

# Ficha técnica de dados do produto

Docking equipment

ASSA ABLOY Docking equipment

**ASSA ABLOY**  
Entrance Systems

Experience a safer  
and more open world



# Direitos de Autor e Declaração de Exoneração de Responsabilidade

Apesar de o conteúdo desta publicação ter sido compilado com o máximo cuidado possível, a ASSA ABLOY não se responsabiliza por quaisquer danos que possam surgir de erros ou omissões nesta publicação. Também nos reservamos o direito de fazer as modificações/substituições técnicas adequadas sem aviso prévio.

Do conteúdo deste documento não podem derivar direitos.

Guias de cores: Poderão ocorrer diferenças na cor, ocasionadas pelos diferentes métodos de impressão e publicação.

ASSA ABLOY como palavras e logótipos são marcas comerciais propriedade do ASSA ABLOY Group.

Não é permitida a cópia ou a publicação de nenhuma parte desta publicação através de digitalização, impressão, fotocópia, microfilme ou qualquer outro processo sem autorização prévia por escrito da ASSA ABLOY.

© ASSA ABLOY 2006-2022.

Todos os direitos reservados.

# Índice

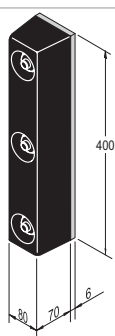
Direitos de Autor e Declaração de Exoneração de Responsabilidade.....	2
<b>1. Equipamento.....</b>	<b>4</b>
1.1. Amortecedores.....	4
1.1.1. RS.....	4
1.1.2. RB.....	4
1.1.3. RB com placa frontal de aço.....	4
1.1.4. RB com placa frontal e superior de aço.....	4
1.1.5. RB com construção em aço.....	4
1.1.6. RB com construção em aço e placa frontal de aço.....	4
1.1.7. Amortecedor Roller.....	5
1.1.8. EBH.....	5
1.1.9. EBF.....	5
1.1.10. Amortecedor com mola de aço 800.....	5
1.1.11. Amortecedor com mola de aço 600.....	5
1.2. ASSA ABLOY LED para cais de carga de elevado rendimento DE6090DL.....	6
1.2.1. Aplicação.....	6
1.2.2. Especificações.....	6
1.2.3. Vista lateral.....	6
1.2.4. Vista superior.....	7
1.2.5. Iluminação de cais XL.....	7
1.2.6. Vista lateral.....	7
1.2.7. Vista superior.....	7
1.3. ASSA ABLOY DE6090FL Fan light.....	8
1.3.1. Aplicação.....	8
1.4. ASSA ABLOY Calço das rodas DE6190WC.....	9
1.4.1. Aplicação.....	9
1.4.2. Modo de funcionamento.....	9
1.4.3. Vantagens.....	10
1.4.4. Descrição geral.....	10
1.5. ASSA ABLOY Sistema de semáforo DE6090TLS.....	12
1.5.1. Aplicação.....	12
1.5.2. Modo de funcionamento.....	12
1.5.3. Vista frontal.....	12
1.5.4. Luzes do semáforo.....	12
1.5.5. Função do sistema de semáforo com deteção de veículo.....	12
1.5.6. Função do calço das rodas com sistema de semáforo exterior/interior.....	12
1.5.7. Interruptor de chave de interbloqueio de substituição.....	12
1.6. Vedações de canto.....	13
1.6.1. ES.....	13
1.6.2. ESR.....	13
1.6.3. Especificações.....	13
1.7. Guia de estacionamento EG.....	14
1.7.1. Aplicação.....	14
1.7.2. Modos de instalação.....	14
1.8. ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN.....	16
1.8.1. Dock-IN Branco.....	16
1.8.2. Dock-IN Vermelho.....	16
1.8.3. Dock-IN branco e vermelho.....	16
1.8.4. Especificações.....	16
1.8.5. Dimensões.....	16
1.8.6. Padrão.....	17
1.8.7. Opções disponíveis.....	17
<b>2. Serviço no qual pode confiar.....</b>	<b>18</b>
Índice remissivo.....	19

# 1. Equipamento

## 1.1 Amortecedores

Os amortecedores na parte frontal do nivelador de cais de forma absorvem a energia de um veículo que atinge o edifício de forma acidental ou não intencional. Os amortecedores estão disponíveis em vários tamanhos, em modelos fixos ou móveis, e com um acabamento de borracha ou placa de aço e função de mola.

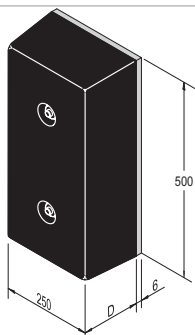
### 1.1.1 RS



#### Aplicação

O amortecedor RS é a solução económica para estações de carga e descarga nas quais veículos com as mesmas dimensões efetuam procedimentos de carga e descarga.

### 1.1.2 RB

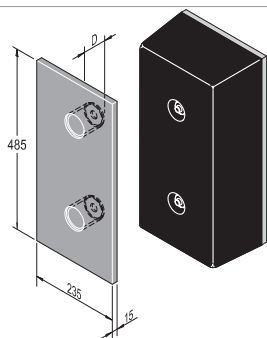


#### Aplicação

O amortecedor RB é uma borracha fixa de grandes dimensões. É a solução universal para proteção de instalações e veículos. Profundidades disponíveis:

- 90 mm
- 140 mm

### 1.1.3 RB com placa frontal de aço

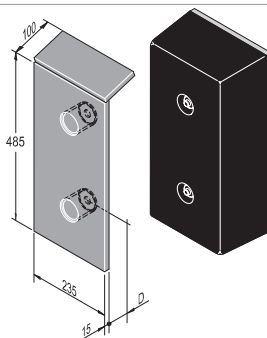


#### Aplicação

O amortecedor RB com placa frontal com proteção em aço aumenta a proteção das instalações e a duração do amortecedor. Profundidades disponíveis:

- 90 mm
- 140 mm

### 1.1.4 RB com placa frontal e superior de aço



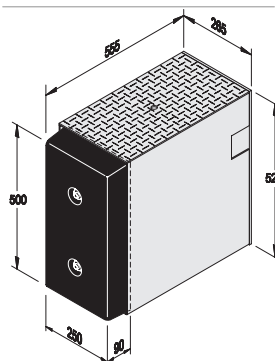
#### Aplicação

O amortecedor RB com placa frontal e superior com proteção em aço está concebido para veículos com estrados altos como corpos abertos permutáveis e contentores.

Profundidades disponíveis:

- 90 mm
- 140 mm

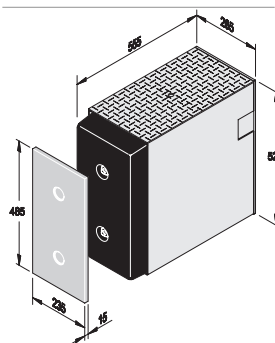
### 1.1.5 RB com construção em aço



#### Aplicação

O amortecedor RB com construção em aço está concebido para criar uma folga de segurança entre o seu nivelador de cais com braço telescópico de 1000 mm e o camião.

