

# Ficha técnica de dados do produto

Porta seccionada de abertura vertical

ASSA ABLOY OH1042P

**ASSA ABLOY**  
Entrance Systems

Experience a safer  
and more open world



# Direitos de Autor e Declaração de Exoneração de Responsabilidade

Apesar de o conteúdo desta publicação ter sido compilado com o máximo cuidado possível, a ASSA ABLOY Entrance Systems não se responsabiliza por quaisquer danos que possam surgir de erros ou omissões nesta publicação. Também nos reservamos o direito de fazer as modificações/substituições técnicas adequadas sem aviso prévio.

Do conteúdo deste documento não podem derivar direitos.

Guias de cores: Poderão ocorrer diferenças na cor, ocasionadas pelos diferentes métodos de impressão e publicação.

Não é permitida a cópia ou a publicação de nenhuma parte desta publicação através de digitalização, impressão, fotocópia, microfilme ou qualquer outro processo sem autorização prévia por escrito da ASSA ABLOY Entrance Systems.

Copyright © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2021.

Todos os direitos reservados.

ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Albany e Megadoor como palavras e logótipos são marcas comerciais propriedade do ASSA ABLOY Group.

# Dados técnicos

## Características

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Dimensões máximas: (L x A) | 8000 x 6000 mm (tamanhos maiores disponíveis por pedido)                   |
| Espessura do painel:       | 42 mm  |
| Material do painel:        | Aço ou alumínio com grelha de diamante                                     |
| Enchimento:                | Poliuretano sem clorofluorcarbonetos, retardante de chamas DIN 4102-B2     |
| Peso:                      | Aço: 13 kg / m <sup>2</sup><br>Alumínio: 10 kg / m <sup>2</sup>            |
| Cor exterior:              | 14 cores RAL standard  |
| Cor interior:              | RAL 9002   |
| Tipos de calha:            | Standard: LE<br>Opções: HL, LL, VL, SLL, HHL                               |
| Visores:                   | Opções: DARP, TARP, DAOP, ALRB, ALBS, secção estruturada                   |
| Porta de passagem:         | Opções: Na folha da porta com limiar inferior e limiar standard            |
| Funcionamento elétrico:    | Opções: Funcionamento automático, Controlo de acesso, Funções de segurança |

## Desempenho

|   |   |   |
|---|---|---|
| Velocidade de abertura/fecho:                     | CDM9: 0,25 m/s<br>CDM9 HD: 0,18 m/s<br>CDM9 2H: abertura de 0,5 m/s, fecho de 0,25 m/s  |   |
| Vida útil prevista:                               | Porta: 200000 ciclos da porta ou 10 anos, se o programa de assistência/substituição for realizado<br>Molas: 20.000 ciclos da porta  |   |
| Resistência à carga provocada pelo vento, EN12424 | Secções do painel isolado   | Class 3 (DLW ≤ 4250)<br>Class 2 (4250 < DLW)<br>(Classes superiores por pedido) |
|   | Secções estruturadas  | Class 3 (DLW ≤ 3650)<br>Class 2 (3650 < DLW)<br>(Classes superiores por pedido) |
| Transmissão térmica, EN12428                      | Porta de aço, painel completo 1,0 W/(m <sup>2</sup> ·K)<br>Porta de alumínio, painel completo 1,1 W/(m <sup>2</sup> ·K)<br>(Superfície da porta 5.000 x 5.000 mm, sem porta de passagem)<br>Cálculos térmicos para tamanhos e configurações específicos das portas estão disponíveis por pedido |   |
| Resistência à infiltração de água, EN12425        | Classe 3<br>(sem porta de passagem)   |   |
| Permeabilidade do ar, EN12426                     | Classe 3<br>(sem porta de passagem)   |   |
| Isolamento acústico, EN ISO 10140-2               | R - 25 dB<br>(sem porta de passagem)  |   |

# Índice

|   |    |
|---|----|
| Direitos de Autor e Declaração de Exoneração de Responsabilidade .....                | 2  |
| Dados técnicos .....  | 3  |
| Índice .....  | 4  |
| 1. Descrição .....  | 7  |
| 1.1 Geral .....   | 7  |
| 1.2 Dimensões .....   | 7  |
| 1.2.1 Largura e altura do vão livre .....   | 7  |
| 1.2.2 Tamanhos da secção .....  | 7  |
| 1.3 Folha da porta .....  | 7  |
| 1.3.1 Construção .....  | 7  |
| 1.3.2 Material .....  | 8  |
| 1.3.3 Secção cruzada vertical .....   | 8  |
| 1.3.4 Cores .....   | 9  |
| 1.3.5 Vedações .....  | 9  |
| 1.3.6 Armação de reforço contra o vento .....   | 10 |
| 1.3.7 Pega .....  | 10 |
| 1.3.8 Fechadura .....   | 10 |
| 1.4 Sistema de equilíbrio .....   | 11 |
| 1.4.1 Dispositivos de segurança .....   | 11 |
| 1.5 Desempenho CEN .....  | 12 |
| 1.5.1 Vida útil prevista .....  | 12 |
| 1.5.2 Resistência à carga provocada pelo vento .....                                  | 12 |
| 1.5.3 Resistência à infiltração de água .....   | 12 |
| 1.5.4 Permeabilidade ao ar .....  | 12 |
| 1.5.5 Transmissão térmica .....   | 13 |
| 1.5.6 Isolamento acústico .....   | 13 |
| 1.5.7 Forças de funcionamento e aberturas seguras .....                               | 13 |
| 1.6 Calhas .....  | 14 |
| 1.6.1 Geral .....   | 14 |
| 1.6.2 SL - Elevação standard .....  | 14 |
| 1.6.3 SLL - Dintel padrão baixo .....   | 14 |
| 1.6.4 LL - Dintel baixo .....   | 14 |
| 1.6.5 HL - Elevação elevada .....   | 14 |
| 1.6.6 HHL - dintel alto com o conjunto de molas no final das calhas horizontais ..... | 15 |
| 1.6.7 VL - Elevação vertical .....  | 15 |
| 1.6.8 Calhas especiais .....  | 15 |

|        |  |    |
|--------|--|----|
| 2.     | Opções disponíveis .....                                 | 16 |
| 2.1    | Porta de passagem com limiar inferior.....               | 16 |
| 2.2    | Porta de passagem com limiar standard (180 mm).....      | 17 |
| 2.3    | Painéis fixos .....                                      | 18 |
| 2.4    | Janelas.....   | 19 |
| 2.4.1  | DARP.....  | 19 |
| 2.4.2  | TARP .....   | 19 |
| 2.4.3  | DAOP.....  | 19 |
| 2.4.4  | ALRB .....   | 19 |
| 2.4.5  | ALBS.....  | 19 |
| 2.4.6  | Grelha de proteção .....                                 | 20 |
| 2.4.7  | Secção Frame .....                                       | 20 |
| 2.5    | Cores opcionais * .....                                  | 20 |
| 2.6    | Fechos.....  | 20 |
| 2.6.1  | Canhão .....   | 20 |
| 2.7    | Componentes anticorrosão.....                            | 21 |
| 3.     | Especificações .....                                     | 22 |
| 3.1    | Janelas e porta de passagem .....                        | 22 |
| 3.1.1  | Número de visores .....                                  | 22 |
| 3.1.2  | Visores .....  | 22 |
| 3.1.3  | Limiar inferior da porta de passagem.....                | 23 |
| 3.1.4  | Limiar standard da porta de passagem (180 mm).....       | 23 |
| 4.     | Sistema de funcionamento .....                           | 24 |
| 4.1    | Tipos de funcionamento.....                              | 24 |
| 4.2    | Corda para puxar para baixo .....                        | 24 |
| 4.3    | Cadernal.....  | 24 |
| 4.4    | Funcionamento elétrico .....                             | 24 |
| 4.5    | Mecanismo CDM9 – Sistemas de controlo da porta 950.....  | 25 |
| 4.5.1  | Mecanismo CDM9.....                                      | 25 |
| 4.6    | Diretrizes de seleção para o tipo de funcionamento ..... | 26 |
| 4.7    | Orientações sobre a seleção do mecanismo da porta.....   | 26 |
| 4.8    | Sistema de controlo da porta 950.....                    | 26 |
| 4.9    | Diretrizes para automatização .....                      | 26 |
| 4.10   | Acesso e automação.....                                  | 27 |
| 4.10.1 | Funções de controlo básicas .....                        | 27 |
| 4.10.2 | Funções de controlo externas.....                        | 27 |
| 4.10.3 | Funções de controlo automáticas .....                    | 27 |
| 4.10.4 | Funções de segurança.....                                | 28 |
| 4.10.5 | Funções adicionais .....                                 | 29 |

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 5.    | Requisitos de construção e de espaço ..... | 30 |
| 5.1   | Preparativos para a construção .....       | 30 |
| 5.1.1 | Preparativos para a instalação.....        | 30 |
| 5.1.2 | Deflexão dos painéis da porta.....         | 30 |
| 5.2   | Requisitos de espaço.....                  | 30 |
| 5.2.1 | Requisitos de espaço de SL .....           | 31 |
| 5.2.2 | Requisitos de espaço de SLL .....          | 32 |
| 5.2.3 | Requisitos de espaço de HL .....           | 33 |
| 5.2.4 | Requisitos gerais de espaço HHL .....      | 34 |
| 5.2.5 | Requisitos de espaço LL.....               | 35 |
| 5.2.6 | Requisitos de espaço VL.....               | 36 |
| 6.    | Serviço no qual pode confiar .....         | 37 |
|       | Índice remissivo .....                     | 38 |

# 1. Descrição

## 1.1 Geral

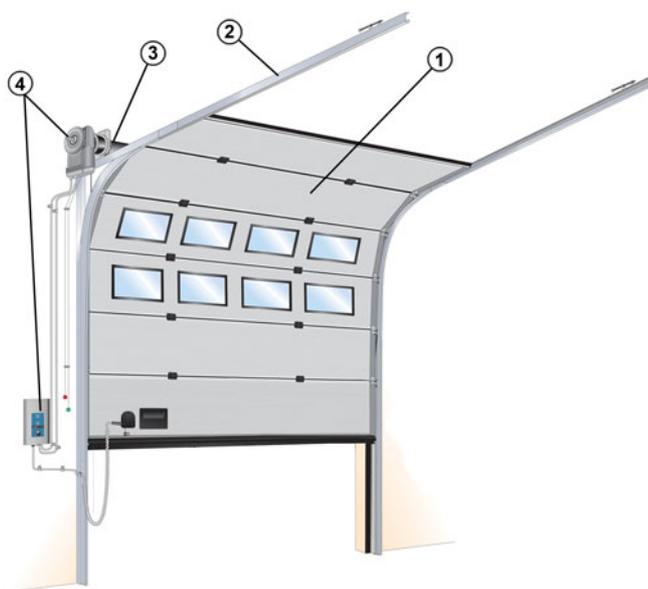
A porta seccionada de abertura vertical ASSA ABLOY OH1042P, com a sua conceção moderna e limpa, é uma das portas de abertura vertical mais estáveis e bem isoladas do mercado.

Trata-se de uma porta seccionada de abertura vertical, adequada para todos os tipos de edifícios, com a funcionalidade e o aspeto em consideração. A elevada flexibilidade possibilita a instalação desta porta em quase todos os tipos de edifícios.

Quando é aberta, a porta corre para cima por debaixo do teto, proporcionando um espaço livre à volta da abertura da porta e deixando a abertura da porta completamente livre.

A porta é fabricada em painéis isolados. Estes painéis estão concebidos sem uma ponte térmica para oferecer uma transmissão térmica mínima, o que reduz os custos da energia.

A porta seccionada de abertura vertical ASSA ABLOY OH1042P foi desenhada para cumprir todos os requisitos de funcionamento e segurança previstos nas Diretivas Europeias e normas emitidas pelo Comité Europeu de Normalização (CEN).



A porta possui 4 peças principais:

- 1) Laminado da porta
- 2) Calha
- 3) Sistema de equilíbrio
- 4) Sistema de funcionamento

## 1.2 Dimensões

### 1.2.1 Largura e altura do vão livre

A porta seccionada de abertura vertical ASSA ABLOY OH1042P standard é entregue na seguinte gama de dimensões:

|       | Largura do vão livre | Altura do vão livre |
|-------|----------------------|---------------------|
| Mín.: | 2050 mm              | 2150 mm             |
| Máx.: | 8000 mm              | 6000 mm             |

Folha da porta > 550 kg, a porta será entregue com um conjunto de calhas de 7,5 cm.

Por pedido disponível até 10.000 x 6000 mm.

### 1.2.2 Tamanhos da secção

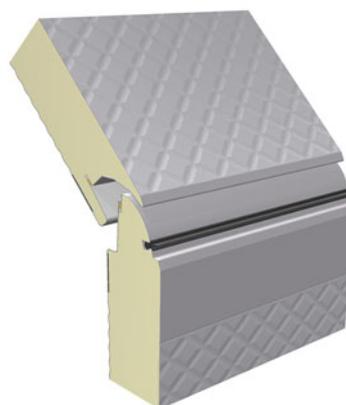
|                            |                                 |
|----------------------------|---------------------------------|
| Altura da secção:          | 545 mm                          |
| Altura da secção superior: | Corte longitudinal de 275 - 820 |
| Espessura:                 | 42 mm                           |

A altura da folha da porta é atingida através do corte longitudinal da secção superior.

## 1.3 Folha da porta

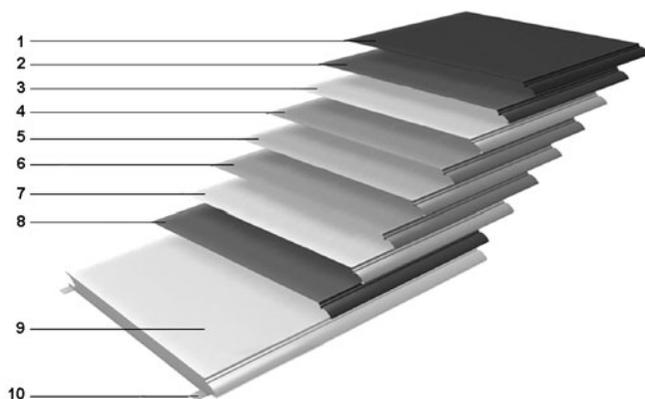
### 1.3.1 Construção

A folha porta seccionada de abertura vertical ASSA ABLOY OH1042P possui secções horizontais, ligadas entre si com dobradiças. As dobradiças exteriores de cada secção possuem rolos que correm nas calhas. As secções horizontais são painéis isolados concebidos sem pontes térmicas para um ótimo isolamento. Os painéis são preenchidos com poliuretano sem clorofluorcarbonetos soprado por água.



