

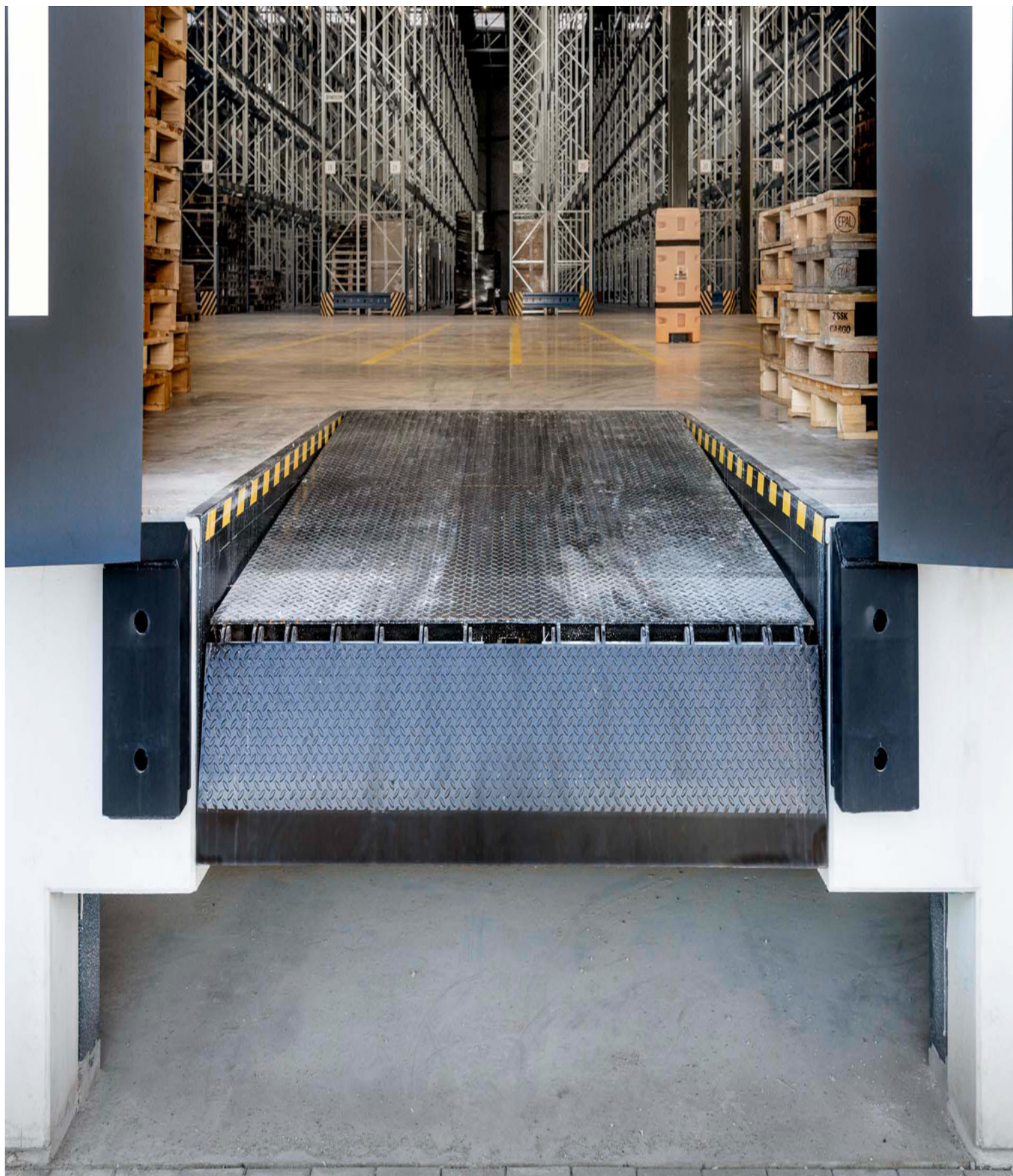
Produktdatablad

Lastbrygga

ASSA ABLOY DL6010SR

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Copyright och friskrivningsklausul

Innehållet i denna skrift har sammanställts med största möjliga noggrannhet, men ASSA ABLOY tar trots detta inte något ansvar för eventuella skador som kan uppstå på grund av fel eller saknad information i denna skrift. Vi förbehåller oss rätten att göra lämpliga tekniska ändringar utan att det meddelas i förväg.

Inga rättigheter kan tas i anspråk utifrån innehållet i detta dokument.

Kulörguider: Kulörskillnader kan uppstå beroende på olika tryck- och publiceringsmetoder.

ASSA ABLOY, som ord och logotyper är varumärken som tillhör ASSA ABLOY Group.

Ingen del av denna skrift får kopieras eller publiceras genom scanning, utskrift, kopiering, mikrofilmning eller någon annan process utan att skriftligt tillstånd först inhämtats från ASSA ABLOY.

© ASSA ABLOY 2006-2022.

Alla rättigheter förbehålles.

Tekniska fakta

Funktioner

Storlekar - groplängd	1 765mm - 3 050mm
Storlekar - nominell längd	1 750mm - 3 000mm
Storlekar - gropbredd	1 730mm - 2 310mm
Storlekar - nominell bredd	1 700mm - 2 250mm
Vertikalt arbetsområde	Ovanför kajnivå: 0 - 430 mm Under kajnivå: 0 - 360 mm
Tårplåt	Standard: Tjocklek: 6 mm (6/8) Tillval: Tjocklek: 8 mm (8/10)
Ytbehandling:	Standard: Varmgalvaniserad
Styrskåp	Styrenhet för lastbrygga Portmanövrering Styrenhet för vädertätning Fel & serviceindikator

*Andra storlekar kan fås på begäran.

Prestanda

Lastkapacitet:	60kN (6 ton)
Max. punktbelastning:	8 mm (8/10)(6,5 N/mm ²)
Motorhydraulenhet:	0,75 kW
Matning från nätet:	400V 3-fas, 230V 3-fas
Styrskåp, skyddsklass:	IP 54
Tillåtna oljetyper:	ASSA ABLOY standardhydraulolja (-20°C - +60°C) ASSA ABLOY hydraulolja för låg temperatur (-30°C - +60°C) ASSA ABLOY biohydraulolja (-20°C - +60°C)
Magnetventiler:	24V/DC 18W S1
Ytbehandling målningsklass 1:	80 µm Korrosivitetsklass C2 M enl. DIN EN ISO 12944-2
Ytbehandling målningsklass 3:	160 µm Korrosivitetsklass C3 M enl. DIN EN ISO 12944-2
Galvaniserad ytbehandling:	Varmgalvaniserad 80 µm Korrosivitetsklass C4 & C5-I M enl. DIN EN ISO 12944-2

Innehåll

Copyright och friskrivningsklausul.....	2
Tekniska fakta.....	3
Funktioner.....	3
Prestanda.....	3
1. Beskrivning.....	6
1.1. Allmänt.....	6
1.2. Utbytessystem.....	6
1.2.1. Utbyte F-ramsystemet.....	6
1.2.2. Utbyte gropramsystem.....	8
1.3. Lastbrygga.....	9
1.3.1. Tillämpning.....	9
1.3.2. Arbetsätt.....	9
1.3.3. Översikt.....	9
1.4. Svängbar läpp.....	10
1.4.1. Läppalternativ.....	10
1.4.2. Läpputförande.....	10
1.5. Plattform.....	11
1.5.1. Tjocklek för tårplåten på plattformen.....	11
1.5.2. Tåskyddsplåtar.....	11
1.5.3. EPDM-tätning (endast med F-ram).....	11
1.5.4. Halkskydd/ljuddämpning.....	11
1.5.5. Isolering av plattform.....	11
1.6. Yta.....	12
1.6.1. Målning.....	12
1.6.2. Varmgalvaniserad.....	12
1.7. Dockningsstyrsystem.....	13
1.7.1. 950 Docking L SD.....	13
1.7.2. 950 Docking LA SD.....	13
1.7.3. 950 Docking DL SD.....	13
1.7.4. 950 Docking DLA SD.....	13
1.7.5. 950 Docking LS SD.....	13
1.7.6. 950 Docking LSA SD.....	14
1.7.7. 950 Docking DLS SD.....	14
1.7.8. 950 Docking DLSA SD.....	14
1.7.9. 950 Matarkabel för dockning.....	14
1.8. Utrustning.....	15
1.8.1. Buffertar.....	15
1.8.2. ASSA ABLOY DE6190WC Hjulklöss.....	16
1.8.3. ASSA ABLOY DE6090TLS Trafikljussystem.....	16
1.8.4. ASSA ABLOY DE6090DL Dock light Heavy Duty LED.....	16
1.8.5. ASSA ABLOY DE6090FL Fläktbelysning.....	16
1.8.6. Parkeringsguider.....	16
1.8.7. ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN.....	17
2. Urvalsguide.....	19
2.1. Lastningskapacitet enligt EN 1398.....	19
2.1.1. Beräknad last.....	19
2.1.2. Axelbelastning.....	19
2.1.3. Dynamisk last.....	19
2.2. Välj lastkapacitet.....	19
2.2.1. Exempel.....	19
2.3. Välj lämplig tjocklek för skyddsplattan på plattformen.....	20
2.3.1. Hanteringsutrustning för trafiksituationer.....	20
2.3.2. Exempel.....	20
2.4. Fritt utrymme under läppen.....	20
2.4.1. Stålläpp 400 mm.....	20
2.4.2. Stålläpp 500 mm.....	20
3. Specifikationer.....	21
3.1. Mått.....	21
3.2. Plattformens tjocklek.....	21

3.3.	Kontrollenheter	22
3.3.1.	Mått.....	22
3.3.2.	Funktioner.....	22
4.	CEN-prestanda.....	23
4.1.	Säkerhetskrav enligt europeisk standard EN 1398.....	23
5.	Bygg- och utrymmeskrav.....	24
5.1.	Elektriska förberedelser.....	24
6.	Service du kan lita på.....	25
	Index.....	26

1. Beskrivning

1.1 Allmänt

ASSA ABLOY DL6010SR swing utbyte är en effektiv uppgraderingslösning för att ersätta föråldrade lastbryggor. Utgående från den existerande gropen finns det olika ersättningsalternativ som passar situationen bäst.

