

Ficha técnica de producto

Dock leveler

ASSA ABLOY DL6111S

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Copyright y exención de responsabilidad

Aun cuando el contenido de esta publicación se ha preparado con el mayor cuidado posible, ASSA ABLOY no asume ninguna responsabilidad por daños que puedan derivarse de eventuales errores u omisiones en este documento. Nos reservamos el derecho de hacer las modificaciones/sustituciones adecuadas sin previo aviso.

El contenido de este documento no concede ningún tipo de derechos.

Colores: pueden producirse diferencias de color debido al uso de diferentes métodos de impresión y publicación.

Las marcas ASSA ABLOY, así como sus logotipos, son marcas comerciales propiedad de ASSA ABLOY Group.

Se prohíbe la reproducción o publicación de cualquier parte de este documento, ya sea mediante escáner, de forma impresa, por fotocopia, microfilm o cualquier otro método, sin la autorización previa por escrito de ASSA ABLOY.

© ASSA ABLOY 2006-2022.

Todos los derechos reservados.

Datos técnicos

Características

	100 kN	150 kN
Dimensiones – altura de plataforma	700 800 900 mm	750 mm
Dimensiones – longitud nominal	2000, 2500, 3000, 3500, 4000 mm	2000, 2500, 3000 mm
Dimensiones – ancho nominal	2000, 2200 mm	2000, 2200 mm
Rango de trabajo vertical – por encima del muelle	0-490 mm	0-390 mm
Rango de trabajo vertical – por debajo del muelle	0-310 mm	0-340 mm
Placa rugosa de plataforma 950 Docking	8 mm (8/10) Control de la plataforma Control de la puerta Control del abrigo Indicador de fallos y servicio	10 mm (10/12)
Tratamiento superficial:	Estándar: Galvanizado en caliente	

* Otros tamaños disponibles a petición

Rendimiento

	100 kN	150 kN
Capacidad de carga:	10 toneladas	15 toneladas
Carga puntual máx.:	6,5 N/mm ²	6,5 N/mm ²
Unidad de motor hidráulico:	1,5 kW	
Alimentación eléctrica:	400 V trifásica, 230 V trifásica	
Clase de protección de cuadro de maniobras:	Serie 950 IP54	
Tipos de aceite admisibles:	Aceite hidráulico estándar ASSA ABLOY (-20 °C - +60 °C) Aceite de baja temperatura ASSA ABLOY (-30 °C - +60 °C) Bioaceite hidráulico ASSA ABLOY (-20 °C - +60 °C)	
Válvulas magnéticas:	24 V/CC 18 W S1	
Pintura de tratamiento superficial clase 1:	80 µm C2 M según DIN EN ISO 12944-2	
Pintura de tratamiento superficial clase 3:	160 µm C3 M según DIN EN ISO 12944-2	
Tratamiento superficial galvanizado:	Galvanizado en caliente 80 µm C4 y C5-I M según DIN EN ISO 12944-2	

Contenido

Copyright y exención de responsabilidad.....	2
Datos técnicos.....	3
Características.....	3
Rendimiento.....	3
1. Descripción.....	6
1.1. General.....	6
1.1.1. Aplicaciones.....	6
1.1.2. Forma de operar.....	6
1.1.3. Descripción general.....	6
1.1.4. Estándar.....	6
1.1.5. Opciones.....	6
1.2. Labio basculante.....	7
1.2.1. Formas de labio.....	7
1.2.2. Ángulos de labio.....	7
1.3. Plataforma.....	7
1.3.1. Grosor de la placa rugosa de la plataforma.....	7
1.3.2. Guardapiés.....	7
1.3.3. Junta EPDM.....	7
1.3.4. Protección antideslizante/reducción de ruido.....	8
1.4. Superficie.....	8
1.4.1. Pintura.....	8
1.4.2. Galvanizado en caliente.....	8
1.5. Marcos - acoplamiento al edificio.....	9
1.5.1. Bastidor de plataforma T para instalación empotrada en hormigón.....	9
1.5.2. Bastidor de plataforma W para soldar.....	9
1.5.3. B - modelo box.....	9
1.6. Cuadros de maniobras para muelles de carga.....	10
1.6.1. 950 Docking LA SD.....	10
1.6.2. 950 Docking DLA SD.....	10
1.6.3. 950 Docking LSA SD.....	10
1.6.4. 950 Docking DLSA SD.....	10
1.6.5. 950 Docking, cable de alimentación.....	10
1.7. Equipamiento.....	11
1.7.1. Topes.....	11
1.7.2. ASSA ABLOY DE6190WC Calzo de rueda.....	12
1.7.3. Sistema de semáforo DE6090TLS de ASSA ABLOY.....	12
1.7.4. ASSA ABLOY DE6090DL Luz LED de alta resistencia para muelles de carga.....	12
1.7.5. ASSA ABLOY DE6090FL Luz de ventilador.....	12
1.7.6. Guías de camión.....	12
1.7.7. ASSA ABLOY DE6190DI Luz de guía Dock-IN.....	13
2. Guía de selección.....	15
2.1. Capacidad de carga según EN 1398.....	15
2.1.1. Carga nominal.....	15
2.1.2. Carga por eje.....	15
2.1.3. Carga dinámica.....	15
2.2. Seleccione la capacidad de carga.....	15
2.2.1. Ejemplo.....	15
2.3. Seleccione la longitud de la plataforma.....	16
2.3.1. El cálculo.....	16
2.3.2. Ejemplo.....	16
2.4. Ancho nominal.....	16
2.5. Espacio libre debajo del labio.....	16
2.5.1. Labio de acero.....	16
3. Especificaciones.....	17
3.1. Dimensiones.....	17
3.1.1. Grosor de la plataforma.....	17
3.2. Cuadros de maniobras.....	18
3.2.1. Dimensiones.....	18

3.2.2. Funciones.....	18
4. Normativa CE.....	19
4.1. Seguridad según el estándar europeo EN 1398.....	19
5. Requisitos de espacio y construcción.....	20
5.1. Preparativos eléctricos.....	20
5.2. Preparación del foso.....	21
5.2.1. Bastidor T.....	21
5.2.2. Bastidor W.....	21
5.2.3. Bastidor B.....	22
6. Un servicio en el que puede confiar.....	23
Índice.....	24

1. Descripción

1.1 General

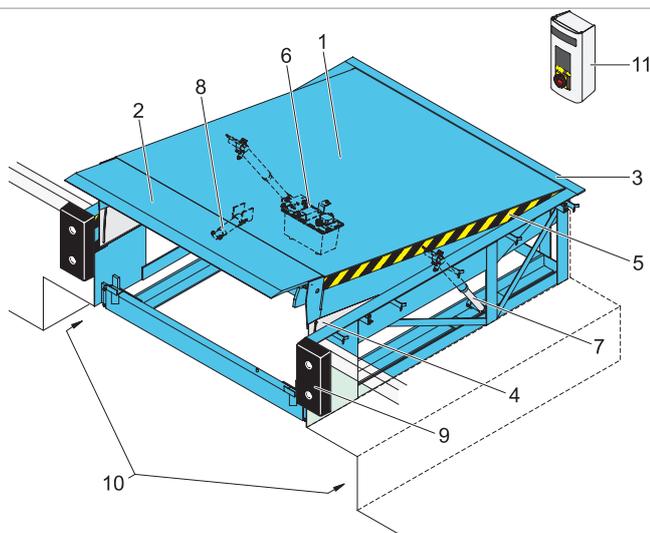
1.1.1 Aplicaciones

La ASSA ABLOY DL6111S swingdock es una solución estándar para aplicaciones industriales generales y fácil de utilizar. El sistema ASSA ABLOY DL6111S swingdock satisface las exigencias de la mayoría de las operaciones de carga y cumple plenamente las reglas y normativas de la norma europea EN 1398.