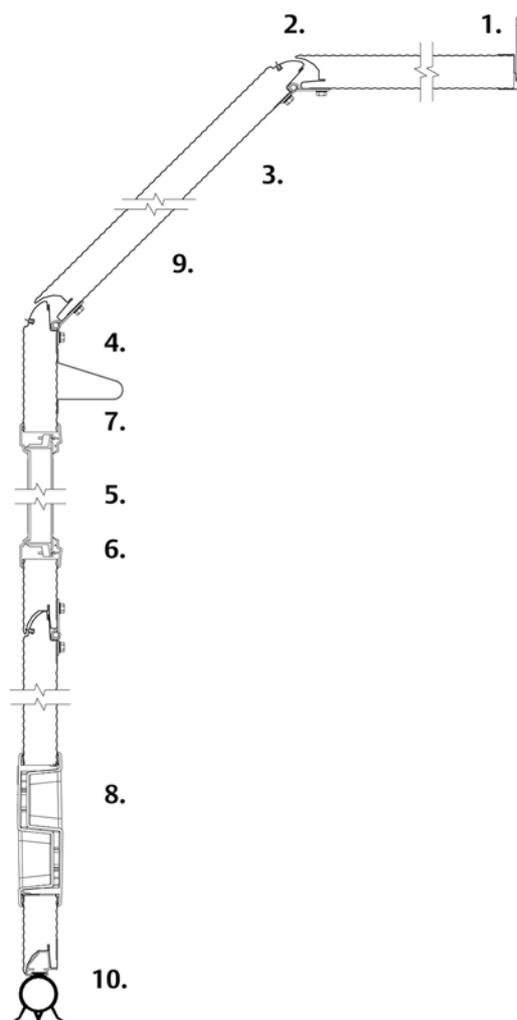
### 1.3.2 Material

A superfície dos painéis do laminado da porta é fabricada numa folha característica de grelha de diamante ou alumínio. Os painéis em aço pré-revestidos para o laminado da porta cumprem os requisitos da categoria de resistência à corrosão exterior RC3 de acordo com a norma EN 10169.



- 1) Revestimento a poliéster
  - 2) Primário
  - 3) Camada de cromato
  - 4) Revestimento metálico à base de zinco\*
  - 5) Laminado de aço ou alumínio
  - 6) Revestimento metálico à base de zinco\*
  - 7) Camada de cromato
  - 8) Primário
  - 9) Poliuretano sem clorofluorcarbonetos (soprado por água), Retardante de chamas DIN4102-B2
  - 10) Tiras de reforço
- \*Apenas no laminado da porta de aço. O laminado da porta de alumínio não é revestido.

### 1.3.3 Secção cruzada vertical

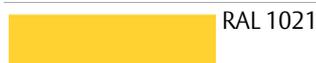


- 1) Vedação superior
- 2) Secção de junção com proteção anti-esmagamento e vedações
- 3) Laminado interior e exterior
- 4) Reforço interno de aço, para disponibilizar pontos de fixação positivos
- 5) Janela (opcional)
- 6) Estrutura do visor em poliestireno ou alumínio de elevado impacto
- 7) Armação do painel – reforço contra o vento (se necessário)
- 8) Pega/pega de elevação
- 9) Isolamento (poliuretano sem clorofluorcarbonetos/ soprado por água)
- 10) Vedação inferior

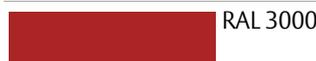
### 1.3.4 Cores

As cores RAL aproximam-se ao máximo da coleção RAL HR oficial. O desvio máximo é de 1,0 IIE (RAL 7016 excluído).

Gama pré-revestida:



RAL 1021



RAL 3000



RAL 5003



RAL 5010



RAL 6005



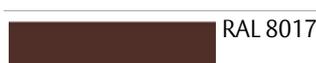
RAL 7016



RAL 7021



RAL 7024



RAL 8017



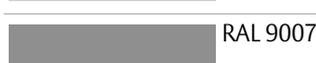
RAL 9002



RAL 9005



RAL 9006



RAL 9007

RAL 9010

#### 1.3.4.1 Cores pré-revestidas

##### Aço

- Cor exterior: O painel de aço está disponível na 14 cores RAL standard.
- Cor interior: RAL 9002 - Branco cinza.

##### Alumínio

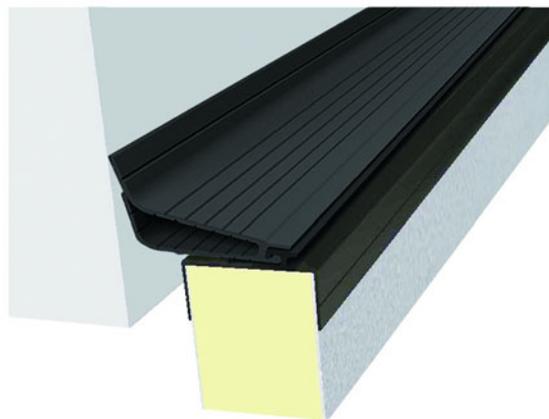
- Cor exterior: O painel de alumínio está disponível nas 3 cores standard: RAL 9006 – Alumínio, RAL 5010 – Azul, RAL 9010 – Branco puro.
- Cor interior: Poliéster transparente.

### 1.3.5 Vedações

A porta está equipada com vedações bem concebidas em todos os lados que conferem à porta as suas excelentes capacidades de vedação.

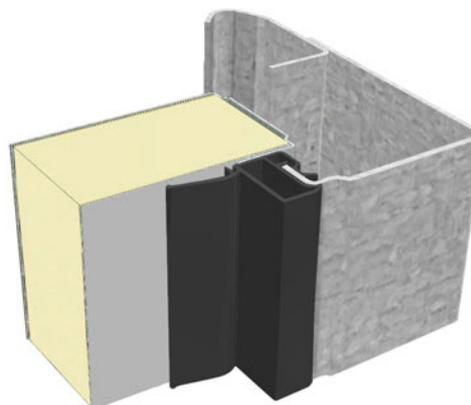
#### 1.3.5.1 Vedação superior

Instalada no painel superior para vedar a folga entre o painel e a parede. A vedação superior de borracha EPDM do lábio duplo é um perfil adaptador ABS para ótimo isolamento e impermeabilidade.



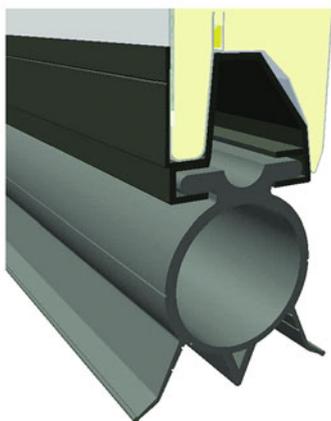
#### 1.3.5.2 Vedação lateral

Instalada na calha para fechar a folga entre as calhas e o laminado da porta. A conceção da vedação lateral do lábio duplo com câmaras de isolamento garante um ótimo isolamento e vedação.



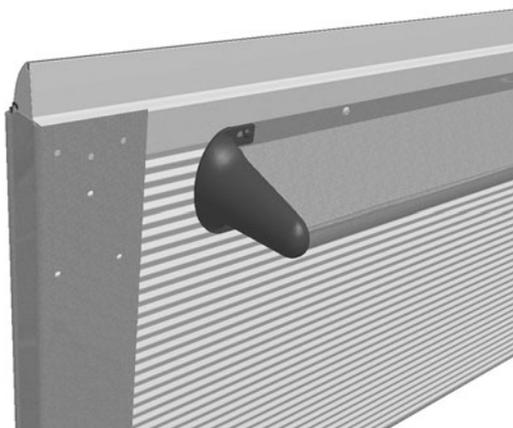
### 1.3.5.3 Vedação inferior

Instalada na margem inferior do painel inferior, para atuar como uma barreira, assim como um amortecedor. O material em borracha EPDM flexível e a forma em O oferecem uma pressão contínua no pavimento, garantindo uma vedação máxima. A vedação inferior está montada num adaptador ABS para um ótimo isolamento e um risco reduzido de condensação.



### 1.3.6 Armação de reforço contra o vento

Painéis da porta mais largos e painéis com janelas reforçados com perfis metálicos que atuam como armações. Estas armações reduzem a dobragem do painel causada pelas cargas provocadas pelo vento ou quando a folha da porta se encontra na posição horizontal e dobra-se sob o seu próprio peso.



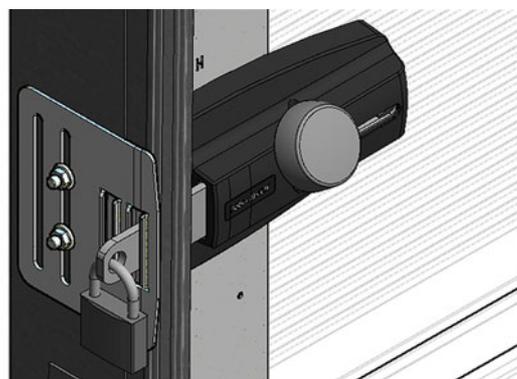
### 1.3.7 Pega

Para um funcionamento manual, cada ASSA ABLOY OH1042P porta seccionada de abertura vertical está equipada com uma pega sólida, fácil de agarrar e de subir-, com acabamento com o logótipo ASSA ABLOY.



### 1.3.8 Fechadura

Uma ASSA ABLOY OH1042P porta seccionada de abertura vertical padrão está equipada com uma fechadura. A fechadura fecha a porta a partir do interior, sem a utilização de uma chave. A fechadura possui um orifício no fecho, para permitir a utilização de um cadeado de 12 mm. A fechadura não é visível desde o exterior.



## 1.4 Sistema de equilíbrio

O sistema de equilíbrio equilibra a porta através da aplicação de uma força similar ao peso da folha da porta. Isto permite que a folha da porta seja movida para cima e para baixo manualmente e que permaneça aberta em qualquer posição. O sistema é instalado na parte superior ou inferior da calha e funciona da seguinte forma: Duas molas de torção estão instaladas num eixo acima da abertura da porta. Este eixo possui um tambor de cabos em cada extremidade a partir da qual os cabos da porta estabelecem ligação aos cantos inferiores da folha da porta. Rodar o eixo move a porta para cima ou para baixo.

### 1.4.1 Dispositivos de segurança

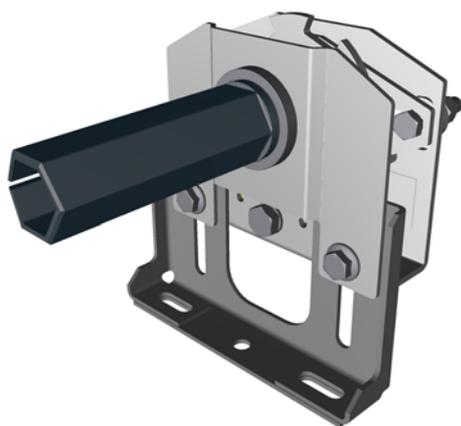
O sistema de equilíbrio suporta forças pesadas. Em caso de quebra da mola ou do cabo, é perdida a respetiva contraforça. A porta está por isso equipada com dois dispositivos de segurança que podem bloquear o movimento descendente da porta:

- Dispositivo de proteção contra a quebra da mola (standard)
- Dispositivo de proteção contra a quebra do cabo (opcional)

#### 1.4.1.1 Dispositivo de proteção contra a quebra da mola (SBD)

O dispositivo de proteção contra a quebra da mola (SBD) é fornecido com todas as porta seccionada de abertura vertical ASSA ABLOY OH1042P.

Na eventualidade de uma quebra da mola, a força de descida súbita ativa o dispositivo de proteção contra a quebra da mola (SBD). O veio será bloqueado em menos de 300 mm do movimento da porta.



#### 1.4.1.2 Dispositivo de proteção contra a quebra de cabo (CBD)

O dispositivo de proteção contra a quebra de cabo (CBD) é um dispositivo de segurança opcional. Na eventualidade de uma falha do cabo, o laminado da porta será bloqueado em menos de 300 mm para evitar danos.



## 1.5 Desempenho CEN

### 1.5.1 Vida útil prevista

Porta: 200000 ciclos da porta ou 10 anos, se o programa de assistência/substituição for realizado  
 Molas: 20.000 ciclos da porta

### 1.5.2 Resistência à carga provocada pelo vento

#### EN12424 Sem porta de passagem

Resultado do teste Classe 3

| Classe | Pressão Pa (N/m <sup>2</sup> ) | Especificações                                       |
|--------|--------------------------------|--|
| 0      | -                              | Desempenho não determinado                           |
| 1      | 300                            |  |
| 2      | 450                            |  |
| 3      | 700                            |  |
| 4      | 1000                           |  |
| 5      | > 1.000                        | Excecional: Acordo entre o fabricante e o fornecedor |

### 1.5.3 Resistência à infiltração de água

#### EN12425 Sem porta de passagem

Resultado do teste Classe 3

| Classe | Pressão Pa (N/m <sup>2</sup> ) | Especificações                                       |
|--------|--------------------------------|--|
| 0      | -                              | Sem desempenho determinado                           |
| 1      | 30                             | Pulverização com água durante 15 minutos             |
| 2      | 50                             | Pulverização com água durante 20 minutos             |
| 3      | > 50                           | Excecional: Acordo entre o fabricante e o fornecedor |

### 1.5.4 Permeabilidade ao ar

#### EN12426 Sem porta de passagem

Resultado do teste Classe 3

| Classe | Permeabilidade ao ar (dp) com uma pressão de 50 Pa (m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> /a) |
|--------|--|
| 0      | -  |
| 1      | 24   |
| 2      | 12   |
| 3      | 6  |
| 4      | 3  |
| 5      | 1,5  |
| 6      | Excecional: Acordo entre o fabricante e o fornecedor                                   |

### 1.5.5 Transmissão térmica

#### EN12428

|                     |   |
|---------------------|---|
| Transmissão térmica | Porta de aço, painel completo 1,0 W/(m <sup>2</sup> ·K)<br>Porta de alumínio, painel completo 1,1 W/(m <sup>2</sup> ·K) |
|---------------------|---|

(Superfície da porta 5.000 x 5.000 mm, sem porta de passagem)

### 1.5.6 Isolamento acústico

#### ISO 10140-2

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| Isolamento acústico * | R - 25 dB |
|-----------------------|-----------|

\* Superfície da porta 4.000 x 2.500 mm, sem porta de passagem (para outros tamanhos pode variar)

### 1.5.7 Forças de funcionamento e aberturas seguras

| EN12453 e EN12604           | Força de esmagamento N                                     | Força de esmagamento N       | Força de esmagamento N                                      |
|-----------------------------|--|------------------------------|---|
| Intervalo de abertura em mm | 200 mm da extremidade lateral direita a partir do exterior | No meio da abertura da porta | 200 mm da extremidade lateral esquerda a partir do exterior |
| 50 mm                       | aprovada   | aprovada                     | aprovada  |
| 300 mm                      | aprovada   | aprovada                     | aprovada  |

A força de esmagamento é a força necessária para que a margem de segurança seja ativada. A força máxima permitida, de acordo com a norma de segurança EN12453 em vigor para portas elétricas, é 400 N dentro de um período de tempo máximo de 0,75 segundos. Com a cortina leve standard não existe força de esmagamento.

