

# Produktdatablad

## Dockningsutrustning

### ASSA ABLOY DE6290TL Truck Lock

**ASSA ABLOY**  
Entrance Systems

Experience a safer  
and more open world



# Copyright och friskrivningsklausul

Innehållet i denna skrift har sammanställts med största möjliga noggrannhet, men ASSA ABLOY Entrance Systems tar trots detta inte något ansvar för eventuella skador som kan uppstå på grund av fel eller saknad information i denna skrift. Vi förbehåller oss rätten att göra lämpliga tekniska ändringar utan att det meddelas i förväg.

Inga rättigheter kan tas i anspråk utifrån innehållet i detta dokument.

Kulör guider: Kulörskillnader kan uppstå beroende på olika tryck- och publiceringsmetoder.

Ingen del av denna skrift får kopieras eller publiceras genom scanning, utskrift, kopiering, mikrofilmning eller någon annan process utan att skriftligt tillstånd först inhämtats från ASSA ABLOY Entrance Systems.

Copyright © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2020.

Alla rättigheter förbehålles.

ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Albany och Megadoor som ord och logotyper är varumärken som tillhör ASSA ABLOY Group.

# Tekniska fakta

## Funktioner

Bottenplatta	Galvaniserat stål
Kåpa bakre del	Pulverlackad blå RAL 5010
Kåpa främre del och bandhus	Pulverlackad grå RAL 9006
Kantskydd	Rostfritt stål
Användbar längd på band med krok	2,1 m
Installation	På stålplattform
Elektronisk funktion	Förregling av lastbryggans styrsåp
Röd signal	Lastbryggans styrsåp är inaktiverat Förankringsfunktion är inte aktiverad (bandet är i bandhuset eller är inte tillräckligt spänt)
Grön signal	Styrsåp för lastbryggan aktiveras Förankringsfunktion är aktiverad (bandet är tillräckligt spänt)

## Prestanda

Efterlevnad	Försäkran om överensstämmelse enligt maskindirektiv 2006/42/EC, RoHS 2011/65/EC med ändring 2015/863/EC
Brottpunkt	35 kN
Varningssignal	Siren ljuder och röd signal blinkar vid 12 kN spännkraft
Siren	max. 105 db
Nätanslutning	24 V DC, 100 mA

# Innehåll

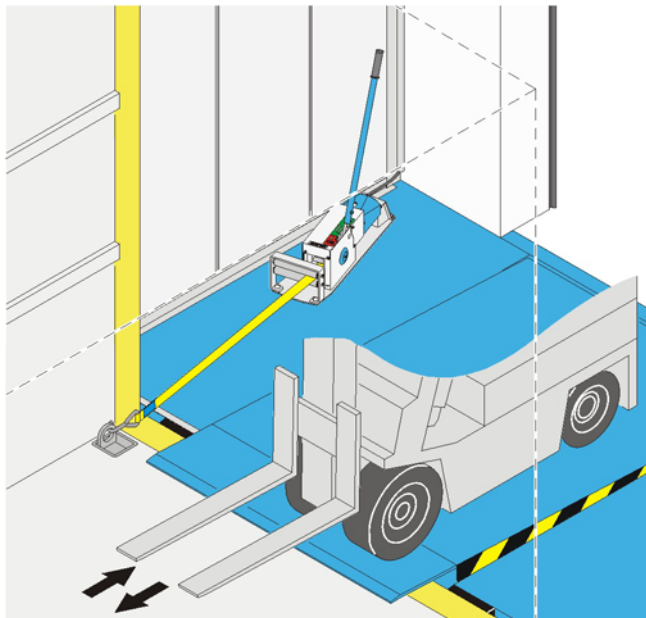
Copyright och friskrivningsklausul .....	2
Tekniska fakta .....	3
Innehåll .....	4
1. Tillämpning .....	5
1.1 Lastbilsås i användning .....	5
1.2 Arbetsätt .....	6
1.3 Lämpliga fästpunkter i lastbilen .....	7
1.4 Översikt över Truck Lock .....	8
1.5 Total dimension .....	8
2. Säkerhetsfunktioner .....	9
2.1 Signaler .....	9
2.2 Säkerhetsfunktioner .....	9
2.2.1 Nyckelströmbrytare som tillval .....	9
2.3 Tecken på bandet .....	10
3. Fördelar .....	11
4. Installation .....	12
4.1 Installation av Truck Lock .....	12
4.2 Kantskydd .....	12
5. Service du kan lita på .....	13
Index .....	14