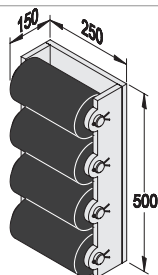
### 1.1.6 RB com construção em aço e placa frontal de aço



#### Aplicação

O amortecedor RB com construção em aço está concebido para criar uma folga de segurança entre o seu nivelador de cais com braço telescópico de 1000 mm e o camião. A placa frontal com proteção em aço aumenta a proteção das instalações e a duração do amortecedor.

### 1.1.7 Amortecedor Roller

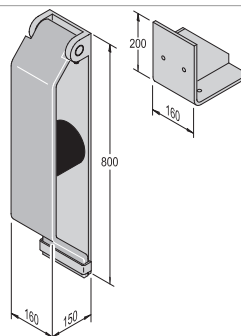


#### Aplicação

O amortecedor Roller é uma solução robusta para estações de carga e descarga nas quais os veículos efetuam movimentos verticais notáveis durante os procedimentos de carga e descarga.

O amortecedor Roller está concebido para veículos sem elementos salientes por baixo da porta traseira.

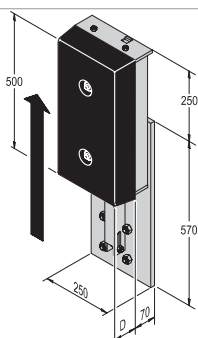
### 1.1.10 Amortecedor com mola de aço 800



#### Aplicação

O amortecedor como mola de aço de 800 mm está concebido para aplicações nas quais os veículos geralmente estão a um nível mais alto que o nível da rampa.

### 1.1.8 EBH



#### Aplicação

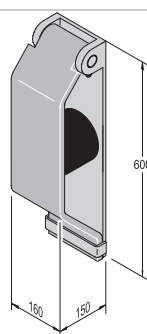
O amortecedor EBH é a solução ideal para estações de carga e descarga nas quais veículos com diferenças de altura notáveis efetuam procedimentos de carga e descarga.

Este batente pode ser ajustado verticalmente através de um "dispositivo de libertação".

Profundidades disponíveis:

- 90 mm
- 140 mm

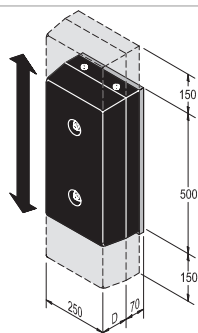
### 1.1.11 Amortecedor com mola de aço 600



#### Aplicação

O amortecedor com mola de aço é a proteção ideal da rampa e do próprio veículo.

### 1.1.9 EBF



#### Aplicação

O amortecedor EBF é a solução ideal para estações de carga e descarga nas quais é esperado que os veículos efetuam alterações de suspensão verticais notáveis durante os procedimentos de carga e descarga.

Este amortecedor segue os movimentos verticais do veículo.

Profundidades disponíveis:

- 90 mm
- 140 mm

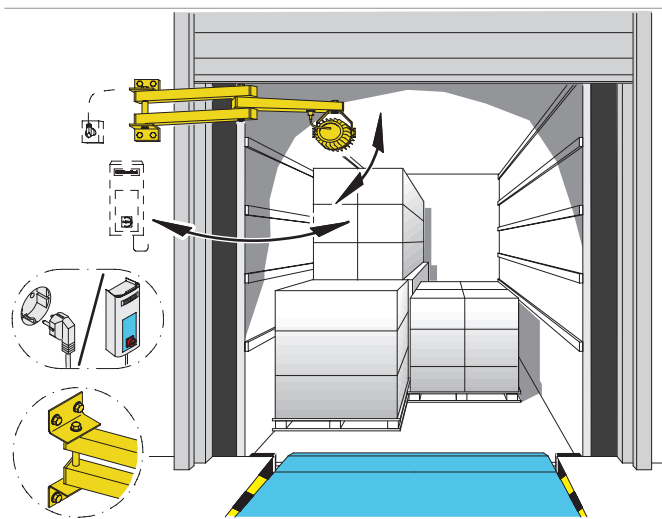
## 1.2 ASSA ABLOY LED para cais de carga de elevado rendimento DE6090DL

### 1.2.1 Aplicação

Quando a iluminação do cais de carga está frequentemente vulnerável na área de carga/descarga, o LED XL para cais de carga de elevado rendimento virtualmente indestrutível é a solução perfeita para iluminar o camião e a área de carga/descarga. Está concebido para os ambientes mais exigentes e pode suportar os possíveis impactos pesados de uma empilhadora sem sofrer danos. A caixa é produzida em alumínio fundido, combinado com uma proteção da lente em policarbonato inquebrável. Com uma classe de proteção IP66 é impermeável a poeiras e tem capacidade para suportar pulverizações de água. A tecnologia LED de 18 watts oferece ao LED para cais de carga de elevado rendimento uma longa duração em combinação com um baixo consumo de energia, sem comprometer uma iluminação extensa.

#### Instalação com braço padrão

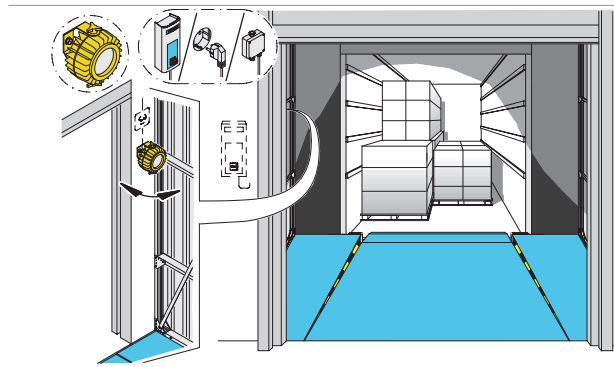
Devido ao braço flexível, o LED para cais de carga de elevado rendimento é de fácil instalação no interior das instalações nas proximidades do cais de carga. A construção sólida de ajuste fácil garante uma boa iluminação de todos os cantos do camião.



O LED para cais de carga ASSA ABLOY é de fácil instalação no interior das instalações nas proximidades do cais de carga e ilumina todos os cantos do camião graças aos braços flexíveis. O transformador está completamente selado e protegido contra poeiras e salpicos de água. A cobertura da lâmpada é fabricada em metal e possui uma pega larga.

### Instalação alternativa diretamente na parede

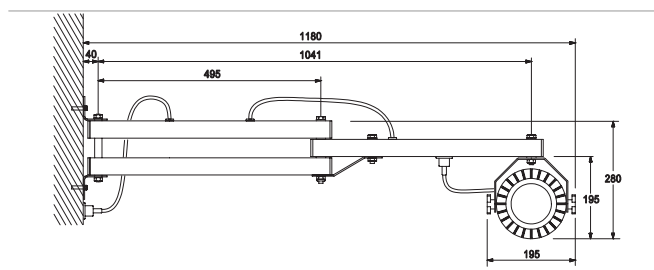
Numa aplicação de loadhouse, o LED para cais de carga de elevado rendimento pode ser instalado na parede exterior das instalações nas proximidades da porta do cais de carga. Esta posição e a construção duradoura exclusiva fazem do LED para cais de carga de elevado rendimento a solução perfeita para iluminar a área de carga e descarga.