## 1.6 Calhas

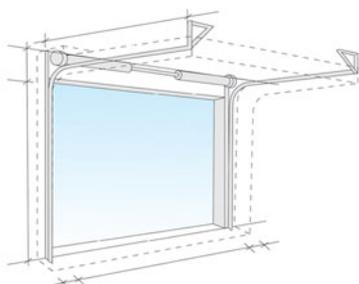
### 1.6.1 Geral

A calha suporta a folha da porta nos respetivos rolos e orienta-a no sentido ascendente. A seleção da calha apropriada é baseada em vários fatores:

- Espaço superior disponível
- Altura da porta
- Tipo de veículos
- Presença de obstruções no teto, tubagens e vigas de elevação seccionadas.

As calhas abaixo abrangem a maioria das aplicações. Outras aplicações disponíveis sob pedido.

### 1.6.2 SL - Elevação standard

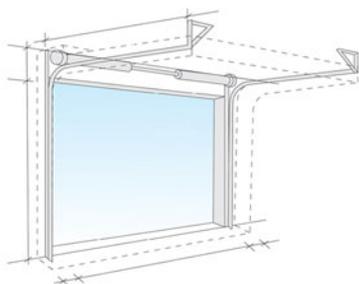


- Tipo de construção: Maioria das construções industriais standard.

- Vantagens: conceção ótima para construções comuns.

A calha de dintel normal, com o conjunto de molas mesmo acima da porta, é a solução mais comum.

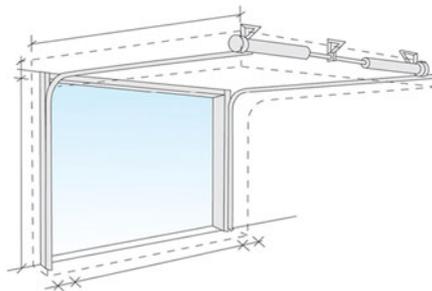
### 1.6.3 SLL - Dintel padrão baixo



- Tipo de construção: Tetos baixos.
- Vantagens: Atingir uma altura do vão livre superior com um espaço superior limitado.

A calha dintel reduzido padrão é uma variante do dintel reduzido na qual o conjunto de molas está instalado mesmo acima da porta.

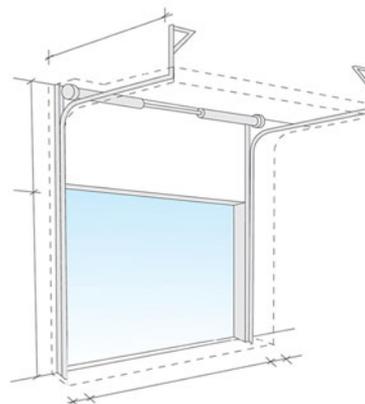
### 1.6.4 LL - Dintel baixo



- Tipo de construção: Tetos baixos.
- Vantagens: atingir uma altura do vão livre máxima com um espaço superior mínimo.

Tal como o dintel normal, mas com o conjunto de molas no final das calhas horizontais.

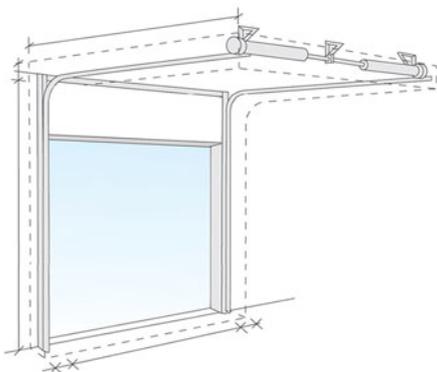
### 1.6.5 HL - Elevação elevada



- Tipo de construção: Tetos altos. Na calha de dintel alto o conjunto de molas está colocado muito acima da porta.
- Vantagens: este tipo de calha permite que veículos altos cruzem a abertura da porta sem obstruções das calhas horizontais.

Este tipo de calha é utilizado quando o espaço acima da porta é considerável e é necessário para trabalhos e tráfego, por exemplo, veículos altos.

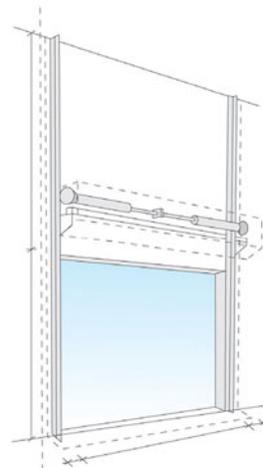
### 1.6.6 HHL - dintel alto com o conjunto de molas no final das calhas horizontais



- Tipo de construção: Tetos altos. Utilizado quando o espaço entre o teto e a extremidade inferior das calhas horizontais é limitado.
- Vantagens: atingir uma altura do dintel alto máxima com um espaço superior mínimo.

Equipamento do dintel alto com o conjunto das molas colocado no final das calhas horizontais.

### 1.6.7 VL - Elevação vertical

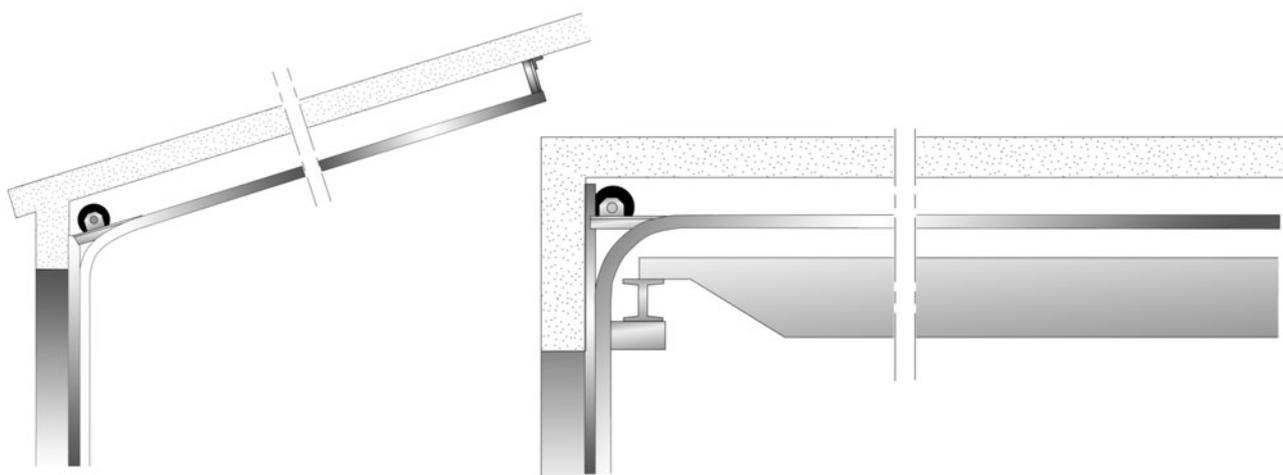


- Tipo de construção: Requisitos de tetos muito altos e espaço de trabalho alto.
- Vantagens: permite que veículos altos cruzem a abertura da porta sem quaisquer obstruções.

Se o espaço entre a altura de vão livre e o telhado é suficiente, com este tipo de calha, a porta pode ser aberta na vertical.

### 1.6.8 Calhas especiais

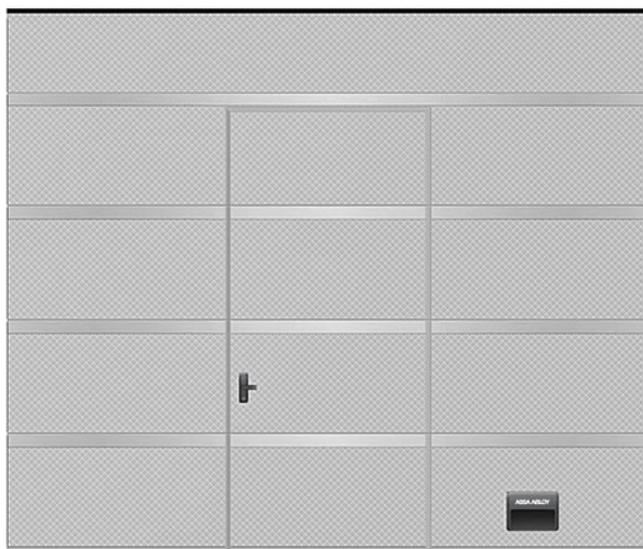
A calha porta seccionada de abertura vertical ASSA ABLOY OH1042P pode ser concebida de forma personalizada para fazer com que a porta encaixe em lugares aparentemente impossíveis. Os nossos técnicos de portas podem resolver problemas da instalação nos quais a porta deve partilhar o espaço com sistemas de ventilação, vigas de elevação, etc. Por exemplo:



## 2. Opções disponíveis

### 2.1 Porta de passagem com limiar inferior

A porta de passagem com limiar inferior está concebida para otimizar uma passagem pedonal confortável e minimizar o risco de tropeções. Além disso, com a robusta conceção do perfil inferior não é necessário fortalecer a folha da porta com uma armação de reforço inferior.



#### Características:

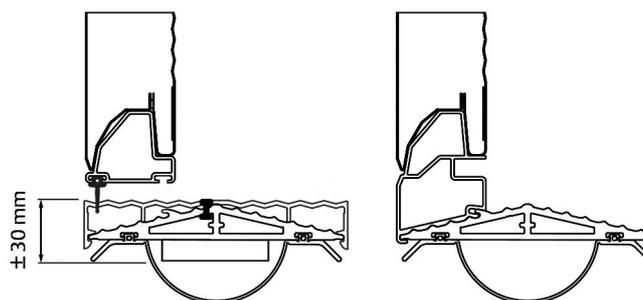
- espaço de passagem livre de 900 mm
- Altura de passagem livre de 2.056 mm
- Abertura sempre para fora, abertura mínima de 90 graus
- Dobradiça do lado esquerdo ou do lado direito
- Os vedantes na porta de passagem reduzem a permeabilidade ao ar.
- Interruptor da passagem integrado em caso de funcionamento elétrico
- Pega da porta em alumínio
- Estão disponíveis todos os canhões comumente utilizados:  
Euro, Keso. Standard: canhão Euro
- Fecho de porta de elevada qualidade
- Fecho de fuga (opção)
- DLH mínimo de 2.261 mm

#### Construção

Esta porta de passagem está concebida com um perfil de alumínio largo e robusto. Este perfil é estriado, minimizando o risco de escorregamento no caso de chuva ou neve no piso ou no perfil.

#### Na porta de passagem

#### Ao lado da porta de passagem



#### Vista exterior do limiar

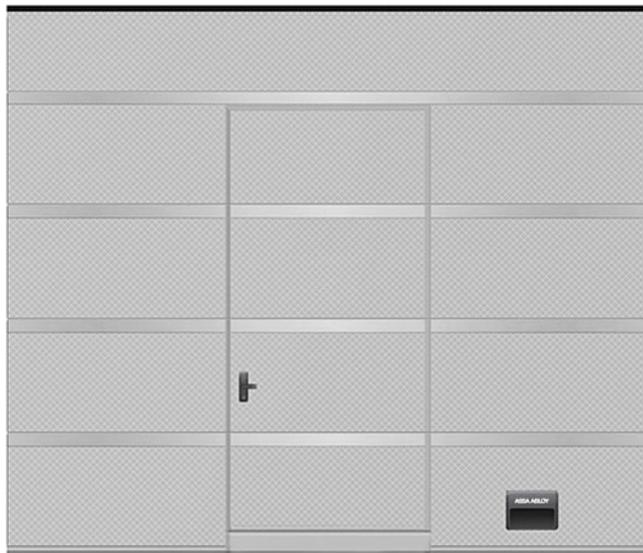


#### Tipos de funcionamento

A porta de passagem com limiar inferior está disponível para todos os tipos de funcionamento. Em caso de funcionamento com botão de impulso para baixo, uma CDM9 especial com unidade de controlo 950 é necessária com fotocélulas frontais em funcionamento que detetem pessoas e objetos na abertura da porta quando a porta fecha.

## 2.2 Porta de passagem com limiar standard (180 mm)

Os 180 mm standard estão concebidos para serem combinados virtualmente com todas as opções da porta. Não é aplicável como saída de emergência, com um limiar de 180 mm.



### Características:

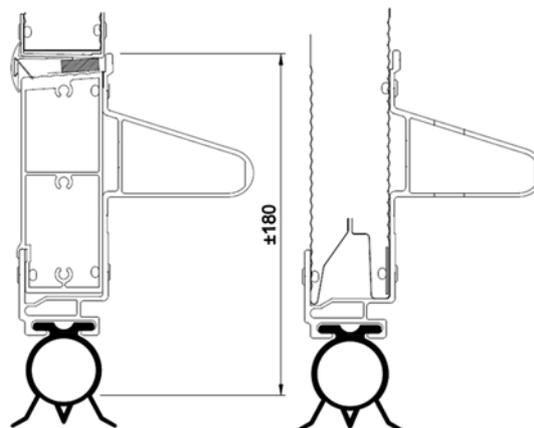
- espaço de passagem livre de 900 mm
- Altura de passagem livre de 2.046 mm
- Abertura sempre para fora, abertura mínima de 90 graus
- Dobradiça do lado esquerdo ou do lado direito
- Os vedantes na porta de passagem reduzem a permeabilidade ao ar.
- Interruptor da passagem integrado em caso de funcionamento elétrico
- Pega da porta em alumínio
- Estão disponíveis todos os canhões comumente utilizados:  
Euro, Keso. Standard: canhão Euro
- Fecho de porta de elevada qualidade
- Fecho de fuga (opção)
- DLH mínimo de 2.261 mm

### Construção

Esta porta de passagem está construída com uma secção inferior e vedação inferior standard. Uma armação de reforço na secção inferior é necessária para manter a solidez da porta e a resistência à carga provocada pelo vento.