# 1. Tillämpning

ASSA ABLOY DE6290TL truck lock är konstruerad för att förbättra säkerheten vid dockningsstationen. Förankringssystem som kopplar ihop lastbilen med byggnaden. Det är särskilt konstruerat för bruk i den typiska lasthusinstallationen. Truck Lock manövreras inne i lasthuset så det finns inget behov av att gå ut på gården för att säkra fordonet. Det är en manuell enhet som enkelt manövreras av en person.

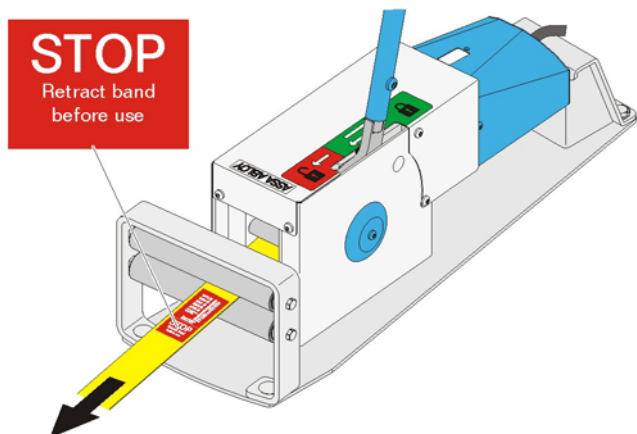
Ett band med en krok är ansluten till lastbilen. Spännanordningen skapar tillräcklig kraft som förebygger att fordonet rullar iväg okontrollerat, under lastningen. Förankringskraften fungerar så att användning av extra hästkrafter i lastbilen krävs för att brott ska uppstå på anordningen, och reducerar därigenom farliga situationer när lastbilen kör iväg. Systemet inkluderar en förreglingsfunktion av styrsåpet, programmerad så att lastbryggan endast kan manövreras när Truck Lock är förankrad i lastbilen med tillräcklig kraft. Truck Lock måste aktiveras innan lastningsprocessen kan börja.