1.1.2 Forma de operar

El labio basculante salva la distancia entre la rampa y la caja del camión. Cuando está levantada la plataforma, el labio se extiende y la plataforma se asienta suavemente sobre la caja del camión. Después de haber cargado o descargado, la plataforma vuelve a levantarse, el labio bascula hacia abajo y la plataforma regresa automáticamente a su posición de reposo; es decir, al nivel de la rampa.

1.1.3 Descripción general



- 1 Plataforma
- 2 Labio abatible
- 3 Bastidor de plataforma
- 4 Guardapiés
- 5 Franjas de señalización
- 6 Unidad hidráulica
- 7 Cilindros de elevación
- 8 Cilindro del labio abatible
- 9 Topes (opcionales)
- 10 Trampilla para vehículos con pasarela elevadora propia
- 11 Cuadro de maniobras

1.1.4 Estándar

Capacidad de carga	100 kN
Bastidores – conexión al edificio	Bastidor T (bastidor “aleta caudal”)
Superficie	Pintura RAL 5010 o RAL 9005
Equipamiento hidráulico	Unidad hidráulica de bajo ruido Dos cilindros elevadores hidráulicos Un cilindro de labio hidráulico
Labio	Longitud de labio 500 mm Labio biselado 40 mm Labio doblado

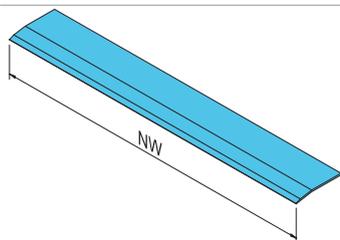
1.1.5 Opciones

Capacidad de carga	150 kN
Bastidores – conexión al edificio	Bastidor W [bastidor para soldar] Bastidor B [bastidor para caja]
Superficie	Pintura RAL 3002 o RAL 6005 Galvanizado en caliente
Equipo hidráulico	Aceite de baja temperatura Bioaceite
Opciones de labio	Labio recto Labio con forma de trapecio $s = 125$ mm
Energía y ergonomía	Junta EPDM Protección antideslizante/reducción de ruido

1.2 Labio basculante

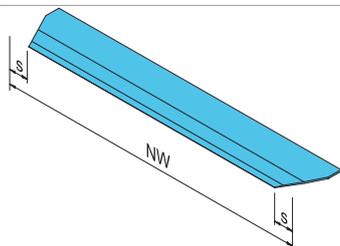
1.2.1 Formas de labio

1.2.1.1 Estándar labio abatible



El labio abatible estándar es un labio rectangular simple para usar con flotas de vehículos de tamaño estándar.

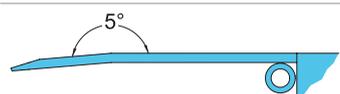
1.2.1.1 labio abatible con ingletes



Un labio abatible con forma de trapecio garantiza que el labio llegará a la caja del camión, incluso cuando el camión no está aparcado exactamente en la posición central. Evita daños al camión e interrupciones en el procedimiento de acoplamiento.
 $s = 125 \text{ mm}$

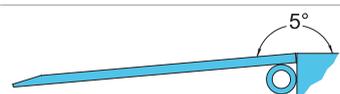
1.2.2 Ángulos de labio

1.2.2.1 Labio doblado



El labio abatible de acero doblado estándar garantiza una transición suave a la caja del camión, tanto por encima como por debajo del nivel del muelle. Reduce el peligro de tropezar de acuerdo con EN 1398.

1.2.2.1 Labio recto



Un labio abatible de acero recto garantiza una transición suave cuando la caja del camión está por debajo o en el mismo nivel que el muelle. Reduce el peligro de tropezar de acuerdo con EN 1398.

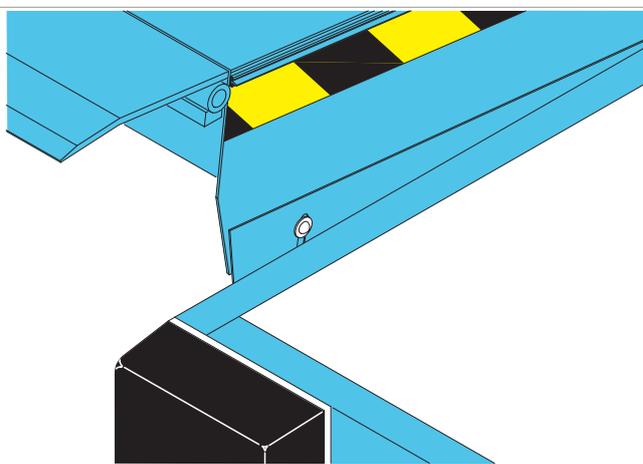
1.3 Plataforma

1.3.1 Grosor de la placa rugosa de la plataforma

La placa rugosa de 8 mm (8/10) está diseñada para operaciones de carga y descarga con carretillas elevadoras estándar de 4 ruedas neumáticas, y también es adecuada para el uso de equipos con puntos de carga altos, como las transpaletas.

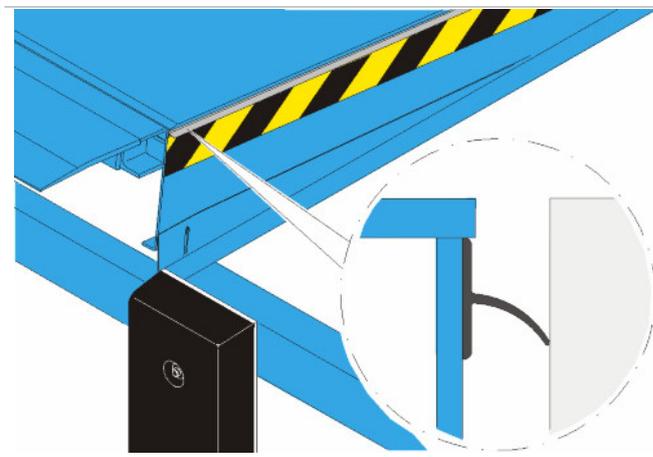
1.3.2 Guardapies

La plataforma viene equipada de serie con tiene guardapies: son placas de acero colocadas entre la plataforma y el marco. Esta protección evita que queden aprisionados los pies al descender la plataforma.



1.3.3 Junta EPDM

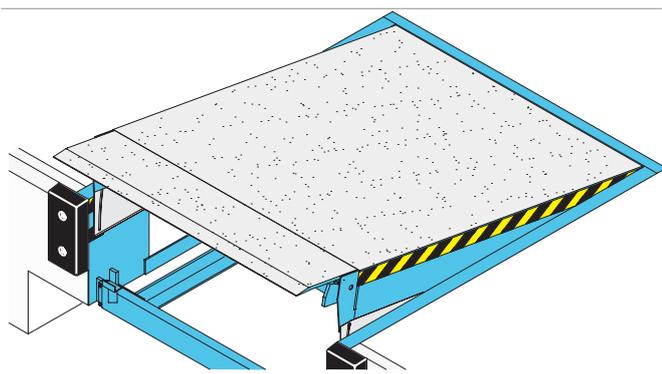
Para cubrir el espacio que queda entre la plataforma y el foso, se puede instalar una junta EPDM (en la fábrica) entre la plataforma flexible y el bastidor. Al reducir las corrientes de aire en el edificio se mejoran las condiciones de trabajo y se logra un mayor ahorro de energía.



1.3.4 Protección antideslizante/reducción de ruido

La aplicación de un revestimiento antideslizante de poliuretano sobre el labio y la plataforma garantiza una superficie antideslizante duradera que además reduce los ruidos. El resultado es una superficie suave y cómoda para el uso de equipos que son menos susceptibles al desgaste.