#### Na porta de passagem

#### Ao lado da porta de passagem



### Vista exterior do limiar

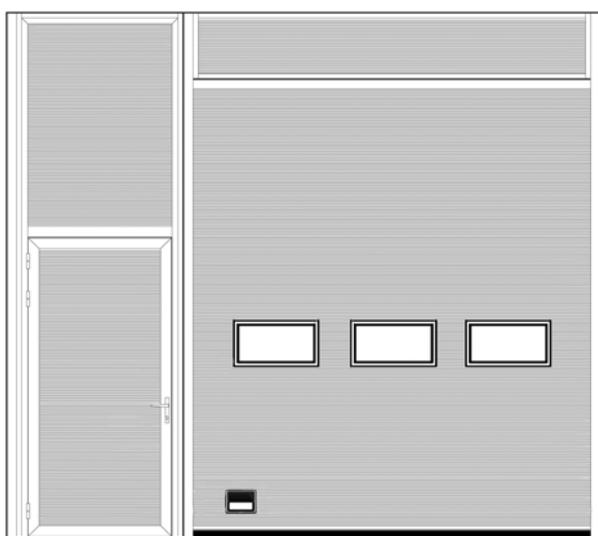


## 2.3 Painéis fixos

Os painéis fixos podem, de forma vantajosa, preencher o espaço em redor de portas novas que são mais pequenas do que a abertura da parede. Os painéis fixos estão disponíveis em painéis superiores e laterais. Os painéis fixos são fornecidos na mesma cor e construção da folha da porta.

Pode ser disponibilizada uma secção fixa com uma porta de passagem por dois motivos: Redução dos custos com segurança e energia.

- **Segurança:** a colocação de uma porta de passagem independente numa secção fixa próxima da porta industrial separa o tráfego de peões e veículos.
- **Redução dos custos energéticos:** O espaço de abertura para o tráfego pedonal frequente é minimizado.



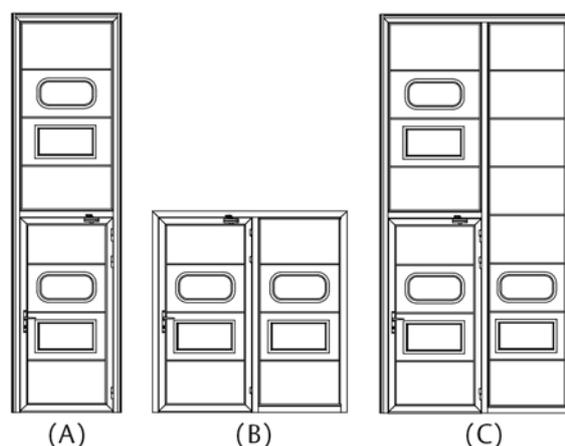
### 2.3.0.1 Opções de secções fixas

**Tamanho mínimo em mm**  
 (Largura do vão livre - Altura do vão livre)

|   |             |
|---|-------------|
| Porta de passagem                                     | 800 - 2076  |
| Painel lateral com porta de passagem (A)              | 800 - 2441  |
| Painel lateral com porta de passagem (B)              | 1496 - 2076 |
| Painel lateral com porta de passagem (C)              | 1496 - 2441 |
| Painel lateral sem porta de passagem                  | 300 - 300   |
| Painel lateral sem porta de passagem (secções soltas) | 83 - 140    |
| Painel superior (secções soltas)                      | 83 - 83     |

**Tamanho máximo em mm**  
 (Largura do vão livre - Altura do vão livre)

|   |             |
|---|-------------|
| Porta de passagem                                     | 1495 - 2440 |
| Painel lateral com porta de passagem (A)              | 1495 - 6000 |
| Painel lateral com porta de passagem (B)              | 2400 - 2076 |
| Painel lateral com porta de passagem (C)              | 2400 - 6000 |
| Painel lateral sem porta de passagem                  | 2400 - 6000 |
| Painel lateral sem porta de passagem (secções soltas) | 8000 - 6000 |
| Painel superior (secções soltas)                      | 8000 - 6000 |



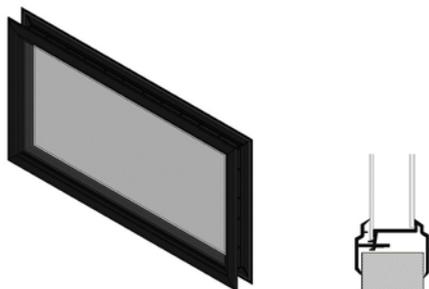
B - C disponíveis por pedido

## 2.4 Janelas

As secções da porta podem ser envidraçadas com janelas\*. O número de janelas por secção está diretamente relacionado com a largura do vão livre. Opcionalmente, pode ser colocada uma única janela no lado exterior esquerdo ou direito, na terceira secção.

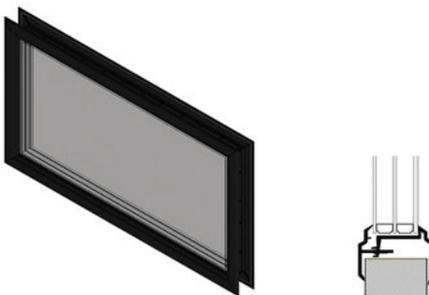
\*A secção inferior não pode ser envidraçada.

### 2.4.1 DARP



- Double layer Acrylic (3 + 2 mm), Rectangular, in Plastic frame (Dupla camada de acrílico, retangular, em moldura de plástico)
- Abertura da iluminação: 604 x 292 mm
- Estrutura da janela: Preto

### 2.4.2 TARP



- Three layer Acrylic (3 + 3 + 2 mm), Rectangular, in Plastic frame (Acrílico de três camadas, retangular, em moldura de plástico)
- Abertura da iluminação: 604 x 292 mm
- Estrutura da janela: Preto

### 2.4.3 DAOP



- Double layer Acrylic (3 + 2 mm), Oval, in Plastic frame (Dupla camada de acrílico, oval, em moldura de plástico)
- Abertura da iluminação: 610 x 292 mm
- Estrutura da janela: Preto

### 2.4.4 ALRB



- Resistência a assaltos retangular com camada de alumínio, camada dupla (6+6 mm) em estrutura de alumínio
- Abertura para iluminação: 578,5 x 268,5 mm
- Classe de resistência a assaltos 2

### 2.4.5 ALBS



- Resistência a assaltos pequena com camada de alumínio, camada dupla (6+6 mm) em estrutura de alumínio
- Abertura para iluminação: 578,5 x 146,5 mm
- Classe de resistência a assaltos 2

### 2.4.6 Grelha de proteção

Para desencorajar a utilização dos visores como forma de entrada por parte de assaltantes, pode ser instalada uma grelha de proteção dos visores no interior da porta. A entrega padrão é em preto baço. Outras cores disponíveis sob pedido. A grelha de proteção do visor mede 750 mm de largura. A altura depende da altura da secção.



### 2.4.7 Secção Frame

A porta seccionada de abertura vertical ASSA ABLOY OH1042P pode ser equipada com uma secção da estrutura OH1042F ASSA ABLOY. A altura desta secção é de 545 mm. Consulte a documentação relativa à ASSA ABLOY OH1042F para mais detalhes.



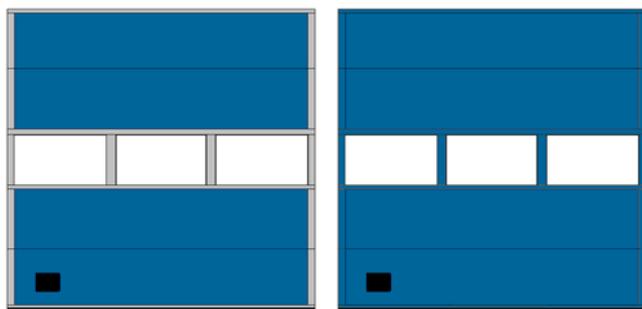
## 2.5 Cores opcionais \*

### Pintura de fábrica

A folha da porta pode ser pintada de fábrica em qualquer cor RAL e NCS e ainda em algumas cores metálicas, apenas no exterior. A pintura pode ser aplicada apenas no painel ou no laminado da porta completa, incluindo estruturas e tiras.

#### Apenas no painel

#### Completo



\* Outras cores disponíveis sob pedido

## 2.6 Fechos

### 2.6.1 Canhão

O canhão é um fecho acionado por chave que oferece uma segurança adicional. O fecho é instalado no interior e pode ser desbloqueado com uma chave e rodando a pega.

O acesso ao canhão é possível apenas a partir do interior ou a partir do interior e do exterior.



## 2.7 Componentes anticorrosão

Para utilização em condições exigentes, a porta seccionada de abertura vertical ASSA ABLOY OH1042P pode ser equipada com componentes anticorrosão. Existem 3 conjuntos disponíveis para dar resposta às diferentes exigências.

### Conjunto corrosivo C

|                            |                   |
|----------------------------|-------------------|
| Suportes do rolo           | Aço inoxidável    |
| Roletes                    | Aço inoxidável    |
| Grampo                     | Aço inoxidável    |
| Dobradiças, placa conjunta | Plástico          |
| Parafusos                  | Aço inoxidável    |
| Suporte de canto           | Revestimento a pó |
| Cabos da porta 3-5 mm      | Aço inoxidável    |

### Conjunto corrosivo A

Todas as opções no Conjunto corrosivo C mais:

|                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| Tampões da extremidade       | Revestimento a pó |
| Suportes da secção superior: | Revestimento a pó |
| Armações                     | Revestimento a pó |
| Calha                        | Revestimento a pó |
| Conjunto de pernos/parafusos | Aço inoxidável    |

### Conjunto corrosivo Z

|                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| Molas 95 mm ou 152 mm | Placa elétrica de zinco |
|-----------------------|-------------------------|

Recomendado para ambientes húmidos como lavagens de automóveis.

Os conjuntos de componentes anticorrosivos estão disponíveis para os tipos de calhas SL, SLL, HL, HHL, LL e VLB. VLA e VLT estão disponíveis apenas no conjunto C.

O peso máximo da porta para utilização dos componentes anticorrosivos é 410 kg e a largura máxima do vão livre é de 8.000 mm. Por motivos técnicos, algumas peças não estão disponíveis na versão anticorrosão.

## 3. Especificações

### 3.1 Janelas e porta de passagem

#### 3.1.1 Número de visores

Para visores e portas de passagem, a largura do vão livre é dividida numa grelha fixa. O número de janelas depende da largura do vão livre da porta e da presença de uma porta de passagem.

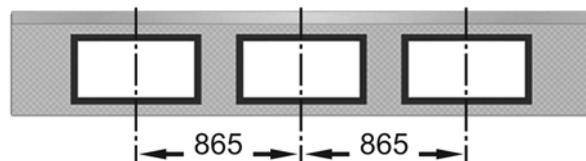
#### Visores

| N.º de janelas | Largura do vão livre (sem porta de passagem) | Largura do vão livre (com porta de passagem) |
|----------------|--|--|
| 1              | 2.050 - 2.134 mm                             | 2.050 - 2.299 mm                             |
| 2              | 2.135 - 2.999 mm                             | 2.300 - 3.264 mm                             |
| 3              | 3.000 - 3.864 mm                             | 3.265 - 4.229 mm                             |
| 4              | 3.865 - 4.729 mm                             | 4.230 - 5.194 mm                             |
| 5              | 4.730 - 5.594 mm                             | 5.195 - 6.050 mm                             |
| 6              | 5.595 - 6.459 mm                             |  |
| 7              | 6.460 - 7.324 mm                             |  |
| 8              | 7.325 - 8.000 mm                             |  |

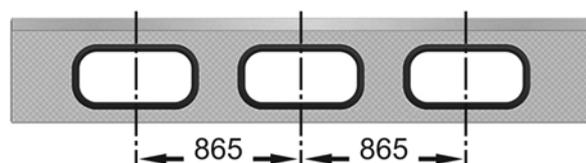
Opções: Um visor apenas no lado exterior esquerdo ou direito da secção 3.

#### 3.1.2 Visores

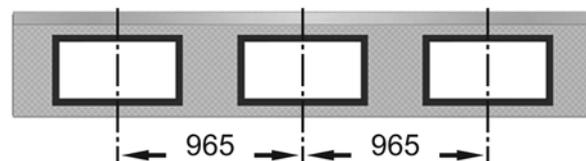
##### Sem porta de passagem DARP/TARP/ALRB/ALBS



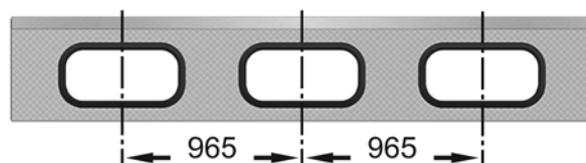
##### DAOP



##### Com porta de passagem DARP/TARP/ALRB/ALBS



##### DAOP



### 3.1.3 Limiar inferior da porta de passagem

#### Tamanhos de abertura da porta de passagem

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| Largura:                          | 900 mm  |
| Altura a partir do nível do piso: | 2080 mm |

#### Posição da porta de passagem \*

| Largura do vão livre | N.º do painel |
|----------------------|---------------|
| 2.050 - 2.299 mm     | 1             |
| 2.300 - 3.264 mm     | 1 ou 2        |
| 3.265 - 4.229 mm     | 2             |
| 4.230 - 5.194 mm     | 2 ou 3        |
| 5.195 - 6.050 mm*    | 3             |

\* No caso de estarem incluídas secções estruturadas, não é possível uma porta de passagem nos painéis exteriores por motivos de construção.

\* A posição e direção de abertura da porta de passagem dependem da largura total da porta e do peso do vidro. Para obter informações detalhadas contacte a sua empresa de vendas local.

#### Tamanhos da porta de abertura vertical permitidos

|                      |          |
|----------------------|----------|
| DLW mínimo permitido | 2.050 mm |
| DLW máximo permitido | 6.050 mm |
| DLH mínimo permitido | 2.261 mm |
| DLH máximo permitido | 6.050 mm |

#### Especificações

|                   |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
| Altura do limiar: | 30 mm incluindo a vedação inferior |
| Fecho:            | Depende do mercado                 |

### 3.1.4 Limiar standard da porta de passagem (180 mm)

#### Tamanhos de abertura da porta de passagem

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| Largura:                          | 900 mm  |
| Altura a partir do nível do piso: | 2090 mm |

#### Posição da porta de passagem \*

| Largura do vão livre | N.º do painel |
|----------------------|---------------|
| 2.050 - 2.299 mm     | 1             |
| 2300 - 3.264 mm      | 1 ou 2        |
| 3265 - 4.229 mm      | 2             |
| 4230 - 5.194 mm      | 2 ou 3        |
| 5.195 - 6.050 mm*    | 3             |

\* A posição e direção de abertura da porta de passagem dependem da largura total da porta e do peso do vidro. Para obter informações detalhadas contacte a sua empresa de vendas local da ASSA ABLOY.