Utbytessystemet kräver att existerande betonggrop och stålprofiler är tillräckligt starka för att klara lasten hos en ny lastbrygga.

Utbytes F-ramsystemet är utformat för att svetsa lastbryggan direkt till den gamla existerande lastbryggans ram. Detta system är speciellt utvecklat för utbyte av existerande lastbryggor med en ram på alla tre sidor i en öppen grop – inte bara i en stängd grop.

Utbytes gropramsystemet är konstruerat för att helt ta ut den gamla lastbryggan och installera den nya lastbryggan enligt grundprinciperna för en gropmodell. Detta system är speciellt utvecklat för att ersätta existerande lastbryggors gropmodeller. Endast den bakre ramen är svetsad till den existerande stålprofilen i betong; lastbryggans främre del stöds direkt av golvet i den stängda gropen eller av starka stålhållare i den öppna gropen.

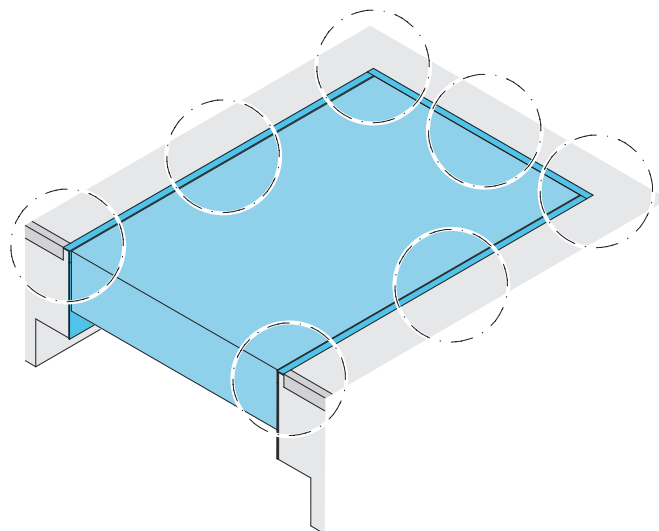
En ASSA ABLOY expert utför inspektion av gropens tillstånd och kontrollerar dimensionerna. Detta säkerställer bästa möjliga utbyteslösning för den föråldrade lastbryggan.

ASSA ABLOY DL6010SR swing utbyte-systemet uppfyller standardkraven för de flesta lastningsoperationer och uppfyller gällande regler och föreskrifter enligt europeisk standard EN 1398. Detta utbytessystem finns tillgängligt som en 60 kN swingdock lastbrygga.

1.2 Utbytessystem

1.2.1 Utbyte F-ramsystemet

1.2.1.1 Kontrollera tillstånd för existerande grop

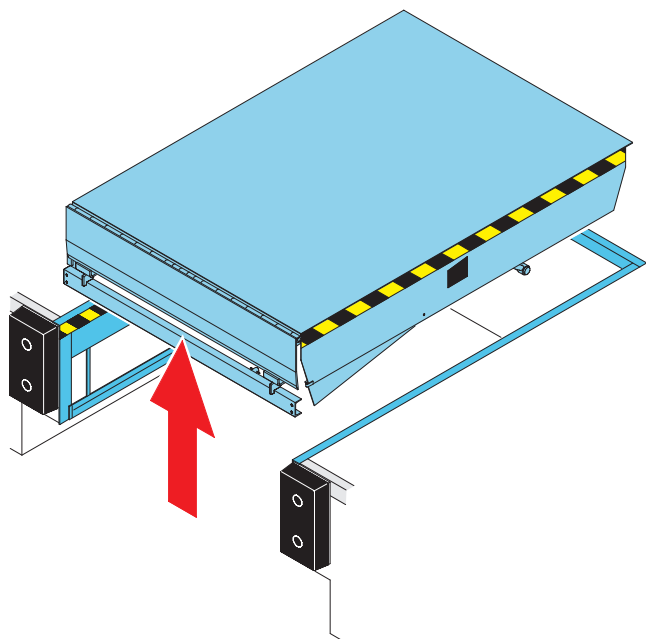


Ramen är lastbryggans anslutningspunkt till byggnaden och ett starkt stöd för lastbryggan. Utbytes F-ramsystemet kräver att både betonggrop och den gamla existerande ramen är tillräckligt starka för att klara lasten hos en ny lastbrygga. Utbytes F-ramsystemet är utformat för att svetsa lastbryggan direkt till den existerande lastbryggans ram.

Om dessa krav inte uppfylls är lösningen en komplett renovering av betonggropen och leverans av en ny lastbrygga med T-ramsystemet.

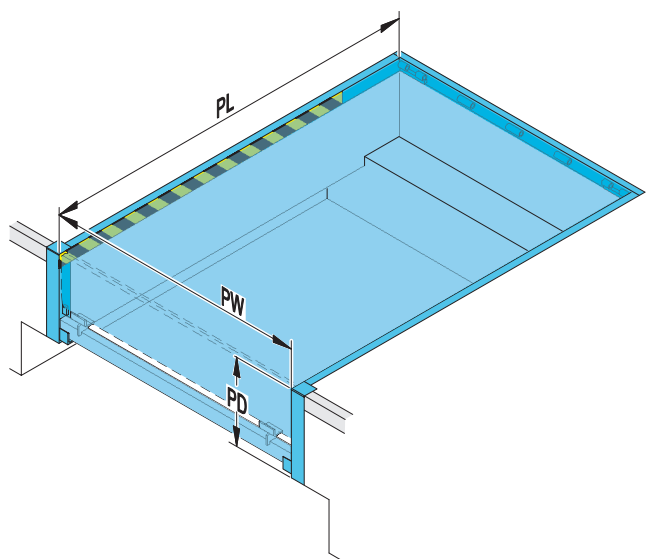
Din expert från ASSA ABLOY gör en visuell inspektion.

1.2.1.1 Avlägsna existerande lastbrygga



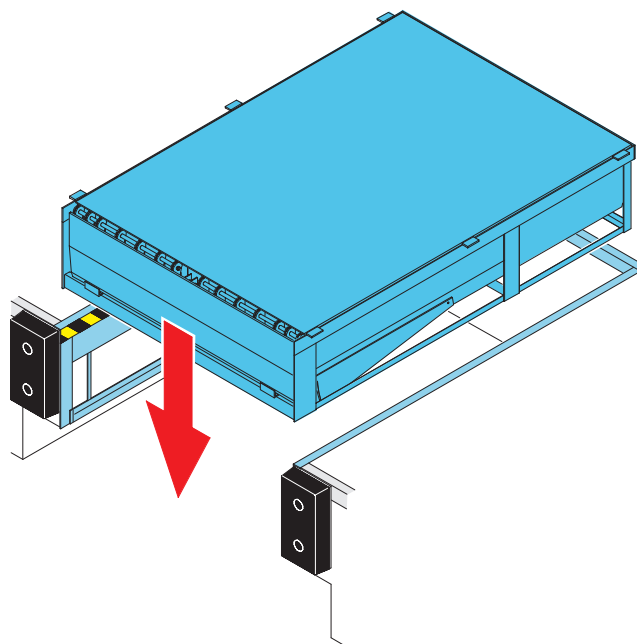
Avlägsna den gamla lastbryggan. Lämna den gamla lastbryggans stålram i gropen.

1.2.1.1 Kontrollera dimensioner för existerande grop



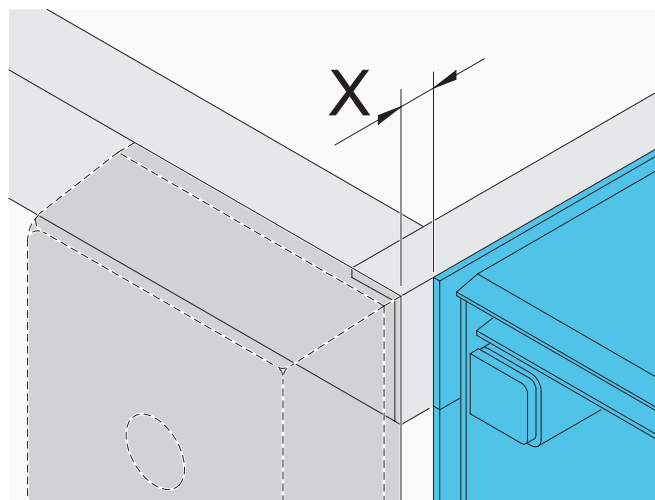
Din expert från ASSA ABLOY kontrollerar de exakta dimensionerna.

