASSA ABLOY Dock-IN Hvid og Rød er den optimale løsning til stepdock-systemet. De hvide LED-lys udgør det visuelle mål, mens de røde LED-lys placerer lastvognen i den rigtige afstand til læssebroen. De hvide LED-ledelys slukkes, når lastvognen er på plads, og samtidig tændes de røde LED-lys. Før lastbilen kører, trykker operatøren på nulstillingsknappen på styringen inde i bygningen. Så tænder de hvide LED'er, og de røde LED'er slukker som tegn til lastbilchaufføren om, at læsningen er fuldført.

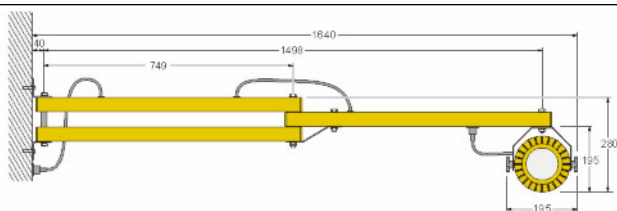
### 1.9.3 Heavy Duty LED-docklys, XL-version



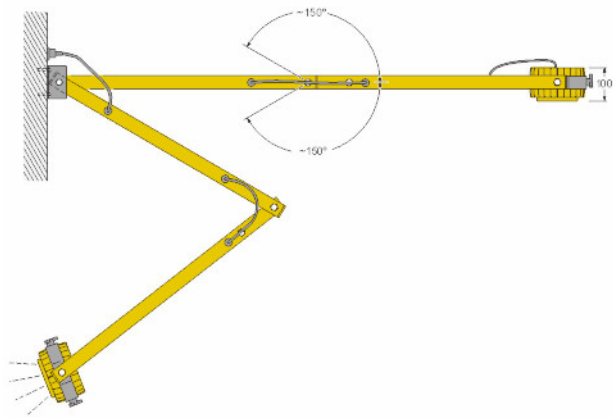
Docklys er ofte en udsat enhed i dockingområdet, men det praktisk talt uforgængelige docklys Heavy Duty LED er den perfekte løsning til at få lys ind i lastvognen og dockingområdet. Det er designet med henblik på de mest krævende omgivelser og kan modstå hårde stød fra kørende gaffeltrucks uden at blive beskadiget.

XL-versionen af Heavy Duty LED-docklyset er udviklet specielt til stepdock-løsningen. Når lastbilens bagdøre åbnes, sikrer den forlængede arm god belysning inde i lastbilen.

### 1.9.4 Set fra siden



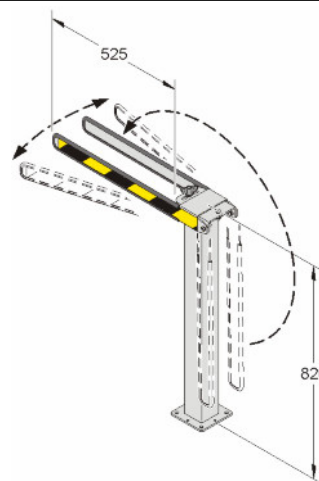
### 1.9.5 Set ovenfra



### 1.9.6 Holder for lastbilens døre

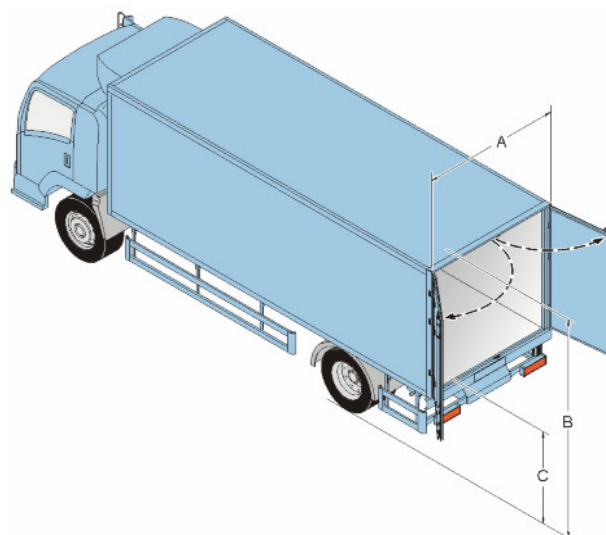
Der er monteret 2 holdere for lastbilens døre på hhv. højre og venstre side af læssebroen bag trinnet. De betjenes manuelt og skal forhindre lastbilens svingdøre i at bevæge sig under læsning og losning.

Armen på holderne for lastbilens døre kan bevæges op og ned fra arbejds- til hvileposition samt til højre og venstre og derefter låses med en vingemøtrik, når de er i rette position.



Holderne for lastbilens døre er velegnede til konventionelle køretøjer med en bredde på ca. 2,5 m med svingdøre bagpå. Når læsserampens konfiguration skal bestemmes, er lastbilens nøgledimensioner:

- Lastbilens bredde
- Lastbilens højde
- Højde til vognbund

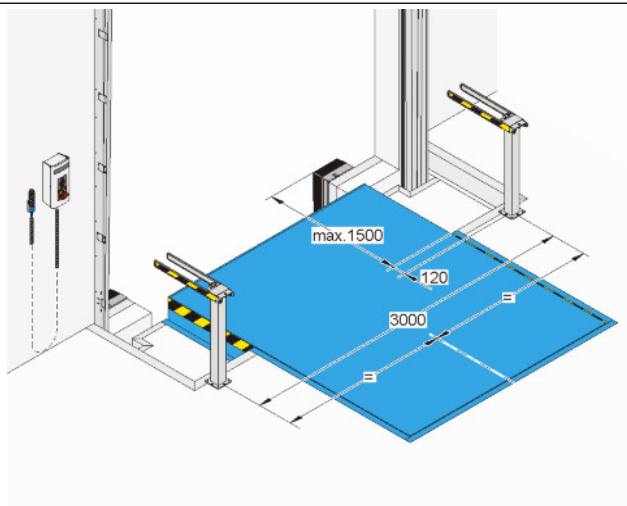




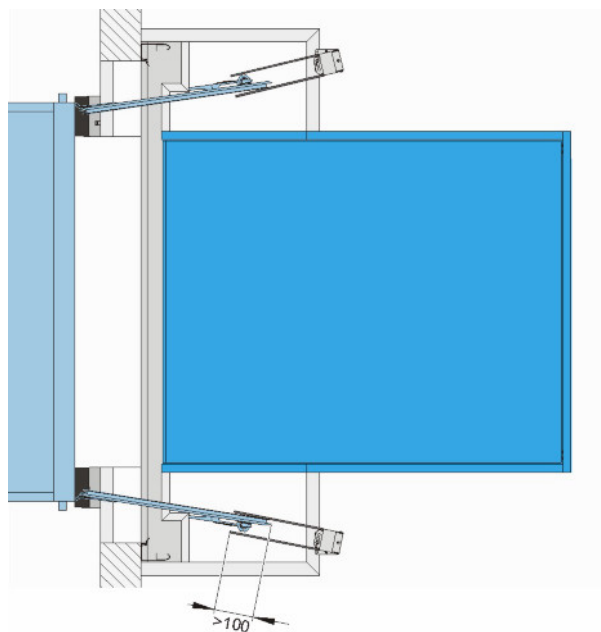
Nøgledimensionerne for den rette position af holderne for lastbilens døre er som angivet på nedenstående illustrationer.

For at opnå korrekt funktion skal to væsentlige detaljer tages i betragtning:

1. Afstanden fra bufferens forside til trinnet må højst være 1500 mm.



2. Armene på holderne for lastbilens døre skal overlappe bagdørene med mindst 100 mm

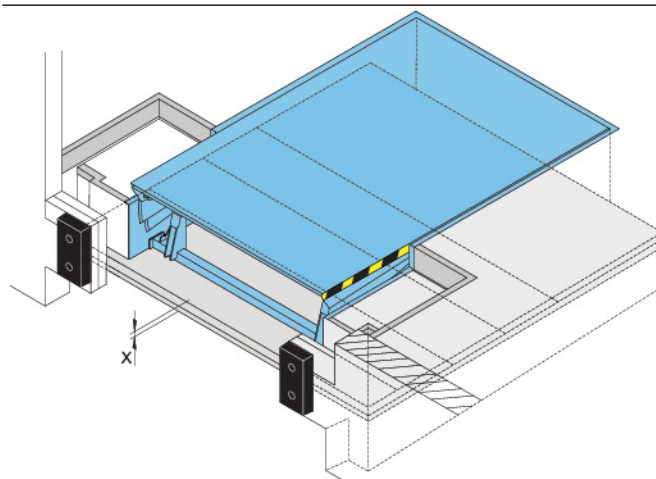


Bemærk:

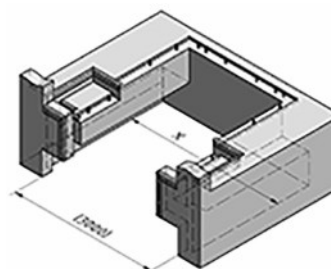
Vær opmærksom på, at med visse tykkere, isolerede svingbagdøre kan der være en forhindring, når de placeres i holderne for lastbilens døre, da dørene ikke går helt fri af åbningen i lastbilen.

### 1.9.7 Paneler til ISO-læssesystem

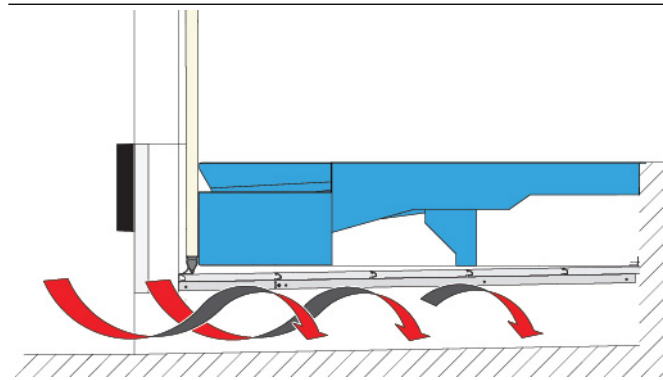
Isoleringspaneler monteres i graven under læssebroen som en del af ISO-læssesystemet. Panelerne fås i tykkelserne (x) 42 og 82 mm.



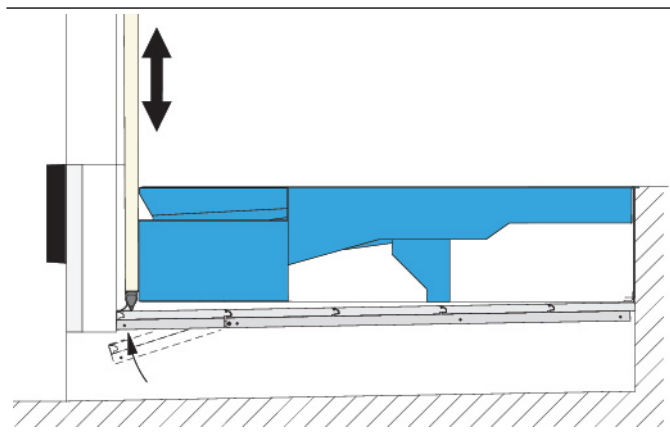
ISO-læssesystemets gravbredde er dimensionen (x) under læssebroen.



I lukket position sikrer ISO-læssesystemet, at læssebroen er rigtig godt forseglet nedefra, hvilket forhindrer, at der kommer kold eller varm luft ind.