El material de revestimiento de PU es resistente a los impactos, a los impactos térmicos y a la mayoría de los productos químicos, y tiene una alta capacidad de carga.



1.4 Superficie

1.4.1 Pintura

1.4.1.1 Colores

El acabado estándar de la plataforma es un acabado pintado. Los colores estándar son los siguientes:



Colores opcionales:



1.4.1.1 Clase de pintura estándar

Si la plataforma se va a utilizar en una zona rural, el acabado estándar es:

- Clase de pintura 1; pintura de fábrica de 80 µm para categoría de corrosión C2 M

1.4.1.1 Clases de pintura

Si la plataforma se va a utilizar en un entorno urbano o industrial, o en una zona costera, puede ser adecuado seleccionar una clase de pintura alternativa que ofrezca una mayor resistencia a la corrosión (C3 M).

- Clase de pintura 3; pintura de fábrica de 160 µm para categoría de corrosión C3 M

1.4.2 Galvanizado en caliente

Para incrementar la protección a la corrosión a C4 en zonas costeras de alta salinidad, o a C5-I en caso de atmósferas agresivas o húmedas, la plataforma se puede suministrar con piezas de acero galvanizado en caliente (80 µm).

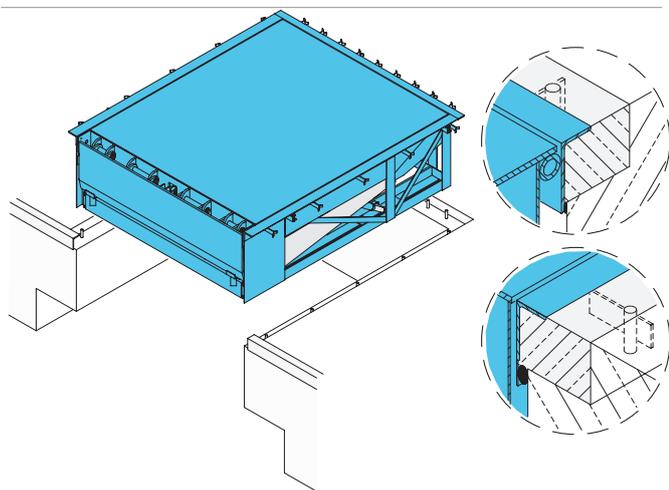
1.5 Marcos - acoplamiento al edificio

El marco es el punto de conexión de la plataforma al edificio y un soporte rígido para la plataforma.

La plataforma swingdock ASSA ABLOY DL6111S se ofrece con diferentes tipos de marco. El marco puede encastrarse en hormigón o instalarse con tornillos o soldadura. Todos los marcos están ilustrados con el escamoteo para trampilla. Las plataformas están también disponibles sin el escamoteo para trampilla.

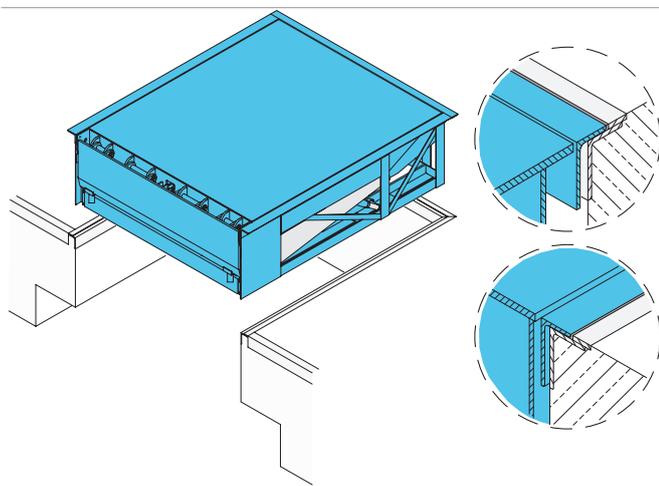
1.5.1 Bastidor de plataforma T para instalación empotrada en hormigón

El bastidor T se instala en un escalón. La plataforma se empotra directamente en una superficie de hormigón.



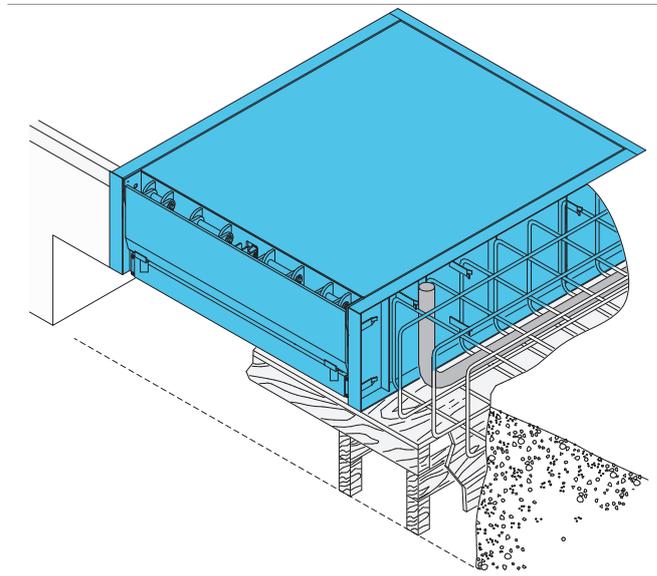
1.5.2 Bastidor de plataforma W para soldar

El bastidor W está diseñado para soldar la plataforma directamente a la losa del suelo. En caso de sustitución en el futuro, los puntos de soldadura se pueden rectificar.



1.5.3 B - modelo box

El marco "B" ha sido diseñado para funcionar como cierre de hormigón. Por ello mismo se evitan trabajos de cierre complicados y costosos.



1.6 Cuadros de maniobras para muelles de carga

1.6.1 950 Docking LA SD



- Pulsar la tecla del accionamiento "hold-to-run" (hombre presente) para posicionar el labio en la caja del camión.
- Pulsar el botón AUTO para posicionar de nuevo la plataforma a su posición de reposo.
- Aislante de la red o botón de parada de emergencia.
- Interfaz para incorporar un calzo de rueda ASSA ABLOY.

1.6.2 950 Docking DLA SD



Diseñado para accionar puertas seccionales y abrigos hinchables en muelles de carga.

- Pulsar la tecla del accionamiento "hold-to-run" (hombre presente) para posicionar el labio en la caja del camión.
- Pulsar el botón AUTO para posicionar de nuevo la plataforma a su posición de reposo.
- Aislante de la red o botón de parada de emergencia.
- Interfaz para incorporar un calzo de rueda ASSA ABLOY.

1.6.3 950 Docking LSA SD



Diseñado para accionar puertas seccionales y abrigos hinchables en muelles de carga.

- Pulsar la tecla del accionamiento "hold-to-run" (hombre presente) para posicionar el labio en la caja del camión.
- Pulsar el botón AUTO para posicionar de nuevo la plataforma a su posición de reposo.
- Aislante de la red o botón de parada de emergencia.
- Interfaz para incorporar un calzo de rueda ASSA ABLOY.
- Diseñado para controlar un abrigo hinchable en el muelle de carga.

1.6.4 950 Docking DLSA SD



Diseñado para accionar puertas seccionales y abrigos hinchables en muelles de carga.

- Pulsar la tecla del accionamiento "hold-to-run" (hombre presente) para posicionar el labio en la caja del camión.
- Pulsar el botón AUTO para posicionar de nuevo la plataforma a su posición de reposo.
- Aislante de la red o botón de parada de emergencia.
- Interfaz para incorporar un calzo de rueda ASSA ABLOY.
- Diseñado para controlar una puerta seccional y un abrigo hinchable en el muelle de carga.