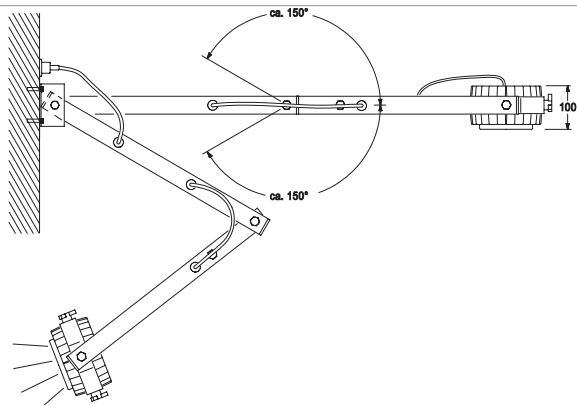
### 1.2.2 Especificações

- Lâmpada LED de 18 W
- Duração superior a 60000 em aplicações comuns
- Classe de proteção: IP66
- Caixa em alumínio fundido
- Cobertura da lente em policarbonato inquebrável
- Ligação 230 V CA com tomada
- Comprimento do cabo de 2 m

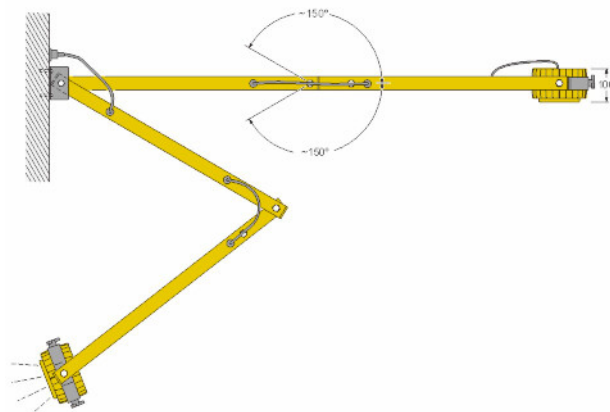
### 1.2.3 Vista lateral



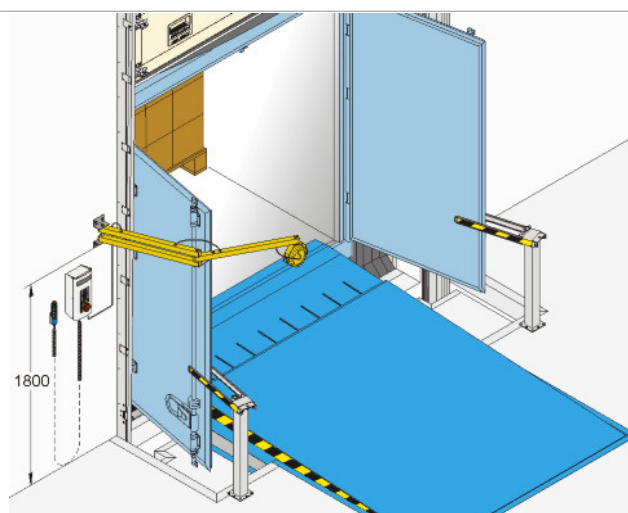
### 1.2.4 Vista superior



### 1.2.7 Vista superior

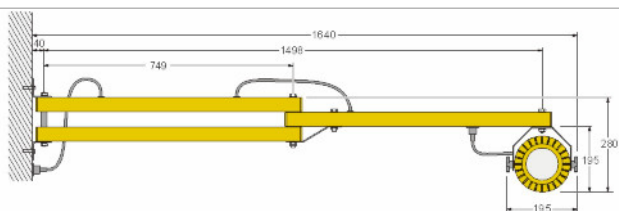


### 1.2.5 Iluminação de cais XL



A versão XL do LED para cais de carga de elevado rendimento foi concebida especificamente para a solução stepdock. Quando as portas traseiras do camião estão abertas, o braço prolongado garante uma boa iluminação do camião.

### 1.2.6 Vista lateral



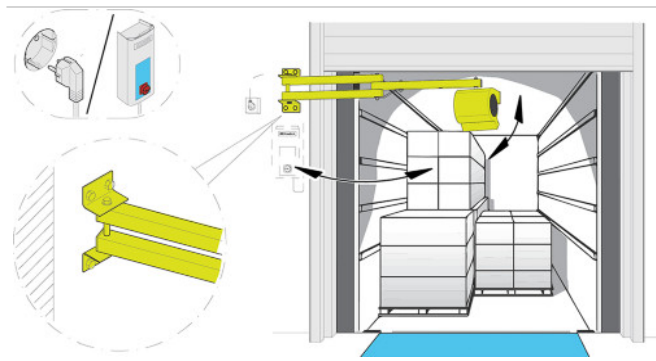
## 1.3 ASSA ABLOY DE6090FL Fan light

### 1.3.1 Aplicação

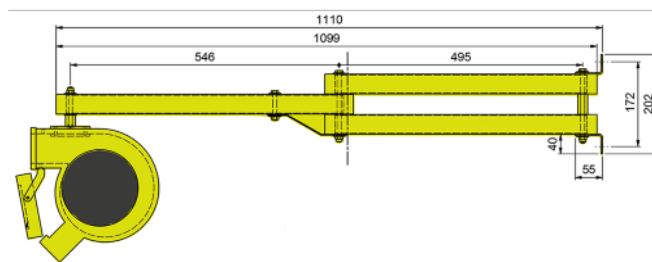
O compacto fan light é uma solução combinada de ventilador e iluminação de cais num único sistema. O ventilador cria um fluxo contínuo de ar fresco que refresca e limpa o ar no interior do reboque ou do contentor e a iluminação de cais integrada disponibiliza uma extensa iluminação. Possui um braço sólido flexível que acomoda as aplicações da indústria e processos de logística em geral, para um processo de ancoragem simples e rápido. O fan light está equipado com dois botões para ligar e desligar, um para cada função: ventilador e iluminação. Devido à sua leveza é fácil de operar e o baixo nível de ruído do ventilador contribui para um local de trabalho seguro.

#### 1.3.1.1 Instalação

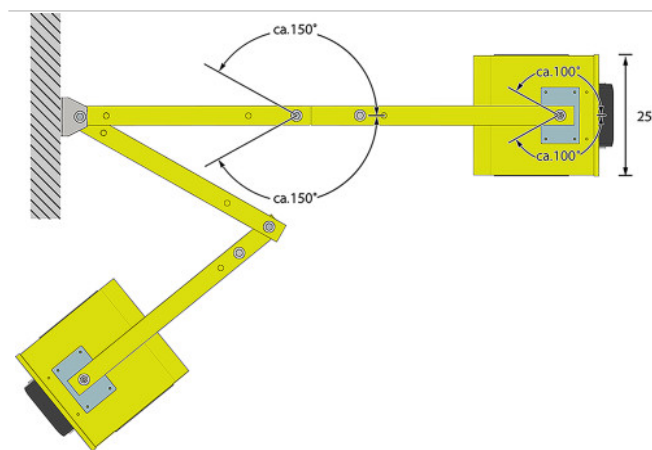
O fan light é fácil de instalar no interior das instalações nas proximidades do cais de carga.