## 1.1 Lastbilslock i användning

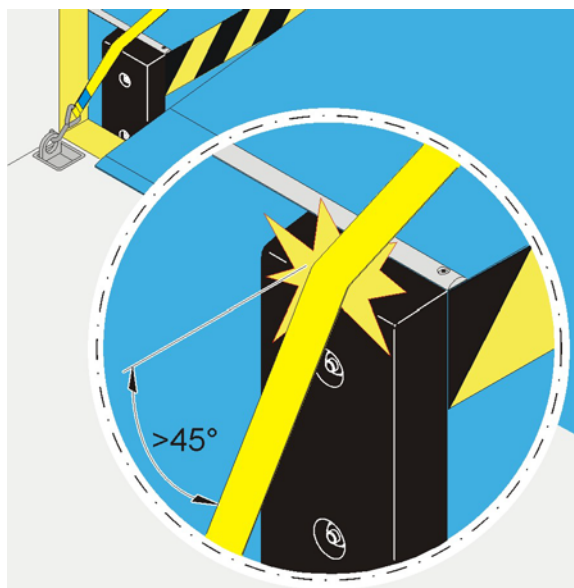


## 1.2 Arbetsätt

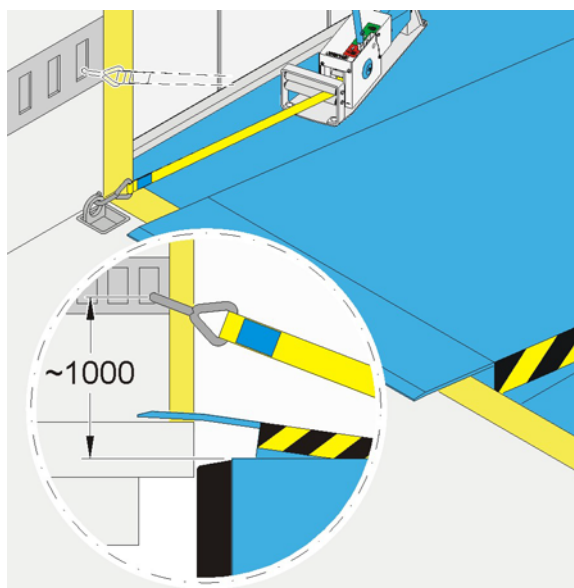
- 1) Lastbil är i läge framför lastkajen.
  - 2) Öppna skjutporten och gå ut till lasthuset.
  - 3) Fatta tag i bandets krok och fäst den i lastbilens insida.
  - 4) Spänn bandet genom att flytta manöverstången i tryck/dra-läge.
  - 5) Signalen ändras från rött till grönt och sirenen avger en kort signal; styrsåpet för lastbryggan aktiveras.
  - 6) Manövrera lastbryggan för att sätta läppen på lastbilen.
  - 7) Lasta / lossa varorna.
  - 8) Manövrera lastbryggan för att återgå till parkeringsläget.
  - 9) Släpp spänningen i bandet genom ett fast tryck framåt av manöverstången.
  - 10) Signalen ändras från rött till grönt; styrsåpet för lastbryggan avaktiveras.
  - 11) Släpp loss lastbilen och låt bandet med kroken dras in i rullhållaren.
  - 12) Stäng skjutporten; lastbilen kan lämna lastkajen.
- Kommentar: Drag aldrig ut bandet bortom STOPP-signalen!  
Maximal användbar längd är 2,1 m.



Kommentar: Lastbilen kan inte användas i situationer där lastbilen är lägre än lastbryggan och bandet hänger över kanten med mer än en 45° vinkel.

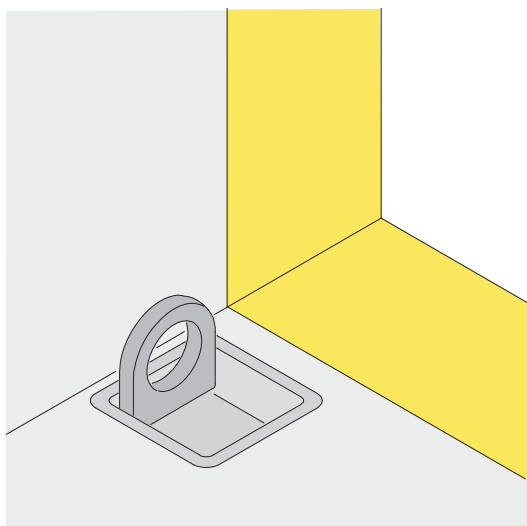
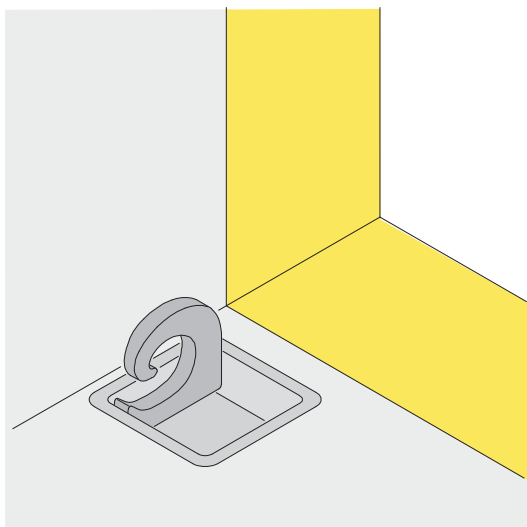


Kommentar: Truck lock kan fästas till lastbilens flak eller till en anslutningspunkt på lastbilens insidesvägg upp till en höjd på cirka 1 000 mm ovanför lastkajen.

