

Niveleur de quai

ASSA ABLOY DL6120ST

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Un processus d'accostage efficace et sûr

Le système ASSA ABLOY DL6120ST stepdock est un niveleur de quai offrant une efficacité et une sécurité supérieures lors du processus d'accostage. Contrairement aux équipements de quai classiques, le niveleur est placé derrière une porte sectionnelle isolante. En position fermée, il est également très bien isolé depuis le dessous, empêchant toute intrusion d'air froid ou chaud.

Ce niveleur a été spécifiquement conçu pour permettre à un camion de s'engager dans la baie de chargement avec les portes arrière fermées. En premier lieu, le camion se positionne correctement puis, de préférence, un sas de quai gonflable étanchéifie la baie de chargement avant l'ouverture de la porte sectionnelle. La dernière étape de la procédure d'accostage complète est l'ouverture des portes arrière du camion. Cette séquence – accostage, puis ouverture des portes arrière – procure divers avantages^o: économies d'énergie, amélioration des conditions de travail (en particulier pour les chauffeurs de poids lourds), augmentation de la sécurité des personnes et des marchandises et amélioration de l'efficacité du processus d'accostage.

Une solution idéale pour diverses applications

- Transports hygiéniques, avec une sécurité renforcée.
- Logistique alimentaire nécessitant une chaîne du froid ininterrompue.
- Transport de conteneurs pour inspection douanière.
- Renforcement de la prévention des vols.

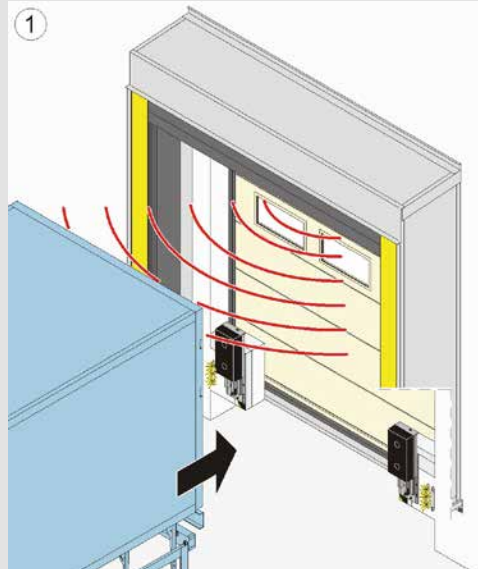
Série ASSA ABLOY 950 – le système de contrôle d'accostage, intelligent et polyvalent

Le système de contrôle d'accostage unique et innovant de la série 950 vous procure un contrôle direct du niveleur de quai, du sas et de la porte – et tout cela, depuis un seul et même boîtier de commande. Il ne comporte que quelques boutons lisibles et faciles à utiliser, pour répondre aux exigences de la logistique moderne. Il évite la nécessité d'installer des boîtiers de commande distincts ou des câblages complexes.

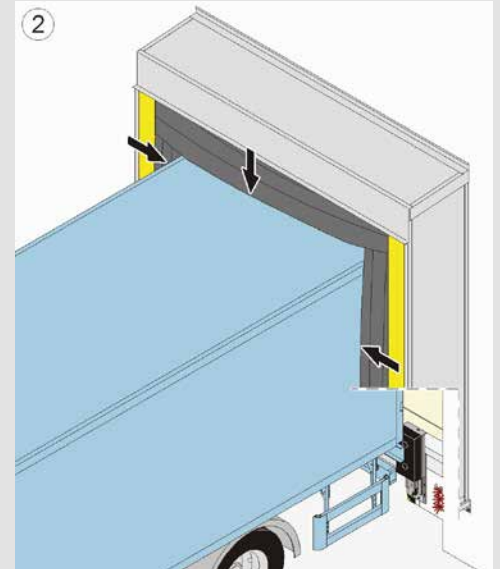
Caractéristiques techniques

Longueur nominale	2500, 3000 mm
Largeur nominale	2000, 2200 mm
Capacité de charge	60 kN (6 tonnes)
Plage de fonctionnement vertical	
Amplitude au-dessus du quai	jusqu'à 420 mm
Amplitude sous le quai	jusqu'à 450 mm
Épaisseur de la plaque d'usure de la plate-forme	8/10 mm
Charge ponctuelle max. de la plate-forme du niveleur	6,5 N / mm ² (plaque d'usure 8 mm)
Type de lèvre et longueur	télescopique, 1000 mm
Matériau de la lèvre	acier ou aluminium
Classe de protection du boîtier de commande	IP 54
Plage de température de l'huile hydraulique	-20°C - +60°C
Norme européenne	EN 1398 Niveleurs de quai

