

# Tunnel de chargement

ASSA ABLOY LH6080L

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in  
door opening solutions



## Tunnel de chargement autonome robuste

Le tunnel de chargement ASSA ABLOY LH6080L est un système de chargement indépendant qui contient tous les composants pertinents: niveleur, sas et porte.

Avec la plate-forme inférieure Autodock et un local avec revêtement isolé ou non, cela forme un équipement autonome de chargement de quai. Lorsqu'il est placé à l'extérieur de l'ouverture de la porte d'un entrepôt ou d'un terminal, l'opérateur bénéficiera d'avantages en espace intérieur par rapport à une installation de mise à quai intérieure classique aussi bien dans les nouveaux que les anciens bâtiments sans modification majeure du bâtiment. Du fait de la séparation thermique entre le bâtiment et l'unité de mise à quai, le tunnel de chargement peut être utilisé pour des applications à température contrôlée.

Le tunnel de chargement ASSA ABLOY LH6080L représente la version robuste de la nouvelle génération de tunnels de chargement, spécialement développés pour répondre à toutes les exigences des architectes, constructeurs et opérateurs. Il convient à toutes les zones géographiques avec de la neige jusqu'à 2,0 kN/m<sup>2</sup> et nos calculs statiques sont certifiés par un tiers. Le tunnel de chargement ASSA ABLOY LH6080L est le choix sûr et fiable qui inclut une prise en charge idéale pour la planification de la construction et l'élaboration du processus d'autorisations.

### Même zone de stockage, bâtiment plus petit

Le tunnel de chargement permet de déplacer la zone de chargement et de déchargement actuelle hors du bâtiment et de libérer par là-même la surface correspondante au sol à l'intérieur.

### Meilleure isolation

Le tunnel de chargement ASSA ABLOY LH6080L forme également une barrière protectrice entre le bâtiment et le véhicule, contribuant aux économies d'énergie et à un meilleur environnement de travail. Les niveleurs de quai et sas peuvent être intégrés au tunnel de chargement pour former, ensemble, un système Autodock® complet.

### Construction plus économique

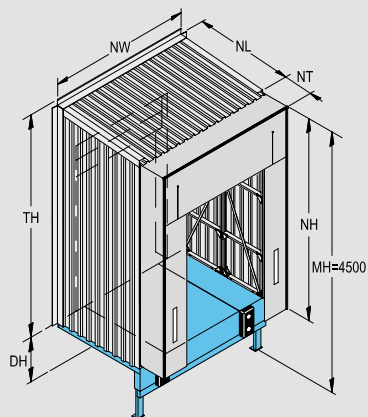
Comme il n'est pas nécessaire de procéder à une construction compliquée de fosse en béton, le coût total du bâtiment s'en trouve réduit.

## Caractéristiques techniques

|                               |                             |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Longueur normale <sup>1</sup> | 2000, 2450, 3000 mm         |
| Largeur normale <sup>1</sup>  | 3300, 3500, 3600, 3750 mm   |
| Épaisseur de l'isolation      | 40 mm                       |
| Épaisseur du matériau         | tôle d'acier profilé 0,6 mm |
| Traitement de surface         | galvanisé à chaud           |
| Charge au vent de base        | 0,84 kN/m <sup>2</sup>      |
| Charge de neige de base       | 2,00 kN/m <sup>2</sup>      |
| Charge de neige accumulée     | 3,50 kN/m <sup>2</sup>      |

1) Autres tailles sur demande

## Dimensions



|    |  |
|----|--|
| NW | Largeur nominale (3300, 3500, 3600, 3750 mm)   |
| NL | Longueur nominale  |
| TH | Hauteur totale   |
| DH | Hauteur du quai  |
| NH | Hauteur nominale du sas de quai  |
| NT | Largeur nominale du sas de quai  |
| MH | Hauteur d'ensemble du sas de quai<br>Recommandation: MH = 4500 pour les camions-hauteurs jusqu'à 4000 mm |

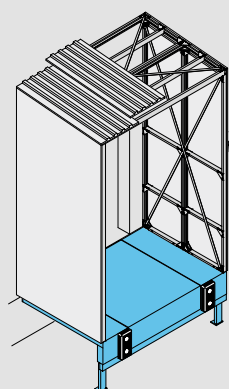
|    |      | Hauteur totale > TH* |         |         |
|----|------|----------------------|---------|---------|
|    |      | NL 2000              | NL 2450 | NL 3000 |
| DH | 950  | 3845                 | 3875    | 3925    |
|    | 1000 | 3795                 | 3825    | 3875    |
|    | 1050 | 3745                 | 3775    | 3825    |
|    | 1100 | 3695                 | 3725    | 3775    |
|    | 1150 | 3645                 | 3675    | 3725    |
|    | 1200 | 3595                 | 3625    | 3675    |
|    | 1250 | 3545                 | 3575    | 3625    |
|    | 1300 | 3495                 | 3525    | 3575    |
|    | 1350 | 3445                 | 3475    | 3525    |
|    | 1400 | 3395                 | 3425    | 3475    |
|    | 1450 | 3345                 | 3375    | 3425    |
|    | 1500 | 3295                 | 3325    | 3375    |

\* Mesure uniquement valable pour les configurations de murs isolés

Pour les murs non isolés TH fait 60 mm de moins.  
Pour les murs avec cadre en acier TH fait 180 mm de moins.

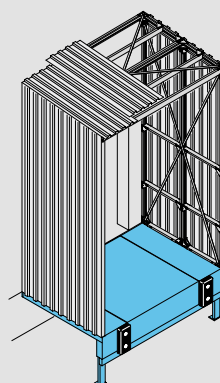
Lorsque le tunnel de chargement est équipé d'un tuyau d'évacuation et d'une gouttière, ajoutez 100 mm.

## Types de placage



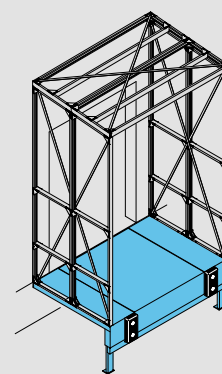
### I - Isolé

Pour une isolation optimale, le type I-isolé est fourni avec un bardage isolé de 40 mm.



### U - Non isolé

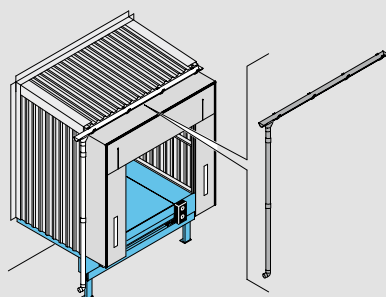
Le type U-non isolé est fourni avec un habillage en tôle profilée non isolé.



### X - Châssis en acier

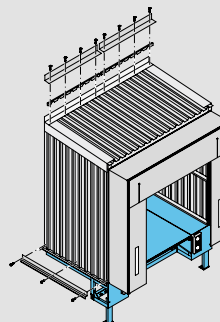
Pour les applications dans lesquelles on utilise le bardage de la façade du bâtiment, le type X-cadre en acier est fourni uniquement un cadre en acier.

## Options



### Tuyau d'évacuation et gouttière

Pour obtenir un drainage contrôlé de l'eau, le tunnel de chargement peut être équipé d'un tuyau d'évacuation et d'une gouttière.



### Profil mural et conduit d'évacuation d'eau

Pour relier la structure du tunnel de chargement au bâtiment, des profils d'angle horizontaux avec du matériel d'étanchéité peuvent être inclus dans l'installation. L'eau est évacuée du tunnel de chargement par une buse sur le côté.