#### 1.3.1.3 Vista lateral



#### 1.3.1.4 Vista superior



#### 1.3.1.2 Especificações técnicas

- Ligação 230 V CA / 50 Hz com tomada
- Fusível recomendado 10A
- Comprimento do cabo 2 m
- Braço operativo pintado em amarelo RAL1021
- Peso total: 9 kg

#### Ventilador

- Débito máximo de fluxo de ar 355 m<sup>3</sup>/h
- Temperatura máxima do ar: 60 °C
- Pressão máxima do ar: 90Pa
- Potência de entrada 0,1 kW
- Classe de proteção IP22
- Nível sonoro (3 m de distância) 61,5 dB(A)

#### Luz de cais

- Lâmpada LED de 20 W
- Temperatura da iluminação 5000 K
- 2565 Lúmenes da iluminação
- Duração superior a 50,000 em aplicações comuns
- Classe de proteção: IP66

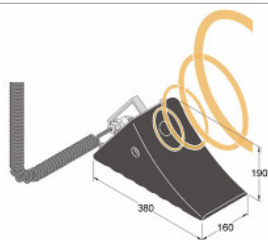


## 1.4 ASSA ABLOY Calço das rodas DE6190WC

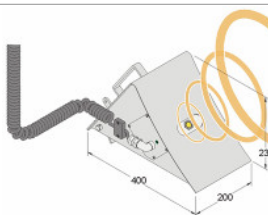
### 1.4.1 Aplicação

O calço das rodas está concebido para melhorar a segurança na estação de carga e descarga. Possui um sensor para detetar a posição do veículo e autorizar em conformidade a operação, ou não, da unidade de controlo do nivelador de cais. O calço das rodas está ligado à unidade de controlo através de uma caixa de derivação fixa. Também previne o movimento descontrolado do veículo.

Versão em borracha



Versão em aço



### 1.4.2 Modo de funcionamento

#### 1.4.2.1 Iniciar procedimento de carga e descarga

Apenas quando o calço estiver posicionado em segurança contra o pneu do veículo, a unidade é libertada para operar manualmente.

#### 1.4.2.2 Concluir procedimento de carga e descarga

Quando a plataforma não está sob carga, o nivelador deve ser colocado novamente na posição de tráfego e o calço das rodas pode ser removido e colocado no suporte de parede designado.

#### 1.4.2.3 Semáforo opcional (interior e/ou exterior)

Semáforo opcional de lente dupla disponível para maior segurança. Quando o calço se encontra na posição, o semáforo no interior das instalações fica novamente verde para permitir a realização do processo de carga. No exterior das instalações, o semáforo fica vermelho para indicar que o camião não pode afastar-se.

Quando o calço não está posicionado contra o pneu do veículo, o semáforo interior fica vermelho para indicar que não existe um veículo ancorado em segurança no cais de carga. No exterior das instalações, o semáforo fica verde para indicar que um veículo pode mover-se em direção ao nivelador de cais.

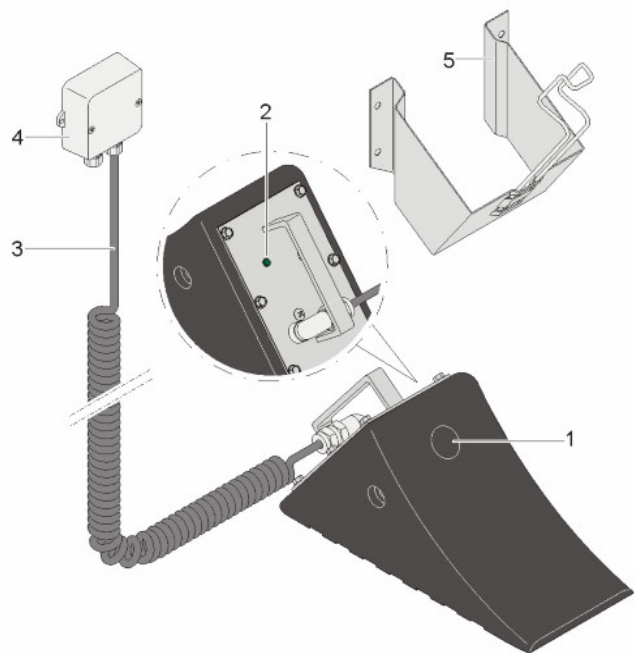
### 1.4.3 Vantagens

As vantagens do calço das rodas face a outros sistemas de segurança são:

- Pode ser utilizado para todos os tipos de veículos
- É de fácil instalação, em qualquer momento, sem a necessidade de preparativos anteriores

### 1.4.4 Descrição geral

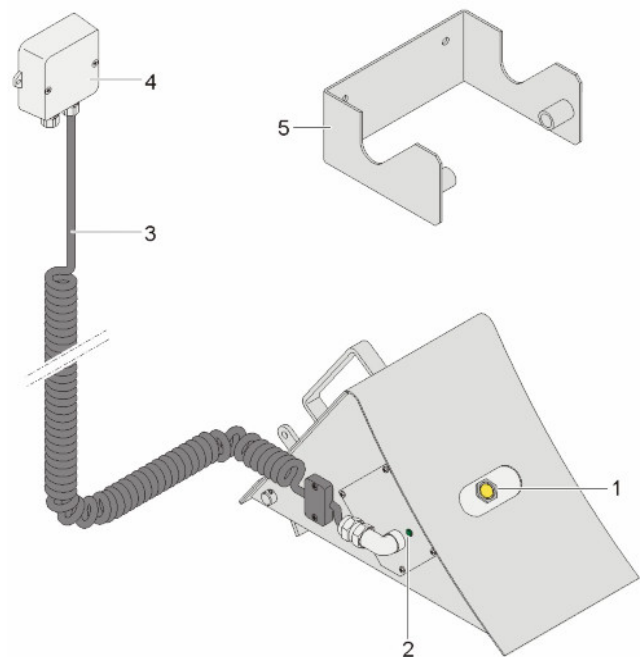
Versão em borracha



A versão em borracha contém os seguintes elementos:

- 1) Sensor de deteção (IP 65)
- 2) Diodo de feedback
- 3) Cabo espiral de 8 m
- 4) Caixa de derivação fixa (IP 65)
- 5) Suporte de parede do calço das rodas

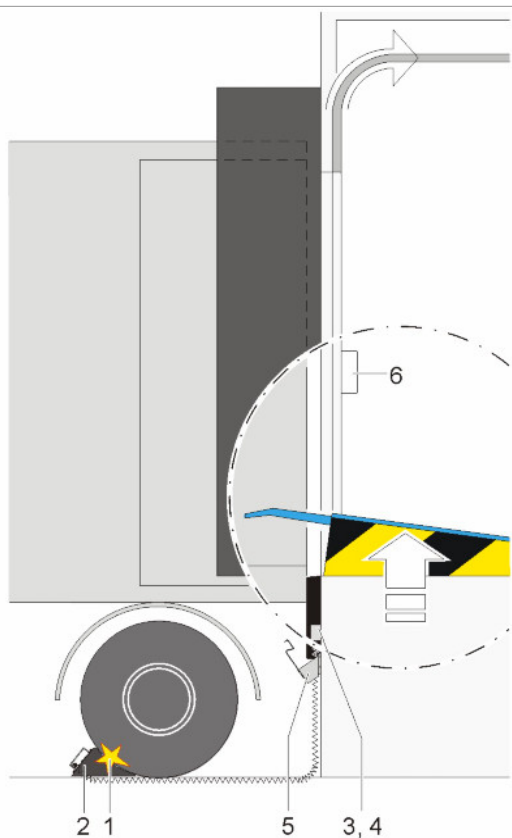
Versão em aço



A versão em aço contém os seguintes elementos:

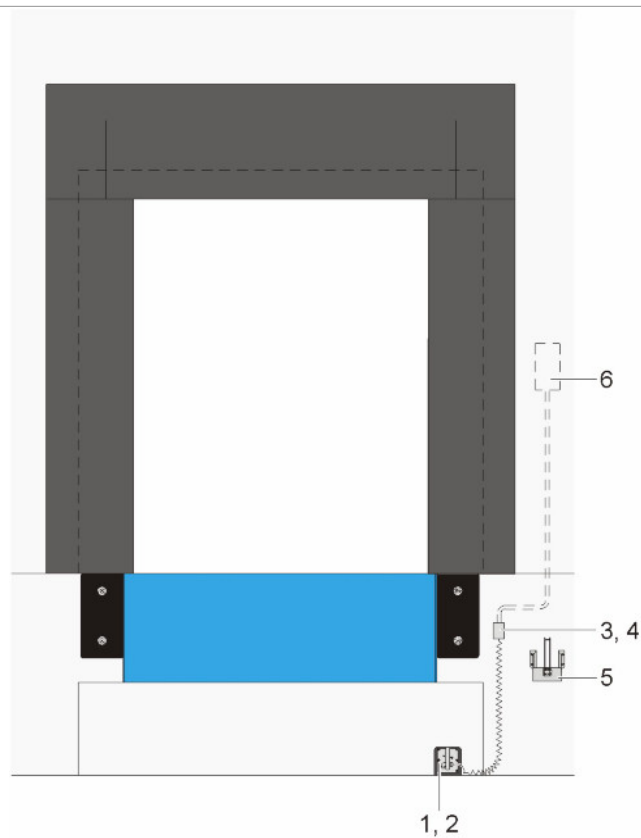
- 6) Sensor de deteção (IP 65)
- 7) Diodo de feedback
- 8) Cabo espiral de 8 m
- 9) Caixa de derivação fixa (IP 65)
- 10) Suporte de parede do calço das rodas

1.4.4.1 Vista lateral



- 1) Sensor
- 2) Calço das rodas
- 3) Fixação de parede para cabo
- 4) Caixa de derivação fixa
- 5) Suporte de parede do calço das rodas
- 6) Unidade de controlo do nivelador de cais

1.4.4.2 Vista frontal



- 1) Sensor
- 2) Calço das rodas
- 3) Fixação de parede para cabo
- 4) Caixa de derivação fixa
- 5) Suporte de parede do calço das rodas
- 6) Unidade de controlo do nivelador de cais

## 1.5 ASSA ABLOY Sistema de semáforo DE6090TLS

### 1.5.1 Aplicação

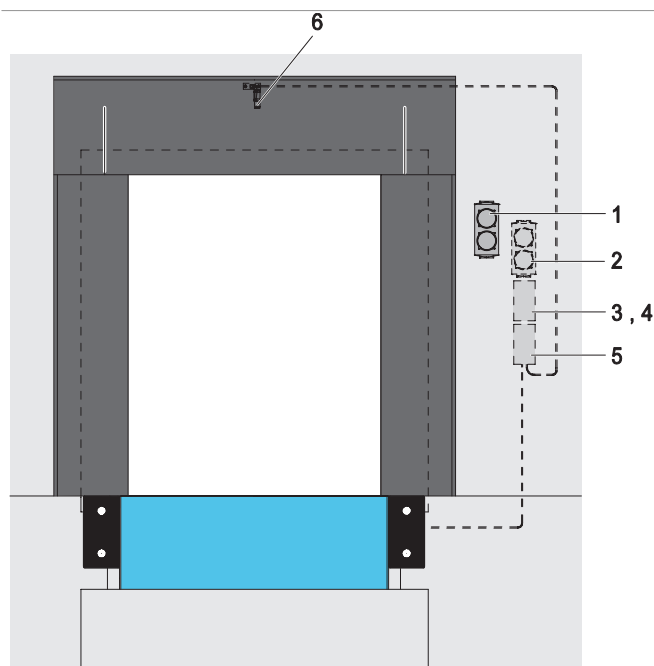
O sistema de semáforo pode ser utilizado como uma aplicação autónoma ou em combinação com um interbloqueio de porta/nivelador.

### 1.5.2 Modo de funcionamento

O sistema de semáforo possui um sensor acima do nivelador de cais que mede a presença do veículo ou é um calço das rodas que deteta o veículo.

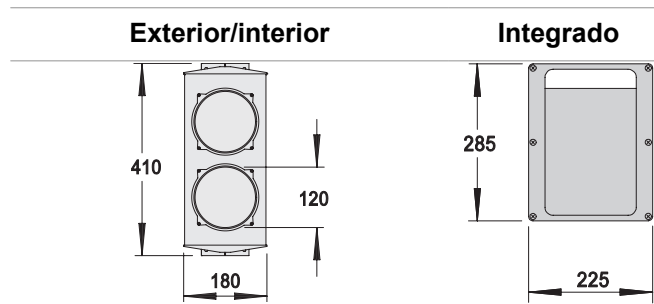
Se não existir nenhum veículo (o nivelador de cais está livre), o semáforo interior está vermelho e no exterior está verde.

### 1.5.3 Vista frontal



- 1) Semáforo exterior (IP 65)
- 2) Semáforo interior (IP 65), apenas para unidade de controlo sem luzes integradas (pos. 3)
- 3) Semáforo da unidade de controlo sem luzes integradas
- 4) Semáforo da unidade de controlo com luzes integradas (IP 65)
- 5) Unidade de controlo do nivelador de cais
- 6) Sensor

### 1.5.4 Luzes do semáforo



### 1.5.5 Função do sistema de semáforo com deteção de veículo

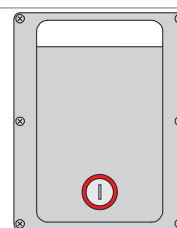
Sem camião	<ul style="list-style-type: none"> <li>• O sensor não apresenta nenhum sinal</li> <li>• Semáforo exterior: verde</li> <li>• Semáforo interior: vermelho</li> </ul>
Com camião	<ul style="list-style-type: none"> <li>• O sensor apresenta um sinal</li> <li>• Semáforo exterior: vermelho</li> <li>• Semáforo interior: verde</li> </ul>

### 1.5.6 Função do calço das rodas com sistema de semáforo exterior/interior

Calço das rodas em posição	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Semáforo exterior: vermelho</li> <li>• Semáforo interior: verde</li> <li>• Operação do nivelador desbloqueado</li> </ul>
Calço das rodas não em posição	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Semáforo exterior: verde</li> <li>• Semáforo interior: vermelho</li> <li>• Operação do nivelador bloqueado</li> </ul>

### 1.5.7 Interruptor de chave de interbloqueio de substituição

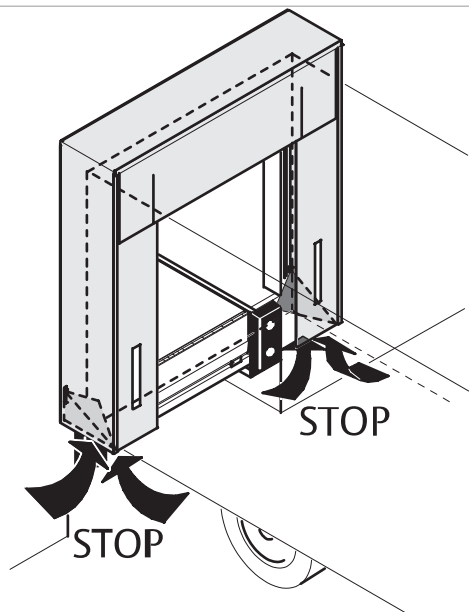
Um interruptor de chave opcional pode substituir a função de interbloqueio da porta/nivelador.