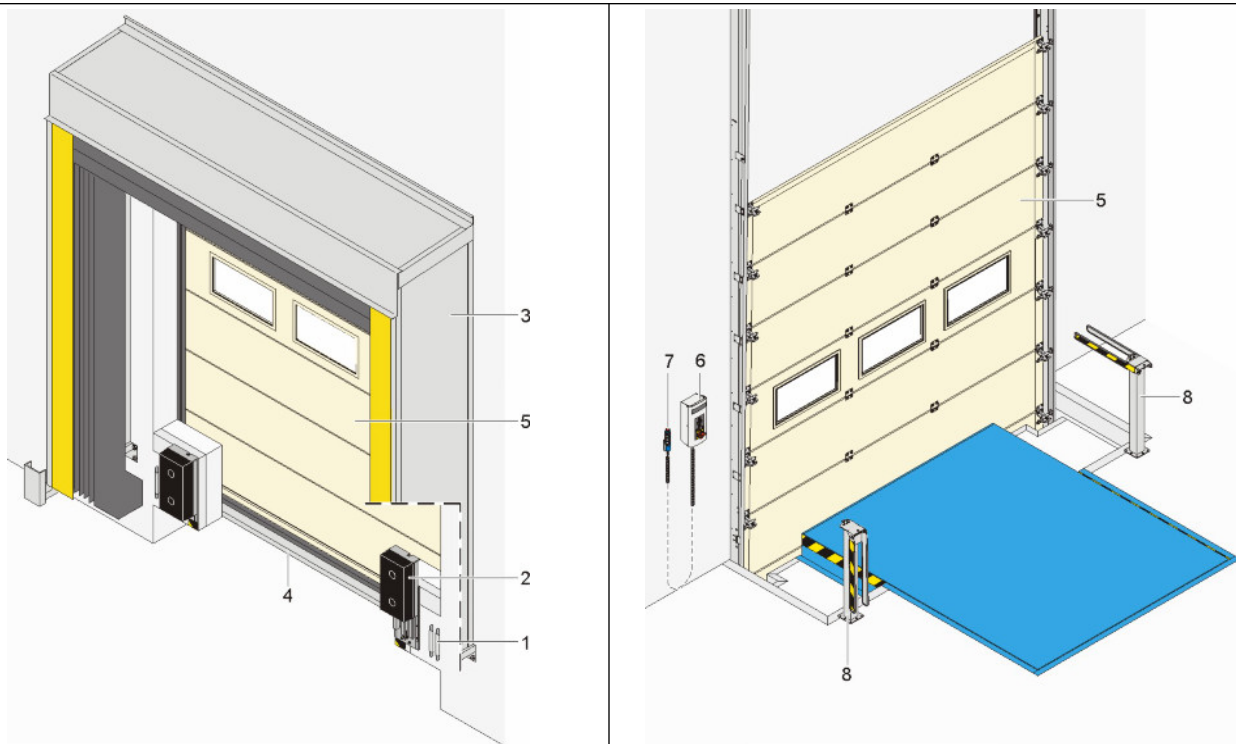
Den forreste del af panelkonstruktionen kan foldes ned, så der bliver adgang til service- og vedligeholdelsesarbejde under læssebroen.



## 2 Valgmuligheder

### 2.1 Konfiguration

Illustrationerne viser den anbefalede konfiguration af ASSA ABLOY DL6220ST stepdock-systemet.



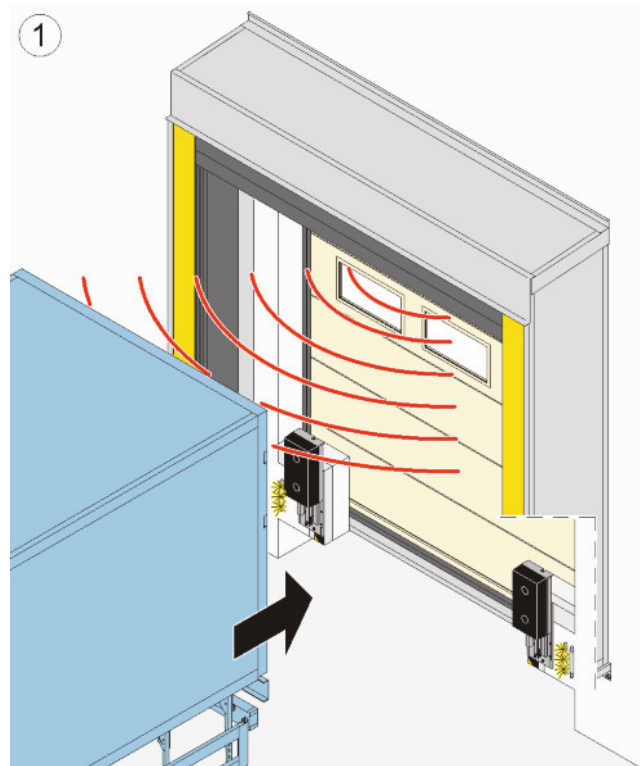
1. Dock-IN Hvid og Rød
2. Højdejusterbare buffere EHB
3. Oppustelig porttætning DS6067B (eller DS6070R)
4. ISO-læsepaneler
5. Ledhejseport OH1082P
6. Styring 950 Docking DLSA TD
7. Ekstern betjeningsenhed med spiralkabel, trykknapper til læssebro
8. Holdere for lastbilens døre

De vigtigste fordele ved denne konfiguration er:

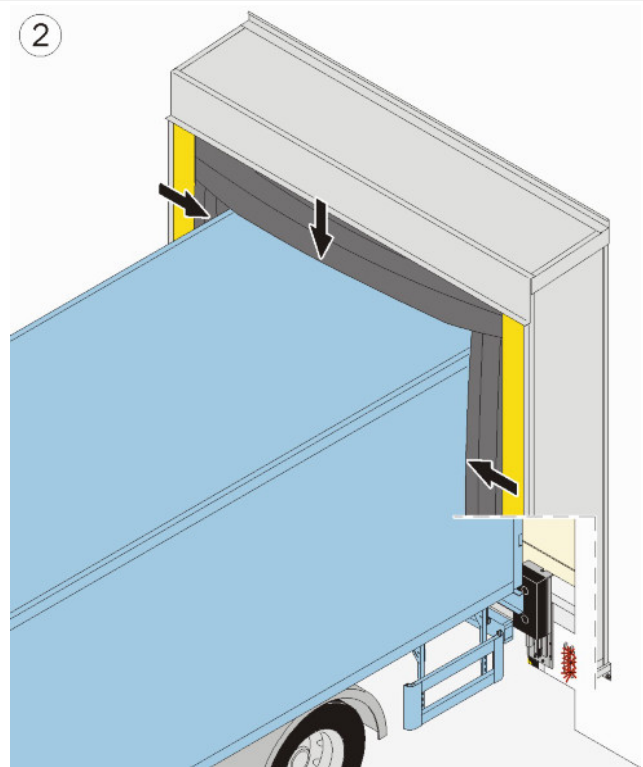
- Dock-IN Hvid og Rød vejleder lastbilchaufføren til at sætte farten ned, når der bakkes hen imod læsserampen, for at undgå at støde hårdt ind i bufferne. Yderligere tilbakningsstyr anbefales for at forbedre sikkerheden.
- De højdejusterbare buffere er den perfekte løsning til stepdock-systemet, da de har to primære funktioner. I den højeste position er de normale buffere for den bakkende lastbil. Når de flyttes til den laveste position, giver de mulighed for at åbne lastbilens bagdøre hen over trinnet.
- Den oppustelige porttætning forsegler lastbilen på en sådan måde, at den øverste pose eller rulle ikke kommer i vejen for, at lastbilens bagdøre kan åbnes, i modsætning til en mekanisk tætnings-types topdug.
- ISO-læssepanelerne forsegler læsserampen nedefra.
- Ledhøjseporten OH1082P er konstrueret med 82 mm isolering og er beregnet til at sikre fremragende termisk adskillelse og store energibesparelser.
- Styringen 950 Docking DLSA TD giver dig direkte kontrol over læssebroen, porttætningen og porten, alt samlet i én styring. Med kun nogle få selvforklarende knapper er den nem at betjene, hvilket er i tråd med kravene inden for moderne logistik.
- Den eksterne fjernkontrolenhed med spiralkabel til betjening af læssebroen sørger for sikker, behagelig og effektiv betjening af læssebroen fra den rigtige position, når lastbilens bagdøre åbnes hen over trinnet.
- Holderne for lastbilens døre forhindrer lastbilens bagdøre i at bevæge sig under læsning og losning for at forhindre skader og afbrydelser.

## 2.2 Læsning

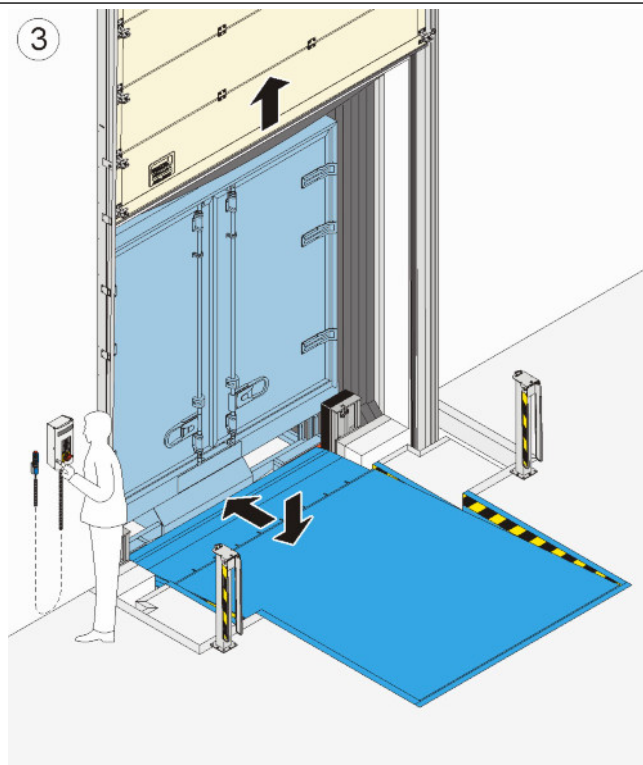
Lastbilen bakker op til læssebroen.



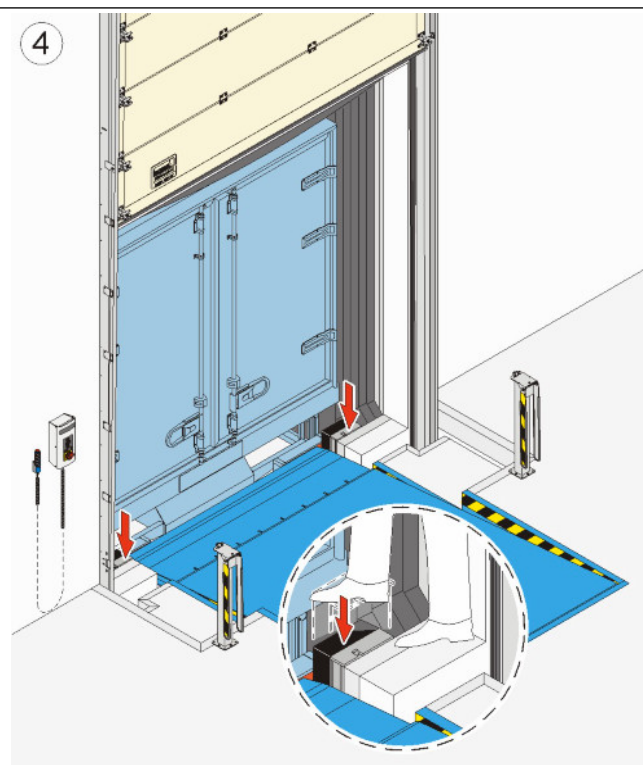
Porttætningen pustes op rundt om lastbilen i dokken, hvorved den bedst mulige tætning opnås.



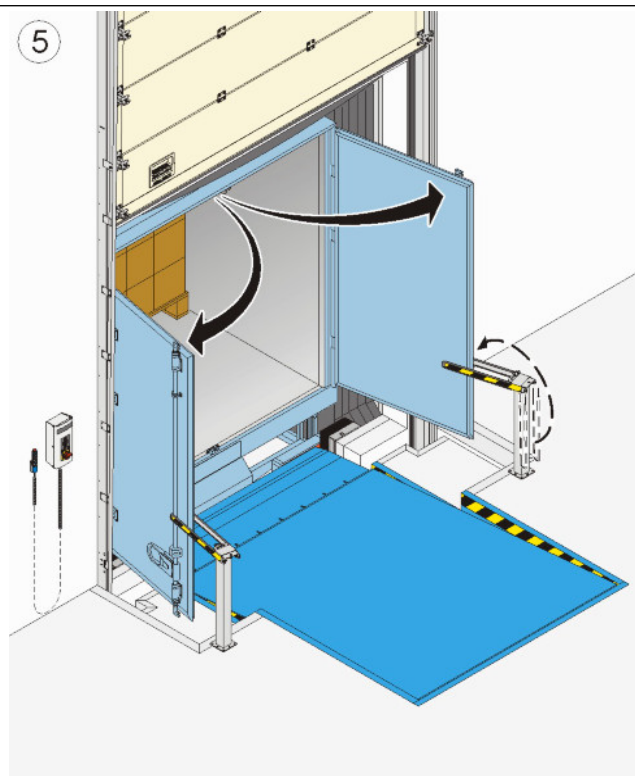
Ledhøjseporten åbnes, og læssebroens udskydelige næb anbringes, så det lukker mellemrummet mellem køretøjet og bygningen