1.2.1.1 Placera ny lastbrygga



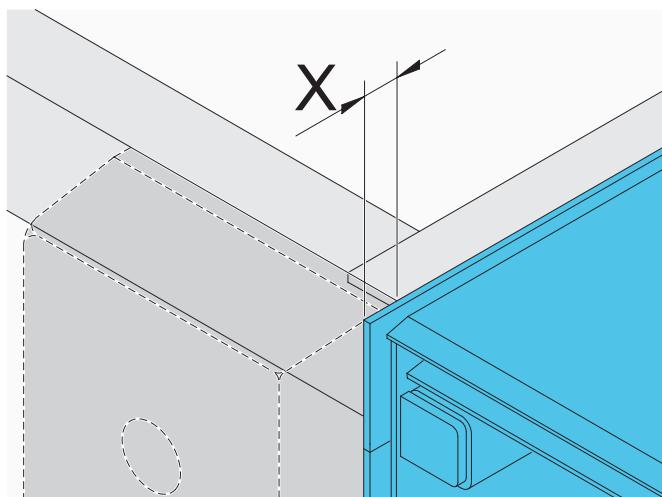
Svetsa utbyteslastbryggan direkt i den gamla existerande lastbryggans ram på alla tre sidor.

Efter installation kommer den främre delen av den nya lastbryggan inte alltid passa exakt till befintlig ram i gropen.



Sidoramen kan vara upp till 15 mm kortare än existerande ram i gropen.

X = max. 15 mm för att säkerställa att läppen når tillräckligt långt in på lastbilens flak.

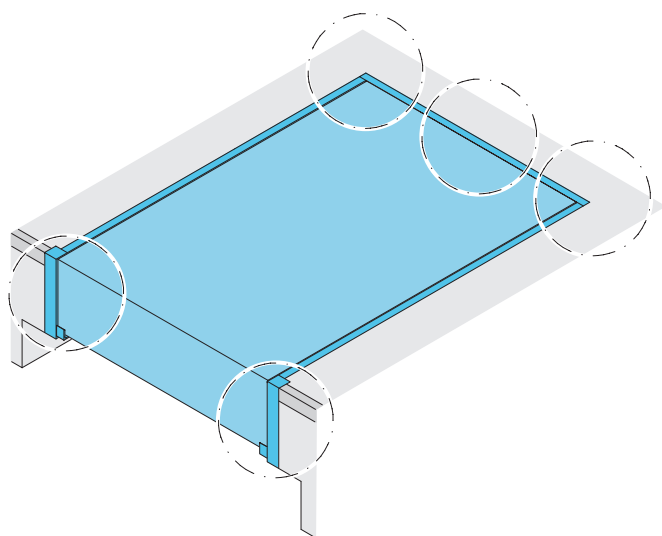


Sidoramen kan vara upp till 35 mm längre än existerande ram i gropen.

$X = \text{max. } 35 \text{ mm}$ för att tillåta buffertar på cirka 100 mm djup för att ge tillräckligt skydd.

1.2.2 Utbyte gropramsystem

1.2.2.1 Kontrollera tillstånd för existerande grop



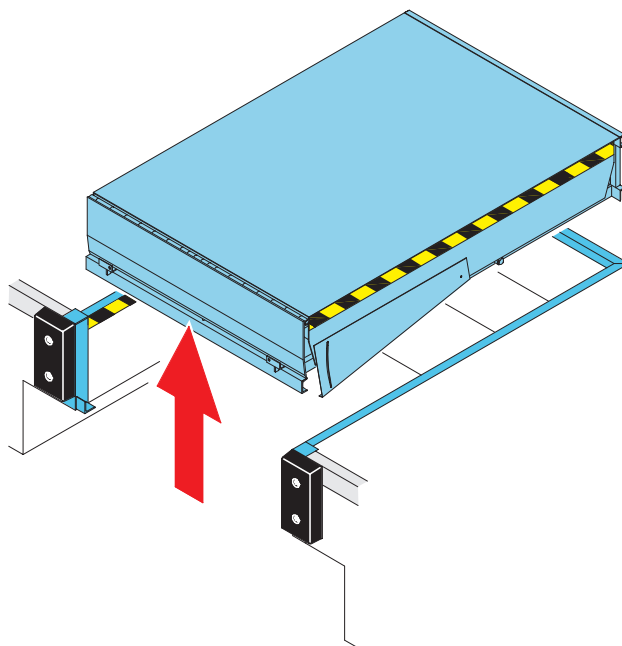
Ramen är lastbryggans anslutningspunkt till byggnaden.

Utbytes gropramsystemet kräver att både betonggrop och den gamla existerande stålprofilen i betong är tillräckligt starka för att klara lasten hos en ny lastbrygga. Gropramen är konstruerad för att ta ut den gamla lastbryggan helt.

Om dessa krav inte uppfylls är lösningen en komplett renovering av betonggropen och leverans av en ny lastbrygga med T-ramsystemet.

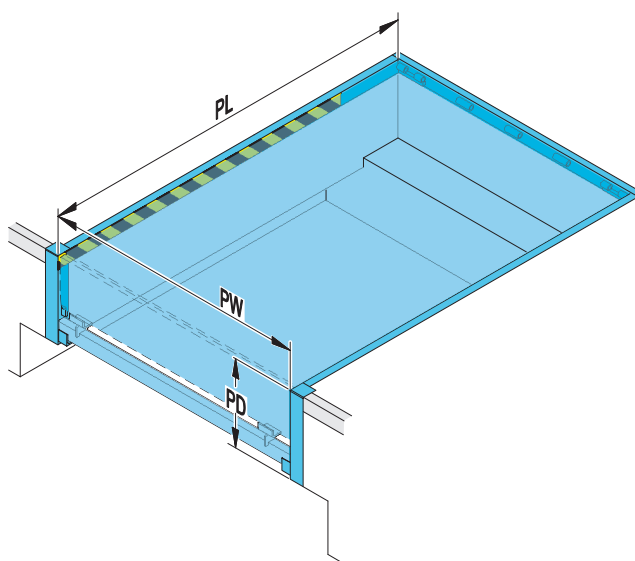
Din expert från ASSA ABLOY gör en visuell inspektion.

1.2.2.1 Avlägsna existerande lastbrygga



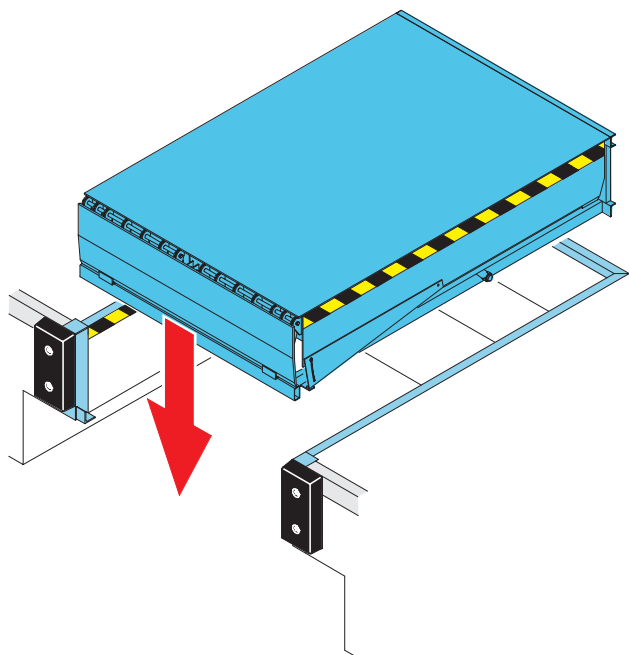
Avlägsna komplett stålstruktur.

1.2.2.1 Kontrollera dimensioner för existerande grop



Din expert från ASSA ABLOY kontrollerar de exakta dimensionerna.

1.2.2.1 Placera ny lastbrygga



Installera den nya lastbryggan enligt grundprinciperna för en gropmodell; svetsa den bakre ramen till den existerande stålprofilen i betong, lastbryggans främre del stöds direkt av golvet i den stängda gropan eller av starka stålhållare i den öppna gropan.

1.3 Lastbrygga

1.3.1 Tillämpning

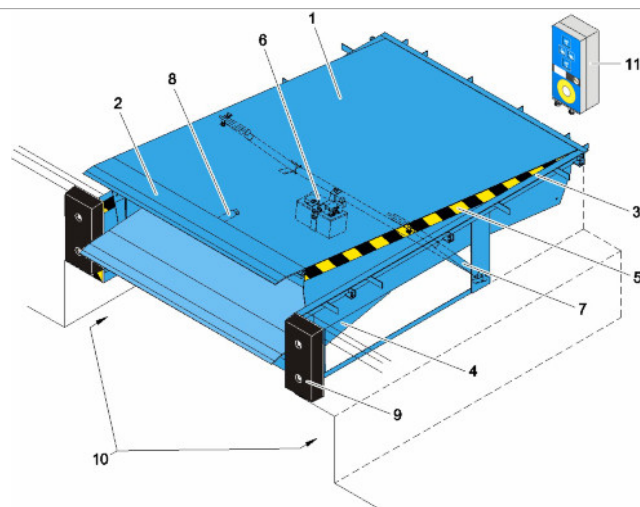
ASSA ABLOY DL6010SR swing utbyte är standardlösningen för allmän industri samt är enkel att manövrera. Den svängbara läppen fyller säkert avståndet mellan bryggan och flaket. ASSA ABLOY DL6010SR swing utbyte-systemet uppfyller standardkraven för de flesta lastningsoperationer och uppfyller alla gällande regler och föreskrifter enligt europeisk standard EN 1398.