1.6.5 950 Docking, cable de alimentación



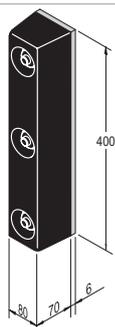
- Estándar: Cable de alimentación de 1,1 m que se conecta al interruptor de alimentación, en la pared.
- Opcionalmente: Cable de alimentación de 1,5 m con enchufe CEE, premontado.

1.7 Equipamiento

1.7.1 Topes

Los topes colocados delante de la plataforma absorben la energía de un vehículo que accidental o intencionadamente golpee el edificio. Hay topes de varios tamaños: en modelos fijos o móviles, y con acabado de goma o chapa de acero y función de muelle.

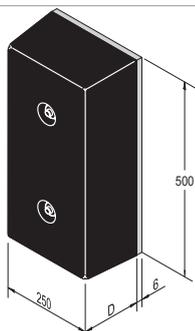
1.7.1.1 RS



Aplicaciones

El tope RS es una solución económica para muelles de carga en los que se cargan y descargan vehículos de igual tamaño.

1.7.1.1 RB



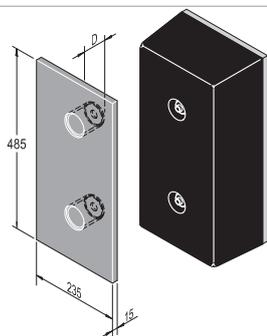
Aplicaciones

El tope RB es un tope fijo de caucho de gran tamaño. Es la solución universal para proteger el edificio y los vehículos.

Profundidades disponibles:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.1 RB con chapa frontal de acero



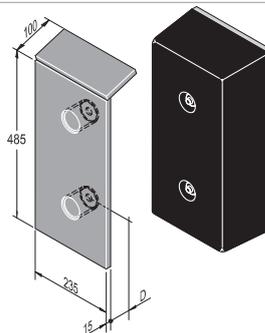
Aplicación

El tope RB con chapa frontal de acero aumenta la protección del edificio y la vida útil del tope.

Fondos disponibles:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.1 RB con chapa frontal de acero y chapa superior



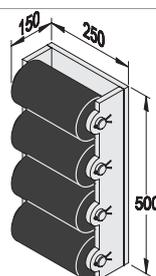
Aplicación

El tope RB con protección frontal de acero y chapa superior ha sido diseñado para camiones con caja alta como es el caso en superestructuras abiertas intercambiables y contenedores.

Fondos disponibles:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.1 Tope de rodillos

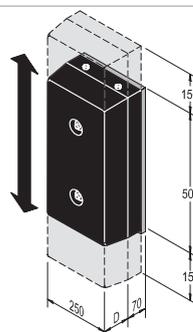


Aplicaciones

El tope de rodillos es una solución robusta para muelles de carga en los que los vehículos hacen movimientos verticales considerables durante la carga o descarga.

El tope de rodillos está diseñado para vehículos que no tienen elementos protuberantes por debajo de la puerta trasera.

1.7.1.1 EBF



Aplicaciones

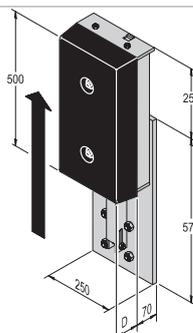
El tope EBF es la solución ideal para muelles de carga donde se espera que los vehículos sean objeto de cambios de suspensión verticales considerables durante la carga o descarga.

Este tope sigue los movimientos verticales del vehículo.

Profundidades disponibles:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.1 EBH



Aplicaciones

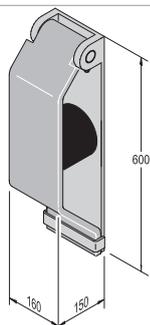
El tope EBH es la solución ideal para muelles de carga en los que se cargan y descargan vehículos con diferencias significativas de altura.

Este tope se puede ajustar verticalmente mediante un "dispositivo de liberación".

Profundidades disponibles:

- 90 mm
- 140 mm

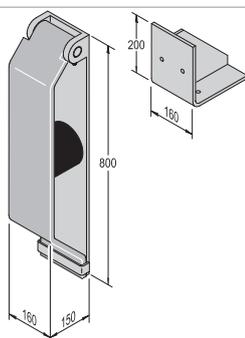
1.7.1.1 Tope con muelle de acero 600



Aplicaciones

El tope con muelle de acero es la protección ideal para la rampa y para el propio vehículo.

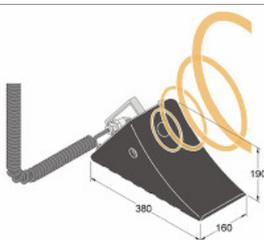
1.7.1.1 Tope con muelle de acero 800



Aplicaciones

El tope con muelle de acero de 800 mm está diseñado para aplicaciones en las que los vehículos generalmente son más altos que el nivel de la rampa.

1.7.2 ASSA ABLOY DE6190WC Calzo de rueda



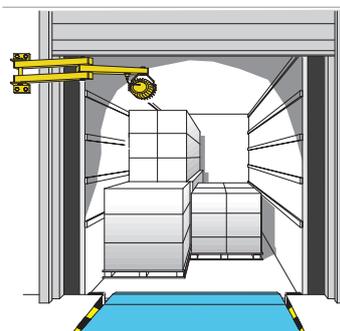
El calzo de rueda tiene un sensor que detecta la presencia y la posición del vehículo, y está conectado al panel de control de la plataforma. Si no se detecta un vehículo, el muelle se bloquea por motivos de seguridad. Además, el calzo de rueda impide que el vehículo se mueva durante la carga/descarga.

1.7.3 Sistema de semáforo DE6090TLS de ASSA ABLOY



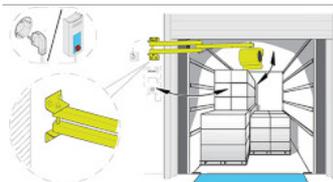
El sistema de semáforo tiene un sensor encima de la plataforma que detecta la presencia del vehículo, o bien es un calzo de rueda que detecta el vehículo. Si no hay ningún vehículo (es decir, si la plataforma está libre), el semáforo interior está en rojo y el exterior en verde. El semáforo también se puede combinar con un calzo de rueda o un interbloqueo de puerta/plataforma.

1.7.4 ASSA ABLOY DE6090DL Luz LED de alta resistencia para muelles de carga



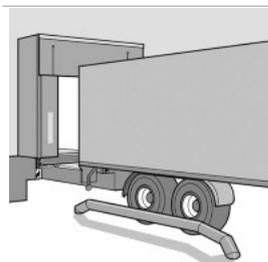
En aquellos casos en los que las luces de muelle son un objeto vulnerable en el área de acoplamiento, el LED de alta resistencia para muelles de carga es la solución perfecta para iluminar el camión y la zona de acoplamiento al muelle. Está diseñado para los entornos más exigentes y puede resistir impactos fuertes de una carretilla elevadora en movimiento sin sufrir daños.

1.7.5 ASSA ABLOY DE6090FL Luz de ventilador



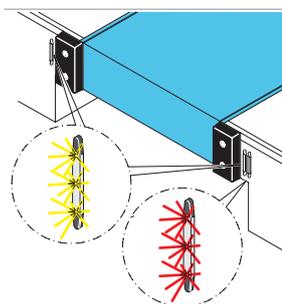
La luz de ventilador compacta es una solución que combina un ventilador y una luz de muelle en un sistema. El ventilador crea una corriente continua de aire fresco que refresca y limpia el aire del interior del remolque o del contenedor, mientras que la luz de muelle integrada ofrece una amplia cobertura. Posee un brazo resistente y flexible que se adapta a aplicaciones industriales y logísticas generales, para agilizar y facilitar la operación de acoplamiento.