#### Tamanhos da porta de abertura vertical permitidos

|                      |          |
|----------------------|----------|
| DLW mínimo permitido | 2.050 mm |
| DLW máximo permitido | 6.050 mm |
| DLH mínimo permitido | 2261 mm  |
| DLH máximo permitido | 6.050 mm |

#### Especificações

|                   |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| Altura do limiar: | 180 mm incluindo a vedação inferior |
| Fecho:            | Depende do mercado                  |

## 4. Sistema de funcionamento

### 4.1 Tipos de funcionamento

A porta seccionada de abertura vertical ASSA ABLOY OH1042P pode ser aberta e fechada manualmente. Também estão preparadas para funcionamento elétrico. As portas acionadas eletricamente podem ser controladas manualmente ou serem totalmente automáticas.

A frequência de tráfego, os requisitos climáticos e o peso da porta desempenham um papel fundamental na escolha do sistema ótimo de controlo.

### 4.2 Corda para puxar para baixo

A porta seccionada de abertura vertical ASSA ABLOY OH1042P pode ser operada manualmente com uma corda de puxar para baixo. A corda de puxar para baixo está ligada diretamente à folha da porta.

### 4.3 Cadernal

Para portas mais pesadas, um cadernal facilita o funcionamento da porta.

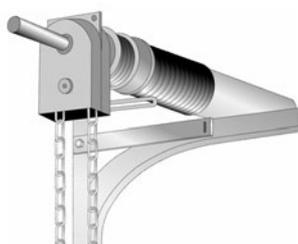
Existem três tipos de cadernal:

#### Cadernal em D:



- Cadernal em D: Transmissão de correia não engrenada diretamente ligada ao veio. Recomendado para portas até 250 kg (Para veio hexagonal apenas).

#### Cadernal em T:



- Cadernal em T: Transmissão de correia engrenada (proporção 1:4) indiretamente ligada ao veio. Recomendado para portas até 250 kg (Para todos os tipos de veios).

#### Cadernal em U:



- Cadernal em U: Transmissão indireta de correia engrenada (proporção 1:3) Recomendado para portas de 250 kg até 400 kg (Para todos os tipos de veios).

### 4.4 Funcionamento elétrico

A ASSA ABLOY OH1042P porta seccionada de abertura vertical pode ser fornecida ou atualizada com um sistema de funcionamento elétrico (obrigatório se o peso da porta > 400 kg). O funcionamento elétrico oferece acesso ao programa completo das funções de acesso e Automatização, que pode dar resposta a muitas necessidades operacionais, relacionadas com o tipo e frequência de tráfego, peso da porta e controlo de temperatura.



## 4.5 Mecanismo CDM9 – Sistemas de controlo da porta 950

O mecanismo CDM9 é uma combinação do mecanismo CDM9 e de um sistema de controlo da porta 950. O modelo CDM9 comum está disponível para portas de até 400 kg. O modelo CDM9 HD está disponível para portas de até 800 kg. O modelo CDM9 HD de dupla velocidade está disponível para portas de até 250 kg.

### 4.5.1 Mecanismo CDM9

Uma das principais peças do sistema é o mecanismo: um motor elétrico que dinamiza o veio de equilíbrio com os tambores do cabo e as molas de torção. Pode ser colocado numa porta já instalada. O mecanismo CDM9 é montado diretamente no veio de equilíbrio e não necessita de qualquer reforço especial da parede.

Se uma porta pesa mais de 550 kg, o CDM9 deve estar equipado com um cadernal engrenado integrado (proporção 1:3.5):



Características principais:

- Suave e silencioso
- Arranque e paragem suaves
- Compatível com todos os tipos de calhas e veios
- Tempo de vida útil: 84.000 - 300.000 ciclos da porta (dependendo do peso e da temperatura), por exemplo:
  - temperatura 0° C - +40° C/peso 250 kg = 300.000 ciclos
  - temperatura -20° C - +60° C/peso 400 kg = 84.000 ciclos

|  | CDM9                                  | CDM9 HD  | CDM9 2H                               |
|--|---------------------------------------|--|---------------------------------------|
| <b>Voltagem de alimentação:<br/>+/- 10%</b>      | 230V CA<br>Monofásico 50/60 Hz        | 230V CA<br>Monofásico 50/60 Hz   | 230V CA<br>Monofásico 50/60 Hz        |
| <b>Potência:</b>                                 | 0,37 kW                               | 0,6 kW   | 0,37 kW                               |
| <b>Grau de proteção:</b>                         | IP65<br>com conector IP44             | IP65<br>com conector IP44  | IP65<br>com conector IP44             |
| <b>Peso da porta permitido,<br/>máximo:</b>      | 400 kg                                | 800 kg   | 250 kg                                |
| <b>Gama de temperatura de<br/>funcionamento:</b> | -20 °C a +55 °C*                      | -20 °C a +55 °C*   | -20 °C a +55 °C*                      |
| <b>Fator de funcionamento:</b>                   | ED = 30%<br>S3 10 mínimo intermitente | ED = 30%<br>S3 10 mínimo intermitente  | ED = 30%<br>S3 10 mínimo intermitente |
| <b>Preparativos para montagem:</b>               | -                                     | Em caso de instalação na<br>parede, é necessário um ângulo<br>de fixação adicional | -                                     |

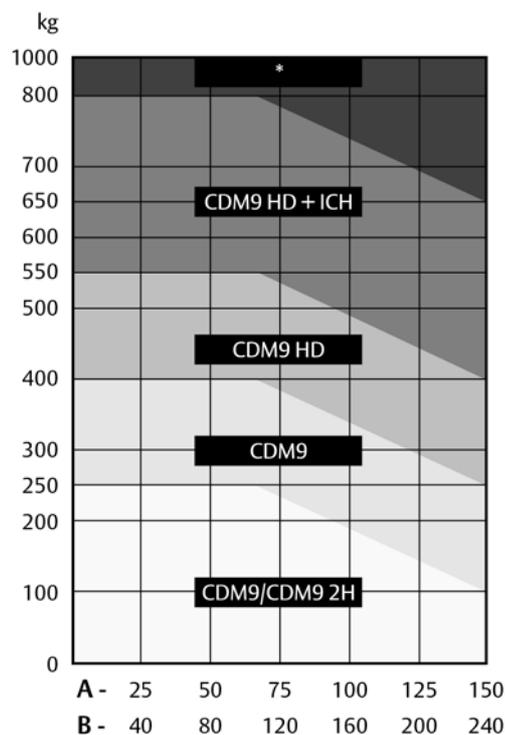
\* A baixas temperaturas, os primeiros ciclos podem ser acionados com uma velocidade reduzida para prolongar a duração do mecanismo. Pode ser equipada com um aquecedor para um intervalo de funcionamento inferior a -30° C.

## 4.6 Diretrizes de seleção para o tipo de funcionamento

| Tamanho da porta em m <sup>2</sup> | Aberturas/dia  |  |   |   |
|------------------------------------|--|--|---|---|
|                                    | 1-5 dias   | 5-10 dias  | 10-15 dias  | 25 dias   |
| 0 - 10                             | <input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> |
| 10 - 20                            | <input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> |
| > 20 - 42                          | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> |
| > 42*                              | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> |

- Funcionamento manual  
 Funcionamento elétrico  
 Funcionamento automático

## 4.7 Orientações sobre a seleção do mecanismo da porta



\* Assistência personalizada Landskrona

### Aberturas da porta/dia

- A. Mais de 300 dias/ano  
B. Mais de 220 dias/ano

### Peso médio da porta

- Porta de aço: 13 kg/m<sup>2</sup>  
Porta de alumínio: 10 kg/m<sup>2</sup>

## 4.8 Sistema de controlo da porta 950

O sistema de controlo da porta 950 é a unidade de controlo mais avançada que está preparada para uma ou mais atualizações físicas em toda a gama de sistemas de automatização. Um sistema de automatização permite o funcionamento da porta através de sensores ou controlo remoto.

Esta unidade de controlo contém um visor de diagnóstico de 3 dígitos que permite uma eficiente resolução de problemas e apresenta o número de ciclos da porta. Em conjunto com o indicador de manutenção, esta funcionalidade adicional permite um planeamento avançado da manutenção aos utilizadores para os quais a porta é um elemento essencial da logística interna.



- Dimensões: 300 x 400 x 165 mm (lxaxp)

## 4.9 Diretrizes para automatização

Os “Kits D de automatização” são conjuntos para combinações comuns. Estes kits também podem ser complementados pelos “Complementos para os kits D”.

| Kits D de automatização              | D1                                  | D2                                  | D3                                  | D4                                  | D5                                  | D6                                  |
|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Bloqueio                             | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Campo magnético                      |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Luzes do semáforo - Verde + Vermelho |                                     |                                     |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Luzes de aviso - Vermelha            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                     |
| Complementos para os kits D          |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |
| Luzes de aviso - Verde               | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |
| Luzes do semáforo - Verde + Vermelho | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |
| Caixa de relés                       | <input type="checkbox"/>            |
| Radar                                | <input type="checkbox"/>            |

- Standard  Opção/Disponível

## 4.10 Acesso e automação

ASSA ABLOY oferece uma vasta gama de funções que permitem controlo de abertura e segurança avançados. Consulte a folha de especificações das unidades de controlo para saber quais são as funções aplicáveis a quais modelos.

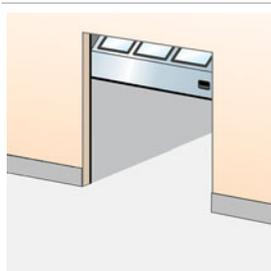
### 4.10.1 Funções de controlo básicas

#### 4.10.1.1 Bloqueio



Desenvolvido para controlo de climatização ou segurança; Se a porta A estiver aberta, não é possível abrir a porta B. Se a porta B estiver aberta, não é possível abrir a porta A. Uma porta interbloqueada pode memorizar um comando para cima, se selecionado através de um microinterruptor.

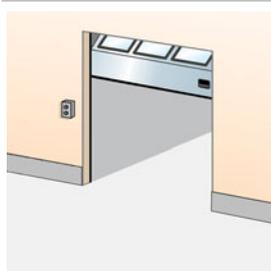
#### 4.10.1.2 Abertura reduzida



Quando é desnecessário ou indesejável abrir a porta na totalidade, pode ser utilizado um interruptor adicional para abrir a porta numa posição de abertura reduzida pré-programada.

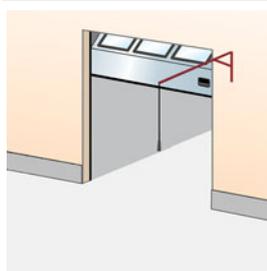
### 4.10.2 Funções de controlo externas

#### 4.10.2.1 Caixa de botão de pressão externa



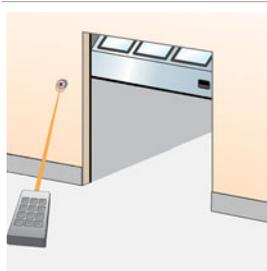
Instala-se uma caixa de controlo extra fora do edifício ou dentro, perto da porta, se for necessário instalar a unidade de controlo longe da abertura da porta. Instaladas na parede interior ou exterior ao lado da porta.

#### 4.10.2.2 Interruptor do puxador



Pode acionar-se um interruptor do puxador por cima do vão da porta a partir de, por ex., um empilhador. Puxar o cabo abre uma porta fechada ou fecha uma porta aberta. Instalada na construção interior por cima da porta.

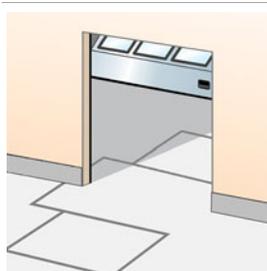
#### 4.10.2.3 Comando à distância



Um transmissor rádio portátil permite comandar a porta a partir de um veículo ou de qualquer posição num raio de 50-100 metros a partir do recetor e da antena na porta. Para o fecho, a porta pode ser fornecida com um feixe de fotocélulas. Recetor instalado na unidade de controlo, antena instalada na parede, ao lado da porta.

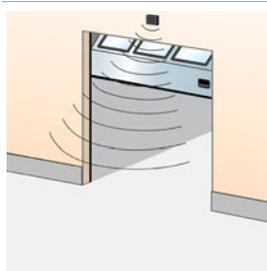
### 4.10.3 Funções de controlo automáticas

#### 4.10.3.1 Campo magnético



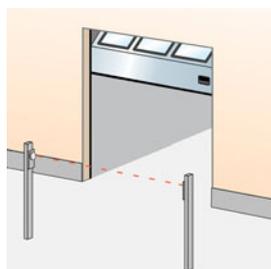
Um sensor no piso deteta um objeto metálico (geralmente empilhadores, carregadores de paletes) e abre a porta automaticamente. Esta é a solução ideal para tráfego frequente de veículos. Instalado no exterior, no interior ou em ambos os lados da porta no piso.

#### 4.10.3.2 Radar



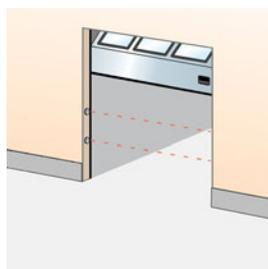
Um sensor de infravermelhos por cima da porta deteta um objeto (pessoa, veículo) dentro de uma distância especificada a partir da porta e abre a porta automaticamente. Esta é a solução ideal para tráfego frequente de veículos ou pessoas. Frequentemente combinada com fecho automático. Instaladas na parede interior ou exterior por cima da porta.

#### 4.10.3.3 Fotocélula de abertura da porta



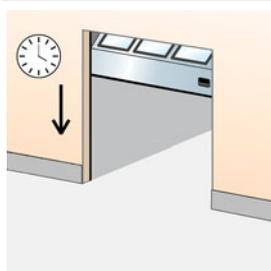
Um conjunto de fotocélulas nos pilares, em cada lado da porta. Quando uma pessoa ou um veículo passa entre as fotocélulas, o feixe é interrompido e a porta abre-se. Fotocélulas instaladas nos pilares, longe da porta.

