

Produktdatablad

Lastbrygga

ASSA ABLOY DL6130C

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Copyright och friskrivningsklausul

Innehållet i denna skrift har sammanställts med största möjliga noggrannhet, men ASSA ABLOY Entrance Systems tar trots detta inte något ansvar för eventuella skador som kan uppstå på grund av fel eller saknad information i denna skrift. Vi förbehåller oss rätten att göra lämpliga tekniska ändringar utan att det meddelas i förväg.

Inga rättigheter kan tas i anspråk utifrån innehållet i detta dokument.

Kulör guider: Kulörskillnader kan uppstå beroende på olika tryck- och publiceringsmetoder.

Ingen del av denna skrift får kopieras eller publiceras genom scanning, utskrift, kopiering, mikrofilmning eller någon annan process utan att skriftligt tillstånd först inhämtats från ASSA ABLOY Entrance Systems.

Copyright © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2022.

Alla rättigheter förbehålles.

ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Albany och Megadoor som ord och logotyper är varumärken som tillhör ASSA ABLOY Group.

Tekniska fakta

Funktioner

Storlekar - lastbrygga höjd	800, 900 mm		
Storlekar - nominell längd*	3000, 3500, 4000, 4500 mm		
Storlekar - nominell bredd	2 000, 2 200 mm		
Storlekar - läpputskjut (LE)	500, 1000 mm		
Vertikalt arbetsområde	Över kajnivå (LE 500 mm): Under kajnivå (LE500 mm):	0 - 560 mm 0 - 650 mm	Över kajnivå (LE 1 000 mm): 0 - 620 mm Under kajnivå (LE 1 000 mm): 0 - 700 mm
Tårplåt på plattform	8 mm (8/10)		
Ytbehandling	Standard: Tillval:	RAL 5010 RAL 3002 RAL 6005 RAL 9005 Varmgalvaniserad	
Styrskåp	Styrenhet för lastbrygga Styrning av port Styrning av vädertätning Fel och serviceindikator		

* Andra storlekar kan fås på begäran

Prestanda

Lastkapacitet:	6 ton (60kN) / 2 ton (20kN)
Max. punktbelastning	6,5 N / mm ² (8 mm tårplåt)
Motorhydraulenhet	1,5 kW
Matning från nätet	400V 3-fas, 230V 3-fas
Styrskåp, skyddsklass	950-serien IP54
Tillåtna oljetyper	ASSA ABLOY standardhydraulolja (-20°C - +60°C) ASSA ABLOY hydraulolja för låg temperatur (-30°C - +60°C) ASSA ABLOY biohydraulolja (-20°C - +60°C)
Magnetventiler	24V/DC 18W S1
Ytbehandling målningsklass 1	80µm Korrosivitetsklass C2 M enl. DIN EN ISO 12944-2
Ytbehandling målningsklass 3	160µm Korrosivitetsklass C3 M enl. DIN EN ISO 12944-2
Galvaniserad ytbehandling	Varmgalvaniserad 80µm Korrosivitetsklass C4 & C5-I M enl. DIN EN ISO 12944-2

Innehåll

Copyright och friskrivningsklausul	2
Tekniska fakta	3
Innehåll	4
1. Beskrivning	6
1.1 Allmänt.....	6
1.1.1 Tillämpning.....	6
1.1.2 Arbetsätt	6
1.1.3 Översikt	6
1.1.4 Standard.....	6
1.1.5 Tillval	6
1.2 Mini-combidock läpp.....	7
1.2.1 Stor lastbil	7
1.2.2 Liten skåpbil.....	7
1.2.3 Funktion för teleskopisk läpp i läge för liten skåpbil	8
1.3 Plattform.....	8
1.3.1 Tjocklek för tårplåten på plattformen	8
1.3.2 EPDM-tätning.....	8
1.3.3 Halkskydd/ljuddämpning.....	8
1.4 Yta	9
1.4.1 Målning.....	9
1.4.2 Varmgalvaniserad	9
1.5 Ramar - anslutning till byggnad	9
1.5.1 T-lastbryggsram för ingjutning i betong.....	9
1.5.2 T - 200 lastbryggsram för ingjutning i betong.....	9
1.5.3 W-lastbryggsram för svetsning	10
1.6 Dockningsstyrsystem	11
1.6.1 950-dockningsstyrenhet LA CD.....	11
1.6.2 950-dockningsstyrenhet LA CD.....	11
1.6.3 950-dockningsstyrenhet DLA CD	11
1.6.4 950-dockningsstyrenhet LSA CD	11
1.6.5 950-dockningsstyrenhet DLSA CD.....	11
1.6.6 950 Matarkabel för dockning.....	11
1.7 Utrustning	12
1.7.1 Buffertar	12
1.7.2 ASSA ABLOY DE6190WC Hjulkloss	13
1.7.3 ASSA ABLOY DE6090TLS Trafikljussystem	13
1.7.4 ASSA ABLOY DE6090DL Dock light Heavy Duty LED	13
1.7.5 ASSA ABLOY DE6090FL Fläktbelysning	13
1.7.6 Parkeringsguider	13

2.	Urvalsguide	14
2.1	Lastningskapacitet enligt EN 1398 14	
2.1.1	Beräknad last	14
2.1.2	Axelbelastning	14
2.1.3	Dynamisk last	14
2.2	Välj lastkapacitet.....	14
2.2.1	Exempel för långtradare	14
2.2.2	Exempel för skåpbilar	14
2.3	Välj lastbryggans längd.....	14
2.3.1	Beräkningen.....	14
2.3.2	Exempel.....	14
2.4	Nominell bredd	15
3.	Specifikationer	16
3.1	Mått	16
3.1.1	Arbetsområde under kajnivå B* - insida LH.....	17
3.1.2	Arbetsområde under kajnivå B – ned till LP.....	17
3.2	Plattformens tjocklek.....	18
3.3	Styrenhet	18
3.3.1	Mått	18
3.3.2	Funktioner	18
4.	CEN-prestanda	19
4.1	Säkerhetskrav enligt europeisk standard EN 1398.....	19
5.	Bygg- och utrymmeskrav	20
5.1	Elektriska förberedelser.....	20
5.2	Gropförberedelser	21
5.2.1	T-ram (T-standard och T200).....	21
5.2.2	W-ram.....	21
6.	Service du kan lita på	22
	Index	23

1. Beskrivning

1.1 Allmänt

1.1.1 Tillämpning

ASSA ABLOY DL6130C combidock är den optimala lösningen för dockningslastbryggor där fordon av olika storlekar lastar på och av. För mindre fordon skjuts endast läppens mittensektion på 1000 mm ut. För lastning/lossning av stora fordon kan läppen på 2000 mm skjutas ut.