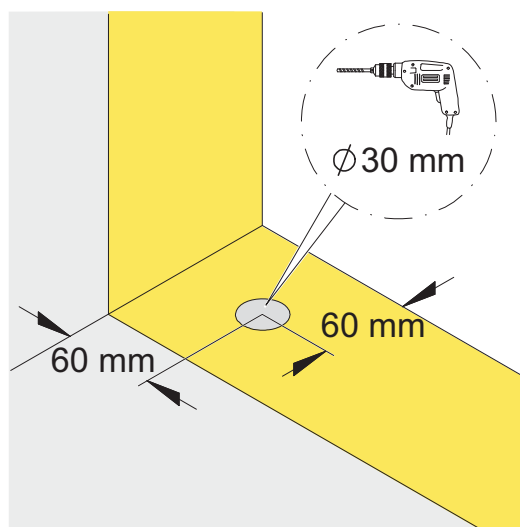


## 1.3 Lämpliga fästpunkter i lastbilen

Krokar



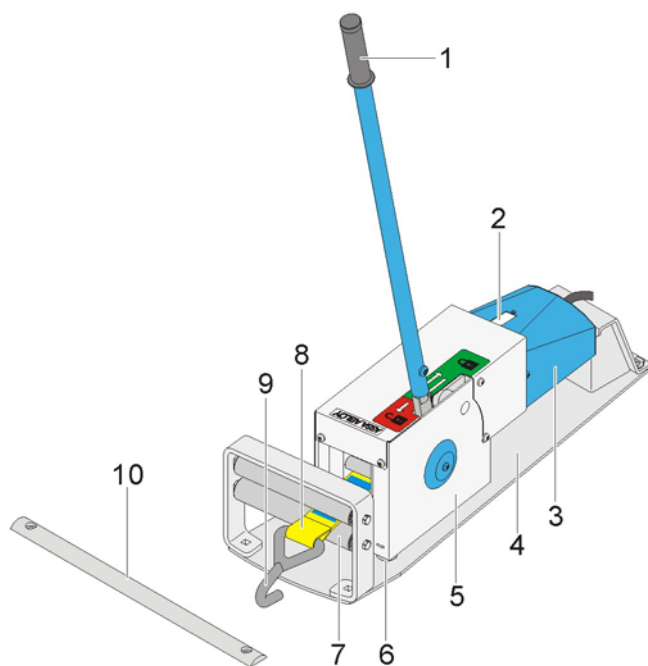
Hål i den bakre balken till lastbilsflaket



Obs: Den bakre balken måste vara av tillräckligt kraftigt stål.  
Det är inte tillämpligt för kyl- och frysfordon med isolerad  
bakre balk.

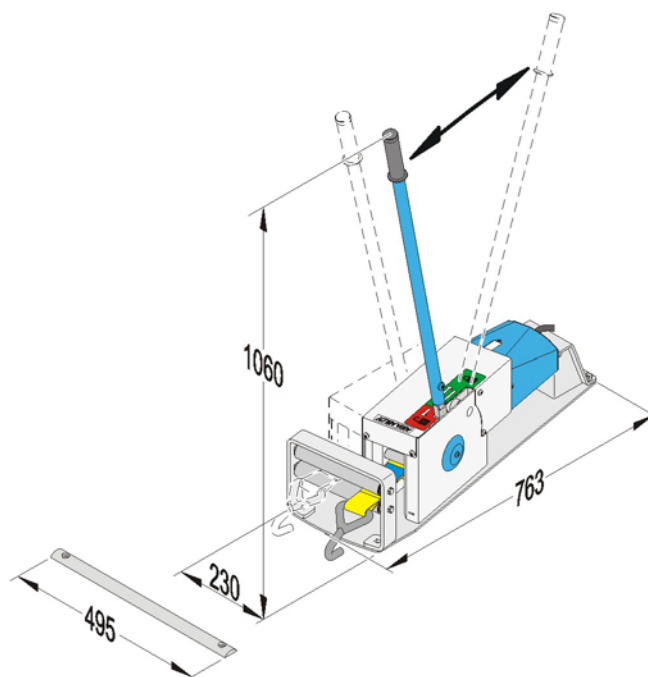
Lastkapacitet för alla fästpunkter är min. 40kN

## 1.4 Översikt över Truck Lock



- 1) Manöverstång
- 2) Signal röd/grön
- 3) Spänning / förbelastningsenhet
- 4) Bottenplatta
- 5) Valshus
- 6) Gummibuffertar
- 7) Rullhållare
- 8) Band
- 9) Krok
- 10) Kantskydd