1.7.6 Guías de camión



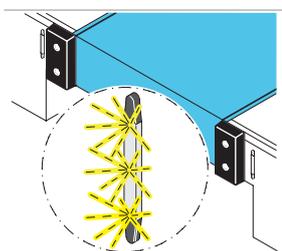
Esta ayuda visual facilita el aparcamiento del vehículo y reduce el riesgo de colisión. Es particularmente ventajosa para los muelles de carga con labios de plataforma anchos y abrigos amortiguadores. Estas guías pueden soldarse a una placa empotrada en hormigón, en el suelo, delante de la plataforma.

1.7.7 ASSA ABLOY DE6190DI Luz de guía Dock-IN



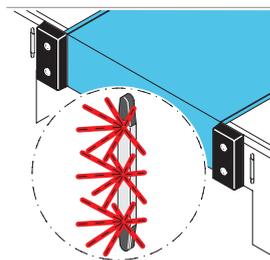
ASSA ABLOY Dock-IN ofrece una línea completa de luces de guía y semáforos que permiten la alineación del camión con el muelle de carga facilitando un acoplamiento sencillo y seguro. ASSA ABLOY Dock-IN se basa en la moderna tecnología de LED y ofrece alta fiabilidad y bajo consumo de energía.

1.7.7.1 Luz de guía Dock-IN blanca



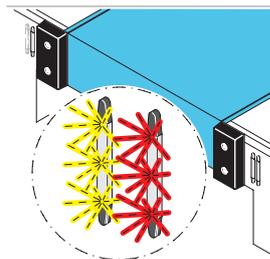
La luz de guía Dock-IN blanca de ASSA ABLOY consta de dos barras de luces LED blancas. Está diseñada para ayudar al camión en el proceso de acoplamiento. La luz de guía Dock-IN blanca de ASSA ABLOY ofrece mucha más ayuda visual que las franjas blancas en el abrigo o en el asfalto. Como se monta en la pared, siempre es claramente visible, está menos expuesta al desgaste y nunca queda cubierta por la suciedad o la nieve.

1.7.7.1 Luz de guía Dock-IN roja



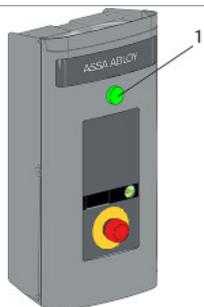
La luz de guía Dock-IN roja de ASSA ABLOY -es un sistema de semáforo que consta de una barra de luces LED rojas, un sensor de detección de camión y una caja de control de semáforo. El sensor detecta el camión cuando está en la posición correcta, muy cerca del muelle. El LED rojo se enciende para dar la señal al conductor del camión para que mueva el camión a velocidad mínima hasta el tope, sin riesgo de que se produzcan daños. El sistema incluye interbloqueo de las funciones del cuadro de maniobras del muelle que solo se liberan cuando el camión se encuentra en su posición y el LED rojo está encendido.

1.7.7.1 Sistema de luces de guía Dock-IN blanco/rojo



La luz de guía Dock-IN blanco/rojo de ASSA ABLOY-es la combinación óptima de ambos sistemas que posibilita un acoplamiento sencillo y seguro. Los LED blancos proporcionan el objetivo visual y el LED rojo posiciona el camión a la distancia correcta del muelle. Los LED de guía blancos se apagan cuando el camión es detectado y el LED rojo se enciende al mismo tiempo. Antes de que el camión abandone el muelle, el operador debe pulsar el botón RESET en el cuadro de maniobras en el interior del edificio. Luego, los LED blancos se encienden y el LED rojo se apaga para avisar al conductor del camión que la carga ha finalizado.

1.7.7.1 Estándar



1. Luz indicadora interior y botón RESET

Luz indicadora interior.
Una luz LED verde integrada en el cuadro de maniobras 950 que indica que las funciones del cuadro de maniobras se han activado. El operador del equipo del muelle de carga sabe exactamente cuándo puede iniciar la operación de carga o descarga. El LED verde ayuda a ahorrar energía y a controlar el proceso de carga completo.

Botón RESET

La función RESET (restablecer) se activa mediante un pulsador situado en el cuadro de maniobras del interior del edificio antes de que el camión se vaya. Los LED blancos se encienden y el LED rojo se apaga para avisar al conductor del camión que la carga ha finalizado. Para que se pueda utilizar esta función, la plataforma debe estar en la posición de aparcamiento, la puerta seccional debe estar cerrada y el abrigo hinchable debe estar retraído.

Para activar la función RESET, pulse el botón durante 1 segundo. Si pulsa el botón durante 3 segundos antes de que el camión se ponga en marcha, el LED rojo se vuelve a encender y los LED blancos se apagan.

Cuando el camión comienza a moverse, los LED blancos se encienden y el sistema Dock-IN queda listo para recibir el siguiente camión.

1.7.7.1 Opciones disponibles

- Sistema de luces de guía Dock-IN verde/rojo LED verdes en lugar de blancos. Esta versión tiene la misma función que el sistema de luces de guía Dock-IN blanco/rojo.

- Luz indicadora interior, integrada en el cuadro de maniobras 950

Se trata de una luz LED verde integrada en el cuadro de maniobras que indica que las funciones del cuadro de maniobras se han activado. El operador del equipo del muelle de carga sabe exactamente cuándo puede iniciar la operación de carga o descarga. El LED verde ayuda a ahorrar energía y a controlar el proceso de carga completo.

- Segunda barra de luces LED rojas

Se puede añadir una segunda barra de luces LED rojas para tener luces LED rojas en ambos lados del muelle de carga. Esta opción es adecuada para terminales que admiten camiones con volante a la izquierda y a la derecha.

- Conexión de calzo de rueda

Si se desea incrementar la seguridad, se puede conectar el calzo de rueda ASSA ABLOY a la función de semáforo ASSA ABLOY Dock-IN rojo o ASSA ABLOY Dock-IN blanco/rojo. En este caso, el cuadro de maniobras quedará bloqueado hasta que se detecte el camión y el calzo de rueda sea colocado en posición.

Nota:

Asegúrese de que las barras de LED no queden cubiertas por el abrigo de estanqueidad.

La altura mínima posible del camión es de 2000 mm por debajo de la posición del sensor.

2. Guía de selección

2.1 Capacidad de carga según EN 1398

En EN 1398 se describen 3 definiciones clave acerca de las cargas.

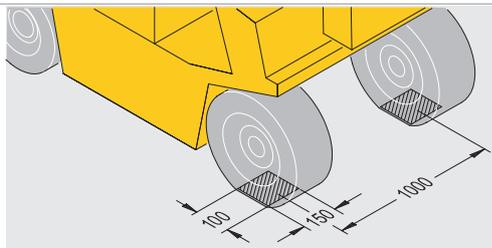
2.1.1 Carga nominal

La carga nominal es el peso total de las mercancías, la carretilla elevadora y el conductor.



2.1.2 Carga por eje

Las cargas por eje se deben considerar como actuando sobre dos áreas de contacto rectangulares a 1 m de distancia lateral. Estas áreas solo se aplican si las condiciones reales no requieren una carga más fuerte. El tamaño de la huella [mm²] se deriva de la carga por rueda [N] dividida por 2 [N/mm²]. La relación de la huella rectangular es W:L = 3:2.



En el dibujo se muestran las medidas para una plataforma con una capacidad de carga de 100 kN o 150 kN.

2.1.3 Carga dinámica

La carga dinámica es el movimiento de la carga nominal y es la presión sobre la plataforma que se produce al mover la carretilla elevadora.



2.2 Seleccione la capacidad de carga

La capacidad de carga de una plataforma siempre debe ser superior a la carga nominal.

