

Dockningsutrustning

ASSA ABLOY DE6290TL Truck Lock

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Förankringssystem som kopplar ihop lastbilen med byggnaden

ASSA ABLOY DE6290TL Truck Lock är ett manuellt förankringssystem för lastbilar som hjälper till att förebygga olyckor och personskador vid lastkajen. Under lastningen finns det risk att lastbilen kan rulla iväg oavsiktligt från kajen på grund av påverkan av krafter från trucktrafik på flaket, ett problem känt som fordonskrypning. För att motverka risken är Truck Lock den idealiska lösningen.

Truck Lock är en ny revolutionerande produkt som anger en ny säkerhetsstandard inom branschen. Detta möjliggör förankring av lastbilen från insidan av lasthuset utan att någon utrustning installeras på gården. Med denna lösning finns inga hinder på gården utanför lasthuset vilket minimerar risken för personskador och skador på utrustning. Farliga situationer med personer utanför lasthuset som aktiverar konventionella hjulklossar eller andra enheter elimineras.

Inom lastningsbranschen blir utmaningarna kring säkerhet alltmer viktiga. Ökade krav från arbetsorgan och försäkringsbolag skapar tryck på operatörerna att fokusera på säkra arbetsplatser. ASSA ABLOY DE6290TL Truck Lock är det unika svaret på alla dessa aspekter.

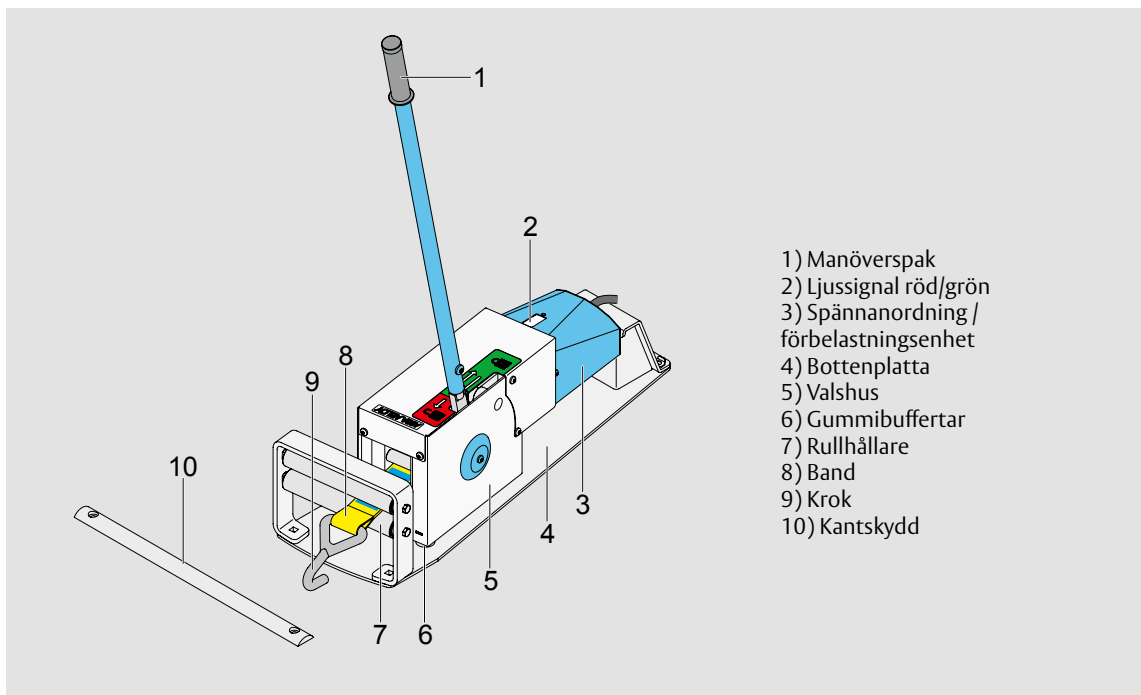
Fördelar

- Den smidiga frigöringsfunktionen gör den enkel att manövrera för en person.
- Tillägget av rullhållare och gummibuffertar i framskottet reducerar vibrationer och stötar i hela systemet och förlänger därmed livslängden.
- Förebygger att lastbilar inte rullar iväg under lastning
- Hjälper till att skapa säkra arbetsförhållanden, undvika personskador, skador på utrustning och avbrott i lastflödet
- Med detta förankringssystem slipper man utrustning framför lasthuset
- Eftersom manövreringen sker på insidan av lasthuset undviks farliga situationer med personer som ska säkra fordon ute vid inbackande lastbilar
- Uppfyller de ökande kraven från arbetssäkerhetsorgan
- Det är en tillförlitlig förankringsfunktion även under förhållanden med is och snö
- Varnar föraren innan brottpunkten nås
- Har ett specialband som är slitstarkt och anpassat för beräknade krafter
- Tydlig grön/röd signal för enhetens status till användaren
- Solid design med lång livstid och låga driftskostnader (samt låga underhållskostnader)

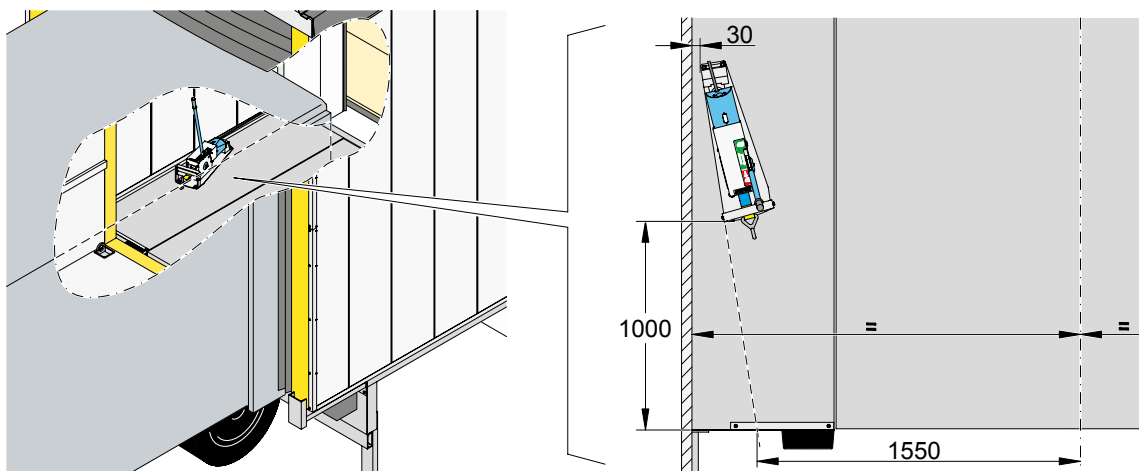
Teknisk information

Efterlevnad	Försäkran om överensstämmelse enligt maskindirektiv 2006/42/EC, RoHS 2011/65/EC med ändring 2015/863/EC
Bottenplatta	Galvaniserat stål
Kåpa bakre del	Blå RAL 5010
Kåpa främre del och valshus	Grå RAL 9006
Kantskydd	Rostfritt stål
Brottpunkt (maximal förankringskraft)	35kN
Varningssignal	Siren ljuder och röd signal blinkar vid 12kN spännkraft
Siren	105 dBA
Nätanslutning	24 V DC, 100mA
Elektronisk funktion	Förregling av lastbryggans styrskåp

Översikt



Installation



Användning