#### 4.10.4.3 Fotocélulas de segurança 2 canais



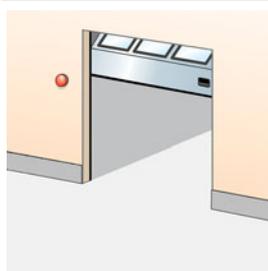
No vão da porta estão instalados dois conjuntos de transmissor e receptor de fotocélula. Se um ou ambos os feixes da fotocélula forem interrompidos durante o fecho, a porta parará em menos de 30 mm e regressará à posição de totalmente aberta. Instaladas no vão da porta.

#### 4.10.3.4 Fecho automático



Um temporizador programável que fecha a porta após um período de tempo especificado, contado a partir da posição de totalmente aberta e/ou da passagem pelo feixe da fotocélula. Microinterruptores ajustáveis na unidade de controlo.

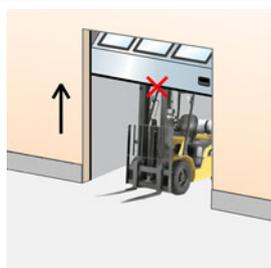
#### 4.10.4.4 Luzes de aviso - Vermelha



Dois luzes vermelhas oferecem informações acerca do comportamento atual da porta. Luz a piscar antes ou durante o movimento da porta. Opções: Luz contínua antes e durante o movimento da porta. Instalada na parede interior e exterior ao lado da porta.

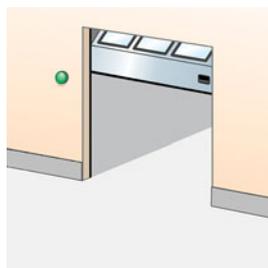
#### 4.10.4 Funções de segurança

##### 4.10.4.1 Margem de segurança.



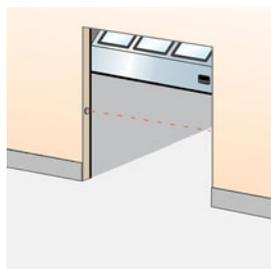
De série, todas as portas que tenham a função de fecho por impulso ou qualquer outra forma de fecho automatizado, estão equipadas com margem de segurança. Um sensor pneumático na vedação inferior deteta qualquer obstrução debaixo de uma porta a fechar e inverte a direção da porta. Instalada na vedação inferior.

##### 4.10.4.5 Luzes de aviso - Verde



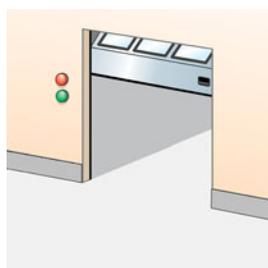
Uma ou duas luzes de aviso verdes indicam a posição de abertura da porta por sinal de luz contínuo. Instaladas na parede interior e/ou exterior ao lado da porta.

##### 4.10.4.2 Fotocélulas de segurança 1 canais



No vão da porta está instalado um conjunto de transmissor e recetor de fotocélula. Se o feixe da fotocélula for interrompido durante o fecho, a porta parará em menos de 30mm e regressará à posição de totalmente aberta. Instaladas no vão da porta.

##### 4.10.4.6 Semáforos - Vermelho e Verde



Se for necessário regular o tráfego que passa por uma porta, podem instalar-se dois semáforos vermelhos e dois verdes para indicar a direção do tráfego. A partir do lado onde se deteta primeiro a aproximação de um veículo à porta, o semáforo verde acende-se. O lado oposto mostra um semáforo vermelho. O tráfego nesta direção tem de dar prioridade ao outro. Instalado normalmente em, por ex., garagens de estacionamento. Instaladas na parede interior e exterior ao lado da porta.

#### 4.10.5 Funções adicionais

##### 4.10.5.1 Reserva de bateria UPS



Quando não puder ser permitida uma falha de alimentação elétrica ou estiver previsto um risco maior de falha de alimentação elétrica, os sistema de bateria de reserva UPS pode ser instalado para armazenar energia suficiente para 5 ciclos da porta. Instalada na parede interior ao lado da porta.

##### 4.10.5.2 Caixa de relés



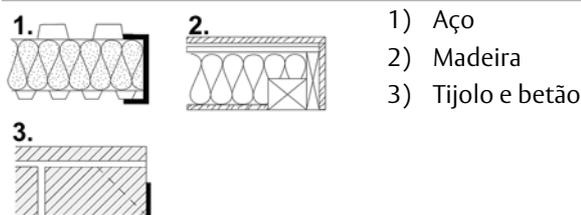
Uma segunda caixa de ligações possibilita a ligação segura a um equipamento externo de alta tensão.

## 5. Requisitos de construção e de espaço

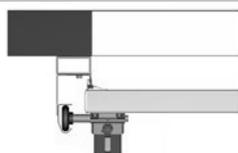
### 5.1 Preparativos para a construção

#### 5.1.1 Preparativos para a instalação

A porta seccionada de abertura vertical ASSA ABLOY OH1042P é entregue em peças e instalada no local. Todo o material de instalação necessário está incluído. Para cada tipo de calha, a ASSA ABLOY disponibiliza kits de instalação específicos para posicionar a porta na fachada do edifício.



#### 5.1.2 Deflexão dos painéis da porta



Aconselhamos que as portas seguintes devem ser instaladas em uma estrutura, equipadas com uma vedação superior A-65.

- Portas  $DLW > 6.050$  mm
- Portas  $DLW \geq 4.050$  mm com cor exterior escura, frequentemente expostas ao calor solar.

### 5.2 Requisitos de espaço

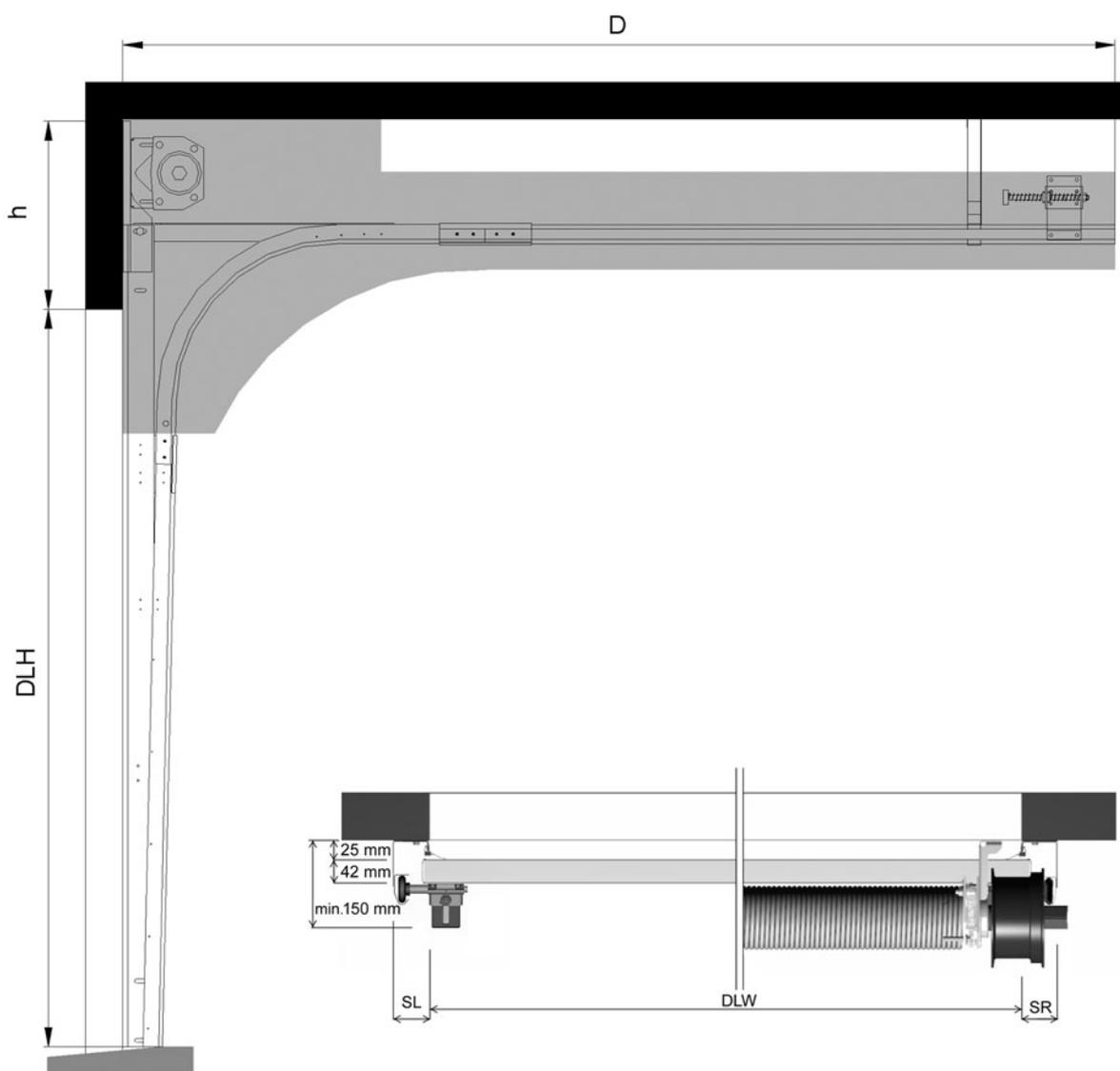
|     |                           |  |
|-----|---------------------------|--|
| DLH | = Altura do vão livre     | A altura da abertura total   |
| DLW | = Largura do vão livre    | A largura da abertura total  |
| D   | = Profundidade            | O espaço entre o lado interior da parede e a extremidade da construção da calha horizontal |
| h   | = Excesso de altura       | O espaço adicional necessário acima da altura do vão livre.                                |
| SL  | = Espaço lateral esquerdo | O espaço necessário além da largura do vão livre.  |
| SR  | = Espaço lateral direito  | O espaço necessário além da largura do vão livre.  |

A área marcada a cinzento nas ilustrações apresenta o espaço livre necessário para o movimento da porta. Os requisitos de espaço adicional para as portas elétricas são indicados nas especificações do mecanismo. Os requisitos de espaço adicional para portas de passagem são indicados nas especificações das portas de passagem.

### 5.2.1 Requisitos de espaço de SL

|   |  |
|---|--|
| h   | 485 mm (DLH ≤ 4.500 mm)<br>510 mm (DLH > 4.500 mm)<br>575 mm (com mecanismo central)   |
| SL/SR   | Manual 132 mm,<br>Cadernal-D/T 212 mm, Cadernal-U 278 mm,<br>Mecanismo 270 mm, Mecanismo + Cadernal 310 mm<br>(com viga de suporte exterior + 45 mm) |
| D   | DLH + 600 mm   |
| Para obter detalhes, consulte os desenhos específicos de preparação do edifício |  |

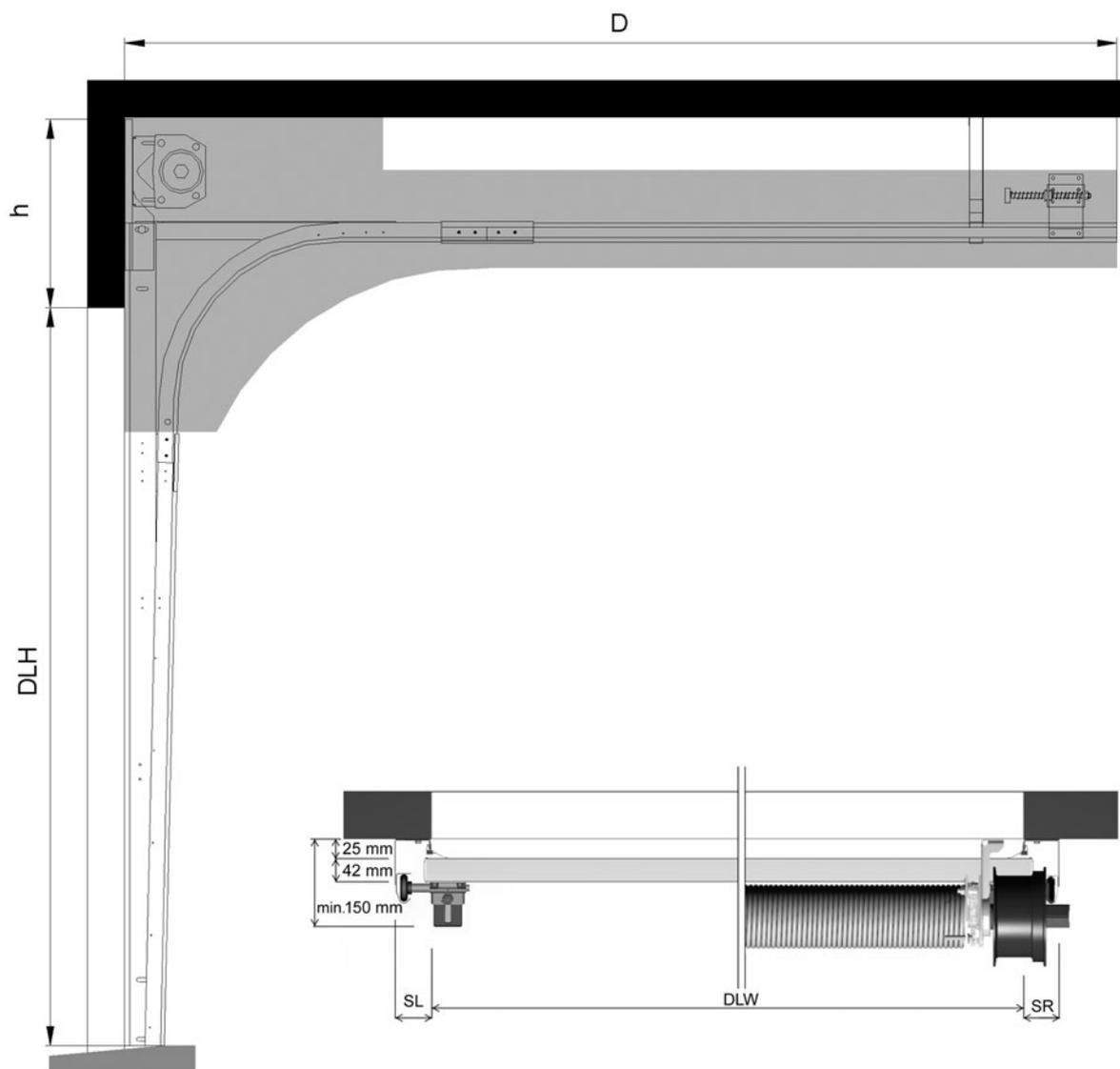
### Vista lateral e superior



### 5.2.2 Requisitos de espaço de SLL

|   |  |
|---|--|
| h   | 400 mm<br>475 mm (com mecanismo central)   |
| SL/SR   | Manual 132 mm,<br>Cadernal-D/T 212 mm, Cadernal-U 278 mm,<br>Mecanismo 270 mm, Mecanismo + Cadernal 310 mm<br>(com viga de suporte exterior + 45 mm) |
| D   | DHL + 900 mm   |
| LLN/ALN   | 5.500 mm/4.250 mm  |
| Para obter detalhes, consulte os desenhos específicos de preparação do edifício |  |