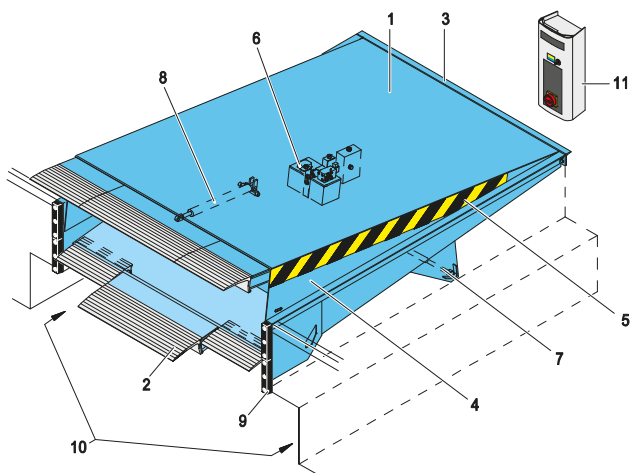
ASSA ABLOY DL6130C combidock-systemet uppfyller kraven för de flesta olika slags lastningar och följer de regler som finns i den europeiska standarden EN 1398.

1.1.2 Arbetsätt

Manövrering av ASSA ABLOY DL6130C combidock baseras på den elektrohydrauliska teleskopiska läppen, kontrollerad av en halvautomatisk styrenhet.

När lastbryggan lyfts skjuts läppen ut och placeras sedan – när lastbryggan sänks ned igen – säkert på fordonsflaket. Efter lastning eller lossning, lyfts lastbryggan igen, läppen dras in och plattformen återställs automatiskt till dess viloposition.

1.1.3 Översikt



- 1) Lastbryggans plattform
- 2) Teleskopisk läpp
- 3) Lastbryggans ram
- 4) Sidoplåtar
- 5) Varningsremсор
- 6) Hydraulenhet
- 7) Lyftcylindrar
- 8) Cylinder för teleskopisk läpp
- 9) Buffertar (tillval)
- 10) Urtag för bakgavellift
- 11) Reglermutter

1.1.4 Standard

Ramar - anslutning till byggnad:	T-ram
Yta	Målning ,RAL 5010 eller RAL 9005
Hydraulisk utrustning	Hydraulenhet med lågt ljud Två hydraullyftcylindrar En hydraulläppcylinder
Läpp	Läpplängd 500 mm Aluminiumläpp

1.1.5 Tillval

Ramar - anslutning till byggnaden	T200 – ram W-ram [ram för svetsning]
Yta	Färger RAL 3002, RAL 6005 Varmgalvaniserad
Hydraulisk utrustning	Lågtemperaturolja Bioolja
Energi och ergonomi	EPDM-tätning Halkskydd/ljuddämpning
Läppalternativ:	Läpplängd 1000 mm*

* Läpplängden på 1000 mm är lämplig för ISO lastkajer med lastkaj lokaliserad helt bakom porten eller för lastkajer med en säkerhetszon framför lastbryggor som har en buffertkonstruktion på minst 500 mm djup.

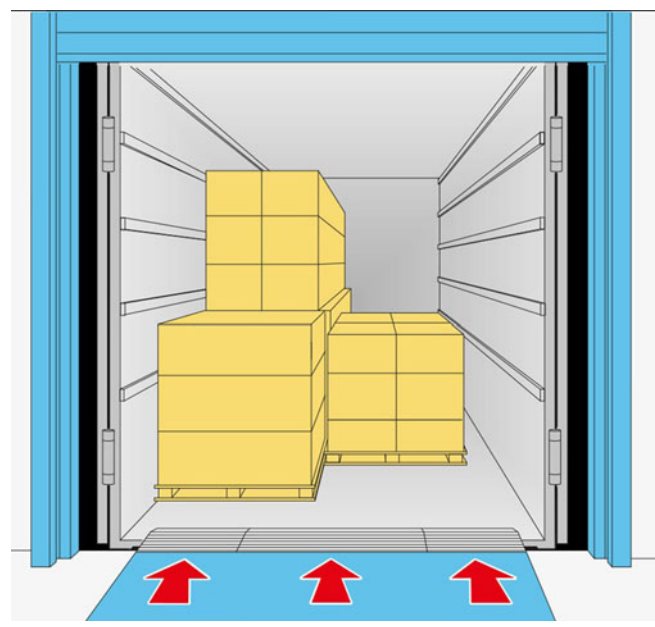
1.2 Mini-combidock läpp

teleskopisk läpp -enheten är ASSA ABLOY DL6130C combidock indelad i tre sektioner. Mellansektionen är cirka 1 000 mm bred för lastbryggans bredd NW 2 000 mm och 1 200 mm för NW 2 200 mm, passar olika typer av fordon (små fordon som skåpbilar). När de yttre sektionerna är inkluderade är läppen cirka 2 000 mm bred (eller 2 200 mm), för att passa större fordon som exempelvis lastbilar.

Läppen är extremt jämn, för att säkerställa en mjukare övergång från plattform till fordon/flak.

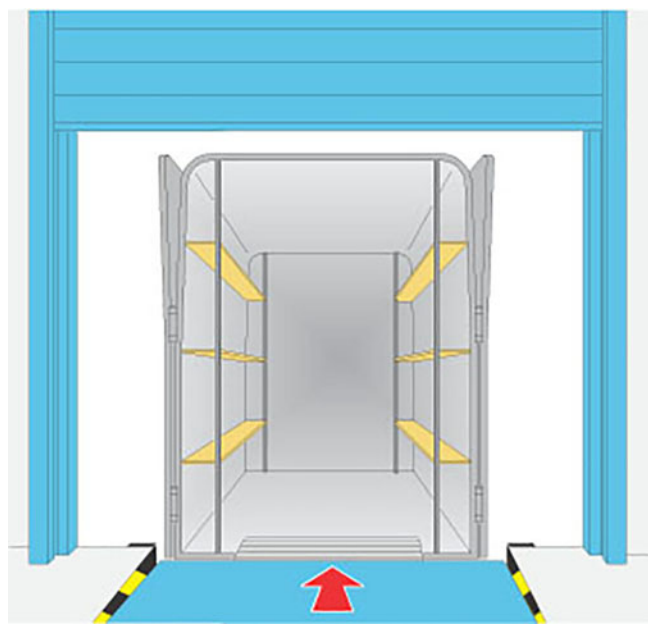
1.2.1 Stor lastbil

För lastning och lossning av stora fordon sätts omkopplaren i styrmodul i position: Långträdare med hög lastkapacitet. I denna position är hela den 2 000 mm (eller den 2 200 breda läppen förlängd under läppdriften.