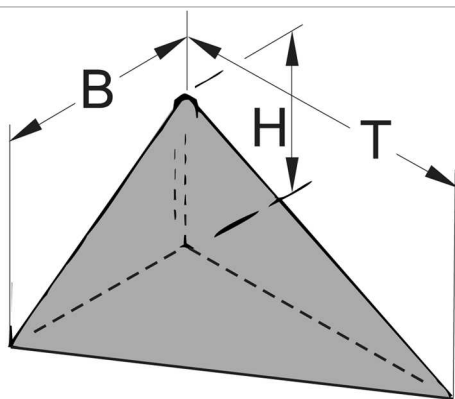
## 1.6 Vedações de canto

### 1.6.1 ES

A vedação de canto ES está concebida para melhorar a eficiência térmica e prevenir correntes de ar na parte final das cortinas laterais do abrigo de cais.



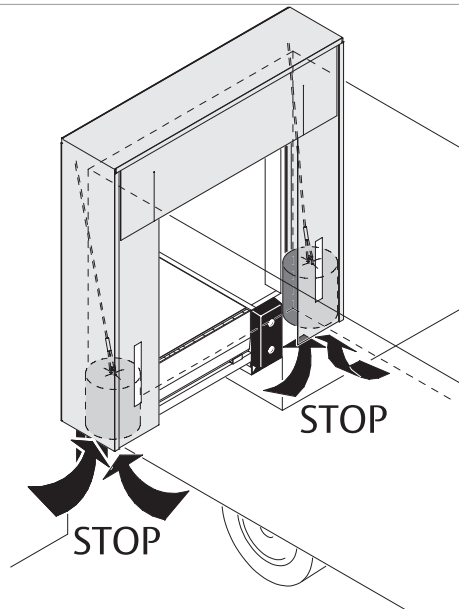
#### 1.6.1.1 Dimensões



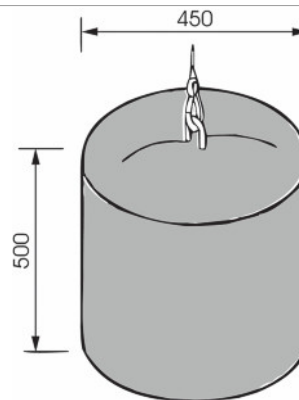
Profundidade nominal	Largura (B)	Profundidade (T)	Altura (H)
600	400	590	300
900	400	890	300

### 1.6.2 ESR

A vedação de canto ESR é similar à ES mas possui forma de tambor e uma ligação de mola flexível na estrutura superior do abrigo de cais.



#### 1.6.2.1 Dimensões



### 1.6.3 Especificações

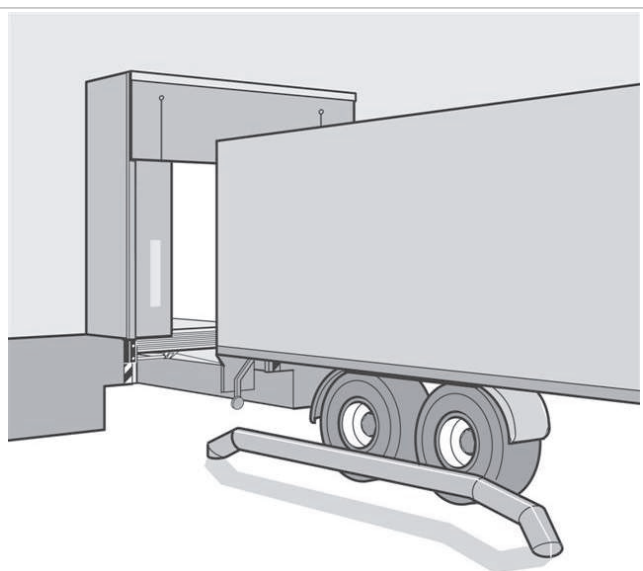
As vedações de canto são produzidas em blocos de espuma com uma cobertura de plástico rígido com uma camada intermédia em tecido. A qualidade da espuma permite que as vedações de canto retomem a forma original sem deformações. São colocadas facilmente na estrutura da parede lateral do abrigo de cais.

## 1.7 Guia de estacionamento EG

### 1.7.1 Aplicação

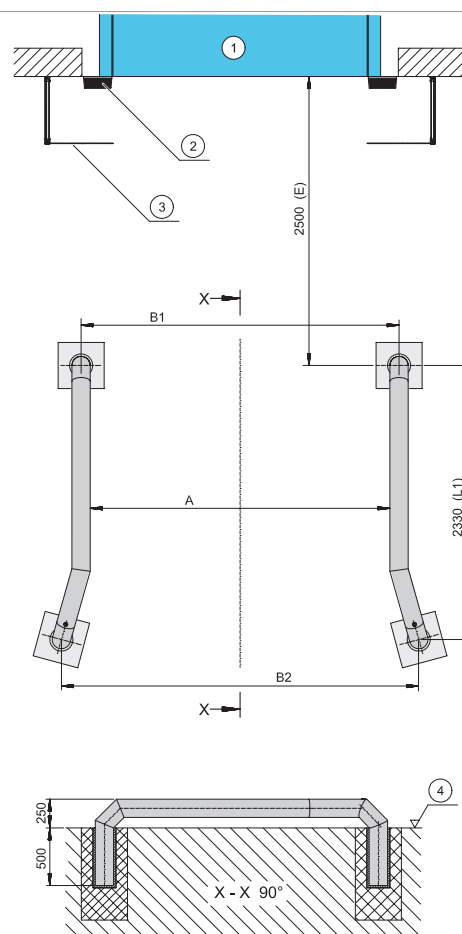
As guias de estacionamento são uma forma simples mas eficaz de melhorar o posicionamento de um veículo no cais de carga. Isto reduz a possibilidade de danos no veículo, no abrigo do cais, no nivelador do cais ou no edifício. As guias de estacionamento são uma solução económica com um retorno do investimento muito curto. São particularmente úteis em conjunto com niveladores de cais largos ou vedações de amortecimento, quando um posicionamento exato do veículo é essencial.

As guias de estacionamento galvanizadas em branco estão disponíveis para integração numa base de betão ou para aparafusamento com placas de base.