1.3.2 Arbetsätt

Manövreringen av ASSA ABLOY DL6010SR swing utbyte baseras på den elektrohydrauliska svängbara läppen, kontrollerad av en halv-automatisk styrenhet.

När lastbryggan lyfts svänger läppen ut och placeras sedan – när lastbryggan sänks ned igen – säkert på fordonsflaket. Efter lastning eller lossning höjs bryggan igen med en knapp tryckning, läppen svängs ned och plattformen återställs automatiskt till dess viloposition, d.v.s. i ramhöjd.

1.3.3 Översikt



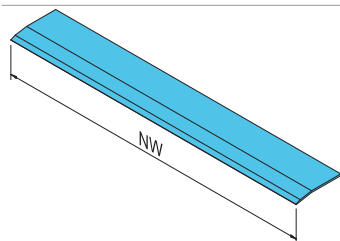
Här visas en lastbrygga med F-ram

- 1 Lastbryggans plattform
- 2 Den svängbara läppen
- 3 Lastbryggans ram
- 4 Täskyddsplåtar
- 5 Varningsremsor
- 6 Hydraulenhets
- 7 Lyftcylindrar
- 8 Cylinder för svängbar läpp
- 9 Buffertar (tillval)
- 10 Urtag för bagavellift
- 11 Styrenhet

1.4 Svängbar läpp

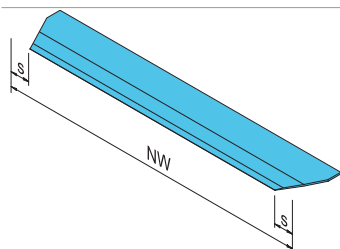
1.4.1 Läppalternativ

1.4.1.1 Standard svängbar läpp



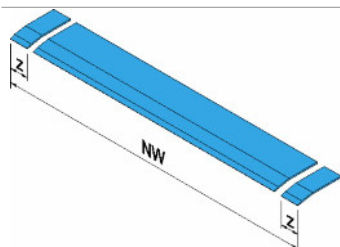
Standard svängbar läpp är en enkel rektangulär läpp för fordon av standardstorlek.

1.4.1.1 Snedkapad svängbar läpp



En konisk svängbar läpp säkerställer att läppen når lastbilens flak, även när lastbilen inte är parkerad i exakt centralt läge. Motverkar skador på lastbilen och störning vid tilldockningen. $s = 125 \text{ mm}$

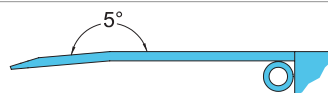
1.4.1.1 Nedfällbara delar



Ser till att svängbar läpp når lastbilens kant genom att fälla ned en av de yttre delarna eller båda när lastbilen är mindre än normalt, eller inte parkerad i exakt centrumposition. Förhindrar skador på lastbilen och avbrott i dockningsproceduren. Finns endast tillgänglig för 60 kN. $Z = 125 \text{ mm}$

1.4.2 Läpputförande

1.4.2.1 Böjd läpp



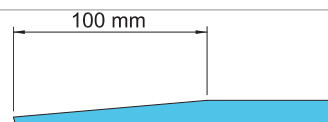
Den som standard böjda svängbara läppen av stål säkerställer en mjuk övergång till lastbilens flak både ovanför och under kajnivå. svängbar läpp Förhindrar snubbelolyckor enligt EN 1398.

1.4.2.1 Rak läpp



En rak stål-svängbar läpp säkerställer en mjuk övergång när lastbilens flak befinner sig under eller i nivå med kajnivå. Förhindrar snubbelolyckor enligt EN 1398.

1.4.2.1 Avfasad läpp



Standardstålläppen är 100 mm avfasad, och är utformad för att ge maximal komfort och en mjuk övergång från läppen.

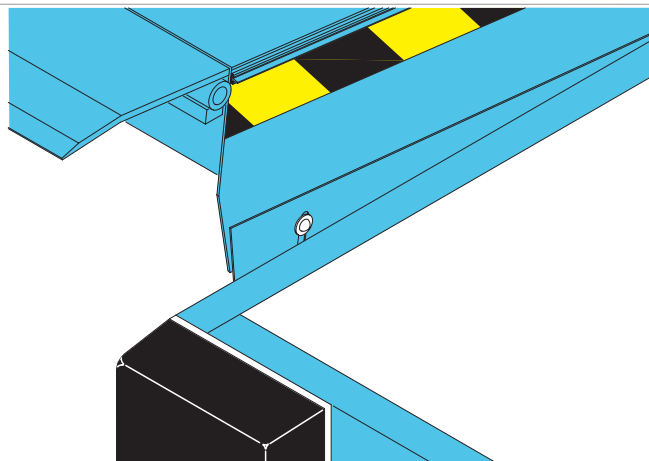
1.5 Plattform

1.5.1 Tjocklek för tårplåten på plattformen

6 mm (6/8) Tårplåten är konstruerad för lastning och lossning med vanliga gaffeltruckar med fyra pneumatiska hjul. Alternativt 8 mm 8/10 lämpar sig tårplåten också för hantering av utrustning med hög punktbelastning, som till exempel elektriska palltruckar. Potentiella plattformsförändringar reducerar inte lastbryggans funktionalitet.

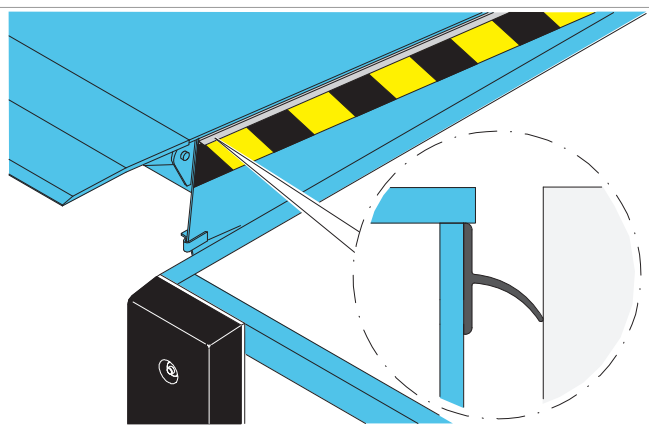
1.5.2 Tåskyddsplåtar

Lastbryggan är standardutrustad med tåskyddsplåtar (stålplattor) mellan plattformen och ramen. Fotlisten förhindrar att fötter kommer i kläm när lastbryggan sänks.



1.5.3 EPDM-tätning (endast med F-ram)

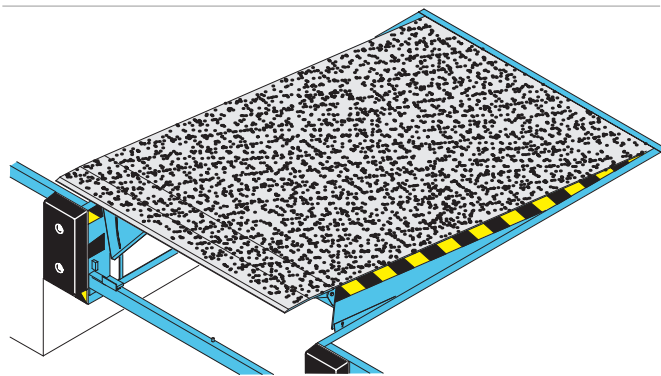
För att täta mellanrummet mellan lastbryggan och gropen, kan en EPDM-tätning fabriksmonteras mellan den flexibla plattformen och ram. Genom att reducera drag i byggnaden, förbättras arbetsförhållanden och energibesparingar ökar.



1.5.4 Halkskydd/ljuddämpning

Genom att lägga på en ytbehandling av polyuretan på läppen och plattformen blir ytan halkfri och dämpningen av ljud ökar. Effekten blir en mjuk och smidig yta för utrustning som är inte är så slittåliga.

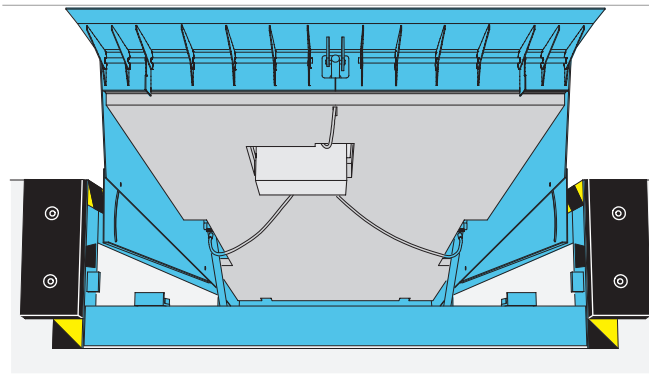
PU-ytbehandlingen tål stötar, värme och de flesta typer av kemikalier och har en hög belastningskapacitet.



1.5.5 Isolering av plattform

När lastbryggan positioneras i en lastplats direkt utanför portöppningen, kan det vara fördelaktigt att isolera lastbryggan. Isoleringen motverkar inkommande värme/hetta från utsidan. För att uppnå bästa resultat bör lastbryggan också monteras med en EPDM-montering.

Isoleringen består av fabriksmonterade isoleringspaneler med en tjocklek på 40 mm.