1.2.2 Liten skåpbil

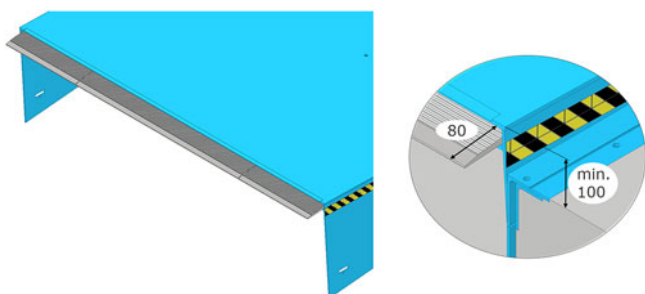
För lastning och lossning av små skåpbilar sätts omkopplaren i styrenheten i position: Små skåpbilar med liten lastkapacitet. I denna position är bara den 1000 mm (eller 1 200) breda mellansektionen av läppen förlängd under läppdriften



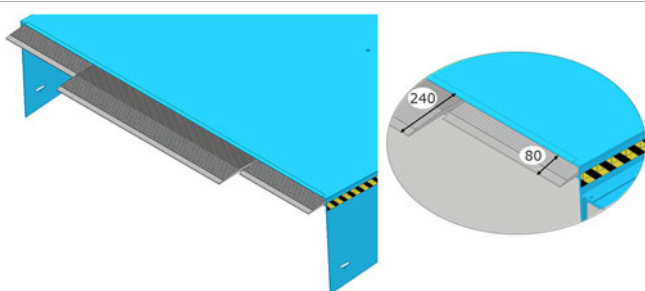
1.2.3 Funktion för teleskopisk läpp i läge för liten skåpbil

Använd hålldonsknappen för att lyfta plattformen. När plattformen har lyfts upp 100 mm släpper styrsåpet aktiveringen av den teleskopiska läppen. Använd hålldonsknappen för att förlänga läppen. Läpputskjut har 3 faser.

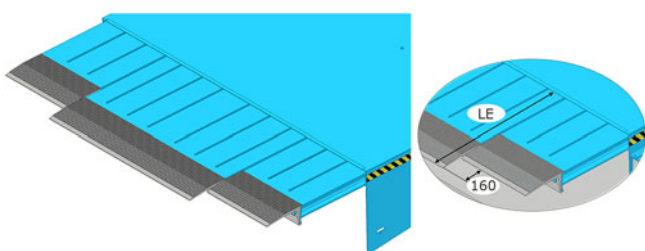
- 1) Alla tre segment rör sig ut 80 mm.



- 2) Endast mittsegmentet rör sig ut till 240 mm.



- 3) Läppen rör sig helt ut till maxlängden på 500 eller 1000 mm och håller ett avstånd på 160 mm från mittsegmentet till sidosegmenten.



Korrigerar positioneringen av läppen på fordonets lastflak
Läppen måste vara utskjuten minst 240 mm innan den fungerar korrekt för lastning av liten skåpbil. Släpp knappen för utskjutning av läppen när läppen är i rätt läge för att sänka ned den på lastbilsflaket med minst 100 mm överlappning.

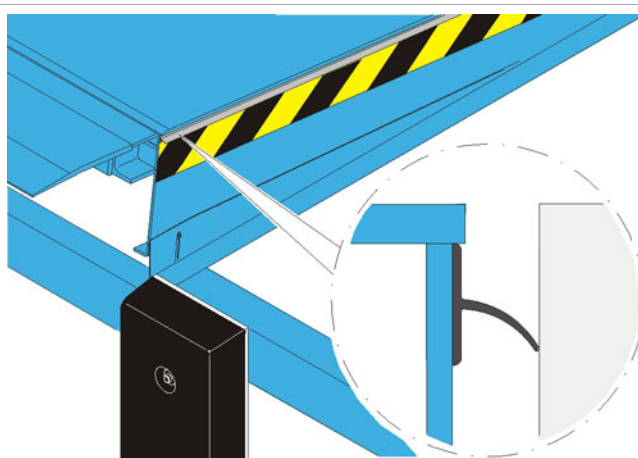
1.3 Plattform

1.3.1 Tjocklek för tårplåten på plattformen

8 mm (8/10) Tårplåten är konstruerad för lastning och lossning med vanliga gaffeltruckar med fyra pneumatiska hjul. Den lämpar sig också för hantering av utrustning med hög punktbelastning, som till exempel elektriska palltruckar.

1.3.2 EPDM-tätning

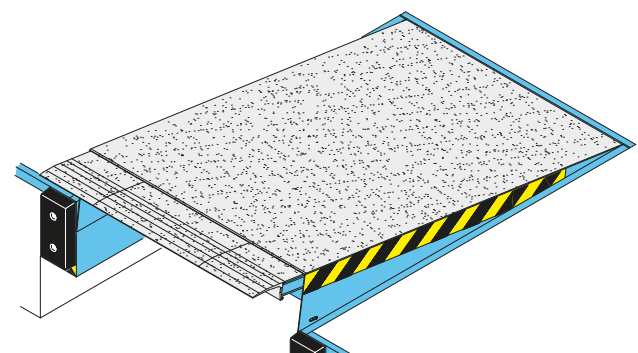
För att täta mellanrummet mellan lastbryggan och gropen, kan en EPDM-tätning fabriksmonteras mellan den flexibla plattformen och ram. Genom att reducera drag i byggnaden, förbättras arbetsförhållanden och energibesparingar ökar.



1.3.3 Halkskydd/ljuddämpning

Genom att lägga på en ytbehandling av polyuretan på läppen och plattformen blir ytan halkfri och dämpningen av ljud ökar. Effekten blir en mjuk och smidig yta för utrustning som är inte är så slittåliga.

PU-ytbehandlingen tål stötar, värme och de flesta typer av kemikalier och har en hög belastningskapacitet.



1.4 Yta

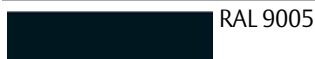
1.4.1 Målning

1.4.1.1 Färger

Lastbryggans standardyta är målad. Standardfärger är:



RAL 5010



RAL 9005

Tillgängliga färger som tillval är:



RAL 3002



RAL 6005

1.4.1.2 Standard målningsklass

Om lastbryggan används på landsbygden, är standardytan:

- Målningsklass 1; 80 µm fabriksmålad för korrosivitetsklass C2 M

1.4.1.3 Målningsklasser

Om lastbryggan är avsedd för användning i ett stads- eller industriområde, eller i ett kustområde, kan det vara lämpligt att välja en alternativ målningsklass med ökad korrosionsbeständighet C3 M.

- Målningsklass 3; 160 µm fabriksmålad för korrosivitetsklass C3 M

1.4.2 Varmgalvaniserad

För att öka korrosionsbeständigheten till C4 för salta kustområden eller C5-I för aggressiva eller fuktiga miljöer, kan lastbryggan levereras med varmgalvaniserade (80 µm) ståldelar.

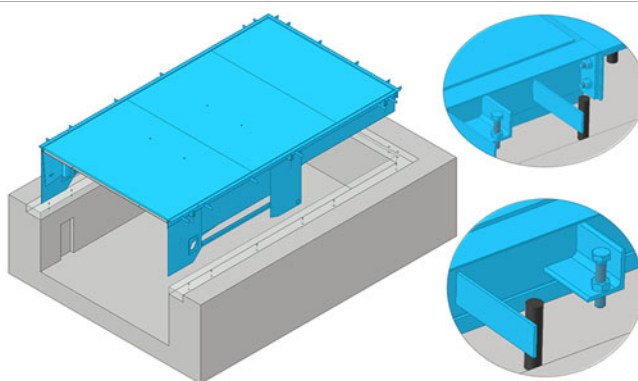
1.5 Ramar - anslutning till byggnad

Ramen är lastbryggans anslutningspunkt till byggnaden och ett stadigt stöd för lastbryggan.