## 1.5 Total dimension





## 2. Säkerhetsfunktioner

### 2.1 Signaler

Röd	Lastbryggans styrs kåp är blockerat
Röd	Förankringsfunktion är inte aktiverad (ett band finns i rullhållaren eller är inte tillräckligt spänt)
Grön	Styrs kåp för lastbryggan frigörs
Grön	Förankringsfunktion är aktiverad (bandet är spänt)
Blinkande röd signal och siren ljuder	Varningssignal vid 12kN förankringskraft om lastbilen kör iväg

### 2.2 Säkerhetsfunktioner

Varningssignal vid 12 kN förankringskraft:

Om lastbilen kör iväg ljuder en siren och signalen blinkar rött före "brottpunkten" nås. Standardinställning från fabriken är 20 sek. (justerbar upp till 120 sek i steg om 20 sek). Denna funktion hjälper till att förebygga personskador och skador på utrustning.

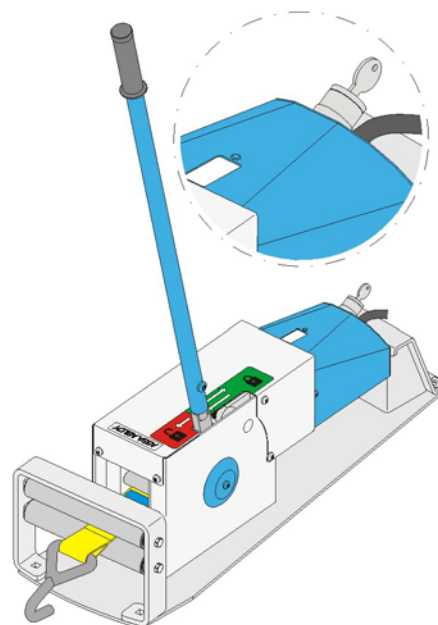
Brottpunkt vid 35 kN förankringskraft:

Om lastbilen kör iväg kommer bandet att brista i främre delen omkring 150 mm bakom kroken och bandet kommer att rulla tillbaka till rullhållaren. Skador på utrustningen inklusive den kompletta installationen av lasthus och personskador undviks. I detta fall är det endast band med krok som måste bytas.

Kommentar: Säkerhetsutrustning. Använd endast originalband med krok!

Ytterligare potentialfri kontakt finns tillgänglig för externt bruk.

#### 2.2.1 Nyckelströmbrytare som tillval



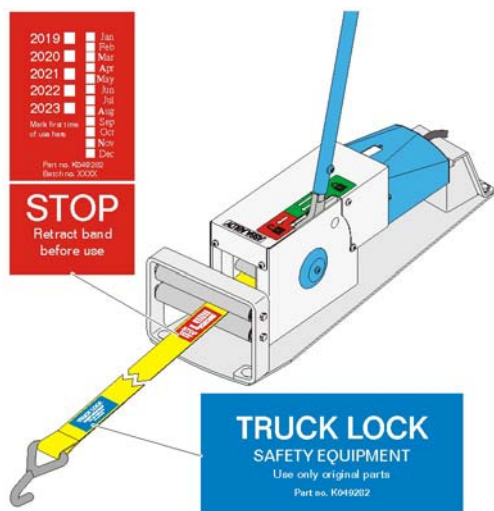
Nyckelströmbrytare med två funktioner / två olika gränslägen

- 1) Stäng av varningssignalen.  
När lastbilslåset är utrustat med nyckelströmbrytare och det inte finns någon tidsinställning för varningssignalen, ljuder sirenen konstant. Sirenen stängs av med nyckelströmbrytare.

Förbikoppla förreglingsfunktionen.

Om kroken på lastbilslåset inte kan anslutas till insidan av lastbilen kan lastbryggan användas och lastningen utföras genom denna funktion. Antingen finns det ingen lämplig anslutningspunkt på insidan av lastbilen eller så är anslutningspunkten täckt av gods.

