



## Überladebrücke mit Klappkeil und selbsttragendem Rahmen

Das ASSA ABLOY DL6010SA Swingdock Autodock hat einen selbsttragenden Rahmen für eine einfache Integration ins Gebäude. Dies ist die Basis für ein vollständiges Loadhouse außerhalb des Gebäudes, das alle wichtigen Komponenten, Verladebrücken, Torabdichtungen und Tore für eine komplette Verladestelle enthält.

Um einen sicheren und effizienten Be- und Entladevorgang zu ermöglichen, verbindet das ASSA ABLOY DL6010SA Swingdock Autodock das Gebäude mit dem Fahrzeug. Das Resultat ist höchste Sicherheit bei der Bewegung von Gütern sowie ein Vermeiden von Verletzungen beim Personal oder Schäden an der Ausrüstung.

Das ASSA ABLOY DL6010SA Swingdock Autodock:

- Einfache und schnelle vorbeugende Wartung zur Sicherung der Funktionalität und Vermeidung von Ausfallzeiten.
- Gekröpfter Klappkeil verhindert ein Aufsetzen der Flurförderfahrzeuge.
- Klappkeil mit offenen Scharnieren, um ein Blockieren der Ausklappbewegung zu verhindern, reinigungsfrei und wartungsfreundlich.
- Sehr robuste Unterstützung des Klappkeils mit Brennteil-Profilen. Alle Aufprallkräfte werden optimal absorbiert, was Schäden verhindert und die Lebensdauer verlängert.

### Die ASSA ABLOY 950 Serie – die intelligente multifunktionale Docking-Steuerung

Das innovative und einzigartige ASSA ABLOY 950 Docking-Steuerungssystem bietet Ihnen direkte Steuerung von Überladebrücke, Torabdichtung und Tor mit einer einzigen Steuerungseinheit. Dank weniger, selbsterklärender Tasten ist die Steuerung einfach zu bedienen und erfüllt die Anforderungen moderner Logistik. Separate Steuereinheiten oder komplexe Verkabelungen werden nicht mehr benötigt.

### ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN

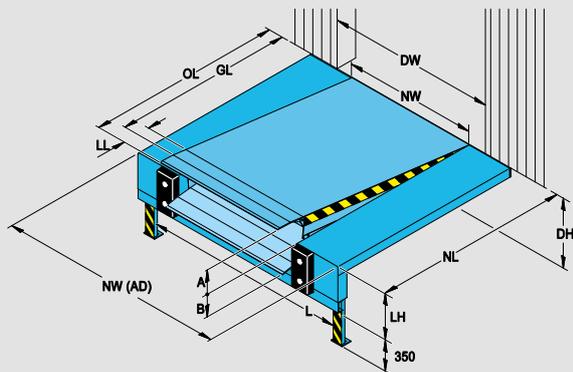
ASSA ABLOY Dock-IN ist die weltweit erste Kombination aus visueller Andockhilfe und Ampelanlage in einem System. ASSA ABLOY Dock-IN ermöglicht mit Hilfe weißer Lichtleisten und einem ROT-Signal einen sicheren und einfachen Andockvorgang. Somit werden alternative Hilfsmittel, wie z.B. weiße Markierungen auf dem Asphalt oder konventionelle Einfahrhilfen aus Stahl (zusätzliche Hindernisse!) überflüssig. Dank moderner LED-Technik hat ASSA ABLOY Dock-IN einen geringen Energieverbrauch und eine lange Lebensdauer.

## Technische Daten

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Nennlänge <sup>1</sup>                | 2000, 2450, 3000 mm   |
| Nennbreite AD                         | 3300, 3500,<br>3600, 3750 mm  |
| Verladebrücke Breite                  | 2000, 2200 mm   |
| Tragkraft                             | 60 kN (6 Tonnen)  |
| Vertikaler Arbeitsbereich             |   |
| Überbrückung nach oben                | bis 430 mm  |
| Überbrückung nach unten               | bis 360 mm  |
| Stärke des Tränenbleches des Plateaus | 6/8 mm - 8/10 mm  |
| Max. Punktlast                        | 1,3 N / mm <sup>2</sup>   |
| Überladebrückenplateau                | (6 mm Tränenblech)<br>6,5 N / mm <sup>2</sup><br>(8 mm Tränenblech) |
| Material & Länge Auflager             | Stahl, 400 / 500 mm   |
| Schutzklasse der Steuerung            | IP 54   |
| Nennspannung                          | 400V 3-phasig,<br>230V 3-phasig                                     |
| Nennleistung Motor                    | 0,75 kW   |
| Europäische Norm                      | DIN EN 1398<br>Überladebrücken                                      |