ASSA ABLOY DL6130C combidock finns att få med olika ramtyper. Ramen kan gjutas in i betong eller monteras med skruvar eller genom svetsning. Alla ramar visas med urtag för bakgavelhiss. Lastbryggorna finns även tillgängliga utan urtag för bilens bakgavelhiss.

1.5.1 T-lastbryggsram för ingjutning i betong

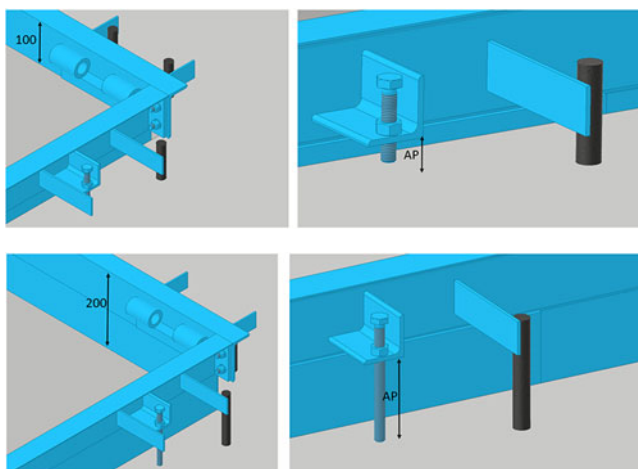
T-ramen installeras i ett steg. Lastbryggan är direkt ingjuten i betong.



1.5.2 T - 200 lastbryggsram för ingjutning i betong

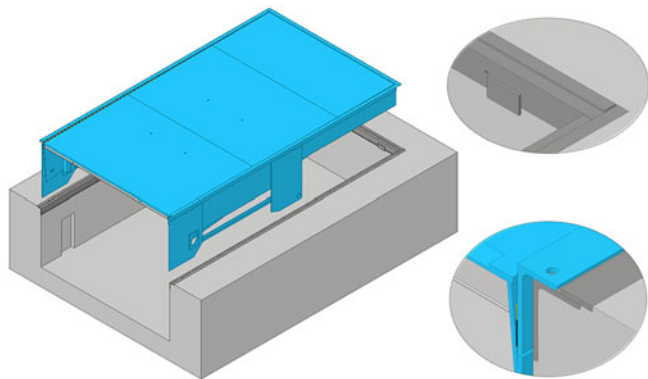
Den bakre vertikala delen av T-200 ramen är förlängd från 100 mm till 200 mm för att förbättra situationen under processen med att bearbeta betongen för att i byggnadens golv när spalten i lastbryggans betonggrop inte helt stämmer med vår gropritning.

AP representerar ramens justeringsposition, skruvarna roteras för att uppnå ramens planhet med golvet.



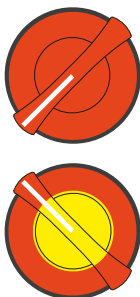
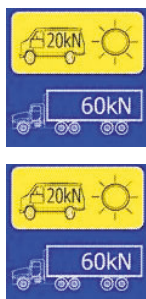
1.5.3 W-lastbryggsram för svetsning

W-ramen är utformad för att svetsas fast direkt på golvplattan. Svetspunkterna kan slipas bort om ramen flyttas i framtiden.



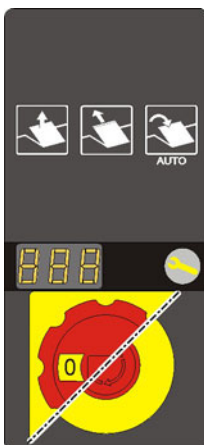
1.6 Dockningsstyrsystem

1.6.1 950-dockningsstyrenhet LA CD



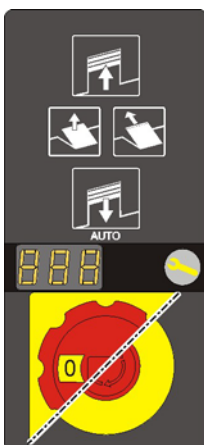
- Omkopplare för driftläge: Långtradare med släp
- Omkopplare för driftläge: Små skåpbilar
- 20kN-ljuset lyser när viktkompensationen är aktiverad.

1.6.2 950-dockningsstyrenhet LA CD



- Tryck på dödmansgreppknappen om du vill hissa upp plattformen.
- Dödmansgrepp för att kunna placera läppen på lastbilens flak.
- Knappen Automatisk impuls används när du vill att lastbryggan ska återgå till parkeringsläge.
- Huvudströmbrytare eller nödstoppknapp.
- Gränssnitt för att inkludera ASSA ABLOY hjulkloss.

1.6.3 950-dockningsstyrenhet DLA CD



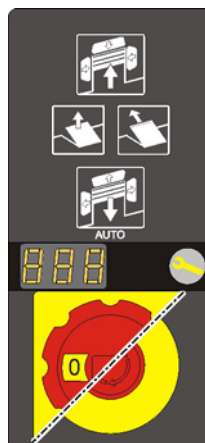
- Tryck på dödmansgreppknappen om du vill hissa upp plattformen.
- Dödmansgrepp för att kunna placera läppen på lastbilens flak.
- Knappen Automatisk impuls används när du vill att lastbryggan ska återgå till parkeringsläge.
- Huvudströmbrytare eller nödstoppknapp.
- Gränssnitt för att inkludera ASSA ABLOY hjulkloss.
- Konstruerad för att manövrera en taksjutport i dockningsstationen.

1.6.4 950-dockningsstyrenhet LSA CD



- Tryck på dödmansgreppknappen om du vill hissa upp plattformen.
- Dödmansgrepp för att kunna placera läppen på lastbilens flak.
- Knappen Automatisk impuls används när du vill att lastbryggan ska återgå till parkeringsläge.
- Huvudströmbrytare eller nödstoppknapp.
- Gränssnitt för att inkludera ASSA ABLOY hjulkloss.
- Konstruerad för manövrering av en uppblåsbar vädertätning i dockningsstationen.

1.6.5 950-dockningsstyrenhet DLSA CD



- Tryck på dödmansgreppknappen om du vill hissa upp plattformen.
- Dödmansgrepp för att kunna placera läppen på lastbilens flak.
- Knappen Automatisk impuls används när du vill att lastbryggan ska återgå till parkeringsläge.
- Huvudströmbrytare eller nödstoppknapp.
- Gränssnitt för att inkludera ASSA ABLOY hjulkloss.
- Konstruerad för att manövrera en taksjutport och en vädertätning i dockningsstationen.

1.6.6 950 Matarkabel för dockning



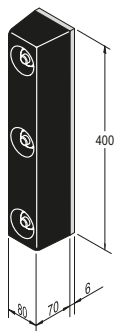
- Standard: 1,1 m matarkabel för anslutning till strömbrytare på väggen.
- Tillval: 1,5 m matarkabel med CEE-kontakt, förmonterad.

1.7 Utrustning

1.7.1 Buffertar

Buffertar är placerade framför lastbryggan för att absorbera energin från ett fordon som avsiktligt eller oavsiktligt krockar med byggnaden. Buffertarna finns tillgängliga i olika storlekar, olika modeller och med gummi, stålplatta och fjäderfunktion.

