



Lichte versie van losstaand laadhuis

Het ASSA ABLOY LH6081L Laadhuis is een losstaand laad- en lossysteem bestaande uit alle relevante onderdelen: leveller, shelter en door.

Samen met het Autodock bodemplatform en een geïsoleerde of ongeïsoleerde bekleding beschikt u over een compleet, losstaand laad- en lossysteem. Door plaatsing aan de buitenzijde van de poortopening van een magazijn of terminal wordt in het pand ruimtewinst geboekt ten opzichte van een conventionele laad- en losinstallatie, zowel in nieuwe als in bestaande panden, zonder dat grote verbouwingen nodig zijn. Dankzij de thermische scheiding tussen het pand en de laad- en losunit, kan het laadhuis worden gebruikt voor temperatuurgecontroleerde toepassingen.

Het ASSA ABLOY LH6081L Laadhuis is de lichte versie van de nieuwe generatie laadhuizen, speciaal ontwikkeld om te voldoen aan alle eisen van architecten, bouwbedrijven en exploitanten. Het is geschikt voor alle klimatologische omstandigheden, met een sneeuwbelasting tot 0,89 kN/m². Onze statische berekeningen zijn gecontroleerd door een externe partij. Het ASSA ABLOY LH6081L Laadhuis is een veilige en betrouwbare keuze en de ideale oplossing voor een snelle bouwvergunning.

Zelfde opslagruimte, kleiner pand

Met een laadhuis is het mogelijk om het laden en lossen buiten het pand te laten plaatsvinden, waardoor binnen het pand vloerruimte vrij komt.

Betere isolatie

Het ASSA ABLOY LH6081L Laadhuis vormt tevens een beschermende afscheiding tussen pand en voertuig, wat leidt tot energiebesparing en een verbeterde werkomgeving. Dock levellers en shelters kunnen worden geïntegreerd met het laadhuis, en vormen zo samen een compleet Autodock®-systeem.

Goedkoper bouwen

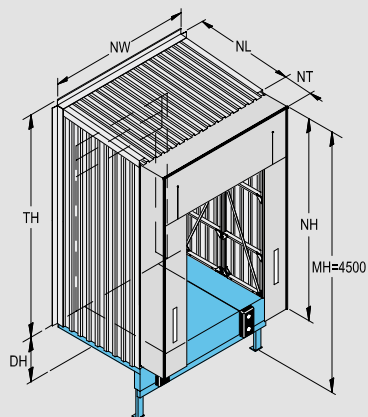
Aangezien er geen ingewikkelde put hoeft te worden aangelegd, betekent dit een besparing op de bouwkosten.

Technische gegevens

Nominale lengte ¹	2000, 2450, 3000 mm
Nominale breedte	3300, 3500, 3600 mm
Dikte van de isolatie	40 mm
Dikte van het materiaal	0,63 mm
Oppervlaktebehandeling	thermisch verzinkt
Basis windbelasting	0,65 kN/m ²
Basis sneeuwbelasting	0,89 kN/m ²
Geaccumuleerde sneeuwbelasting	1,78 kN/m ²

1) Andere afmetingen op aanvraag

Afmetingen



NW	Nominale breedte (3300, 3500, 3600 mm)
NL	Nominale lengte
TH	Totale hoogte
DH	Perronhoogte
NH	Nominale hoogte dock shelter
NT	Nominale breedte dock shelter
MH	Installatiehoogte dock shelter Aanbeveling: IH = 4500 voor vrachtwagenhoogtes tot 4000 mm

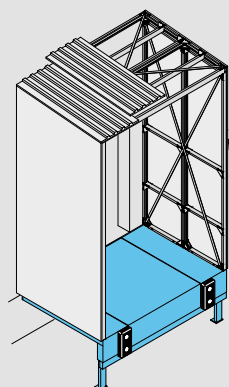
		Totale hoogte > TH*		
		NL 2000	NL 2450	NL 3000
DH	950	3845	3875	3925
	1000	3795	3825	3875
	1050	3745	3775	3825
	1100	3695	3725	3775
	1150	3645	3675	3725
	1200	3595	3625	3675
	1250	3545	3575	3625
	1300	3495	3525	3575
	1350	3445	3475	3525
	1400	3395	3425	3475
1450	3345	3375	3425	
1500	3295	3325	3375	

*Meting alleen geldig voor geïsoleerde wanden.

Voor ongeïsoleerde wanden is TH 60 mm minder.
Voor stalen frame wanden is TH 180 mm minder.

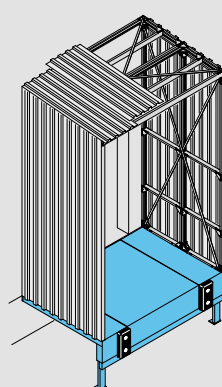
Als het Laadhuis is voorzien van een regenpijp en een goot dient 100 mm meer gerekend te worden.

Bekledingstypes



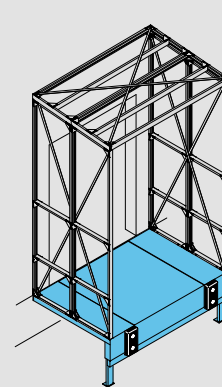
I - Geïsoleerd

Voor optimale isolatie is het I-geïsoleerde type uitgevoerd met 40 mm dikke isolatiebekleding.



U - Ongeïsoleerd

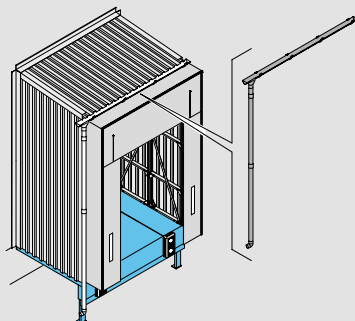
Het U-ongeïsoleerde type is bekleed met ongeïsoleerde stalen profielplaten.



X - Stalen frame

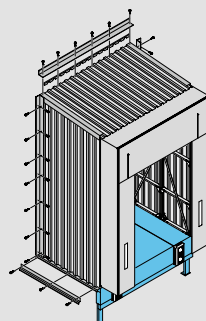
Voor toepassingen waarbij dezelfde bekleding als die van het gebouw wordt gebruikt, wordt een X-frame geleverd dat uit alleen een stalen frame bestaat.

Opties



Regenwaterpijp en goot

Om het water gecontroleerd af te voeren, kan het laadhuis worden uitgerust met een regenwaterpijp en een goot.



Wandprofiel en watergoot

Om het laadhuis op het gebouw aan te sluiten, kunnen horizontale hoekprofielen inclusief afdichtingsmateriaal deel uitmaken van de installatie. Het water wordt afgevoerd van het laadhuis via een watergoot aan de zijkant.