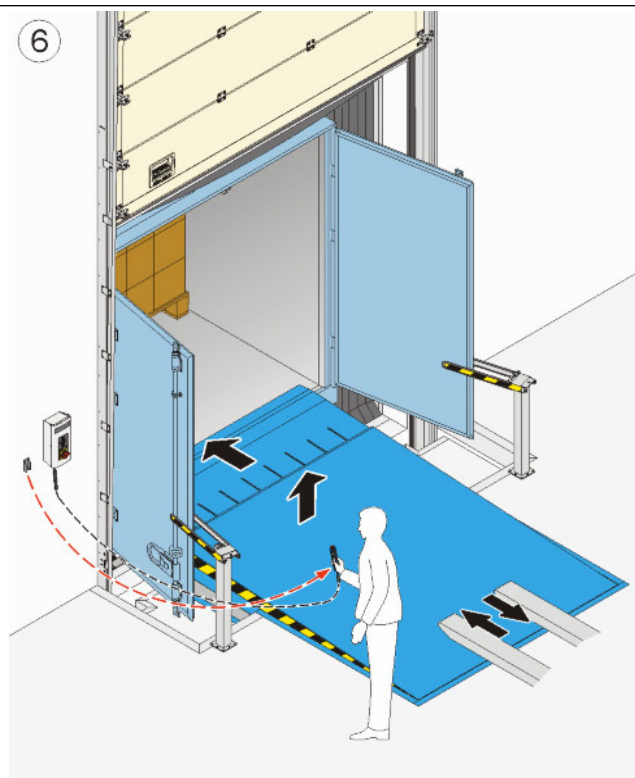
De højdejusterbare buffere flyttes ned og låses fast i den laveste position.



Lastbilens bagdøre åbnes hen over trinene og fastholdes af holderne for lastbilens døre.



Læssebroen er forbundet med køretøjet, så læsning og losning kan begynde.



Bemærk: Sørg for, at de højdejusterbare buffere returneres til deres øverste position, før porten lukkes efter læsning. Derefter er læsserampen klar til næste lastbil (se billede 1).

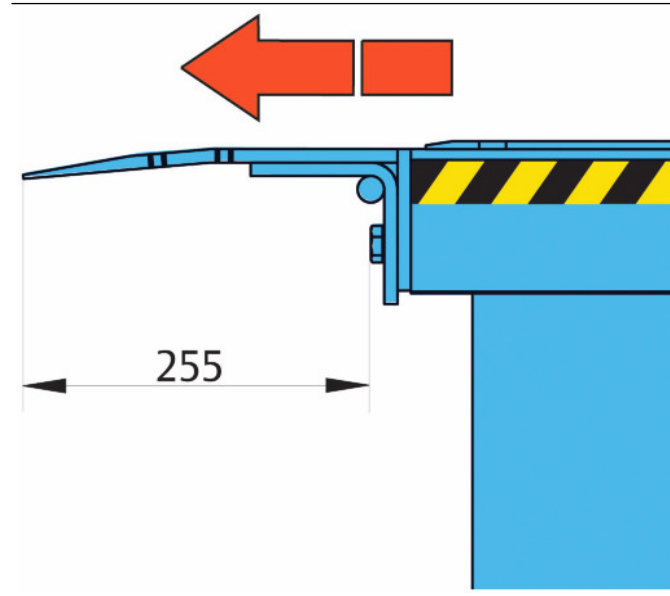
## 2.3 Fri plads under næbbet

I henhold til sikkerhedsinstruktionerne i EN 1398 skal næbet under på- eller aflæsning ligge fast med minimum 100 mm og over hele sin bredde på køretøjets lad.

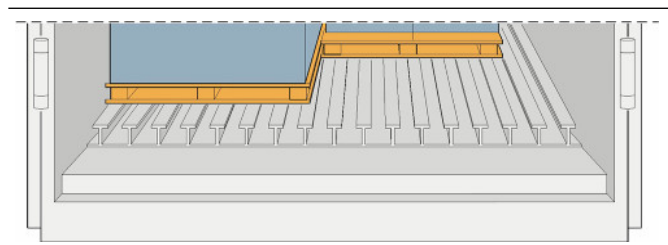
### 2.3.1 Passende næbmuligheder til lastbiler med konventionelle lad, der ikke har noget trin bagtil



#### 2.3.1.1 Stålnæb

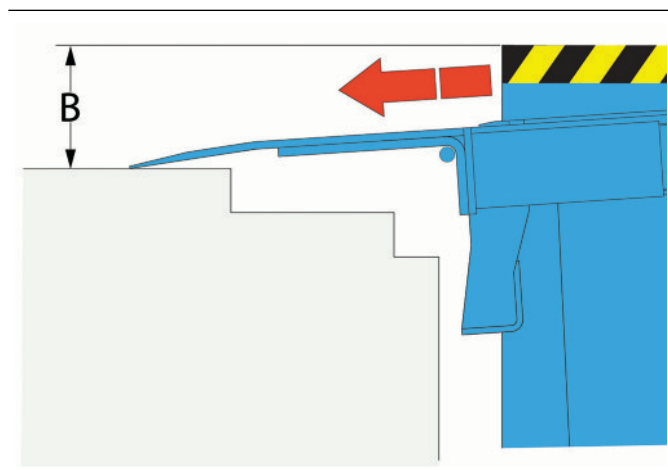
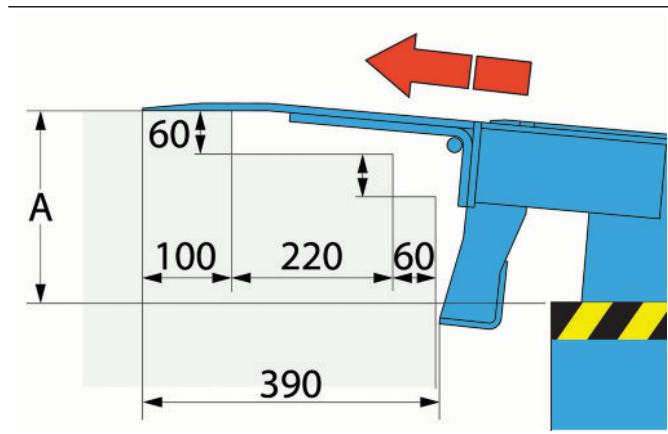