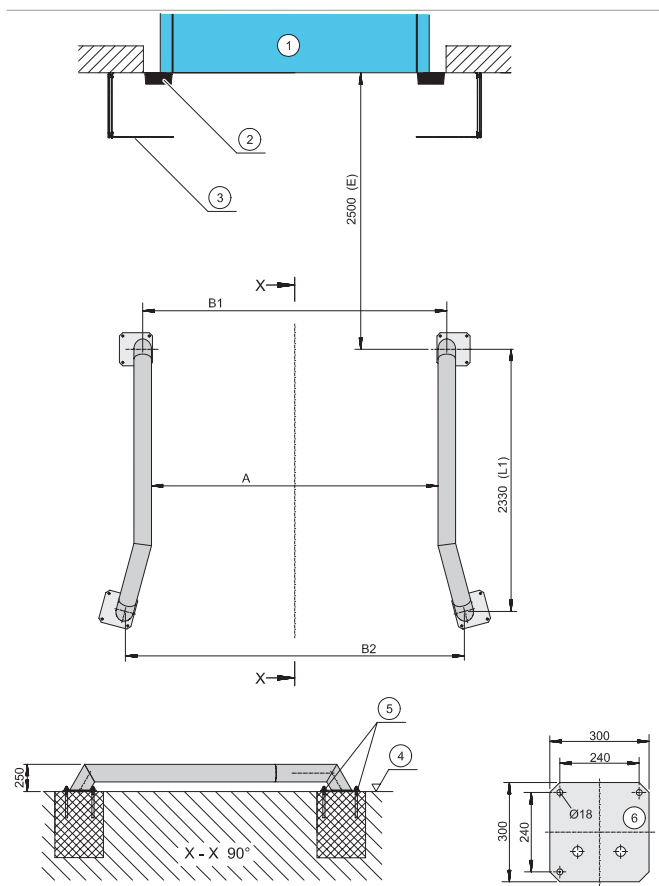
### 1.7.2 Modos de instalação

#### 1.7.2.1 Integração na instalação de betão



- 1 Nivelador de cais
- 2 Amortecedor/parafusos
- 3 Fole de estanquidade de cais
- 4 Nível do estaleiro
- (E) recomendada
- L1 Comprimento nominal/base do eixo
- A Largura de acesso
- B1 Largura traseira/distância do centro ao centro
- B2 Largura frontal/distância do centro ao centro

1.7.2.2 Instalação aparafusada

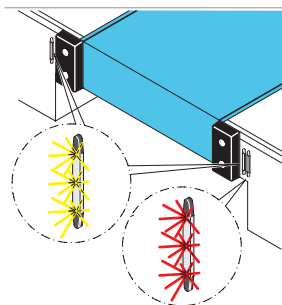


- 1 Nivelador de cais
  - 2 Amortecedor/parafusos
  - 3 Fole de estanquidade de cais
  - 4 Nível do estaleiro
  - 5 Fixações (através de ASSA ABLOY)
    - Cavilha M16
  - 6 Placas de base
- (E) recomendada  
 L1 Comprimento nominal/base do eixo  
 A Largura de acesso  
 B1 Largura traseira/distância do centro ao centro  
 B2 Largura frontal/distância do centro ao centro

1.7.2.3 Dimensões

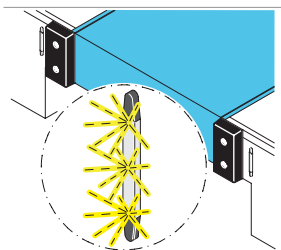
<b>A</b>	<b>B1</b>	<b>B2</b>
2400 mm	2560 mm	2885 mm
2.500 mm	2660 mm	2985 mm
2600 mm	2760 mm	3085 mm

## 1.8 ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN



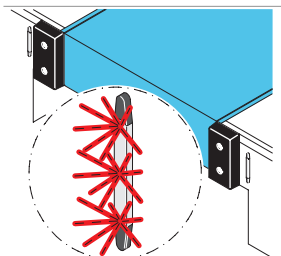
ASSA ABLOY Dock-IN oferece uma linha completa de orientação – e os semáforos que alinham o camião com o cais de carga/descarga para tornar o procedimento de ancoragem fácil e seguro. ASSA ABLOY Dock-IN é baseado numa tecnologia LED moderna e representa uma elevada fiabilidade e baixo consumo energético.

### 1.8.1 Dock-IN Branco



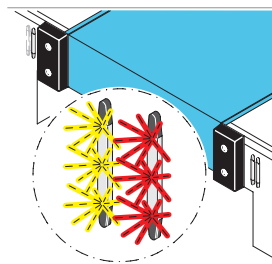
ASSA ABLOY Dock-IN Branco é constituído por duas barras LED brancas. Está concebido para ajudar a orientar um camião até ao cais. ASSA ABLOY Dock-IN Branco oferece uma ajuda visual muito superior à das faixas brancas no abrigo ou no asfalto. Montado na parede está sempre claramente visível, menos exposto a desgaste e não é oculto pela sujidade e pela neve!

### 1.8.2 Dock-IN Vermelho



ASSA ABLOY Dock-IN Vermelho é um sistema de semáforo constituído por uma barra LED vermelha, um sensor para deteção de camiões e uma caixa de controlo do semáforo. O sensor deteta o camião quando se encontra na posição certa, muito próximo do cais. O LED vermelho acende para sinalizar ao condutor do camião que deve travar e deixar o camião deslizar contra o amortecedor à velocidade mais baixa, sem risco de danos. O sistema inclui o interbloqueio das funções da caixa de controlo do cais de carga que apenas são libertadas quando o camião está na posição correta e o LED vermelho está aceso.

### 1.8.3 Dock-IN branco e vermelho



ASSA ABLOY Dock-IN Branco e Vermelho é a combinação ótima de ambos sistemas para uma ancoragem fácil e segura. Os LED brancos oferecem o alvo visual e o LED vermelho as posições do camião face à distância correta ao cais. Os mesmos LED de orientação são desativados quando o camião é detetado e, ao mesmo tempo, o LED vermelho acende. Antes do camião sair, o operador prime o botão REPOSIÇÃO na caixa de controlo no interior das instalações. Depois o LED branco acende e o LED vermelho apaga, como um sinal para o condutor do camião saber que o procedimento de carga e descarga está concluído.

### 1.8.4 Especificações

- Tempo de vida útil: 5 anos quando a solução está ligada 24 horas por dia
- Temperatura de funcionamento: -20 °C a +55 °C
- Humidade de funcionamento: Humidade relativa de 0-80%, sem condensação
- Grau de proteção: IP 55

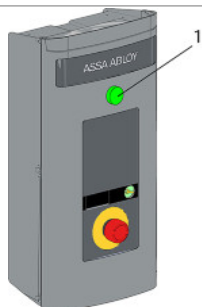
### 1.8.5 Dimensões



O Guide Light Docking tem uma altura de 280 mm e uma largura de 26 mm.



### 1.8.6 Padrão



1. Luz de indicação no interior e botão de REPOSIÇÃO

Luz de indicação interior.  
Um LED verde acende na caixa de controlo 950 para indicar que as funções da caixa de controlo estão libertas. O operador do equipamento do cais de carga sabe exatamente quando deve iniciar o procedimento de carga ou descarga. O LED verde ajuda a poupar energia e a controlar na totalidade o processo de carga.