1.6 Yta

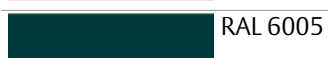
1.6.1 Målning

1.6.1.1 Färger

Lastbryggans standardyta är målad. Standardfärger är:



Tillgängliga färger som tillval är:



1.6.1.1 Standard målningssklass

Om lastbryggan används på landsbygden, är standardytan:

- Målningssklass 1; 80 µm fabriksmålad för korrosivitetsklass C2 M

1.6.1.1 Målningssklasser

Om lastbryggan är avsedd för användning i ett stads- eller industriområde, eller i ett kustområde, kan det vara lämpligt att välja en alternativ målningssklass med ökad korrosionsbeständighet C3 M.

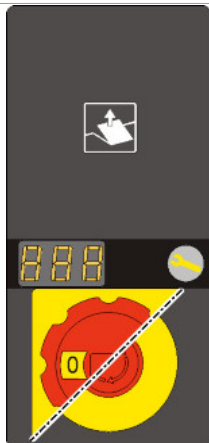
- Målningssklass 3; 160 µm fabriksmålad för korrosivitetsklass C3 M

1.6.2 Varmgalvaniserad

För att öka korrosionsbeständigheten till C4 för salta kustområden eller C5-I för aggressiva eller fuktiga miljöer, kan lastbryggan levereras med varmgalvaniserade (80 µm) ståldelar.

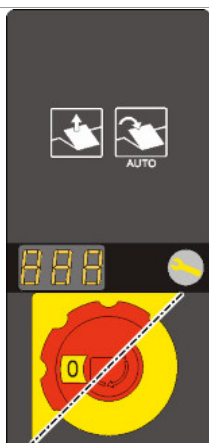
1.7 Dockningsstyrssystem

1.7.1 950 Docking L SD



- Dödmansgrepp för att kunna placera läppen på lastbilens flak.
- Hålldonsknapp som sätter tillbaka lastbryggan i parkeringsläge.
- Huvudströmbrytare eller nödstoppsknapp.
- Gränssnitt för att inkludera ASSA ABLOY hjulkloss.

1.7.2 950 Docking LA SD



- Dödmansgrepp för att kunna placera läppen på lastbilens flak.
- Knappen Automatisk impuls används när du vill att lastbryggan ska återgå till parkeringsläge.
- Huvudströmbrytare eller nödstoppsknapp.
- Gränssnitt för att inkludera ASSA ABLOY hjulkloss.

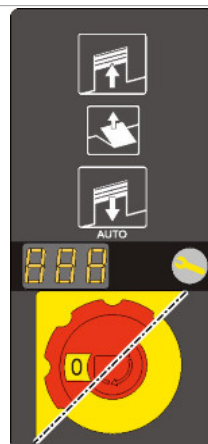
1.7.3 950 Docking DL SD



Konstruerad för att manövrera en taksjutport i dockningsstationen.

- Dödmansgrepp för att kunna placera läppen på lastbilens flak.
- Hålldonsknapp för att återföra lastbryggan i viloläge.
- Huvudströmbrytare.
- Gränssnitt för att inkludera ASSA ABLOY hjulkloss.

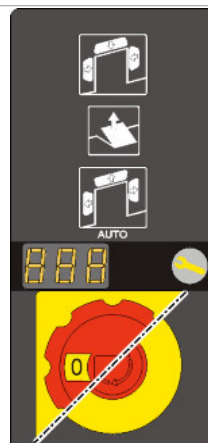
1.7.4 950 Docking DLA SD



Utformad för att styra en taksjutport o/e uppblåsbar vädertätning.

- Dödmansgrepp för att kunna placera läppen på lastbilens flak.
- Knappen Automatisk impuls används när du vill att lastbryggan ska återgå till parkeringsläge.
- Huvudströmbrytare eller nödstoppsknapp.
- Gränssnitt för att inkludera ASSA ABLOY hjulkloss.

1.7.5 950 Docking LS SD



Konstruerad för manövrering av en uppblåsbar vädertätning i dockningsstationen.

- Dödmansgrepp för att kunna placera läppen på lastbilens flak.
- Hålldonsknapp för att återföra lastbryggan i viloläge.
- Huvudströmbrytare.
- Gränssnitt för att inkludera ASSA ABLOY hjulkloss.
- Konstruerad för manövrering av en uppblåsbar vädertätning i dockningsstationen.

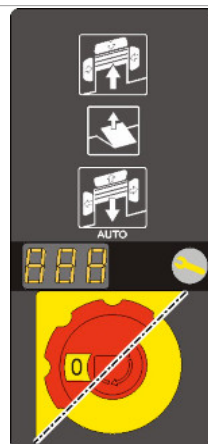
1.7.6 950 Docking LSA SD



Utformad för att styra en taksjutport o/e uppblåsbar vädertätning.

- Dödmansgrepp för att kunna placera läppen på lastbilens flak.
- Knappen Automatisk impuls används när du vill att lastbryggan ska återgå till parkeringsläge.
- Huvudströmbrytare eller nödstoppsknapp.
- Gränssnitt för att inkludera ASSA ABLOY hjulkloss.
- Konstruerad för manövrering av en uppblåsbar vädertätning i dockningsstationen.

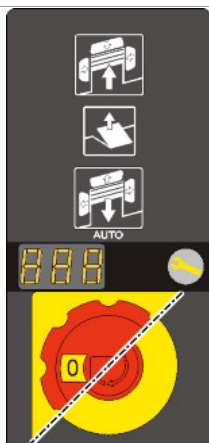
1.7.8 950 Docking DLSA SD



Utformad för att styra en taksjutport o/e uppblåsbar vädertätning.

- Dödmansgrepp för att kunna placera läppen på lastbilens flak.
- Knappen Automatisk impuls används när du vill att lastbryggan ska återgå till parkeringsläge.
- Huvudströmbrytare eller nödstoppsknapp.
- Gränssnitt för att inkludera ASSA ABLOY hjulkloss.
- Konstruerad för att manövrera en taksjutport och en vädertätning i dockningsstationen.

1.7.7 950 Docking DLS SD



Konstruerad för manövrering av en taksjutport och en vädertätning i dockningsstationen.

- Dödmansgrepp för att kunna placera läppen på lastbilens flak.
- Hållkonsknapp för att återföra lastbryggan i viloläge.
- Huvudströmbrytare.
- Gränssnitt för att inkludera ASSA ABLOY hjulkloss.
- Konstruerad för att manövrera en taksjutport och en vädertätning i dockningsstationen.

1.7.9 950 Matarkabel för dockning



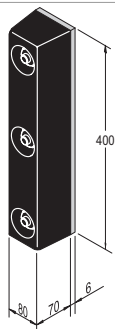
- Standard: 1,1 m matarkabel för anslutning till strömbrytare på väggen.
- Tillval: 1,5 m matarkabel med CEE-kontakt, förmonterad.

1.8 Utrustning

1.8.1 Buffertar

Buffertar är placerade framför lastbryggan för att absorbera energin från ett fordon som avsiktligt eller oavsiktligt krockar med byggnaden. Buffertarna finns tillgängliga i olika storlekar, olika modeller och med gummi, stålplatta och fjäderfunktion.

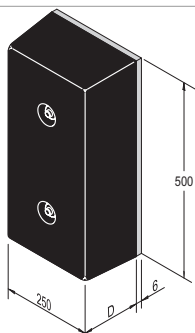
1.8.1.1 RS



Tillämpning

RS-bufferten är den ekonomiska lösningen för dockningsstationer där fordon av samma storlek lastar och lossar.

1.8.1.1 RB



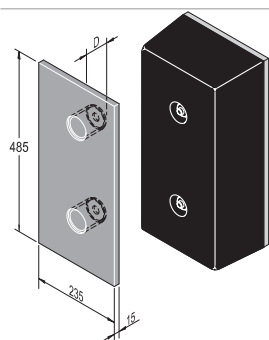
Tillämpning

RB-bufferten är stor, fast och av gummi. Det är en universell lösning för skydd av byggnader och fordon.

Tillgängliga djup:

- 90 mm
- 140 mm

1.8.1.1 RB med stålfrontplatta



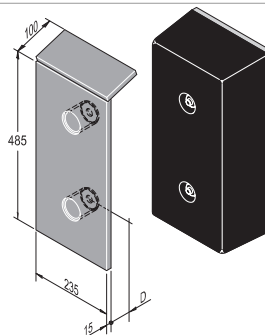
Tillämpning

RB-bufferten med stålskydd på framsidan ökar skyddet för byggnaden och förlänger livslängden på bufferten.

Tillgängliga djup:

- 90 mm
- 140 mm

1.8.1.1 RB med stålfront och topplatta



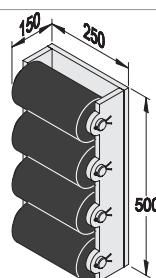
Tillämpning

RB-bufferten med stålframsida och topplatta är utformad för fordon med höga flak, som till exempel containers.

Tillgängliga djup:

- 90 mm
- 140 mm

1.8.1.1 Rullbuffert

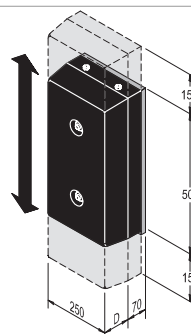


Tillämpning

Rullbufferten är en robust lösning för lastbryggor där fordon gör betydande vertikala rörelser vid lastning eller lossning.

Rullbufferten är utformad för fordon utan utskjutande element nedanför baddörren.