1.7.1.1 RS

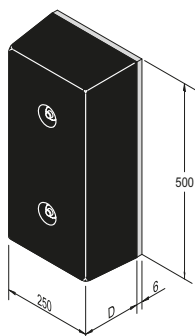


Applikation

RS-bufferten är den ekonomiska lösningen för dockningsstationer där fordon av samma storlek lastar och lossar.

Vi rekommenderar bruk av 2 RS-buffrar installerade i en rad på båda sidor om DL6130C.

1.7.1.2 RB

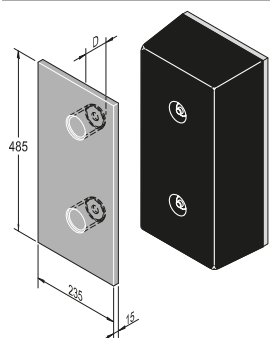


Tillämpning

RB-bufferten är stor, fast och av gummi. Det är en universell lösning för skydd av byggnader och fordon. Tillgängliga djup:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.3 RB med stålfrontplatta



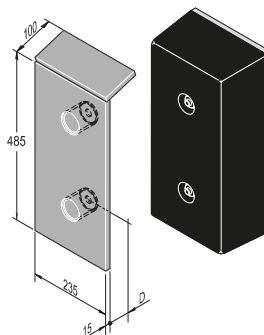
Tillämpning

RB-bufferten med stålskydd på framsidan ökar skyddet för byggnaden och förlänger livslängden på bufferten.

Tillgängliga djup:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.4 RB med stålfront och topplatta



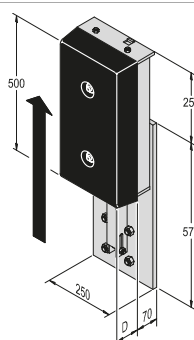
Tillämpning

RB-bufferten med stålframsida och topplatta är utformad för fordon med höga flak, som till exempel containers.

Tillgängliga djup:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.5 EBH



Tillämpning

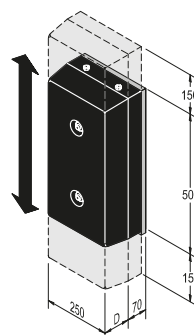
EBH-bufferten är den perfekta lösningen för dockningsstationer där fordonsnivån ändras vid av- och pålastning.

Denna buffert kan justeras vertikalt genom en "utlösningssystem".

Tillgängliga djup:

- 90 mm
- 140 mm

1.7.1.6 EBF



Tillämpning

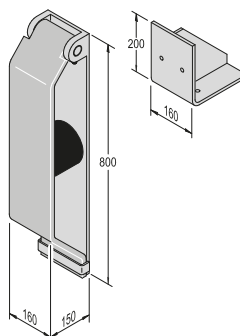
EBF-bufferten är den perfekta lösningen för dockningsstationer där fordonen förväntas göra betydande vertikala ändringar av upphängningen vid på- och avlastning.

Den här bufferten följer fordonets vertikala rörelser.

Tillgängliga djup:

- 90 mm
- 140 mm

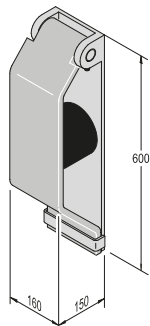
1.7.1.7 Stålfjäderbuffert 800



Tillämpning

800 mm stålfjäderbufferten är konstruerad för tillämpningar där fordon generellt är högre än ramhöjd.

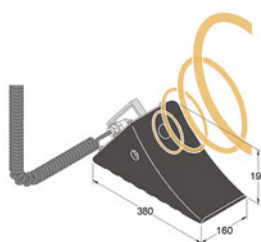
1.7.1.8 Stålfjäderbuffert 600



Tillämpning

Stålfjäderbufferten är det perfekta skyddet för ramp såväl som själva fordonet.

1.7.2 ASSA ABLOY DE6190WC Hjulkloss



Hjulklossindikatorn har en givare som registrerar fordonets position och som är ansluten till lastbryggans kontrollpanel. Om inget fordon registreras, blockeras dockningsstationen av säkerhetsskäl. Dessutom förhindrar hjulklossen fordonet från att röra sig vid lastning/lossning.

1.7.3 ASSA ABLOY DE6090TLS Trafikljussystem

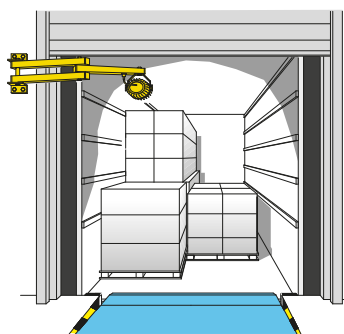


Trafikljussystemet har en givare ovanför lastbryggan som mäter närvaron av ett fordon eller så är det en hjulkloss som registrerar fordonet.

Om det inte finns något fordon (lastbryggan är ledig), är trafikljuset rött på insidan, medan utsidan är grön.

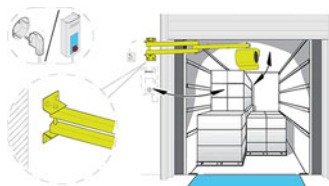
Trafikljuset kan också kombineras med en hjulkloss eller port-/lastbryggförringling.

1.7.4 ASSA ABLOY DE6090DL Dock light Heavy Duty LED



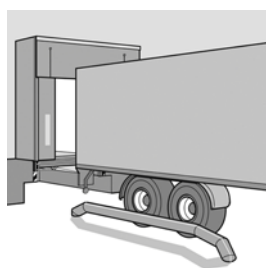
Eftersom dockningsbelysningen ofta är ett känsligt objekt i dockningsområdet, är den mycket tåliga Dock Light Heavy Duty LED den perfekta lösningen för att ge ljus till lastbils- och dockningsområdet. Den är konstruerad för de mest krävande miljöerna och motstår hårda stötar från t.ex. en rörlig gaffeltruck utan att bli skadad.

1.7.5 ASSA ABLOY DE6090FL Fläktbelysning



Den kompakta fläktbelysningen är en kombinerad lösning av en fläkt och en dockningsbelysning i ett system. Fläkten skapar en kontinuerlig ström av frisk luft som fräschar upp och renar luften inuti trailern eller containern och den inbyggda dockningsbelysningen ger ett intensivt ljus. Den har en flexibel solid arm som passar generella industri- och logistiktillämpningar, för en enkel och snabb dockningsprocess.

1.7.6 Parkeringsguider



Den här visuella hjälpredan gör det enklare att parkera fordonet och minskar risken för kollisioner. Speciellt lämpligt för dockningssystem med breda lastbryggsläppar och buffertskydd. Parkeringsguiderna kan sättas fast med bultar eller gjutas i betong i golvet framför lastbryggan.

2. Urvalsguide

2.1 Lastningskapacitet enligt EN 1398

EN 1398 beskriver tre nyckeldefinitioner om laster.

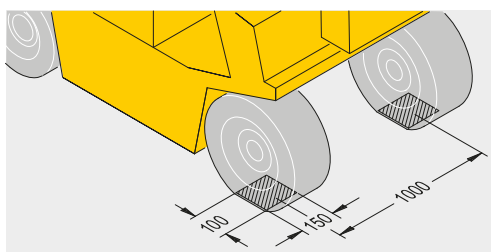
2.1.1 Beräknad last

Den beräknade lasten är totalvikten av godset, gaffeltrucken och föraren.



