



Überladebrücke mit Klappkeil und selbsttragendem Rahmen

Das ASSA ABLOY DL6010SA Swingdock Autodock hat einen selbsttragenden Rahmen für eine einfache Integration ins Gebäude. Dies ist die Basis für ein vollständiges Loadhouse außerhalb des Gebäudes, das alle wichtigen Komponenten, Verladebrücken, Torabdichtungen und Tore für eine komplette Verladestelle enthält.

Um einen sicheren und effizienten Be- und Entladevorgang zu ermöglichen, verbindet das ASSA ABLOY DL6010SA Swingdock Autodock das Gebäude mit dem Fahrzeug. Das Resultat ist höchste Sicherheit bei der Bewegung von Gütern sowie ein Vermeiden von Verletzungen beim Personal oder Schäden an der Ausrüstung.

Das ASSA ABLOY DL6010SA Swingdock Autodock:

- Einfache und schnelle vorbeugende Wartung zur Sicherung der Funktionalität und Vermeidung von Ausfallzeiten.
- Gekröpfter Klappkeil verhindert ein Aufsetzen der Flurförderfahrzeuge.
- Klappkeil mit offenen Scharnieren, um ein Blockieren der Ausklappbewegung zu verhindern, reinigungsfrei und wartungsfreundlich.
- Sehr robuste Unterstützung des Klappkeils mit Brennteil-Profilen. Alle Aufprallkräfte werden optimal absorbiert, was Schäden verhindert und die Lebensdauer verlängert.

Die ASSA ABLOY 950 Serie – die intelligente multifunktionale Docking-Steuerung

Das innovative und einzigartige ASSA ABLOY 950 Docking-Steuerungssystem bietet Ihnen direkte Steuerung von Überladebrücke, Torabdichtung und Tor mit einer einzigen Steuerungseinheit. Dank weniger, selbsterklärender Tasten ist die Steuerung einfach zu bedienen und erfüllt die Anforderungen moderner Logistik. Separate Steuereinheiten oder komplexe Verkabelungen werden nicht mehr benötigt.

ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN

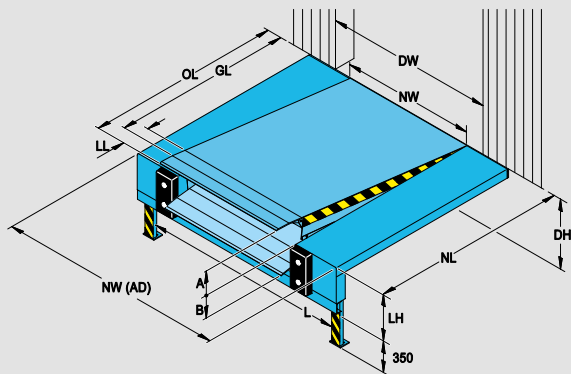
ASSA ABLOY Dock-IN ist die weltweit erste Kombination aus visueller Andockhilfe und Ampelanlage in einem System. ASSA ABLOY Dock-IN ermöglicht mit Hilfe weißer Lichtleisten und einem ROT-Signal einen sicheren und einfachen Andockvorgang. Somit werden alternative Hilfsmittel, wie z.B. weiße Markierungen auf dem Asphalt oder konventionelle Einfahrhilfen aus Stahl (zusätzliche Hindernisse!) überflüssig. Dank moderner LED-Technik hat ASSA ABLOY Dock-IN einen geringen Energieverbrauch und eine lange Lebensdauer.

Technische Daten

Nennlänge ¹	2000, 2450, 3000 mm
Nennbreite AD	3300, 3500, 3600, 3750 mm
Verladebrücke Breite	2000, 2200 mm
Tragkraft	60 kN (6 Tonnen)
Vertikaler Arbeitsbereich	
Überbrückung nach oben	bis 430 mm
Überbrückung nach unten	bis 360 mm
Stärke des Tränenbleches des Plateaus	6/8 mm - 8/10 mm
Max. Punktlast	1,3 N / mm ²
Überladebrückenplateau	(6 mm Tränenblech) 6,5 N / mm ² (8 mm Tränenblech)
Material & Länge Auflager	Stahl, 400 / 500 mm
Schutzklasse der Steuerung	IP 54
Nennspannung	400V 3-phasig, 230V 3-phasig
Nennleistung Motor	0,75 kW
Europäische Norm	DIN EN 1398 Überladebrücken

1) Andere Größen auf Anfrage

Abmessungen

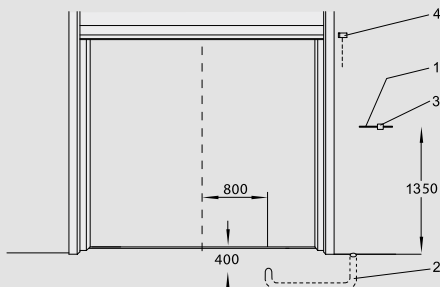


Abmessungen				Vertikaler Arbeitsbereich			
NL	OL	GL	LH	LL 400		LL 500	
2000	NL+350	NL+210	740	A	B	A	B
2450	NL+335	NL+195	740	380	340	260	360
3000	NL+350	NL+210	740	400	335	280	290

Nennbreite 2000, 2200
Nennbreite (AD) 3300, 3500, 3600, 3750

NL	Nennlänge
OL	Gesamtlänge
GL	Steigerungslänge
NW	Nennbreite
LL	Überladebrückenlänge
LH	Verladebrücke Höhe
A	Arbeitsbereich Überbrückung nach oben
B	Arbeitsbereich Überbrückung nach unten
DH	Rampenhöhe
DW	Torbreite
NW (AD)	Nennbreite Autodock (einschl. seitr. Trittflächen)
L	Abstand zwischen Stützfüßen
OW (AD)	Gesamtbreite Autodock = NW (AD) - 20

Elektrische bauseitige Voraussetzungen



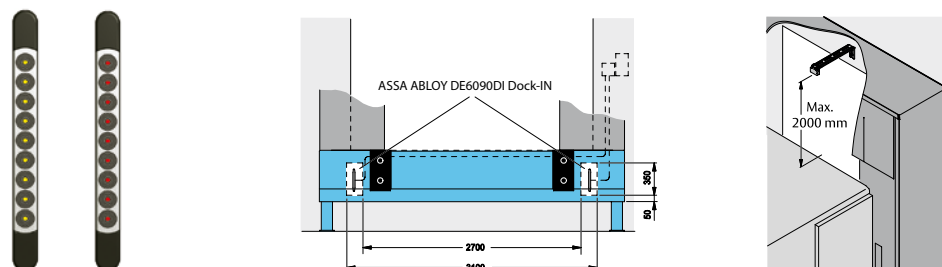
1	Stromversorgung:	3 / N / PE AC 50 Hz 230 / 400V
	Netzsicherung:	D0 10 A gL
	Motorleistung:	0,75 kW
2	Rohr für Elektroleitung, Innendurchmesser 70, Winkel < 45° (bauseitig)	
3	Hauptschalter*:	Nur für Schaltkasten mit Not-Aus-Pilztaster
4	Optionale Anschlussmöglichkeit zur Verriegelung Tor/Überladebrücke*	

*Keine Standardausstattung

Betriebsfunktionen für Klappkeil-Verladebrücken



ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN



Erhältliche Standardfarben