### 2.3.2 Passende næbmulighed til typiske kølecontainerlastbiler med lad, der har et trin bagtil



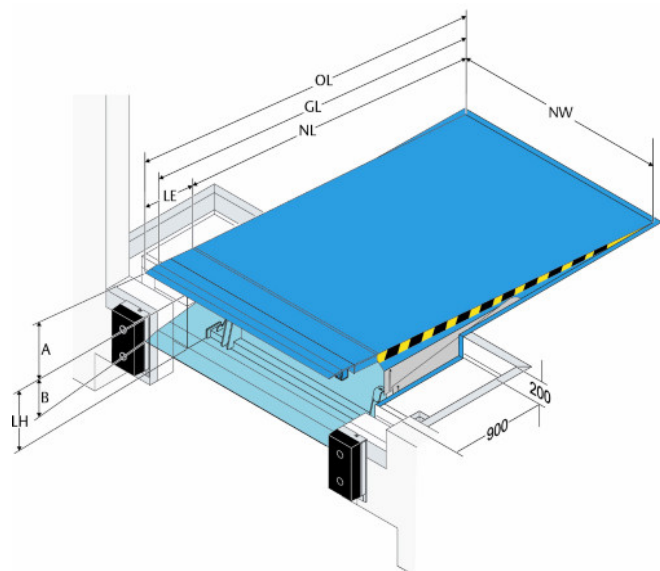
#### 2.3.2.1 Containernæb (kun stålnæb)

Denne valgmulighed fås til næblængderne 500 og 1000 mm.



## 3 Specifikationer

### 3.1 Dimensioner



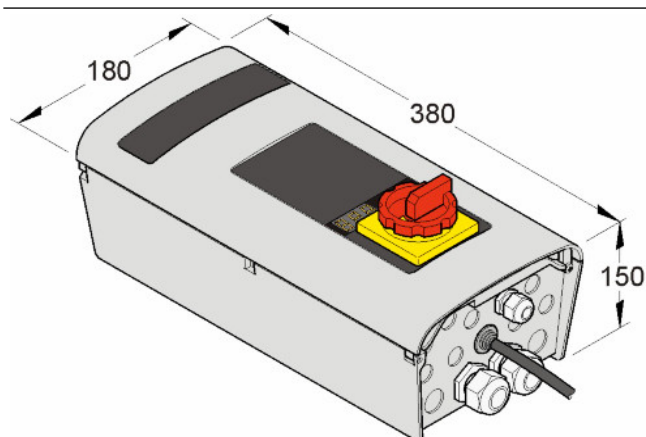
NL	Nominal længde
OL	Samlet længde
GL	Hældningslængde
NW	Nominal bredde
LE	Læssebroforlængelse
LH	Læssebrohøjde
A	Arbejdsområde over læssebroniveau
B	Arbejdsområde under læssebroniveau

Dimensioner		Lodret arbejdsområde		
NL	LH	A	B	PD min.
2500	700	300	450	710
3000	700	420	410	710

Nominal bredde (NW) 2000, 2200 mm for alle størrelser.

### 3.2 Styling

#### 3.2.1 Dimensioner



950-serien

## 4 CEN-kompatibilitet

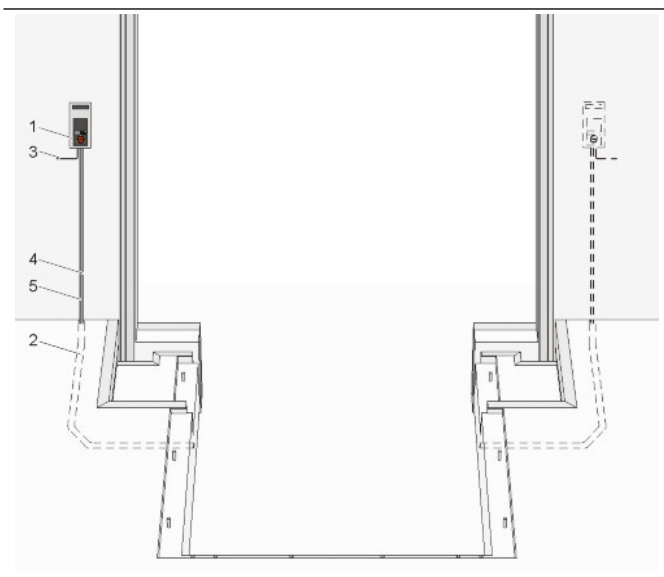
### 4.1 Sikkerhed iht. europæisk standard EN 1398

- Nødstopfunktion
  - Sikkerhedsventiler stopper sænkning af læssebroen efter maks. 6 % af den nominelle længde på læssebroen.
  - To løftecylindere sørger for, at læssebroen stopper i vandret stilling.
- Flyde position.
- Platformsridning Sideværts afbøjning på mindst 3 % af nominel bredde.
- Fodbeskyttelse dækker mellemrummet mellem platform og grav i læssebroens højeste position.
- Arbejdsområdehældning maks. 12,5 % (~7°).
- Advarselsstriber på sideplader og på ramme (sort/gul).