## 2.3 Tecken på bandet



## 3. Fördelar

- Den smidiga frigöringsfunktionen gör den enkel att manövrera för en person.
- Tillägget av rullhållare och gummibuffertar i framdelen reducerar vibrationer och stötar i hela systemet och förlänger därmed livslängden.
- Röd/Grön signal ger en tydlig signal till operatören.
- Lastpersonalen måste aktivera förankringssystemet innan lastningen kan utföras; på detta sätt kan en disciplinerad och kontrollerad process säkras.
- Ökar medvetenheten kring säkerhet och disciplin vid lastningen.
- Hjälper till att skapa säkra arbetsförhållanden, undvika personskador, skador på utrustning och avbrott av flödet.
- Lastbilslåset uppfyller de ökande kraven från arbets säkerhetsorgan.
- Med denna säkerhetsenhet finns det inget hinder på vändplanen; det finns ingen kollisionsrisk och inga problem vid snöplogning.
- Det är en tillförlitlig förankringsfunktion även under förhållanden med is och snö.
- Eftersom driften sker på insidan av lasthuset, undviks livshotande situationer med personer utanför, i körområdet för lastbilar.
- Lastbilen förhindras från att rulla iväg under lastning, och livshotande situationer för gaffeltruckförare undviks.
- Varningssignalen före brottpunkten bidrar till att förebygga förekomsten av livshotande situationer.
- Stabil design med lång livstid och låga driftskostnader (samt låga underhållskostnader).
- Det krävs överdrivet bruk av lastbilens hästkrafter för att bryta av bandet.

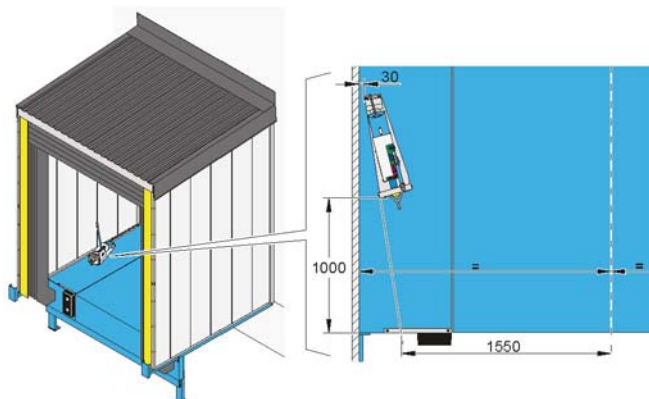
## 4. Installation

ASSA ABLOY DE6290TL truck lock är konstruerad för att förbättra säkerheten vid dockningsstationen. Förankringssystem som kopplar ihop lastbilen med byggnaden. Det är särskilt konstruerat för användning i den typiska lasthusinstallationen. Truck Lock manövreras inne i lasthuset så det finns inget behov av att gå ut på gården för att säkra fordonet. Det är en manuell enhet som enkelt manövreras av en person.

Ett band med en krok är ansluten till lastbilen. Spännenheten skapar tillräcklig kraft som förebygger att fordonet okontrollerat rullar iväg under lastningen. Systemet inkluderar en förreglingsfunktion av styrsåpet, programmerad så att lastbryggan endast kan manövreras när Truck Lock förankrar lastbilen med tillräcklig spänning. Truck Lock måste aktiveras innan lastningsprocessen kan börja.

### 4.1 Installation av Truck Lock

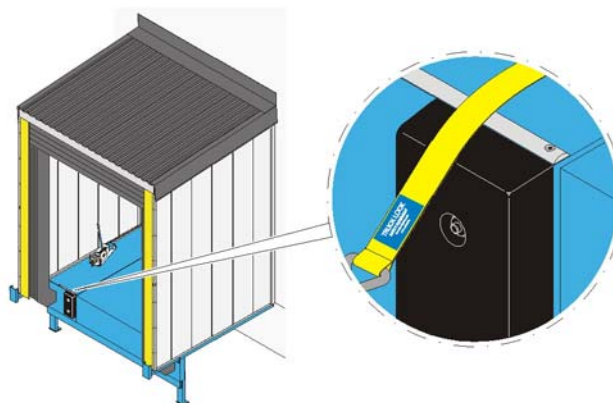
Lastbilslåset är placerat på utsidan av lasthuset på den rigida plattformssidan av Autodock. Läget är på den högra sidan.



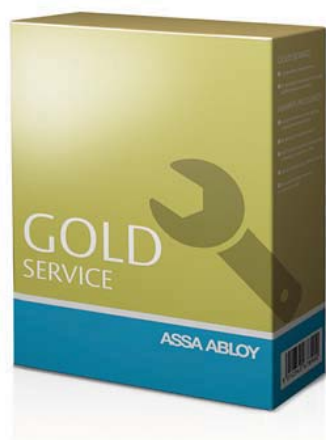
Kommentar: Lastbilslåset är inte utformat för installation på en öppen ramp utan något väderskydd (som från ett lasthus).