2.1.2 Axelbelastning

Axelbelastningen skall mätas över två rektangulära kontaktytor med ett lateralt avstånd på 1 m. Dessa ytor gäller endast om de aktuella förhållandena inte kräver en högre belastning. Storleken på markyta [mm²] hämtas från hjulbelastning [N] delat med två [N/mm²]. Förhållandet för det rektangulära avtrycket är W:L = 3:2.



I ritningen visas mätningar för en lastbrygga med en lastkapacitet på 100 kN eller 150 kN.

2.1.3 Dynamisk last

Den dynamiska lasten är rörelsen på den beräknade lasten och trycket på lastningsplattformen som orsakas när gaffeltrucken rör sig.



2.2 Välj lastkapacitet

Lastkapaciteten på en lastbrygga måste alltid vara högre än den beräknade lasten.

2.2.1 Exempel för långträdare

Vikt för en gaffeltruck	3 600 kg
Godsvikt	1 500 kg
Förarens vikt	100 kg
Total vikt/beräknad last	5 200 kg
Lämplig lastkapacitet för lastbryggan	6 000 kg / 60kN

2.2.2 Exempel för skåpbilar

Vikt för en gaffeltruck	100 kg
Godsvikt	1 500 kg
Förarens vikt	100 kg
Total vikt/beräknad last	1 700 kg
Lämplig lastkapacitet för lastbryggan	2 000 kg / 20kN

2.3 Välj lastbryggans längd

När du ska avgöra längden på lastbryggan kan du mäta den maximala höjdskillnaden mellan truckens lyftandordning och lastbryggans nivå. Därefter bestämmer du vilka fordon som används och tar reda på i vilken maximal lutning som fordonet kan användas.

Fordon	Max lutning
Rullbur	3%
Handtruck för pallar	3%
Elektrisk palltruck	7%
Gaffeltruck (batteri)	10%
Gaffeltruck (bensin)	15%

2.3.1 Beräkningen

Min. lastbryggslängd = höjdskillnad/lutning (%)

2.3.2 Exempel

Fordon:	Elektrisk palltruck (max. 7 % lutning)
Flakhöjd:	1350 – 1000 mm
Kajhöjd:	1 150 mm

Skillnaden mellan flakhöjd och kajhöjd = 175 mm
175 mm / 7% = 2500 mm lastbryggslängd

2.4 Nominell bredd

Korrekt nominell bredd måste vara minst 700 mm bredare än det bredaste lastande fordonet. ASSA ABLOY DL6130C combidock finns att få med en nominell bredd på 2 000, 2 200 mm.

3. Specifikationer

3.1 Mått

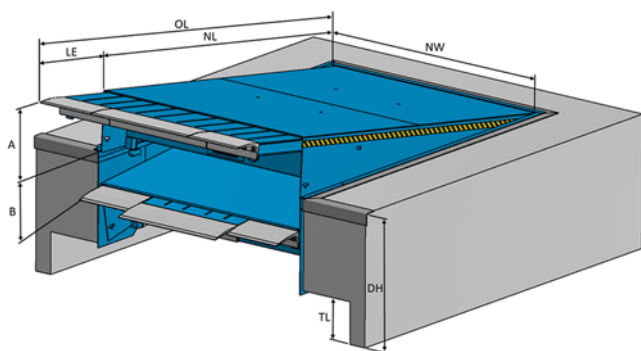


Fig. Mått

Fig.	Mått
NL	Nominell längd
OL	Total längd (NL +500 mm)
GL	Längd på lutning (NL + 360 mm)
NW	Nominell bredd (= 2 000, 2 200 mm)
LE	Förlängning av lastbrygga
LH	Lastbryggans höjd
A	Arbetsområde ovanför kajnivå
B	Arbetsområde under kajnivå
PD	Gropdjup
LP	Lägst position
TL	Område för bakgavellyft
3	Lastbryggans ram

Mått 500 mm läpp

Vertikalt arbetsområde 60kN-läge**

NL	LH	LP	A	B - insida LH*	B - ner till LP	DH
3000	800	950	450	375	550	1 200
3500	900	1 150	560	275	650	1 200
4000	900	1 150	560	270	650	1 200
4500	900	1 165	560	260	650	1 200

Vertikalt arbetsområde 20kN-läge**

NL	LH	LP	A	B - insida LH*	B - ner till LP	DH
3000	800	950	100	375	550	1 200
3500	900	1 135	100	275	650	1 200
4000	900	1 150	100	270	650	1 200
4500	900	1 165	100	260	650	1 200

Mått 1 000 mm läpp

Vertikalt arbetsområde 60kN-läge**

NL	LH	LP	A	B - insida LH*	B - ner till LP	DH
3000	800	950	540	420	620	1 200
3500	900	1 135	620	300	700	1 200
4000	900	1 150	620	290	700	1 200
4500	900	1 165	620	280	700	1 200

Vertikalt arbetsområde 20kN-läge**

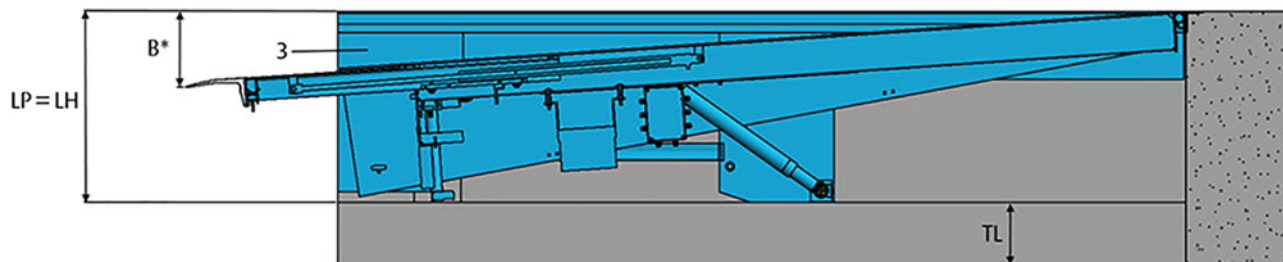
NL	LH	LP	A	B - insida LH*	B - ner till LP	DH
3000	800	930	100	420	620	1 200
3500	900	1 135	100	300	700	1 200
4000	900	1 150	100	290	700	1 200
4500	900	1 165	100	280	700	1 200

* När bakgavellyft är i bruk

** I enlighet med EN 1398-standarden får lastbryggan inte användas utanför tillåtet lutningsintervall på $\pm 12,5\%$ (cirka $\pm 7^\circ$). Begränsningarna får endast överskridas om operatören säkerställer att faran för att halka har eliminerats (t.ex. på grund av torra och rena ytor).