1.8.1.1 EBF



Tillämpning

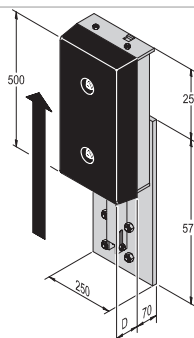
EBF-bufferten är den perfekta lösningen för dockningsstationer där fordonen förväntas göra betydande vertikala ändringar av upphängningen vid på- och avlastning.

Den här bufferten följer fordonets vertikala rörelser.

Tillgängliga djup:

- 90 mm
- 140 mm

1.8.1.1 EBH



Tillämpning

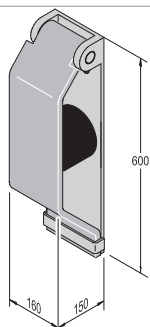
EBH-bufferten är den perfekta lösningen för dockningsstationer där fordonsnivån ändras vid av- och pålastning.

Denna buffert kan justeras vertikalt genom en "utlösningssystemanordning".

Tillgängliga djup:

- 90 mm
- 140 mm

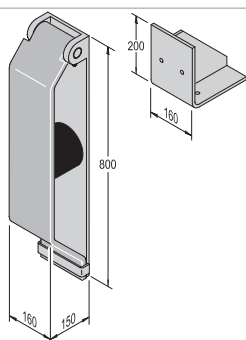
1.8.1.1 Stålfjäderbuffert 600



Tillämpning

Stålfjäderbufferten är det perfekta skyddet för ramp såväl som själva fordonet.

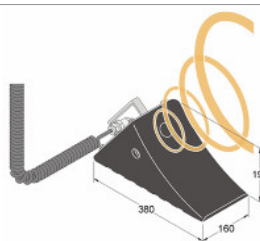
1.8.1.1 Stålfjäderbuffert 800



Tillämpning

800 mm stålfjäderbufferten är konstruerad för tillämpningar där fordon generellt är högre än ramphöjd.

1.8.2 ASSA ABLOY DE6190WC Hjulklöss



Hjulklössindikatorn har en givare som registrerar fordonets position och som är ansluten till lastbryggans kontrollpanel. Om inget fordon registreras, blockeras dockningsstationen av säkerhetsskäl. Dessutom förhindrar hjulklössen fordonet från att röra sig vid lastning/lossning.

1.8.3 ASSA ABLOY DE6090TLS Trafikljussystem

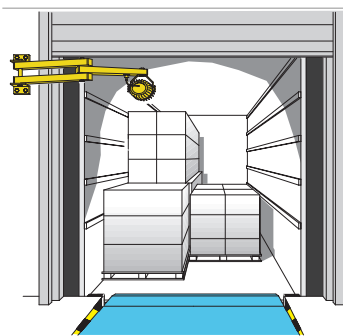


Trafikljussystemet har en givare ovanför lastbryggan som mäter närvaron av ett fordon eller så är det en hjulklöss som registrerar fordonet.

Om det inte finns något fordon (lastbryggan är ledig), är trafikljuset rött på insidan, medan utsidan är grön.

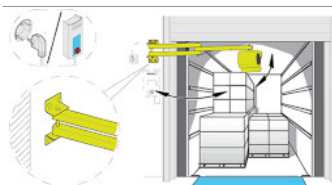
Trafikljuset kan också kombineras med en hjulklöss eller port-/lastbryggföregling.

1.8.4 ASSA ABLOY DE6090DL Dock light Heavy Duty LED



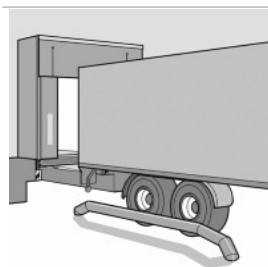
Eftersom dockningsbelysningen ofta är ett känsligt objekt i dockningsområdet, är den mycket tåliga Dock Light Heavy Duty LED den perfekta lösningen för att ge ljus till lastbils- och dockningsområdet. Den är konstruerad för de mest krävande miljöerna och motstår hårda stötar från t.ex. en rörlig gaffeltruck utan att bli skadad.

1.8.5 ASSA ABLOY DE6090FL Fläktbelysning



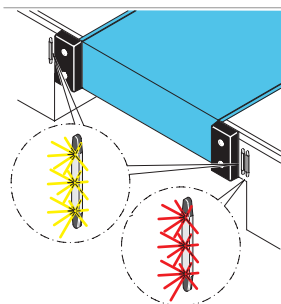
Den kompakta fläktbelysningen är en kombinerad lösning av en fläkt och en dockningsbelysning i ett system. Fläkten skapar en kontinuerlig ström av frisk luft som fräschar upp och renar luften inuti trailern eller containern och den inbyggda dockningsbelysningen ger ett intensivt ljus. Den har en flexibel solid arm som passar generella industri- och logistik tillämpningar, för en enkel och snabb dockningsprocess.

1.8.6 Parkeringsguider



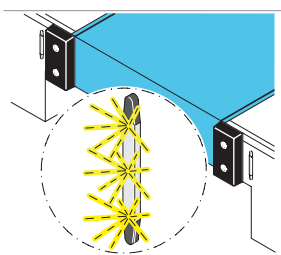
Den här visuella hjälpredan gör det enklare att parkera fordonet och minskar risken för kollisioner. Speciellt lämpligt för dockningssystem med breda lastbryggsläppar och buffertskydd. Parkeringsguiderna kan sättas fast med bulnar eller gjutas i betong i golvet framför lastbryggan.

1.8.7 ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN



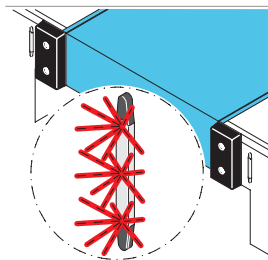
ASSA ABLOY Dock-IN erbjuder en komplett serie inbacknings- och trafikljus som riktar in lastbilen mot lastkajen för att göra dockningsproceduren enkel och säker. ASSA ABLOY Dock-IN baseras på modern LED-teknik och står för hög tillförlitlighet och låg energiförbrukning.

1.8.7.1 Dock-IN White



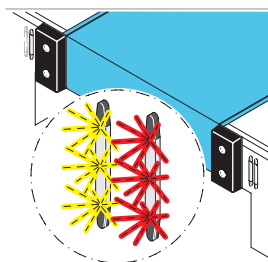
ASSA ABLOY Dock-IN White består av två vita LED-ljuslister. Den är konstruerad för att hjälpa till att vägleda lastbilen till lastkajen. ASSA ABLOY Dock-IN White erbjuder mycket bättre och säkrare visuell hjälp än vita ränder målade på vädertätningen eller asfalten. Monterade på väggen är de alltid tydligt synliga, mindre exponerade för förslitning och inte dolda av smuts och snö!

1.8.7.1 Dock-IN Red



ASSA ABLOY Dock-IN Red är ett trafikljussystem som består av en röd LED-ljuslist, en sensor för lastbilsavkänning och ett styrskåp för trafikljus. Sensorn känner av när lastbilen är i rätt läge, väldigt nära kajen. Det röda LED-ljuset slår TILL för att ge signal till lastbilsföraren att stanna och låta lastbilen rulla mot bufferten i lägsta hastighet, utan skaderisk. Systemet inkluderar en förre-glingsfunktion för styrskåpets funktioner på lastkajen som endast kan aktiveras när lastbilen är på plats och det röda LED-ljuset är TILL.

1.8.7.1 Dock-IN White & Red



ASSA ABLOY Dockning-IN White & Red är den optimala kombinationen av båda system för en enkel och säker dockning. De vita LED-ljusen ger ett visuellt mål och de röda LED-ljusen positionerar lastbilen på rätt avstånd från kajen. De vita inbacknings LED-ljusen slås av när lastbilen detekteras och samtidigt slår det röda LED-ljuset TILL. Innan lastbilen backar ut, trycker operatören på RESET-knappen i styrskåpet på byggnadens insida. Sedan slår de vita LED-lamporna TILL och de röda LED-lamporna slår av som en signal till lastbilsföraren att lastningen är avslutad.

1.8.7.1 Standard



1. Indikeringslampa in-
vändigt och RESET-
knapp

Indikeringslampa invändigt. En grön LED-lampa på 950-styrskåpet indikerar att det gröna styrskåpets funktioner frigörs. Operatören på lastkajen vet exakt när han kan börja lasta eller lossa. Det gröna LED-ljuset hjälper till att spara energi och styra hela lastprocessen.

RESET-knapp
RESET-funktionen aktiveras med en tryckknapp på styrskåpet på insidan av byggnaden innan lastbilen backar ut. De vita LED-lamporna slår TILL och de röda LED-lamporna slår AV som en signal till lastbilsföraren att lastningen är avslutad. För denna funktion måste lastbryggan vara i parkeringsläge, taksjutporten stängd och den uppblåsbara vädertätningen in-dragen.

För aktivering av RESET-funktionen trycker du på knappen under 1 sekund. Om du trycker på knappen under 3 sekunder innan lastbilen backar ut, då slår det röda LED-ljuset TILL igen och det vita LED-ljuset slår AV.

När lastbilen backar ut slår de vita LED-ljusen TILL och sedan är Dock-IN-systemet redo för nästa lastbil.

1.8.7.1 Tillval / Tillgängligt

- Dock-IN Green and Red.
Grönt LED-ljus istället för vitt. Denna version har samma funktion som Dock-IN White and Red.

- Indikeringsljus invändigt, inbyggt i 950-styrskåp.
Ett grönt LED-ljus i styrskåpet indikerar att styrskåpets funktioner är aktiverade. Operatören på lastkajen vet exakt när han kan börja lasta eller lossa. Det gröna LED-ljuset hjälper till att spara energi och styra hela lastprocessen.

