



Eksklusivt og innovativt isoleret stand alone slusehus

Det innovative ASSA ABLOY LH6180IL Slusehus er et uafhængigt læsnesystem, der indeholder alle relevante komponenter: Læssebro, porttætning og port.

Sammen med Autodock platformen og det isolerede og beklædte hus dannes der et komplet, stand alone docking lastesystem.

Ved placering uden for portåbningen til et lager eller en terminal vil operatøren opnå pladsfordele indvendigt sammenlignet med en konventionel indendørs docking installation, i såvel nye som eksisterende bygninger uden større bygningsmæssige ændringer. På grund af den termiske adskillelse mellem bygning og docking enhed kan slusehuset benyttes til temperaturstyrede løsninger.

ASSA ABLOY LH6180IL Slusehuset er en ny isoleret version med et meget attraktivt udseende, der er udviklet specielt til at imødekomme alle krav fra arkitekter, bygherrer og operatører. Den store fordel er, at væggene er lavet af isolerede paneler uden en stålramme inde i slusehuset. De glatte vægoverflader er afvaskelige og opfylder kravene til renlighed fra f.eks. fødevarerindustrien. Under tagsektionen bestående af en stålramme med pladebeklædning giver et vandret panel også et glat loft. De indvendige overflader på slusehuset er som en lukket kasse uden åbne mellemrum eller beslag, som rager frem, og som kan forårsage skader på ting og personer, og samtidig bliver fuglene og deres reder holdt på afstand.

Slusehuset er egnet til alle regioner med en snebelastning på op til 3,0 kN/m² som standard, hvilket er blevet certificeret af en tredjepart. ASSA ABLOY LH6180IL Slusehuset er et robust, sikkert og pålideligt valg med perfekt støtte til projektilrettelæggelse og byggetilladelser, og hertil kommer, at det er en fryd for øjet.

Samme opbevaringsområde, mindre bygning

Slusehuset gør det muligt at flytte det aktuelle lastnings- og losningsområde uden for bygningen og på denne måde frigøre det tilsvarende gulvareal indenfor.

Bedre isolering

ASSA ABLOY LH6 180IL Slusehuset udgør en beskyttende barriere mellem bygning og køretøj og bidrager dermed til energibesparelser og et forbedret arbejdsmiljø. Læssebroer og porttætninger kan integreres med slusehuset, så de sammen udgør et komplet Autodock® system.

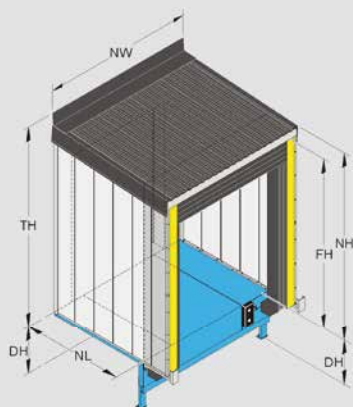
Billigere konstruktion

Da der ikke er behov for en kompliceret betongravskonstruktion, reduceres totalomkostningerne ved bygningen.

Tekniske data

Nominel længde	2450, 3000 mm
Nominel bredde	3300, 3500, 3600, 3750 mm
Installationstype	Enkelt eller multi installation
Certificering	Erklæring af ydeevne efter EN1090
Snebelastning	3,0 kN/m ² i henhold til EN1993
Vindbelastning	0,913 kN/m ²
Stålprofiler	Galvaniseret stål
Tykkelse på tagmateriale	0,6 mm profileret stålplade

Mål

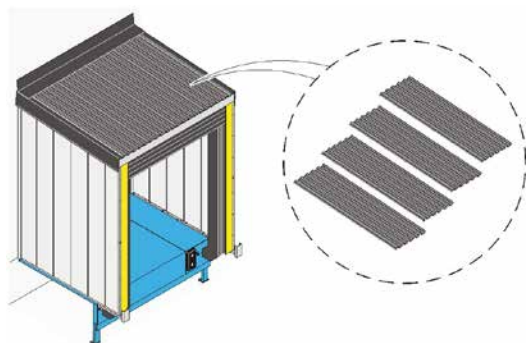


NW Nominel bredde (3600, 3750 mm)
 NL Nominel længde (2450, 3000 mm)
 TH Totalhøjde
 DH Dockhøjde
 NH Nominel højde slusehus
 FH ihøjde over færdigt gulvniveau

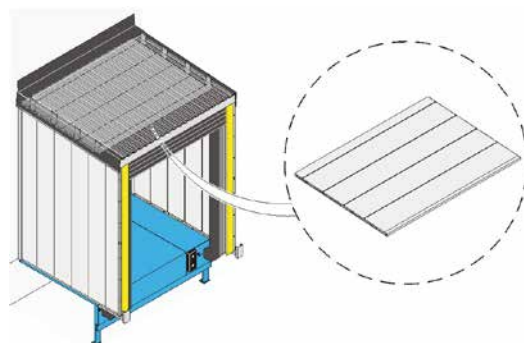
Målene er for model HI - Oppusteligt hus

NL	FH	NH	TH
2450	3300	3750	4275
2450	3600	4050	4575
2450	3900	4350	4875
2450	4100	4550	5075
3000	3300	3750	4320
3000	3600	4050	4620
3000	3900	4350	4920
3000	4100	4550	5120

Tag

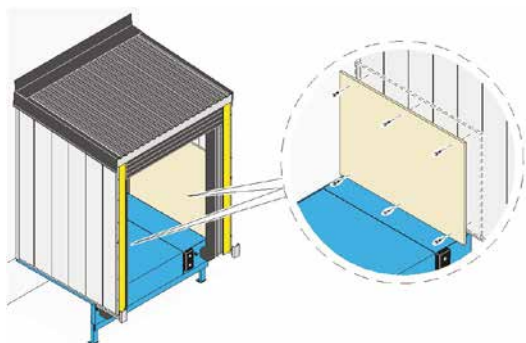


Udvendigt: Stålploadet

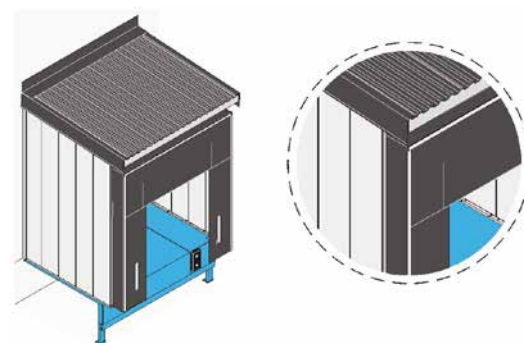


Indvendigt: Isoleret panelloft

Valgmuligheder



Vægbeskyttelse krydsfiner



Forlænget tag over mekanisk porttætning

Udendørs farver

Stål	Gul RAL 1021	Grøn RAL 6005	Grafitgrå RAL 7024	Kulsort RAL 9005	Hvid RAL 9010
	Flammerød RAL 3000	Antracitgrå RAL 7016	Chokoladebrun RAL 8017	Hvid aluminium RAL 9006	På forespørgsel Andet farver
	Blå RAL 5010	Sortgrå RAL 7021	Gråhvid RAL 9002	Aluminiumsgrå RAL 9007	