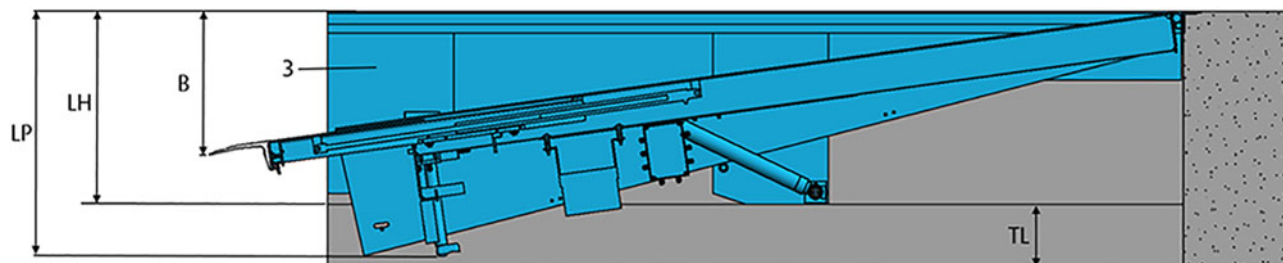
3.1.1 Arbetsområde under kajnivå B* - insida LH

Det användbara arbetsområdet under lastkajen (B) är ned till punkten inuti LH (B*), när fordonen har en bakgavellyft som vissa konventionella lastbilar med släp.



3.1.2 Arbetsområde under kajnivå B – ned till LP

Det användbara arbetsområdet under kajnivå (B) är ned till lägsta punkten (LP), när fordonen inte har en bakgavellyft som de flesta konventionella små skåpbilar.

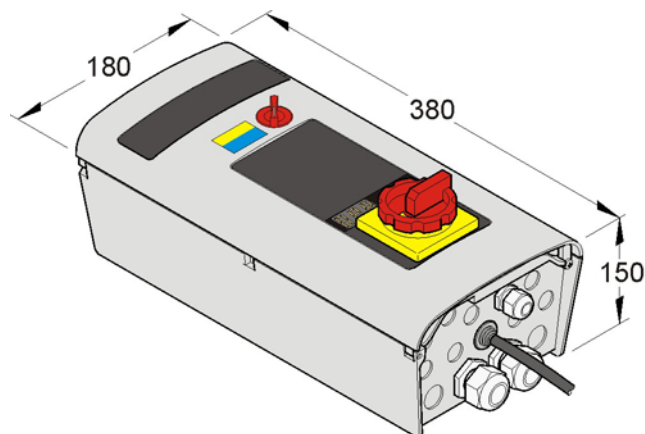


3.2 Plattformens tjocklek

Tjocklek	Max. punktbelastning
8 mm (8/10)	6,5 N/mm ²





3.3 Styrenhet

3.3.1 Mått



950-serien

3.3.2 Funktioner

Funktioner inkluderar	LA- CD	DLA- CD	LSA- CD	DLSA- CD
				
Hålldonsknapp	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Stäng (hålldon)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Impulsautoknapp	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Läpp ut (hålldon)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Huvudströmbrytare	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Nödstopknapp	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
400V	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
230V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Indikator för underhåll	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3-siffrig display	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Minnesfunktion	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
BUS-nätverksgränssnitt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hjulkloss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Styrning av port		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
Styrning av vädertätning			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Standard

Tillval / Tillgängligt

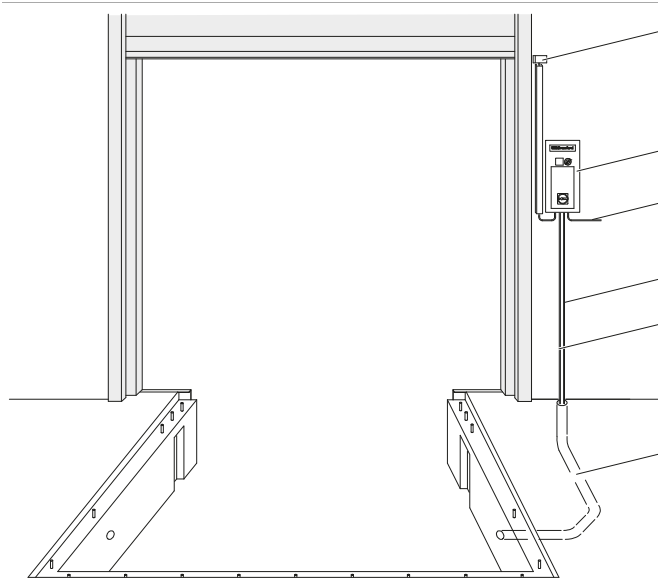
4. CEN-prestanda

4.1 Säkerhetskrav enligt europeisk standard EN 1398

- Nödstoppsknapp.
 - Säkerhetsventiler blockerar sänkingsrörelse efter max. 6% av den nominella längden för lastbryggan.
 - Två lyftcylindrar ser till att lastbryggan stoppas i horisontalt läge.
- Flytande läge.
- Plattformstorsion. Lateral avvikelse på minst 3% av nominell bredd.
- Tåskyddsplåt täcker öppning mellan plattform och grop i lastbryggans högsta läge.
- Arbetsområdets lutning max. 12,5% (~7°).
- Varningsremsor på sidoplåtar och på ram (svart/gul).

5. Bygg- och utrymmeskrav

5.1 Elektriska förberedelser



- 1 Styrenhet (ingår i leveransen)
- 2 Kanal för ledningsdragning, intern diameter 50, vinklar <math><45^\circ</math> (av andra)
- 3 Matning från nätet: 3/N/PE AC 50 Hz
Huvudsäkring: 400V 3-fas, 230V 3-fas
Motoreffekt: D0 10 A gL
1,5 kW
- 4 Manöverkabel: 18 x 0,75 mm²
- 5 Elanslutning 230V: 4 x 1,5 mm²
- 6 Valbar säkerhetsbrytare till taksjutporten för att inaktivera lastbryggan när porten är stängd*

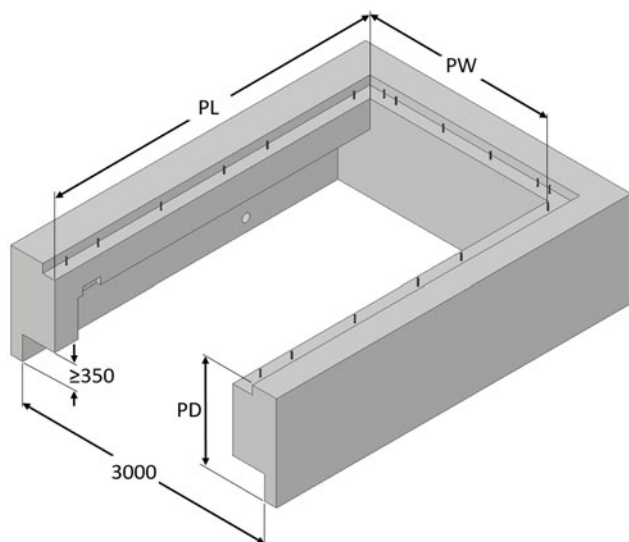
*Icke-standard

5.2 Gropförberedelser

Det här avsnittet visar vilka förberedelser av gropen som krävs för varje ramtyp till ASSA ABLOY DL6130C combidock.