Botão de REPOSIÇÃO  
A função de REPOSIÇÃO é ativada a partir de um botão na caixa de controlo no interior das instalações antes da saída do camião. O LED branco acende e o LD vermelho apaga, como um sinal para o condutor do camião saber que o procedimento de carga e descarga está concluído. Para esta função, o nivelador deve estar na posição de estacionamento, a porta seccionada fechada e o abrigo insuflável retraído.

Para a ativação do botão de REPOSIÇÃO, deve premir o botão durante 1 segundo. Se premir o botão durante 3 segundos antes de o camião sair, o LED vermelho acende novamente e o LED branco apaga.

Quando o camião está a sair, o LED branco acende e o sistema Dock-IN está pronto para o próximo camião.

### 1.8.7 Opções disponíveis

- Dock-IN Verde e Vermelho.  
LED Verde em vez de Branco. Esta versão possui a mesma função do Dock-IN Branco e Vermelho.
- A luz de indicação interior, integrada na caixa de controlo 950.  
Um LED verde acende na caixa de controlo para indicar que as funções da caixa de controlo estão libertas. O operador do equipamento do cais de carga sabe exatamente quando deve iniciar o procedimento de carga ou descarga. O LED verde ajuda a poupar energia e a controlar na totalidade o processo de carga.
- Segundo LED Vermelho  
Uma segunda barra de LED Vermelha pode ser adicionada para ter o semáforo LED Vermelho em ambos lados do cais de carga. Esta é uma opção para terminais com camiões internacionais com condução do lado esquerdo e do lado direito.
- Ligação do calço das rodas  
Para aumentar a segurança, é possível ligar o calço das rodas ASSA ABLOY à função de semáforo de ASSA ABLOY Dock-IN Vermelho ou ASSA ABLOY Dock-IN Branco e Vermelho. A caixa de controlo estará interbloqueada até que o camião seja detetado e o calço das rodas esteja na respetiva posição.

Nota:

certifique-se de que as barras LED não estão cobertas pelo abrigo de cais.

A posição mais baixa possível do camião é de 2000 mm abaixo da posição do sensor.

## 2. Serviço no qual pode confiar



### Gold

#### A melhor proteção

Com total cobertura, o Serviço Gold permite-lhe planear e orçamentar as suas despesas anualmente.

- Peças de substituição para chamadas de emergência
- Custos de mão-de-obra e deslocação para chamadas de emergência
- Substituição de componentes de acordo com o plano de manutenção preventiva e em conformidade com todos os requisitos legislativos e de segurança

### Silver

#### Vantagens adicionais

Com cobertura para todas as chamadas de serviço durante o horário normal de funcionamento, o Serviço Silver oferece-lhe tranquilidade.

- Custos de mão-de-obra e deslocação para chamadas de emergência
- Manutenção preventiva

### Bronze

#### Serviço programado

Com visitas planeadas ao local, o Serviço Bronze permite-lhe ter a certeza de que as suas portas e sistemas de cais de carga serão alvo de serviço e inspeção regulares.

- Manutenção preventiva

### Incluído em todos os pacotes

1-4 visitas de manutenção programadas por ano	Linha de assistência de serviço prioritário, disponível 24 horas por dia, 7 dias por semana, e com tempos rápidos de resposta	Verificações de controlo de segurança, conformidade e qualidade	Relatórios de documentação disponibilizados no local
---	---	---	--

### Serviço especializado no qual pode confiar

Uma empresa saudável desfruta todos os dias de um fluxo contínuo de produtos, serviços e pessoas através das respetivas entradas. Mas o tráfego intenso coloca as entradas sob pressão, uma vez que todos os componentes trabalham para as manter em funcionamento.

A ASSA ABLOY Entrance Systems oferece as soluções de serviço mais completas e flexíveis da indústria. Porque até algo tão robusto e bem concebido como uma porta ou sistema de carga da ASSA ABLOY necessita de serviço para se manter em excelentes condições de funcionamento.

#### Pacotes Pro-active care

Um acordo de serviço ASSA ABLOY oferece-lhe serviço no qual pode confiar. Possuímos técnicos especializados disponíveis para cuidar das suas necessidades de serviço. Equipados com um amplo conjunto de peças de substituição e conhecimentos, para manter as suas portas industriais e sistemas de carga em funcionamento.

Com um acordo de serviço ASSA ABLOY pode confiar em operações fiáveis, seguras e sustentáveis em todas as entradas abrangidas pelo acordo, incluindo portas e sistemas de carga, independentemente da marca.

#### ASSA ABLOY e-maintenance™ (suplemento adicional)

Para obter uma descrição geral online dos seus sistemas de entrada e histórico, adicione ASSA ABLOY e-maintenance™ ao seu pacote de serviço para:

- Fácil acesso a dados em tempo real em todas as suas portas
- Informações sobre planeamento, encomendas e serviço
- Descrição geral que o ajuda a controlar os custos do ciclo de vida

# Índice remissivo

## A

Amortecedor com mola de aço 600	5
Amortecedor com mola de aço 800	5
Amortecedor Roller	5
Amortecedores	4
Aplicação	6, 8, 9, 12, 14
ASSA ABLOY Calço das rodas DE6190WC	9
ASSA ABLOY DE6090FL Fan light	8
ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN	16
ASSA ABLOY LED para cais de carga de elevado rendimento DE6090DL	6
ASSA ABLOY Sistema de semáforo DE6090TLS	12

## C

Concluir procedimento de carga e descarga	9
--	---

## D

Descrição geral	10
Dimensões	13, 13, 15, 16
Direitos de Autor e Declaração de Exoneração de Responsabilidade	2
Dock-IN Branco	16
Dock-IN branco e vermelho	16
Dock-IN Vermelho	16

## E

EBF	5
EBH	5
Equipamento	4
ES	13
Especificações	6, 13, 16
Especificações técnicas	8
ESR	13

## F

Função do calço das rodas com sistema de semáforo exterior/interior	12
Função do sistema de semáforo com deteção de veículo	12

## G

Guia de estacionamento EG	14
---------------------------	----

## I

Iluminação de cais XL	7
Iniciar procedimento de carga e descarga	9
Instalação	8
Instalação aparafusada	15
Integração na instalação de betão	14
Interruptor de chave de interbloqueio de substituição	12

## L

Luzes do semáforo	12
-------------------	----

## M

Modo de funcionamento	9, 12
Modos de instalação	14

## O

Opções disponíveis	17
--------------------	----

## P

Padrão	17
--------	----

## R

RB	4
RB com construção em aço	4
RB com construção em aço e placa frontal de aço	4
RB com placa frontal de aço	4
RB com placa frontal e superior de aço	4
RS	4

## S

Semáforo opcional (interior e/ou exterior)	9
Serviço no qual pode confiar	18

## V

Vantagens	10
Vedações de canto	13
Vista frontal	11, 12
Vista lateral	6, 7, 8, 11
Vista superior	7, 7, 8

O ASSA ABLOY Group é líder mundial em soluções de acesso.  
Todos os dias, ajudamos bilhões de pessoas a viverem num mundo mais aberto.

**ASSA ABLOY**  
Entrance Systems

A ASSA ABLOY Entrance Systems oferece soluções para o fluxo eficiente e seguro de bens e pessoas. A nossa oferta inclui um amplo conjunto de portas pedonais, industriais e residenciais automatizadas, equipamento para cais de carga, vedação de perímetros e serviços.