### Vista lateral e superior



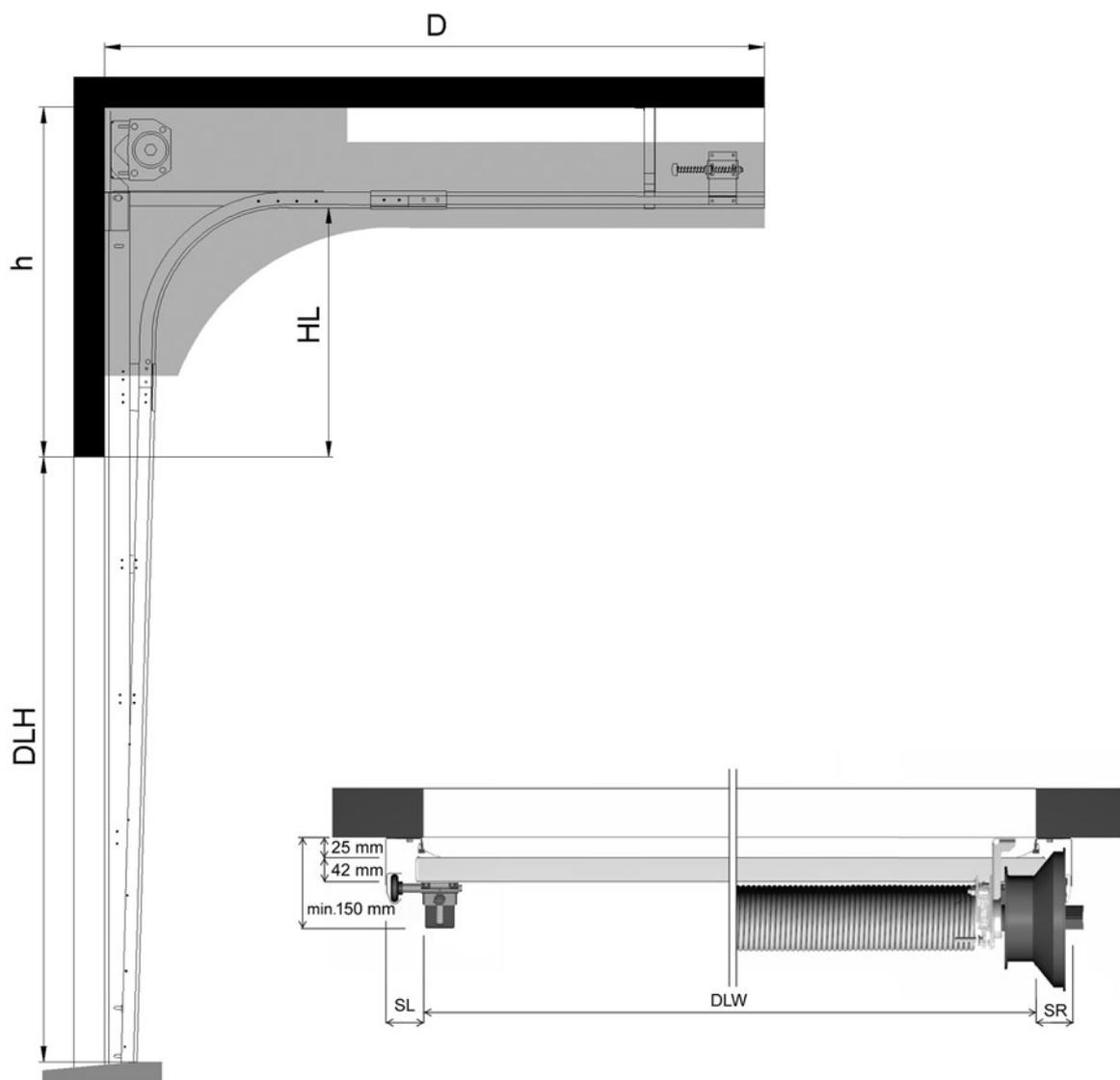
### 5.2.3 Requisitos de espaço de HL

|       | <b>HL</b>  | <b>HL com viga</b>   |
|-------|--|--|
| h     | HL+320 mm (HL ≤ 3321 mm)<br>HL+370 mm (HL > 3321 mm)<br>HL+400 mm (com mecanismo central)  | HL+220 mm  |
| SL/SR | Manual 132 mm,<br>Cadernal-D/T 212 mm, Cadernal-U 278 mm,<br>Mecanismo 270 mm, Mecanismo + Cadernal 310 mm<br>(com viga de suporte exterior + 45 mm) | Manual 106 mm,<br>Cadernal-D/T 212 mm, Cadernal-U 278 mm,<br>Mecanismo 312 mm, Mecanismo + Cadernal 352 mm<br>(com viga de suporte exterior + 64 mm) |
| D     | DLH - HL + 950 mm  | DLH - HL + 950 mm  |

Para obter detalhes, consulte os desenhos específicos de preparação do edifício  
 Aconselhamos que as portas seguintes devem ser instaladas em uma estrutura, equipadas com uma vedação superior A-65.

- Portas DLW > 6.050 mm
- Portas DLW ≥ 4.050 mm com cor exterior escura, frequentemente expostas ao calor solar.

### Vista lateral e superior



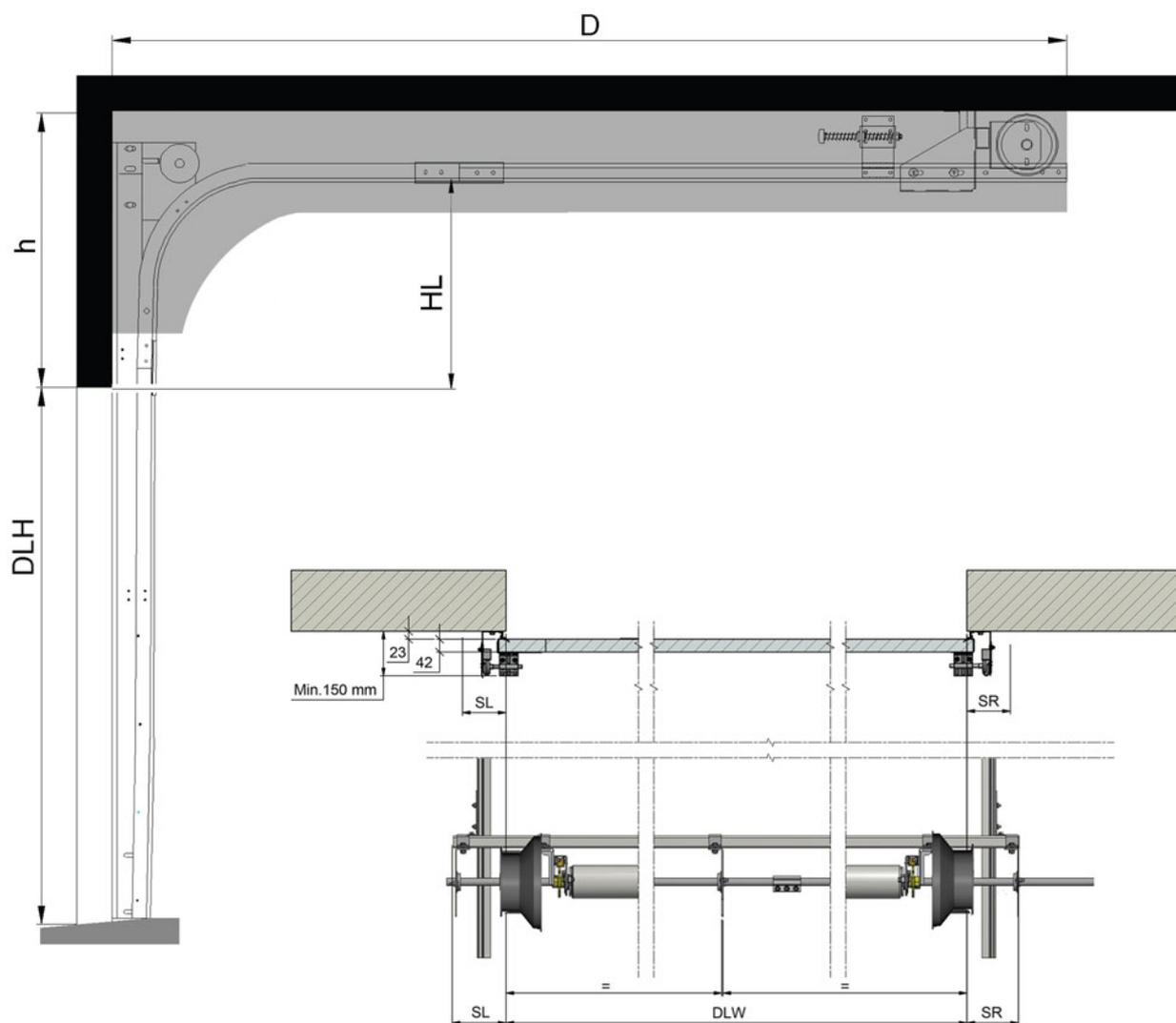
### 5.2.4 Requisitos gerais de espaço HHL

|       |  |
|-------|--|
| h     | HL+260 mm (HL ≤ 3321 mm), HL+285 mm (HL > 3321 mm)   |
| SL/SR | Manual 132 mm,<br>Cadernal-D/T 228 mm, Cadernal-U 278 mm,<br>Mecanismo 304 mm, Mecanismo + Cadernal 344 mm<br>(com viga de suporte exterior + 45 mm) |
| D     | DLH - HL + 1100 mm   |

Para obter detalhes, consulte os desenhos específicos de preparação do edifício  
 Aconselhamos que as portas seguintes devem ser instaladas em uma estrutura, equipadas com uma vedação superior A-65.

- Portas DLW > 6.050 mm
- Portas DLW ≥ 4.050 mm com cor exterior escura, frequentemente expostas ao calor solar.

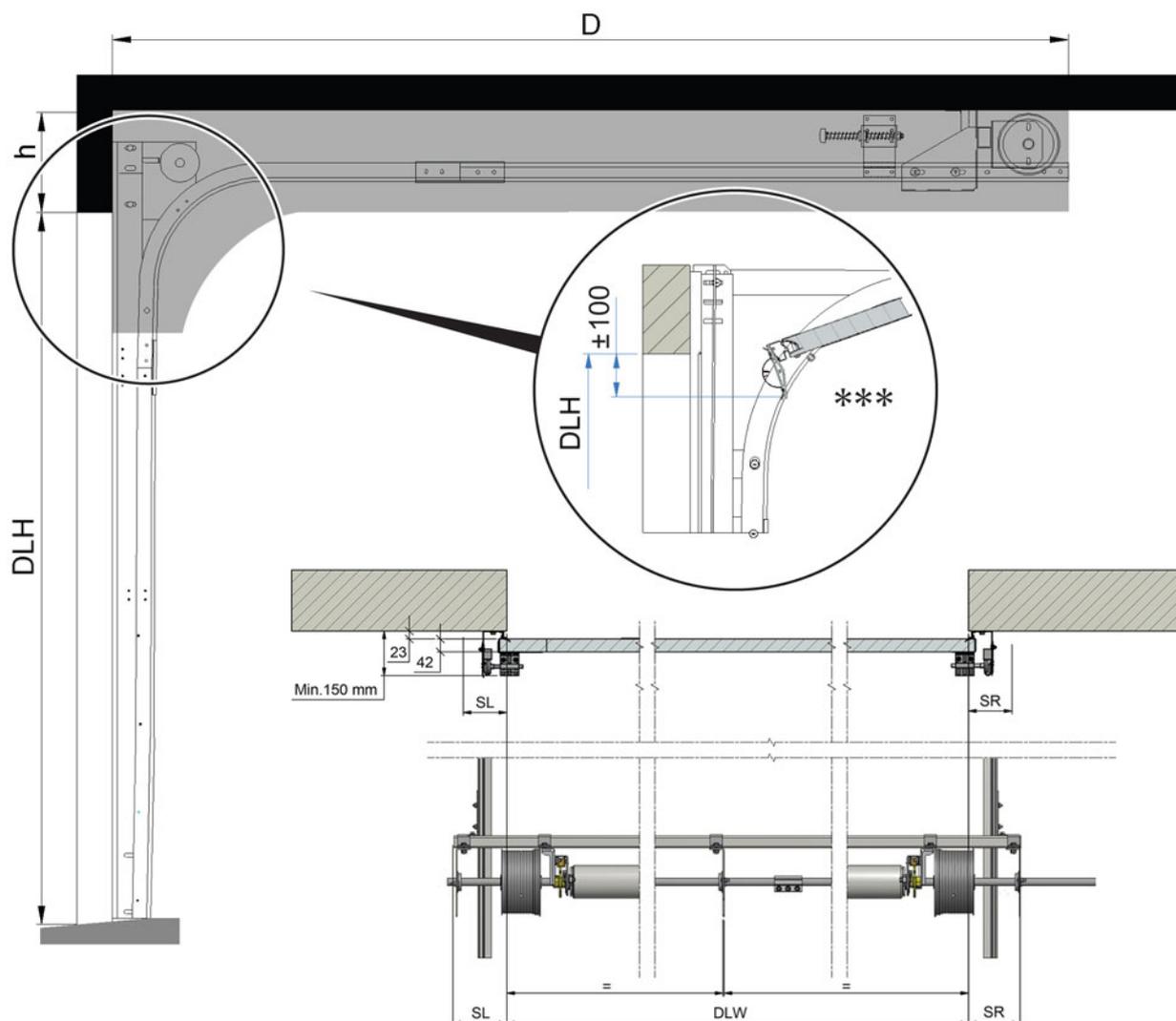
### Vista lateral e superior



### 5.2.5 Requisitos de espaço LL

|       |  |
|-------|--|
| h     | 265 mm ( $\leq$ 250 kg sem porta de passagem)<br>300 mm ( $>$ 250 kg ou porta de passagem)   |
| SL/SR | Manual 132 mm,<br>Cadernal-D/T 228 mm, Cadernal-U 278 mm,<br>Mecanismo 304 mm, Mecanismo + Cadernal 344 mm<br>(com viga de suporte exterior + 45 mm) |
| D     | ALN + 1.250 mm   |
|       | Para obter detalhes, consulte os desenhos específicos de preparação do edifício<br>*** Apenas com porta de passagem com limiar inferior              |