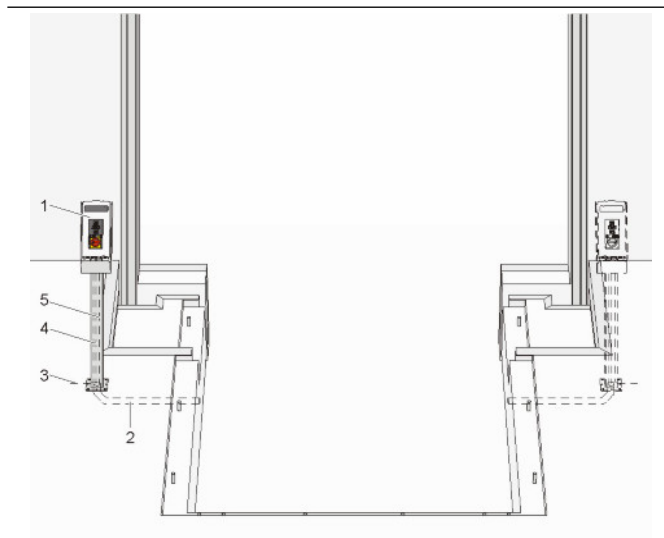
## 5 Bygnings- og pladskrav

### 5.1 Standardkrav til elinstallation



1	Styring (inkluderet i leverancen)
2	Rør til træk af kabler, indvendig diameter 70, vinkler < 45° (ikke med i vores leverance)
3	Strømforsyning: 3/N/jord, vekselstrøm, 50 Hz Hovedsikring: 400 V 3-faset N + Jord Motorkraft: D0 10 A gL 1,5 kW
4	Kabel: 7 x 0,75 mm <sup>2</sup>
5	Motorkabel: 4 x 1,5 mm <sup>2</sup>

### 5.2 Krav til elinstallation på søjle til styring

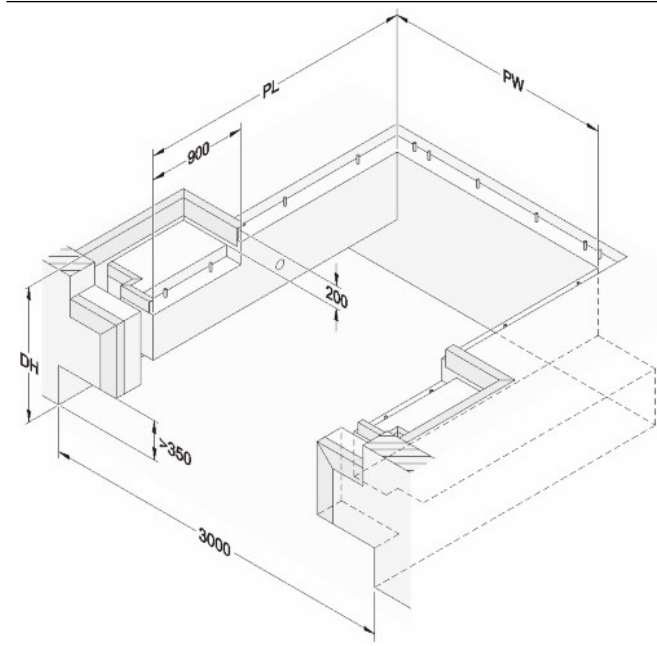


1	Styring og søjle til styring (inkluderet i leverancen)
2	Rør til træk af kabler, indvendig diameter 70, vinkler < 45° (ikke med i vores leverance)
3	Strømforsyning: 3/N/jord, vekselstrøm, 50 Hz Hovedsikring: 400 V 3-faset N + Jord Motorkraft: D0 10 A gL 1,5 kW
4	Kabel: 7 x 0,75 mm <sup>2</sup>
5	Motorkabel: 4 x 1,5 mm <sup>2</sup>

## 5.3 Klargøring af grav

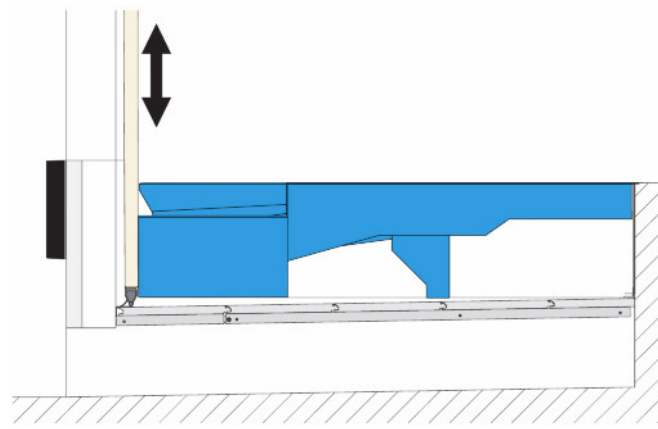
Dette afsnit illustrerer kravene til klargøring af grav til ASSA ABLOY DL6220ST stepdock.

### 5.3.1 T-ramme trin 900 x 200 mm



## 5.4 Generel oversigt

Illustrationen viser læssebroen i parkeringsposition. I denne position lukkes den isolerede ledhejsport direkte ned på den vandrette del af isoleringen, som er installeret under læssebroen. Resultatet er perfekt forsegling. ASSA ABLOY DL6220ST stepdock har altid en næblængde på 1000 mm. Næbbet skal være så langt for at sikre, at det kan nå køretøjet, fordi hele læssebroen monteres bag ledhejsporten.



Generel tegning 5145.0197

## 6 Service, der er skræddersyet til dine behov

At designe og montere din stepdock er kun begyndelsen. De mest meningsfulde relationer er dem, der er bygget til at holde. Vi er ved din side længe efter installationen med serviceaftaler, der er specifikt udviklet til at sikre, at din ASSA ABLOY DL6220ST leverer den ydelse, du fortjener.

For at vælge den serviceaftale, der passer bedst til dig, finder vi først ud af, hvad dine prioriteter er for din stepdock. Kun forebyggende vedligeholdelse eller mulighed for at optimere ydelsen fuldt ud? Sammen kan vi skræddersy din serviceaftale, så den passer til dig.

**Uanset hvilken aftale du vælger, er der én ting, der er sikker – du vil altid være i gode hænder, og der vil altid blive taget fuldstændig hånd om dine behov, når og hvor som helst.**



Med ASSA ABLOY Maintain kan du fokusere på din kerneforretning. Vi leverer forebyggende vedligeholdelse og kontrol af fysisk sikkerhed, så jeres indgangsløsning altid lever op til de seneste sikkerhedskrav, lokale forskrifter og operationelle retningslinjer.