### 4.2 Kantskydd

Under lastningen förekommer det vertikala rörelser i lastbilen; krafterna från dessa rörelser överförs till bandet. Kantskyddet i den främre delen av Autodock plattformen motverkar att bandet slits ut.



## 5. Service du kan lita på



### Gold

#### Det ultimata skyddet

Med full täckning, Gold Service, kan du planera och budgetera dina årliga kostnader.

- Reservdelar för akutbesök
- Arbets- och resekostnader för akutbesök
- Utbyte av komponenter i enlighet med förebyggande underhåll för att uppfylla lagstiftnings- och säkerhetskrav



### Silver

#### Extra fördelar

Silver Service erbjuder trygghet med täckning av alla servicebesök under kontorstid.

- Arbets- och resekostnader för akutbesök
- Förebyggande underhåll



### Bronze

#### Schemalagd service

Bronze Service garanterar, med schemalagda besök, att entréerna och dockningssystemen får regelbundna inspektioner och service.

- Förebyggande underhåll

### Inkluderas i alla paket

1-4 schemalagda underhållsbesök per år	Prioriterad hotline med snabb svarstid dygnet runt	Säkerhet, överensstämmelse och kvalitetskontroller	Dokumentationsrapporter ges på plats
--	--	--	--------------------------------------

### Expertservice du kan lita på

Ett välmående företag har ett konstant flöde av människor, varor och tjänster genom sina entréer varje dag. Men intensiv trafik ger också ett hårt tryck på entréerna eftersom varje liten komponent får jobba övertid för att hålla dem igång.

Det är därför ASSA ABLOY Entrance Systems erbjuder branschens mest kompletta och flexibla servicelösningar. Till och med robusta och välutvecklade portar eller dockningssystem från ASSA ABLOY behöver service och uppgraderingar för att förbli i gott skick.

### Pro-Active Care paket

Ett ASSA ABLOY underhållsavtal ger dig den service du kan lita på. Vi har specialiserade lokala jourhavande servicetekniker som tar hand om dina underhållsbehov. Utrustade med ett stort urval av reservdelar och expertis för att hålla dina industriportar och dockningssystem löpande. Med ett ASSA ABLOY underhållsavtal kan du lita på en tillförlitlig, säker och hållbar drift för varje entrélösning under ditt avtal, inklusive portar och dockningssystem, oberoende av varumärke.

### ASSA ABLOY e-maintenance™ (tillval)

För att få en online-plattform som ger åtkomst till information om era entrésystem och historia, lägg till ASSA ABLOY e-maintenance™ till ert underhållspaket för:

- Enkel åtkomst till realtidsinformation om alla era automatiska dörrar/portar
- Planering, beställningar och serviceinformation
- Översikt som hjälper er att kontrollera livscykelkostnaderna

# Index

## A

Arbetsätt .....6

## C

Copyright och friskrivningsklausul .....2

## F

Fördelar ..... 11

Funktioner .....3

## I

Installation ..... 12

Installation av Truck Lock ..... 12

## K

Kantskydd ..... 12

## L

Lämpliga fästpunkter i lastbilen .....7

Lastbilslås i användning .....5

## N

Nyckelströmbrytare som tillval .....9

## O

Översikt över Truck Lock .....8

## P

Prestanda .....3

## S

Säkerhetsfunktioner .....9

Service du kan lita på ..... 13

Signaler .....9

## T

Tecken på bandet ..... 10

Tekniska fakta .....3

Tillämpning .....5

Total dimension .....8



ASSA ABLOY Group är världsledande inom accesslösningar.  
Vi hjälper dagligen miljarder människor att uppleva en öppnare värld.

**ASSA ABLOY**  
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems erbjuder lösningar för effektiva och säkra flöden av varor och människor. Vårt erbjudande innefattar ett brett utbud av automatiska entré-, port- och dörrlösningar, dockningsutrustningar, inhägnader och tjänster.

[assaabloyentrance.com](https://assaabloyentrance.com)

2020-03



ASSA ABLOY Entrance Systems

[assaabloyentrance.com](https://assaabloyentrance.com)