### Vista lateral e superior



### 5.2.6 Requisitos de espaço VL

|       |  |
|-------|--|
| h     | DLH + 365 mm   |
| SL/SR | Manual 110 mm,<br>Cadernal-D/T 216 mm, Cadernal-U 278 mm,<br>Mecanismo 312 mm, Mecanismo + Cadernal 352 mm<br>(com viga de suporte exterior + 64 mm) |
| D     | VLA = 450 mm<br>VLT = 525 mm (manual)<br>VLT = 610 mm (mecanismo)  |

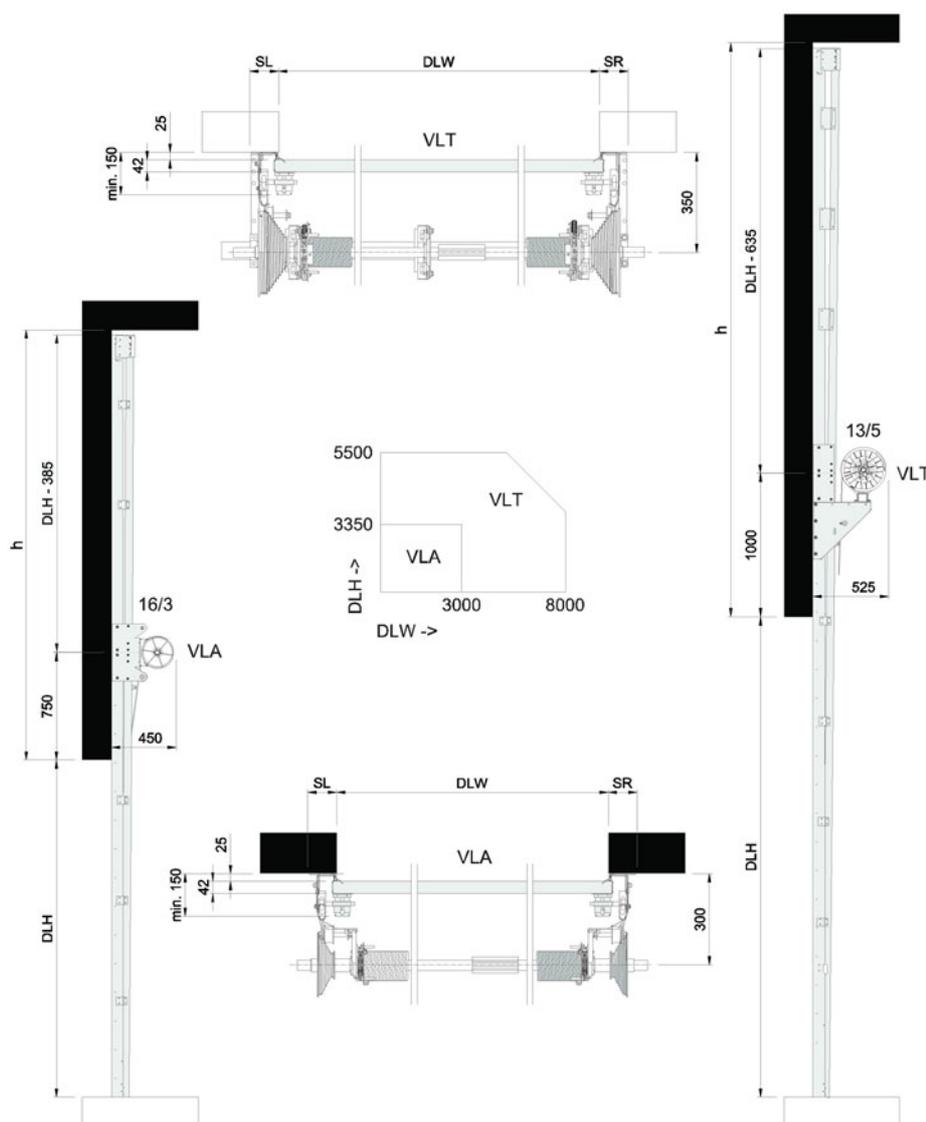
Para obter detalhes, consulte os desenhos específicos de preparação do edifício

- Portas VL:  $DLW \leq 3.000$  mm e  $DLH \leq 3.350$  = VLA = sem viga instalada
- Portas VL:  $DLW > 3.000$  mm ou  $DLH > 3.350$  = VLT = instalada com viga para suportar o sistema de equilíbrio

Aconselhamos que as portas seguintes devem ser instaladas em uma estrutura, equipadas com uma vedação superior A-65.

- Portas  $DLW > 6.050$  mm
- Portas  $DLW \geq 4.050$  mm com cor exterior escura, frequentemente expostas ao calor solar.

### Vista lateral e superior



## 6. Serviço no qual pode confiar



### Gold

#### A melhor proteção

Com total cobertura, o Serviço Gold permite-lhe planear e orçamentar as suas despesas anualmente.

- Peças de substituição para chamadas de emergência
- Custos de mão-de-obra e deslocação para chamadas de emergência
- Substituição de componentes de acordo com o plano de manutenção preventiva e em conformidade com todos os requisitos legislativos e de segurança

### Silver

#### Vantagens adicionais

Com cobertura para todas as chamadas de serviço durante o horário normal de funcionamento, o Serviço Silver oferece-lhe tranquilidade.

- Custos de mão-de-obra e deslocação para chamadas de emergência
- Manutenção preventiva

### Bronze

#### Serviço programado

Com visitas planeadas ao local, o Serviço Bronze permite-lhe ter a certeza de que as suas portas e sistemas de cais de carga serão alvo de serviço e inspeção regulares.

- Manutenção preventiva

### Incluído em todos os pacotes

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| 1-4 visitas de manutenção programadas por ano | Linha de assistência de serviço prioritário, disponível 24 horas por dia, 7 dias por semana, e com tempos rápidos de resposta | Verificações de controlo de segurança, conformidade e qualidade | Relatórios de documentação disponibilizados no local |
|---|---|---|--|

### Serviço especializado no qual pode confiar

Uma empresa saudável desfruta todos os dias de um fluxo contínuo de produtos, serviços e pessoas através das respetivas entradas. Mas o tráfego intenso coloca as entradas sob pressão, uma vez que todos os componentes trabalham para as manter em funcionamento.

A ASSA ABLOY Entrance Systems oferece as soluções de serviço mais completas e flexíveis da indústria. Porque até algo tão robusto e bem concebido como uma porta ou sistema de carga da ASSA ABLOY necessita de serviço para se manter em excelentes condições de funcionamento.

### Pacotes Pro-active care

Um acordo de serviço ASSA ABLOY oferece-lhe serviço no qual pode confiar. Possuímos técnicos especializados disponíveis para cuidar das suas necessidades de serviço. Equipados com um amplo conjunto de peças de substituição e conhecimentos, para manter as suas portas industriais e sistemas de carga em funcionamento.

Com um acordo de serviço ASSA ABLOY pode confiar em operações fiáveis, seguras e sustentáveis em todas as entradas abrangidas pelo acordo, incluindo portas e sistemas de carga, independentemente da marca.

### ASSA ABLOY e-maintenance™ (suplemento adicional)

Para obter uma descrição geral online dos seus sistemas de entrada e histórico, adicione ASSA ABLOY e-maintenance™ ao seu pacote de serviço para:

- Fácil acesso a dados em tempo real em todas as suas portas
- Informações sobre planeamento, encomendas e serviço
- Descrição geral que o ajuda a controlar os custos do ciclo de vida

# Índice remissivo

|   |    |  |       |   |    |
|---|----|--|-------|---|----|
| <b>A</b>                                |    | <b>E</b>                               |       | <b>M</b>                                |    |
| Abertura reduzida .....                 | 27 | Especificações .....                   | 22    | Margem de segurança. ....               | 28 |
| Acesso e automação .....                | 27 | <b>F</b>                               |       | Material .....                          | 8  |
| ALBS .....                              | 19 | Fechadura .....                        | 10    | Mecanismo CDM9 .....                    | 25 |
| ALRB .....                              | 19 | Fecho automático .....                 | 28    | Mecanismo CDM9 – Sistemas de            |    |
| Armação de reforço contra o vento       | 10 | Fechos .....                           | 20    | controlo da porta 950 .....             | 25 |
| <b>B</b>                                |    | Folha da porta .....                   | 7     | <b>N</b>                                |    |
| Bloqueio .....                          | 27 | Forças de funcionamento e aberturas    |       | Número de visores .....                 | 22 |
| <b>C</b>                                |    | seguras .....                          | 13    | <b>O</b>                                |    |
| Cadernal .....                          | 24 | Fotocélula de abertura da porta .....  | 28    | Opções de secções fixas .....           | 18 |
| Caixa de botão de pressão externa .     | 27 | Fotocélulas de segurança 1 canais ..   | 28    | Opções disponíveis .....                | 16 |
| Caixa de relés .....                    | 29 | Fotocélulas de segurança 2 canais ..   | 28    | Orientações sobre a seleção do          |    |
| Calhas .....                            | 14 | Funcionamento elétrico .....           | 24    | mecanismo da porta .....                | 26 |
| Calhas especiais .....                  | 15 | Funções adicionais .....               | 29    | <b>P</b>                                |    |
| Campo magnético .....                   | 27 | Funções de controlo automáticas ..     | 27    | Painéis fixos .....                     | 18 |
| Canhão .....                            | 20 | Funções de controlo básicas .....      | 27    | Pega .....                              | 10 |
| Características .....                   | 3  | Funções de controlo externas .....     | 27    | Permeabilidade ao ar .....              | 12 |
| Comando à distância .....               | 27 | Funções de segurança .....             | 28    | Porta de passagem com limiar inferior   |    |
| Componentes anticorrosão .....          | 21 | <b>G</b>                               |       | 16                                      |    |
| Construção .....                        | 7  | Geral .....                            | 7, 14 | Porta de passagem com limiar standard   |    |
| CORDA para puxar para baixo .....       | 24 | Grelha de proteção .....               | 20    | (180 mm) .....                          | 17 |
| Coors .....                             | 9  | <b>H</b>                               |       | Preparativos para a construção .....    | 30 |
| Coors opcionais * .....                 | 20 | HHL - dintel alto com o conjunto de    |       | Preparativos para a instalação .....    | 30 |
| Coors pré-revestidas .....              | 9  | molhas no final das calhas horizontais | 15    | <b>R</b>                                |    |
| <b>D</b>                                |    | HL - Elevação elevada .....            | 14    | Radar .....                             | 27 |
| Dados técnicos .....                    | 3  | <b>I</b>                               |       | Requisitos de construção e de espaço    |    |
| DAOP .....                              | 19 | Interruptor do puxador .....           | 27    | 30                                      |    |
| DARP .....                              | 19 | Isolamento acústico .....              | 13    | Requisitos de espaço .....              | 30 |
| Deflexão dos painéis da porta .....     | 30 | <b>J</b>                               |       | Requisitos de espaço de HL .....        | 33 |
| Descrição .....                         | 7  | Janelas .....                          | 19    | Requisitos de espaço de SL .....        | 31 |
| Desempenho .....                        | 3  | Janelas e porta de passagem .....      | 22    | Requisitos de espaço de SLL .....       | 32 |
| Desempenho CEN .....                    | 12 | <b>L</b>                               |       | Requisitos de espaço LL .....           | 35 |
| Dimensões .....                         | 7  | Largura e altura do vão livre .....    | 7     | Requisitos de espaço VL .....           | 36 |
| Direitos de Autor e Declaração de       |    | Limiar inferior da porta de passagem   | 23    | Requisitos gerais de espaço HHL .....   | 34 |
| Exoneração de Responsabilidade .....    | 2  | Limiar standard da porta de passagem   |       | Reserva de bateria UPS .....            | 29 |
| Diretrizes de seleção para o tipo de    |    | (180 mm) .....                         | 23    | Resistência à carga provocada pelo      |    |
| funcionamento .....                     | 26 | LL - Dintel baixo .....                | 14    | vento .....                             | 12 |
| Diretrizes para automatização .....     | 26 | Luzes de aviso - Verde .....           | 28    | Resistência à infiltração de água ..... | 12 |
| Dispositivo de proteção contra a quebra |    | Luzes de aviso - Vermelha .....        | 28    |   |    |
| da mola (SBD) .....                     | 11 |  |       |   |    |
| Dispositivo de proteção contra a quebra |    |  |       |   |    |
| de cabo (CBD) .....                     | 11 |  |       |   |    |
| Dispositivos de segurança .....         | 11 |  |       |   |    |

## S

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Secção cruzada vertical .....       | 8  |
| Secção Frame .....                  | 20 |
| Semáforos - Vermelho e Verde .....  | 28 |
| Serviço no qual pode confiar .....  | 37 |
| Sistema de controlo da porta 950 .. | 26 |
| Sistema de equilíbrio .....         | 11 |
| Sistema de funcionamento .....      | 24 |
| SL - Elevação standard .....        | 14 |
| SLL - Dintel padrão baixo .....     | 14 |

## T

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Tamanhos da secção .....     | 7  |
| TARP .....                   | 19 |
| Tipos de funcionamento ..... | 24 |
| Transmissão térmica .....    | 13 |

## V

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Vedação inferior .....       | 10 |
| Vedação lateral .....        | 9  |
| Vedação superior .....       | 9  |
| Vedações .....               | 9  |
| Vida útil prevista .....     | 12 |
| Visores .....                | 22 |
| VL - Elevação vertical ..... | 15 |

O ASSA ABLOY Group é líder mundial em soluções de acesso.  
Todos os dias, ajudamos bilhões de pessoas a viverem num mundo mais aberto.

**ASSA ABLOY**  
Entrance Systems

A ASSA ABLOY Entrance Systems oferece soluções para o fluxo eficiente e seguro de bens e pessoas. A nossa oferta inclui um amplo conjunto de portas pedonais, industriais e residenciais automatizadas, equipamento para cais de carga, vedação de perímetros e serviços.