2.2.1 Ejemplo

	100 kN	150 kN
Peso de la carretilla elevadora	5000 kg	8000 kg
Peso de las mercancías	3500 kg	6500 kg
Peso del conductor	100 kg	100 kg
Peso total/carga nominal	8600 kg	14 600 kg
Capacidad de carga de la plataforma	10 000 kg/100 kN	15 000 kg/150 kN

2.3 Seleccione la longitud de la plataforma

Al determinar la longitud de la plataforma, mida la diferencia máxima de altura entre la caja del camión y el nivel del muelle. Luego, determine qué vehículos se utilizarán y la gradiente máxima que los vehículos pueden usar.

Vehículo	Gradiente máx.
Jaula rodante	3%
Transpaleta manual	3%
Carretilla elevadora eléctrica	7%
Carretilla elevadora (batería)	10%
Carretilla elevadora (gas/gasolina)	15%

2.3.1 El cálculo

Longitud mínima de la plataforma = diferencia de altura / gradiente (%)

2.3.2 Ejemplo

Vehículo:	Transpaleta eléctrica (máx. 7% de gradiente)
Altura del camión	1350-1000 mm
Altura del muelle:	1150 mm

La diferencia entre la altura del camión y la altura del muelle = 175 mm

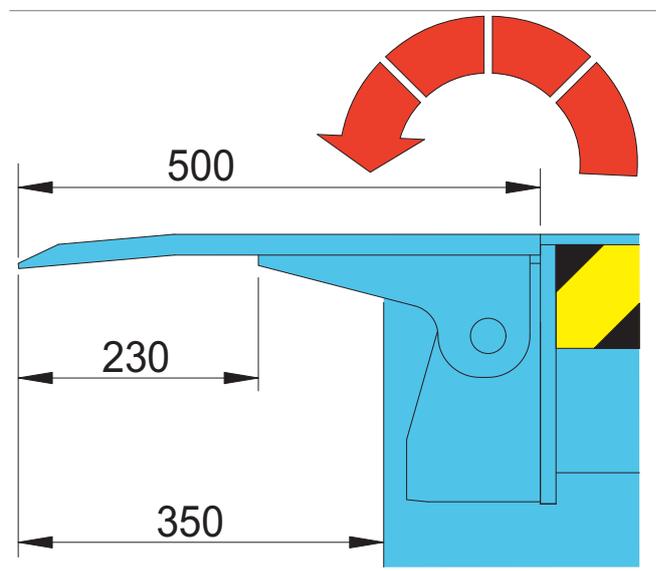
$175 \text{ mm} / 7\% = 2500 \text{ mm}$ longitud de la plataforma

2.4 Ancho nominal

La ASSA ABLOY DL6111S swingdock está disponible con un ancho nominal de 2000 mm o 2200 mm. El ancho nominal correcto debe exceder el vehículo de carga más ancho en al menos 700 mm.

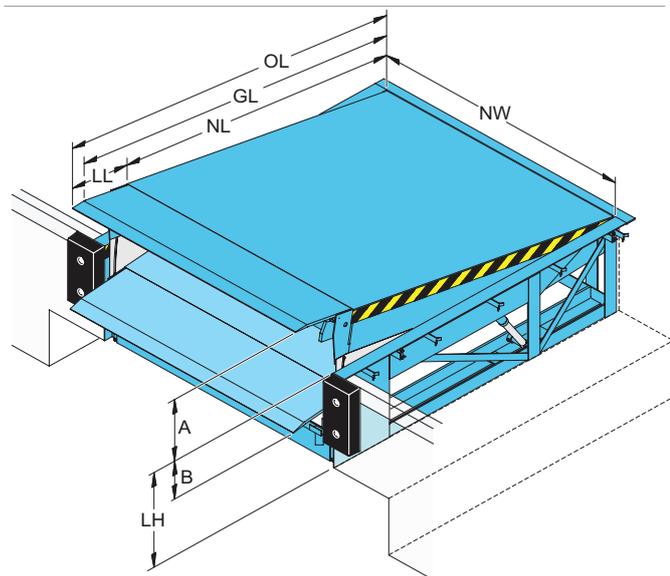
2.5 Espacio libre debajo del labio

2.5.1 Labio de acero



3. Especificaciones

3.1 Dimensiones



NL	Longitud nominal
OL	Longitud total
GL	Longitud de gradiente
NW	Ancho nominal
LL	Longitud de labio
LH	Altura de plataforma
A	Rango máximo de trabajo por encima del nivel del muelle
B	Rango mínimo de trabajo por debajo del nivel del muelle

Dimensiones			Rango de trabajo vertical 100 kN		
LL 500 mm					
NL	OL	GL	LH	A	B
2000	NL + 350	NL + 200	700	280	310
2500	NL + 350	NL + 200	700	330	310
3000	NL + 350	NL + 200	700	340	290
3500	NL + 350	NL + 200	800	430	290
4000	NL + 350	NL + 200	900	490	310

Ancho nominal (NW): 2000, 2200 mm

Dimensiones			Rango de trabajo vertical 150kN		
LL 500 mm					
NL	OL	GL	LH	A	B
2000	NL + 350	NL + 200	750	270	270
2500	NL + 350	NL + 200	750	360	330
3000	NL + 350	NL + 200	750	390	340

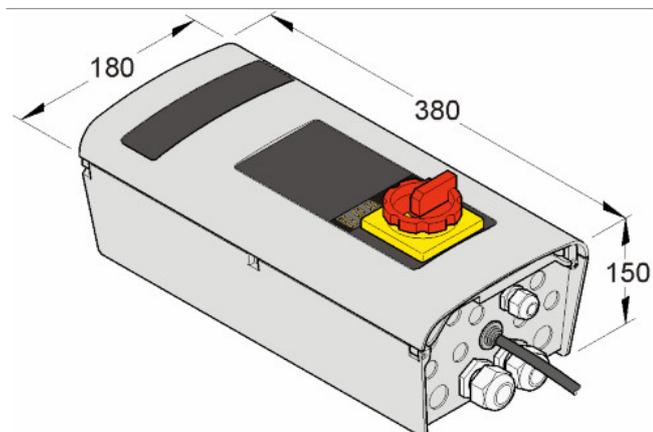
Ancho nominal (NW): 2000, 2200 mm

3.1.1 Grosor de la plataforma

Grosor	Carga puntual máx.
8 mm (8/10)	6,5 N/mm ²
10 mm (10/12)	6,5 N/mm ²

3.2 Cuadros de maniobras

3.2.1 Dimensiones



Serie 950

3.2.2 Funciones

	LA SD	DLA SD	LSA SD	DLSA SD
Botón de accionamiento manual	■	■	■	■
Botón automático de impulso	■	■	■	■
Seccionador de corriente	■	■	■	■
Botón de parada de emergencia	□	□	□	□
400 V	■	■	■	■
230 V	□	□	□	□
Indicador de mantenimiento	■	■	■	■
Display de 3 dígitos	■	■	■	■
Función de memoria	■	■	■	■
Interfaz de red BUS	□	□	□	□
Calzo de rueda	□	□	□	□
Control de la puerta		■		■
Control del abrigo			■	■