- Andra röd LED-list
En andra röd LED-list kan läggas till för att ha ett rött LED-trafikljus på båda sidor om lastkajen. Detta är ett alternativ för terminaler med vänster- och högerstyrda internationella lastbilar.

- Hjulklössanslutning
För att öka säkerheten är det möjligt att ansluta ASSA ABLOYhjulklössen till trafikljusfunktionen ASSA ABLOY Dock-IN Red eller ASSA ABLOY Dock-IN White and Red. Styrskåpet kommer att vara förreglat tills lastbilen detekteras och hjulklössen är på plats.

OBS!

Se till att LED-ljuslisterna inte är täckta av vädertätningen.

Lägsta möjliga lastbil är max. 2000 mm under sensorläget.

2. Urvalsguide

2.1 Lastningskapacitet enligt EN 1398

EN 1398 beskriver tre nyckeldefinitioner om laster.

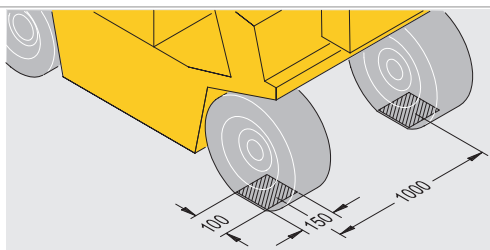
2.1.1 Beräknad last

Den beräknade lasten är totalvikten av godset, gaffeltrucken och föraren.



2.1.2 Axelbelastning

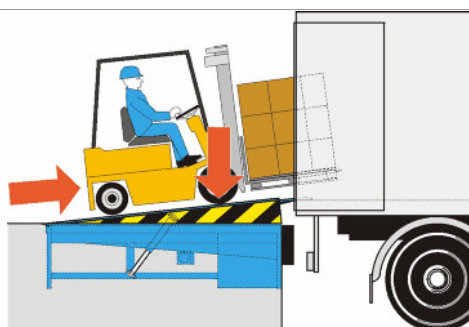
Axelbelastningen skall mätas över två rektangulära kontaktytor med ett lateralt avstånd på 1 m. Dessa ytor gäller endast om de aktuella förhållandena inte kräver en högre belastning. Storleken på markyta [mm²] hämtas från hjulbelastning [N] delat med två [N/mm²]. Förhållandet för det rektangulära avtrycket är W:L = 3:2.



I ritningen visas mätningar för en lastbrygga med en lastkapacitet på 100 kN eller 150 kN.

2.1.3 Dynamisk last

Den dynamiska lasten är rörelsen på den beräknade lasten och trycket på lastningsplattformen som orsakas när gaffeltrucken rör sig.



2.2 Välj lastkapacitet

Lastkapaciteten på en lastbrygga måste alltid vara högre än den beräknade lasten.

2.2.1 Exempel

Vikt för en gaffeltruck	3 600 kg
Godsvikt	1 500 kg
Förarens vikt	100 kg
Total vikt/beräknad last	5 200 kg
Lämplig lastkapacitet för lastbrygga	6 000 kg/60kN

2.3 Välj lämplig tjocklek för skyddsplattan på plattformen

60kN (6 ton) DL6010SR har som standard en tårplåt med 6 mm (6/8). Alternativt finns 8 mm 8/10 tårplåt tillgängligt.

2.3.1 Hanteringsutrustning för trafiksituationer

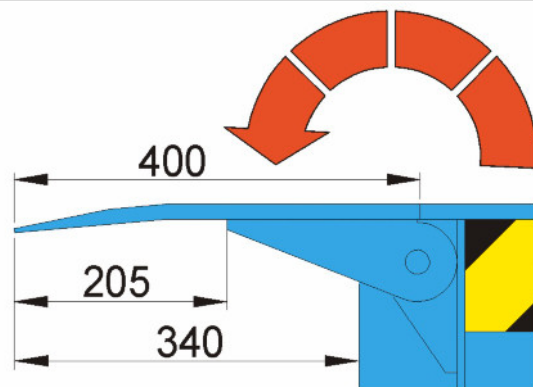
Varje hanteringsutrustning för trafiksituationer skapar en viss punktbelastning på lastbryggan beroende på hjulens kontaktyta. Den typiska gaffeltrucken med fyra hjul har en lägre punktbelastning än elektriska truckar med små hårda hjul.

2.3.2 Exempel

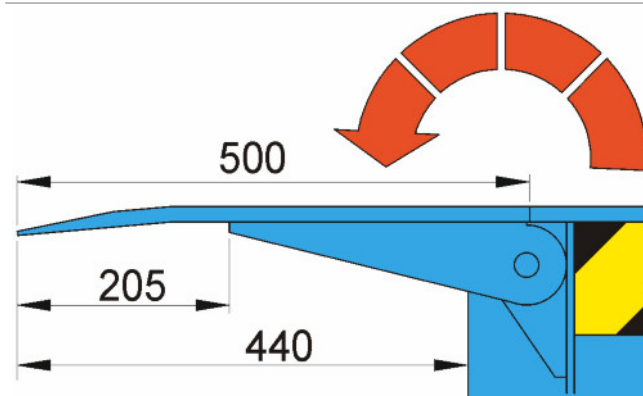
Fordon	Beräknad last	Punktbelastning	Skyddsplatta	Lastkapacitet:
Rullbur	750 kg	Medium	6 mm	60 kN
Handtruck för pallar	3 200 kg	Hög	8 mm	60 kN
Elektrisk palltruck	3 200 kg	Hög	8 mm	60 kN
Gaffeltruck	5 200 kg	Medium	6 mm	60 kN

2.4 Fritt utrymme under läppen

2.4.1 Stålläpp 400 mm

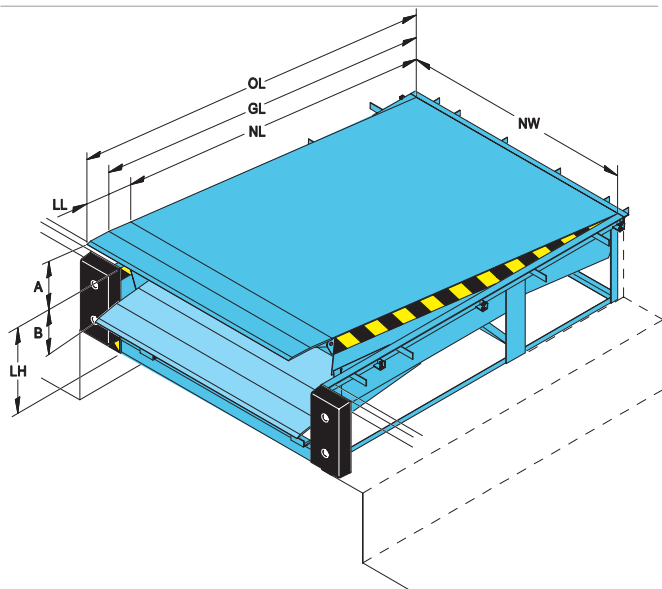


2.4.2 Stålläpp 500 mm



3. Specifikationer

3.1 Mått



NL	Nominell längd
OL	Total längd
GL	Längd på lutning
NW	Nominell bredd
LL	Läplängd
LH	Lastbryggans höjd
A	Arbetsområde ovanför lastbryggans nivå
B	Arbetsområde under lastbryggans nivå

Vertikalt arbetsområde (valda dimensioner)

Mått		Vertikalt arbetsområde			
		LL 400		LL 500	
NL	LH	A	B	A	B
2000	600	260	280	-	-
	700	290	330	180	360
2500	600	310	270	-	-
	700	390	340	270	360
3000	600	340	265	-	-
	700	400	335	280	290

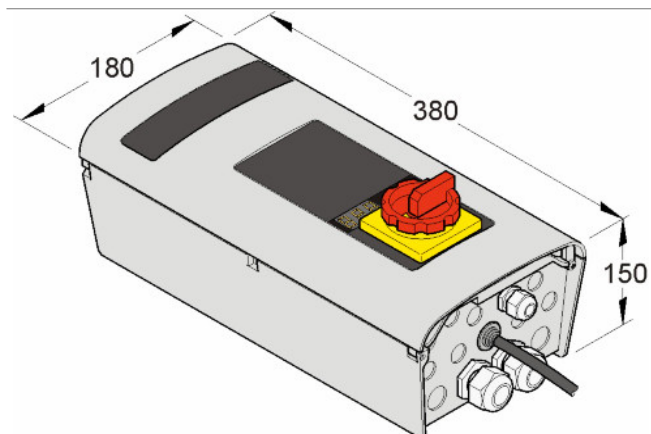
Lastbryggans dimensioner beror på gropens dimensioner och ramtyp!