Du kan også vælge at få adgang til vores digitale, opkoblede løsninger, som giver dig mulighed for proaktiv overvågning og styring af stepdock og dens vedligeholdelsesbehov.

Du kan se status, tilstand og behov for service for din ASSA ABLOY DL6220ST – alt sammen i realtid. Du kan også fjernovervåge dens ydeevne og få personaliserede meddelelser om fejl og alarmer.



Med ASSA ABLOY Optimize tager vi os fuldt ud af udstyret og har ansvar for det, så du aldrig behøver at bekymre dig om din stepdock.

Ud over den forebyggende vedligeholdelse og kontrol af fysisk sikkerhed, som ASSA ABLOY Maintain tilbyder, tager vi os også af alle reparationer og dele\*, hvilket sikrer stabile vedligeholdelsesomkostninger og en enklere administration.

Det omfatter også digitale løsninger, der giver os mulighed for sikker overvågning af din stepdock og for at reagere på realtidsdata med planlagt vedligeholdelse eller reparationer, før de bliver forstyrrende nødreparationer.

Disse data gør det også muligt for os at identificere eventuelle fejl og kontakte dig med henblik på fjernfejlfinding. Hvis vi kan undgå at sende en tekniker ud, er det både omkostnings- og tidsbesparende for begge parter, og det er også med til at reducere vores CO2-aftryk.

I tilfælde, hvor vi ikke kan udføre fjernfejlfinding, sørger vi for hurtig reaktion og sender en af vores erfarne teknikere med de rigtige værktøjer, ressourcer og dele til at løse det specifikke problem – helst første gang.

*\* bortset fra tilfælde af misbrug eller påkørsel*

Brug vores særlige døgnåbne servicehotline til alle dine behov for service. Herfra kan vi sammen skræddersy din egen serviceaftale.

Få mere at vide om ASSA ABLOY Entrance Systems på [www.assaabloyentrance.com](http://www.assaabloyentrance.com).

# Indeks

2		
2 segmenter, der kan trækkes tilbage.....	9	
9		
950 Docking DLA TD.....	13	
950 Docking DLSA TD.....	14	
950 Docking LA TD.....	13	
950 Docking LSA TD.....	14	
950 Docking-strømkabel.....	14	
A		
Affaset næb.....	9	
Affaset telescopic lip.....	9	
Anvendelse.....	6	
B		
Beskrivelse.....	6	
Betjeningsmåde.....	6	
Bygnings- og pladskrav.....	25	
C		
CEN-kompatibilitet.....	24	
Containernæb (kun stål næb)...	22	
Copyright og ansvarsfraskrivelse.	2	
D		
Dimensioner.....	23, 23	
Dock-IN Hvid og Rød.....	15	
Docking-styringer.....	13	
E		
EBH-buffere.....	15	
Ekstern styring med spiralkabel, trykknapper til læssebro.....	14	
EPDM-tætning (fås kun til skrå hvileposition).....	10	
F		
Farver.....	11	
Fordele ved S355-stålkonstruktionen.....	6	
Fri plads under næbbet.....	22	
Funktioner.....	3	
G		
Generel oversigt.....	26	
Generelt.....	6	
H		
Heavy Duty LED-docklys, XL-version.....	16	
Holder for lastbilens døre.....	16	
Hvileposition.....	12	
Hvileposition skrå.....	13	
Hvileposition vandret.....	12	
Hydraulikenhed fastgjort øverst på den bageste bundramme.....	7	
K		
Klargøring af grav.....	26	
Konfiguration.....	19	
Krav til elinstallation på søjle til styring.....	25	
L		
Læsning.....	20	
Løftecylindere.....	7	
M		
Maling.....	11	
Malingsklasser.....	11	
N		
Næbformer.....	9	
Næbmateriale.....	9	
Næbtype.....	9	
O		
Overflade.....	11	
Oversigt.....	6	
P		
Paneler til ISO-læssesystem.....	17	
Passende næbmulighed til typiske kølecontainerlastbiler med lad, der har et trin bagtil.....	22	
Passende næbmuligheder til lastbiler med konventionelle lad, der ikke har noget trin bagtil.	22	
Placering af styringen.....	14	
Platform.....	10	
PVC-dug til forkant (fås kun til vandret hvileposition).....	10	
R		
Rammemodeller - tilslutning til bygning.....	11	
Robust støtte i hvileposition.....	7	
S		
Service, der er skræddersyet til dine behov.....	27	
Set fra siden.....	16	
Set ovenfra.....	16	
Sidestyr til det udskydelige næb..	7	
Sikkerhed iht. europæisk standard EN 1398.....	24	
Sikkerhedsstøtte til venstre og højre.....	8	
Sikkert kontaktområde.....	9	
Skridbeskyttelse/støjreduktion.	10	
Søjle til styring.....	15	
Specifikationer.....	23	
Stål telescopic lip.....	9	
Stålnæb.....	22	
Standard.....	8	
Standard malingsklasse.....	11	
Standard telescopic lip.....	9	
Standardkrav til elinstallation...	25	
Standardnæb.....	9	
Styring.....	23	
T		
T-200-trin-læssebroramme til indstøbning i beton.....	11	
Tekniske data.....	3	
Tilvalg.....	8	
T-ramme trin 900 x 200 mm....	26	
Tykkelse af tåreplade på læssebroen.....	10	
U		
Udskydeligt næb.....	9	
Udstyr.....	15	
V		
Valgmuligheder.....	19	
Varmgalvanisering.....	11	
Y		
Ydelse.....	3	







ASSA ABLOY-koncernen er den globale leder i adgangsløsninger.  
Hver dag hjælper vi milliarder af mennesker med at opleve en mere åben verden.

**ASSA ABLOY**  
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems leverer løsninger til effektiv og sikker flytning af gods og mennesker. Vores tilbud omfatter et bredt sortiment af automatiserede døre til gående, industriporte og porte til boliger samt læsserampeudstyr, perimenterhegn og serviceydelser.