■ Estándar
 □ Opcional/disponible

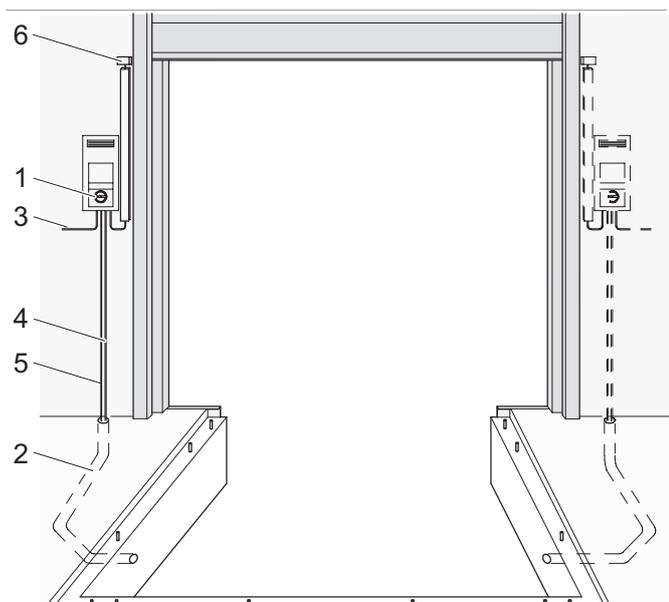
4. Normativa CE

4.1 Seguridad según el estándar europeo EN 1398

- Función de parada de emergencia.
 - Las válvulas de seguridad bloquean el movimiento de descenso al 6%, como máximo, de la longitud nominal de la plataforma.
 - Dos cilindros de elevación garantizan que la plataforma se detenga en una posición horizontal.
- Posición flotante libre.
- Torsión de la plataforma. Desviación lateral de al menos 3% del ancho nominal.
- El espacio que queda entre la plataforma y el foso cuando la plataforma está en la posición más alta está cubierto por guardapiés.
- Gradiente máx. de rango de trabajo 12,5% (~7°).
- Franjas de señalización en las placas laterales y en el bastidor (negro/amarillo)

5. Requisitos de espacio y construcción

5.1 Preparativos eléctricos



1	Cuadro de maniobras (incluido en la entrega)
2	Diámetro interno de conducto de cableado 70, ángulos < 45° (por terceros)
3	Alimentación eléctrica: 3/N/PE CA 50 Hz Fusible de red: 400 V trifásica, 230 V trifásica Potencia del motor: ca D0 10 A gL 1,5 kW
4	Cable: 7 x 0,75 mm ²
5	Cable del motor: 4 x 1,5 mm ²
6	Interruptor de seguridad opcional en la puerta seccional para desactivar la plataforma cuando la puerta está cerrada*

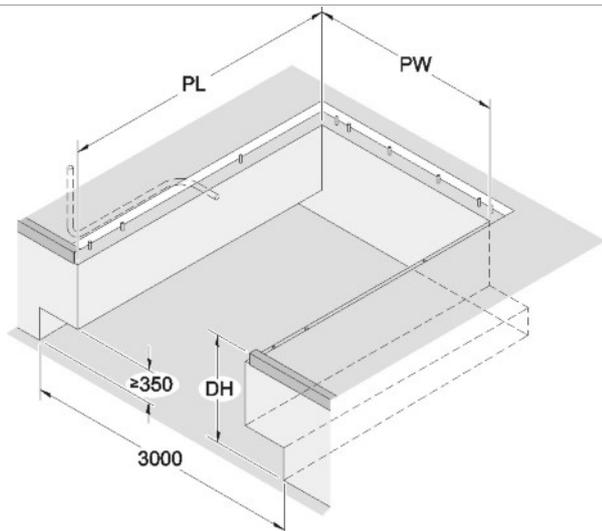
*No estándar

5.2 Preparación del foso

En esta sección se muestra la preparación del foso para cada tipo de bastidor que la ASSA ABLOY DL6111S swingdock necesita.

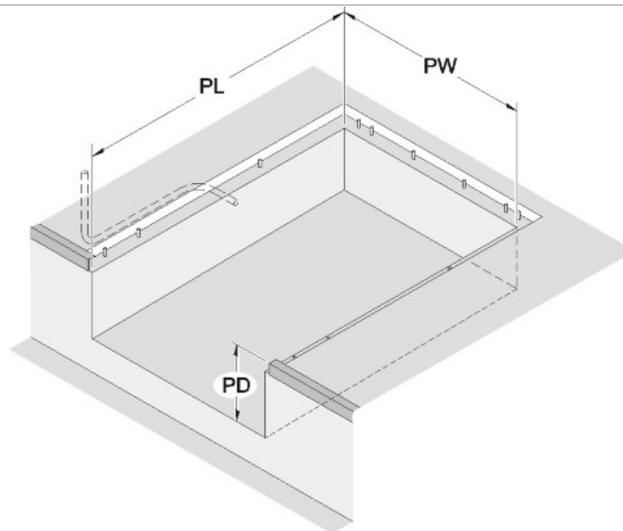
5.2.1 Bastidor T

Con hueco para trampa elevadora



dibujo del foso 51510007 para 100 kN
 dibujo del foso 51510001 para 150kN

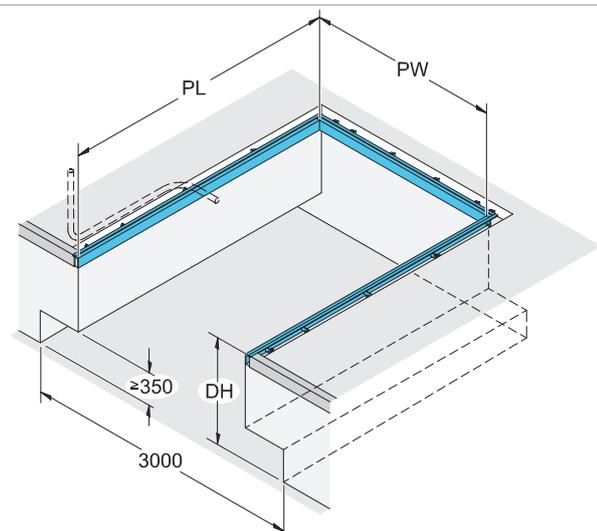
Sin hueco para trampa elevadora



dibujo del foso 51510010 para 100 kN
 dibujo del foso 51510004 para 150kN

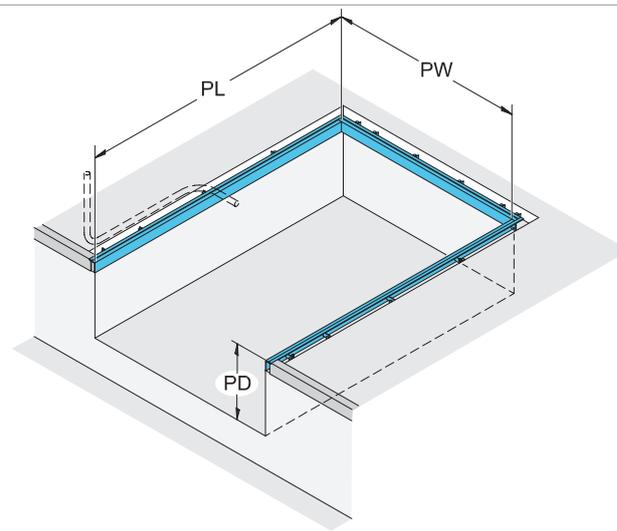
5.2.2 Bastidor W

Con hueco para trampa elevadora



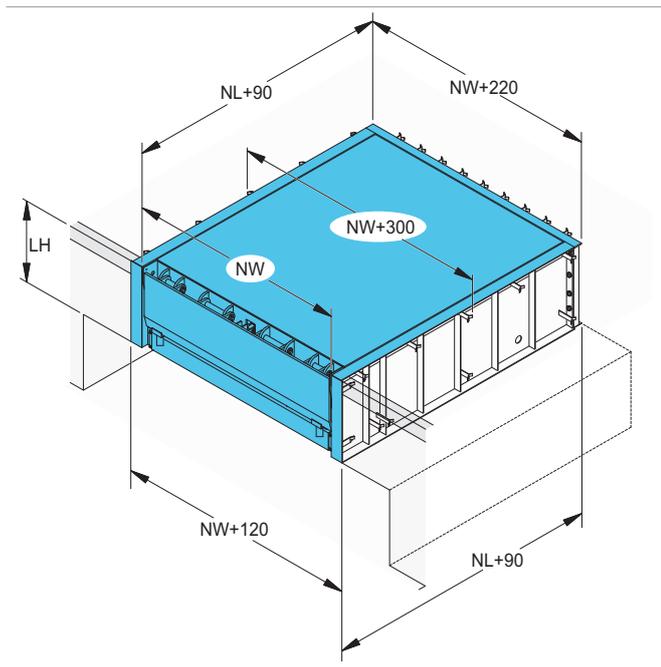
dibujo del foso 51510008 para 100 kN
 dibujo del foso 51510002 para 150kN

Sin hueco para trampa elevadora



dibujo del foso 51510011 para 100 kN
 dibujo del foso 51510005 para 150kN

5.2.3 Bastidor B



6. Un servicio en el que puede confiar



Gold

Máxima protección

El plan Gold ofrece cobertura total y le permite planificar su presupuesto y sus gastos de forma anual.