3.2 Plattformens tjocklek

Tjocklek	Max. punktbelastning
6 mm (6/8)	1,3 N/mm ²
8 mm 8/10	6,5 N / mm ²

3.3 Kontrollenheter

3.3.1 Mått



950-serien

3.3.2 Funktioner

	L SD	LA SD	DL SD	DLA SD	LS SD	LSA SD	DLS SD	DLSA SD
Hållgonsknapp	■	■	■	■	■	■	■	■
Impulsautoknapp		■		■		■		■
Huvudströmbrytare	■	■	■	■	■	■		■
Nödstoppknapp	□	□		□		□		□
400 V	■	■	■	■	■	■		■
230 V	□	□	□	□	□	□	□	□
Indikator för underhåll	■	■	■	■	■	■		■
3-siffrig display	■	■	■	■	■	■		■
Minnesfunktion	■	■	■	■	■	■		■
BUS-nätverksgränssnitt	□	□	□	□	□	□	□	□
Hjulkloss	□	□	□	□	□	□	□	□
Portmanövrering			■	■			■	■
Styrning av vädertätning					■	■	■	■

■ Standard
□ Tillval / Tillgängligt

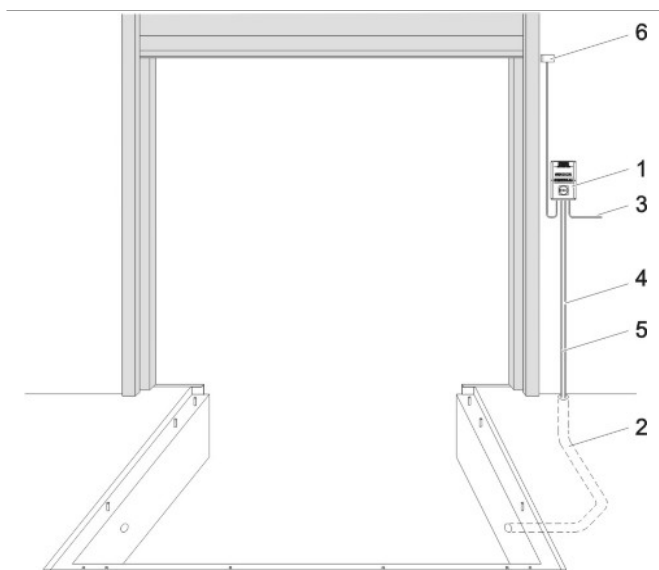
4. CEN-prestanda

4.1 Säkerhetskrav enligt europeisk standard EN 1398

- Nödstoppsknapp.
 - Säkerhetsventiler blockerar sänkingsrörelse efter max. 6% av den nominella längden för lastbryggan.
 - Två lyftcylindrar ser till att lastbryggan stoppas i horisontalt läge.
- Flytande läge.
- Plattformstorsion. Lateral avvikelse på minst 3% av nominell bredd.
- Tåskyddsplåt täcker öppning mellan plattform och grop i lastbryggans högsta läge.
- Arbetsområdets lutning max. 12,5% (~7°).
- Varningsremsor på sidoplåtar och på ram (svart/gul).

5. Bygg- och utrymmeskrav

5.1 Elektriska förberedelser



1	Styrenhet (ingår i leveransen)
2	Kanal för ledningsdragnig, intern diameter 70, vinklar <math><45^\circ</math> (av andra)
3	Matning från nätet: 3/N/PE AC 50 Hz Huvudsäkring: 400V 3-fas, 230V 3-fas Motoreffekt: D0 10 A gL 0,75kW
4	Kabel: 7 x 0,75 mm ²
5	Motorkabel: 4 x 1,5 mm ²
6	Valbar säkerhetsbrytare till takskjutporten för att inaktivera lastbryggan när porten är stängd*

*Icke-standard

6. Service du kan lita på



Gold

Det ultimata skyddet

Med full täckning, Gold Service, kan du planera och budgetera dina årliga kostnader.

- Reservdelar för akutbesök
- Arbets- och resekostnader för akutbesök
- Utbyte av komponenter i enlighet med förebyggande underhåll för att uppfylla lagstiftnings- och säkerhetskrav

Silver

Extra fördelar

Silver Service erbjuder trygghet med täckning av alla servicebesök under kontorstid.

- Arbets- och resekostnader för akutbesök
- Förebyggande underhåll

Bronze

Schemalagd service

Bronze Service garanterar, med schemalagda besök, att entréerna och dockningssystemen får regelbundna inspektioner och service.

- Förebyggande underhåll

Inkluderas i alla paket

1-4 schemalagda underhållsbesök per år	Prioriterad hotline med snabb svarstid dygnet runt	Säkerhet, överensstämmelse och kvalitetskontroller	Dokumentationsrapporter ges på plats
--	--	--	--------------------------------------

Expertservice du kan lita på

Ett välmående företag har ett konstant flöde av människor, varor och tjänster genom sina entréer varje dag. Men intensiv trafik ger också ett hårt tryck på entréerna eftersom varje liten komponent får jobba övertid för att hålla dem igång.

Det är därför ASSA ABLOY Entrance Systems erbjuder branschens mest kompletta och flexibla servicelösningar. Till och med robusta och välutvecklade portar eller dockningssystem från ASSA ABLOY behöver service och uppgraderingar för att förbli i gott skick.

Pro-Active Care paket

Ett ASSA ABLOY underhållsavtal ger dig den service du kan lita på. Vi har specialiserade lokala jourhavande servicetekniker som tar hand om dina underhållsbehov. Utrustade med ett stort urval av reservdelar och expertis för att hålla dina industriportar och dockningssystem löpande. Med ett ASSA ABLOY underhållsavtal kan du lita på en tillförlitlig, säker och hållbar drift för varje entrélösning under ditt avtal, inklusive portar och dockningssystem, oberoende av varumärke.

ASSA ABLOY e-maintenance™ (tillval)

För att få en online-plattform som ger åtkomst till information om era entrésystem och historia, lägg till ASSA ABLOY e-maintenance™ till ert underhållspaket för:

- Enkel åtkomst till realtidsinformation om alla era automatiska dörrar/portar
- Planering, beställningar och serviceinformation
- Översikt som hjälper er att kontrollera livscykelkostnaderna

Index

9

950 Docking DL SD.....	13
950 Docking DLA SD.....	13
950 Docking DLS SD.....	14
950 Docking DLSA SD.....	14
950 Docking L SD.....	13
950 Docking LA SD.....	13
950 Docking LS SD.....	13
950 Docking LSA SD.....	14
950 Matarkabel för dockning.....	14

A

Allmänt.....	6
Arbetsätt.....	9
ASSA ABLOY DE6090DL Dock light Heavy Duty LED.....	16
ASSA ABLOY DE6090FL Fläktbelysning.....	16
ASSA ABLOY DE6090TLS Trafikljussystem.....	16
ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN... ..	17
ASSA ABLOY DE6190WC Hjulklöss.....	16
Avfasad läpp.....	10
Avlägsna existerande lastbrygga..	7, 8
Axelbelastning.....	19

B

Beräknad last.....	19
Beskrivning.....	6
Böjd läpp.....	10
Buffertar.....	15
Bygg- och utrymmeskrav.....	24

C

CEN-prestanda.....	23
Copyright och friskrivningsklausul..	2

D

Dock-IN Red.....	17
Dock-IN White.....	17
Dock-IN White & Red.....	17
Dockningsstyrsystem.....	13
Dynamisk last.....	19

E

EBF.....	15
EBH.....	15
Elektriska förberedelser.....	24
EPDM-tätning (endast med F-ram)	11
Exempel.....	19, 20

F

Färger.....	12
Fritt utrymme under läppen.....	20
Funktioner.....	22, 3

H

Halkskydd/ljuddämpning.....	11
Hanteringsutrustning för trafiksituationer.....	20

I

Isolering av plattform.....	11
-----------------------------	----

K

Kontrollenheter.....	22
Kontrollera dimensioner för existerande grop.....	7, 8
Kontrollera tillstånd för existerande grop.....	6, 8

L

Läppalternativ.....	10
Läpputförande.....	10
Lastbrygga.....	9
Lastningskapacitet enligt EN 1398.	19

M

Målning.....	12
Målningsskiffer.....	12
Mått.....	21, 22

N

Nedfällbara delar.....	10
------------------------	----

Ö

Översikt.....	9
---------------	---

P

Parkeringsguider.....	16
Placera ny lastbrygga.....	7, 9
Plattform.....	11
Plattformens tjocklek.....	21
Prestanda.....	3

R

Rak läpp.....	10
RB.....	15
RB med stålfront och topplatta....	15
RB med stålfrontplatta.....	15
RS.....	15
Rullbuffert.....	15

S

Säkerhetskrav enligt europeisk standard EN 1398.....	23
Service du kan lita på.....	25
Snedkapad svängbar läpp.....	10
Specifikationer.....	21
Stålfjäderbuffert 600.....	16
Stålfjäderbuffert 800.....	16
Stålläpp 400 mm.....	20
Stålläpp 500 mm.....	20
Standard.....	18
Standard målningsklass.....	12
Standard svängbar läpp.....	10
Svängbar läpp.....	10

T

Tåskyddsplåtar.....	11
Tekniska fakta.....	3
Tillämpning.....	9
Tillval / Tillgängligt.....	18
Tjocklek för tårplåten på plattformen.....	11

U

Urvalsguide.....	19
Utbyte F-rams-systemet.....	6
Utbyte grop-systemet.....	8
Utbytessystem.....	6
Utrustning.....	15

V

Välj lämplig tjocklek för skyddsplattan på plattformen.....	20
Välj lastkapacitet.....	19
Varmgalvaniserad.....	12

Y

Yta.....	12
----------	----

ASSA ABLOY Group är världsledande inom accesslösningar.
Vi hjälper dagligen miljarder människor att uppleva en öppnare värld.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems erbjuder lösningar för effektiva och säkra flöden av varor och människor. Vårt erbjudande innefattar ett brett utbud av automatiska entré-, port- och dörrlösningar, dockningsutrustningar, inhägnader och tjänster.