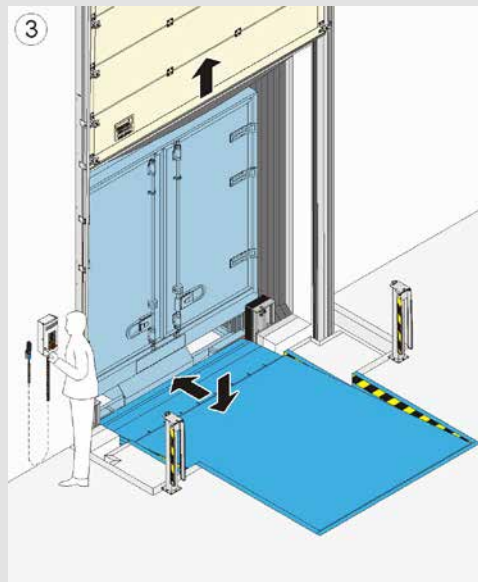
Opération de chargement



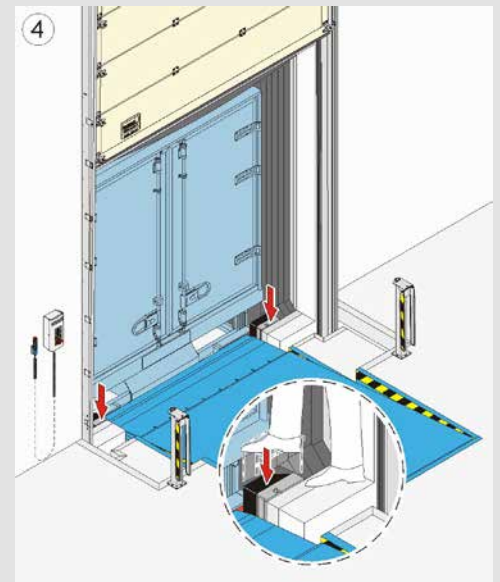
1 Le camion recule vers le quai.



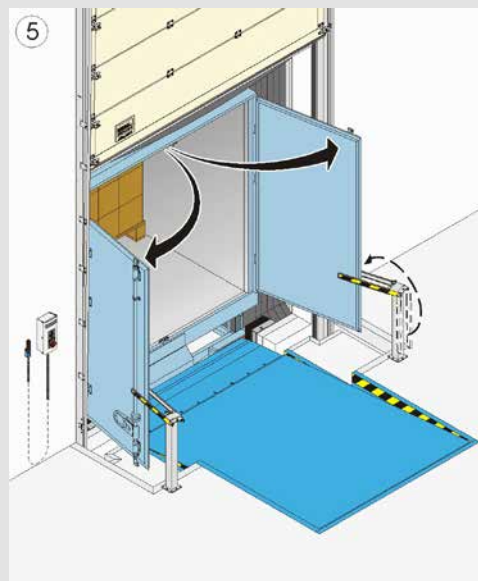
2 Le sas est gonflé autour du véhicule à quai, ce qui garantit la meilleure étanchéité possible.



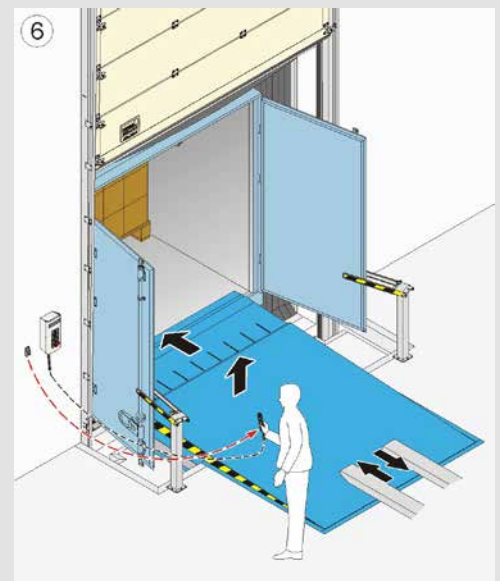
3 La porte sectionnelle est ouverte et la lèvre télescopique du niveleur de quai se projette pour combler l'espace entre le véhicule et le bâtiment.



4 Les tampons à hauteur réglable se déplacent vers le bas et sont verrouillés dans la position la plus basse.



5 Les portes arrière du camion sont ouvertes sur la marche et fixées par les bloqueurs de la porte du camion.



6 Le niveleur de quai est relié au véhicule, l'opération de chargement peut commencer.