1) Andere Größen auf Anfrage

## Abmessungen

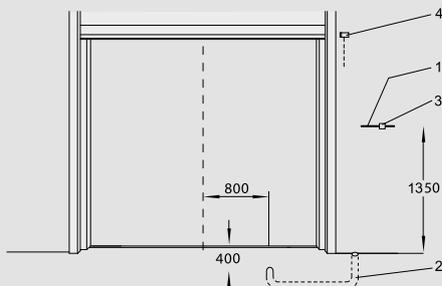


| Abmessungen |        |        |     | Vertikaler Arbeitsbereich |     |        |     |
|-------------|--------|--------|-----|---------------------------|-----|--------|-----|
|             |        |        |     | LL 400                    |     | LL 500 |     |
| NL          | OL     | GL     | LH  | A                         | B   | A      | B   |
| 2000        | NL+350 | NL+210 | 740 | 290                       | 330 | 180    | 360 |
| 2450        | NL+335 | NL+195 | 740 | 380                       | 340 | 260    | 360 |
| 3000        | NL+350 | NL+210 | 740 | 400                       | 335 | 280    | 290 |

Nennbreite 2000, 2200  
Nennbreite (AD) 3300, 3500, 3600, 3750

|         |  |
|---------|--|
| NL      | Nennlänge  |
| OL      | Gesamtlänge  |
| GL      | Steigerungslänge                                   |
| NW      | Nennbreite   |
| LL      | Überladebrückenlänge                               |
| LH      | Verladebrücke Höhe                                 |
| A       | Arbeitsbereich Überbrückung nach oben              |
| B       | Arbeitsbereich Überbrückung nach unten             |
| DH      | Rampenhöhe   |
| DW      | Torbreite  |
| NW (AD) | Nennbreite Autodock (einschl. seitr. Trittflächen) |
| L       | Abstand zwischen Stützfüßen                        |
| OW (AD) | Gesamtbreite Autodock = NW (AD) - 20               |

## Elektrische bauseitige Voraussetzungen



|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Stromversorgung:   | 3 / N / PE AC 50 Hz<br>230 / 400V           |
|   | Netzsicherung:   | D0 10 A gL                                  |
|   | Motorleistung:   | 0,75 kW                                     |
| 2 | Rohr für Elektroleitung, Innendurchmesser 70, Winkel < 45° (bauseitig) |   |
| 3 | Hauptschalter*:  | Nur für Schaltkasten mit Not-Aus-Pilztaster |
| 4 | Optionale Anschlussmöglichkeit zur Verriegelung Tor/Überladebrücke*    |   |

\*Keine Standardausstattung

## Betriebsfunktionen für Klappkeil-Verladebrücken

950 L SD / 950 LA SD



950 DL SD / 950 DLA SD



950 LS SD / 950 LSA SD

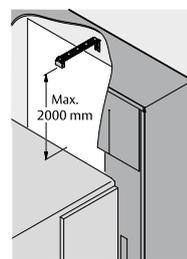
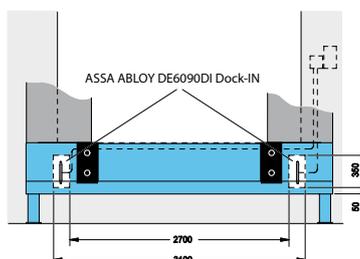
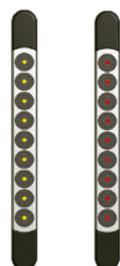


950 DLS SD / 950 DLSA SD



SD = Swingdock  
L = Verladebrücke  
A = Autotaster  
D = Tor  
S = Torabdichtung

## ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN



## Erhältliche Standardfarben



Rot  
RAL 3002



Grün  
RAL 6005



Feuerverzinkt



Blau  
RAL 5010



Tiefschwarz  
RAL 9005