- Repuestos para llamadas de emergencia
- Costes de mano de obra y desplazamiento para llamadas de emergencia
- Sustitución de componentes de acuerdo con un programa de mantenimiento preventivo para cumplir requisitos legales y de seguridad

Silver

Mayores ventajas

El plan Silver, que tiene cobertura para todas las llamadas de servicio en horario laboral, le ofrece tranquilidad.

- Costes de mano de obra y desplazamiento para llamadas de emergencia
- Mantenimiento preventivo

Bronze

Servicio programado

Con el plan Bronze, que incluye visitas programadas in situ, usted tiene la seguridad de que sus puertas y sistemas para muelles de carga serán sometidos a mantenimiento e inspecciones periódicas.

- Mantenimiento preventivo

Incluido en todos los paquetes

1 a 4 visitas de mantenimiento programado al año	Servicio de atención de averías	Comprobaciones de seguridad, cumplimiento y control de calidad	Informes de documentación realizados in situ
--	---------------------------------	--	--

Un servicio experto en el que puede confiar

Una empresa saludable tiene un flujo constante de mercancías, servicios y personas a través de sus accesos todos los días. Sin embargo, un tráfico intenso pone los accesos bajo presión, ya que cada componente debe estar en condiciones óptimas para que los accesos funcionen sin contratiempos.

ASSA ABLOY Entrance Systems ofrece las soluciones de servicio más completas y flexibles del sector, ya que algo tan robusto y bien diseñado como una puerta o sistema para muelles de carga ASSA ABLOY necesita mantenimiento para seguir funcionando de forma óptima.

Paquetes de cuidado proactivo

Un contrato de mantenimiento ASSA ABLOY le ofrece un servicio en el que puede confiar. Tenemos técnicos de servicio especializados que están listos para atender sus necesidades de servicio. Cuentan con amplia experiencia y tienen una gran variedad de repuestos para mantener sus puertas industriales y sistemas para muelles de carga en funcionamiento.

Con un contrato de mantenimiento ASSA ABLOY usted puede garantizar el funcionamiento fiable, seguro y sostenible de cada acceso incluido en el contrato, inclusive puertas y sistemas para muelles de carga de otras marcas.

ASSA ABLOY e-maintenance™ (complemento opcional)

Si desea acceder en línea a una descripción general de sus sistemas de acceso y su historial, añada ASSA ABLOY e-maintenance™ a su paquete de servicio:

- Fácil acceso a datos en tiempo real de todas sus puertas
- Información de planificación, pedido y servicio
- Visión de conjunto que ayuda a controlar los costes del ciclo de vida

Índice

9		
950 Docking DLA SD.....	10	
950 Docking DLSA SD.....	10	
950 Docking LA SD.....	10	
950 Docking LSA SD.....	10	
950 Docking, cable de alimentación.....	10	
A		
Ancho nominal.....	16	
Aplicaciones.....	6	
ASSA ABLOY DE6090DL Luz LED de alta resistencia para muelles de carga.....	12	
ASSA ABLOY DE6090FL Luz de ventilador.....	12	
ASSA ABLOY DE6190DI Luz de guía Dock-IN.....	13	
ASSA ABLOY DE6190WC Calzo de rueda.....	12	
Á		
Ángulos de labio.....	7	
B		
B - modelo box.....	9	
Bastidor B.....	22	
Bastidor de plataforma T para instalación empotrada en hormigón	9	
Bastidor de plataforma W para soldar.....	9	
Bastidor T.....	21	
Bastidor W.....	21	
C		
Capacidad de carga según EN 1398	15	
Características.....	3	
Carga dinámica.....	15	
Carga nominal.....	15	
Carga por eje.....	15	
Clase de pintura estándar.....	8	
Clases de pintura.....	8	
Colores.....	8	
Copyright y exención de responsabilidad.....	2	
Cuadros de maniobras.....	18	
Cuadros de maniobras para muelles de carga.....	10	
D		
Datos técnicos.....	3	
Descripción.....	6	
Descripción general.....	6	
Dimensiones.....	18, 17	
E		
EBF.....	11	
EBH.....	11	
Ejemplo.....	15, 16	
El cálculo.....	16	
Equipamiento.....	11	
Espacio libre debajo del labio.....	16	
Especificaciones.....	17	
Estándar.....	6, 14	
Estándar labio abatible.....	7	
F		
Forma de operar.....	6	
Formas de labio.....	7	
Funciones.....	18	
G		
Galvanizado en caliente.....	8	
General.....	6	
Grosor de la placa rugosa de la plataforma.....	7	
Grosor de la plataforma.....	17	
Guardapies.....	7	
Guía de selección.....	15	
Guías de camión.....	12	
J		
Junta EPDM.....	7	
L		
labio abatible con ingletes.....	7	
Labio basculante.....	7	
Labio de acero.....	16	
Labio doblado.....	7	
Labio recto.....	7	
Luz de guía Dock-IN blanca.....	13	
Luz de guía Dock-IN roja.....	13	
M		
Marcos - acoplamiento al edificio ..	9	
N		
Normativa CE.....	19	
O		
Opciones.....	6	
Opciones disponibles.....	14	
P		
Pintura.....	8	
Plataforma.....	7	
Preparación del foso.....	21	
Preparativos eléctricos.....	20	
Protección antideslizante/reducción de ruido.....	8	
R		
RB.....	11	
RB con chapa frontal de acero.....	11	
RB con chapa frontal de acero y chapa superior.....	11	
Rendimiento.....	3	
Requisitos de espacio y construcción.....	20	
RS.....	11	
S		
Seguridad según el estándar europeo EN 1398.....	19	
Seleccione la capacidad de carga..	15	
Seleccione la longitud de la plataforma.....	16	
Sistema de luces de guía Dock-IN blanco/rojo.....	13	
Sistema de semáforo DE6090TLS de ASSA ABLOY.....	12	
Superficie.....	8	
T		
Tope con muelle de acero 600.....	12	
Tope con muelle de acero 800.....	12	
Tope de rodillos.....	11	
Topes.....	11	
U		
Un servicio en el que puede confiar... ..	23	

El Grupo ASSA ABLOY es el líder mundial en soluciones de acceso.
Cada día ayudamos a miles de millones de personas a vivir en un mundo más abierto.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems ofrece soluciones que permiten un flujo eficaz y seguro de mercancías y personas. Nuestra oferta incluye una amplia gama de puertas automáticas peatonales, industriales y residenciales, equipamiento para muelles de carga, seguridad perimetral y servicios.

Follow us:



Please enter ASSA ABLOY Entrance
in the channel's search field.