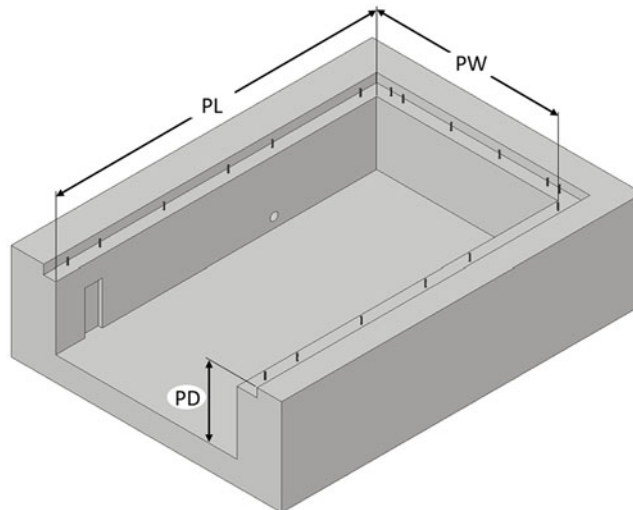
5.2.1 T-ram (T-standard och T200)

Med urtag för bakgavelhiss



Gropritning 5143.0275

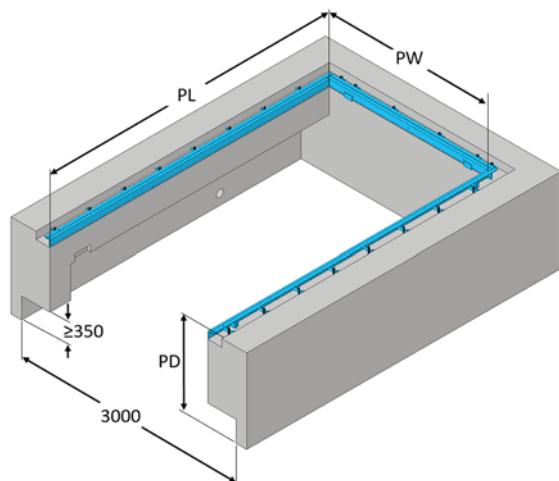
Utan urtag för bakgavelhiss



Gropritning 5143.0276

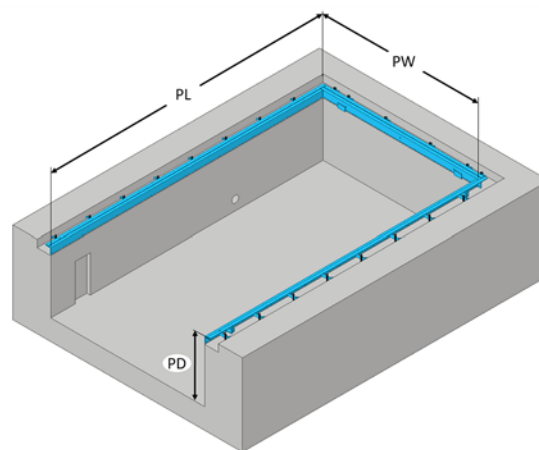
5.2.2 W-ram

Med urtag för bakgavelhiss



Gropritning 5143.0277

Utan urtag för bakgavelhiss



Gropritning 5143.0278

6. Service du kan lita på



Gold

Det ultimata skyddet

Med full täckning, Gold Service, kan du planera och budgetera dina årliga kostnader.

- Reservdelar för akutbesök
- Arbets- och resekostnader för akutbesök
- Utbyte av komponenter i enlighet med förebyggande underhåll för att uppfylla lagstiftnings- och säkerhetskrav

Silver

Extra fördelar

Silver Service erbjuder trygghet med täckning av alla servicebesök under kontorstid.

- Arbets- och resekostnader för akutbesök
- Förebyggande underhåll

Bronze

Schemalagd service

Bronze Service garanterar, med schemalagda besök, att entréerna och dockningssystemen får regelbundna inspektioner och service.

- Förebyggande underhåll

Inkluderas i alla paket

1-4 schemalagda underhållsbesök per år	Prioriterad hotline med snabb svarstid dygnet runt	Säkerhet, överensstämmelse och kvalitetskontroller	Dokumentationsrapporter ges på plats
--	--	--	--------------------------------------

Expertservice du kan lita på

Ett välmående företag har ett konstant flöde av människor, varor och tjänster genom sina entréer varje dag. Men intensiv trafik ger också ett hårt tryck på entréerna eftersom varje liten komponent får jobba övertid för att hålla dem igång.

Det är därför ASSA ABLOY Entrance Systems erbjuder branschens mest kompletta och flexibla servicelösningar. Till och med robusta och välutvecklade portar eller dockningssystem från ASSA ABLOY behöver service och uppgraderingar för att förbli i gott skick.

Pro-Active Care paket

Ett ASSA ABLOY underhållsavtal ger dig den service du kan lita på. Vi har specialiserade lokala jourhavande servicetekniker som tar hand om dina underhållsbehov. Utrustade med ett stort urval av reservdelar och expertis för att hålla dina industriportar och dockningssystem löpande. Med ett ASSA ABLOY underhållsavtal kan du lita på en tillförlitlig, säker och hållbar drift för varje entrélösning under ditt avtal, inklusive portar och dockningssystem, oberoende av varumärke.

ASSA ABLOY e-maintenance™ (tillval)

För att få en online-plattform som ger åtkomst till information om era entrésystem och historia, lägg till ASSA ABLOY e-maintenance™ till ert underhållspaket för:

- Enkel åtkomst till realtidsinformation om alla era automatiska dörrar/portar
- Planering, beställningar och serviceinformation
- Översikt som hjälper er att kontrollera livscykelkostnaderna

Index

Numerics

950 Matarkabel för dockning	11
950-dockningsstyrenhet DLA CD	11
950-dockningsstyrenhet DLSA CD .	11
950-dockningsstyrenhet LA CD	11
950-dockningsstyrenhet LSA CD	11

A

Allmänt	6
Arbetsområde under kajnivå B – ned till LP	17
Arbetsområde under kajnivå B* - insida LH	17
Arbets sätt	6
ASSA ABLOY DE6090DL Dock light Heavy Duty LED	13
ASSA ABLOY DE6090FL Fläktbelysning 13	
ASSA ABLOY DE6090TLS	
Trafikljussystem	13
ASSA ABLOY DE6190WC Hjulklöss .	13
Axelbelastning	14

B

Beräknad last	14
Beräkningen	14
Beskrivning	6
Buffertar	12
Bygg- och utrymmeskrav	20

C

CEN-prestanda	19
Copyright och friskrivningsklausul	2

D

Dockningsstyrsystem	11
Dynamisk last	14

E

EBF	12
EBH	12
Elektriska förberedelser	20
EPDM-tätning	8
Exempel	14
Exempel för långtradare	14
Exempel för skåpbilar	14

F

Färger	9
Funktion för teleskopisk läpp i läge för liten skåpbil	8
Funktioner	3, 18

G

Gropförberedelser	21
-------------------------	----

H

Halkskydd/ljuddämpning	8
------------------------------	---

L

Lastningskapacitet enligt EN 1398 .	14
Liten skåpbil	7

M

Målning	9
Målningsklasser	9
Mått	16, 18
Mini-combidock läpp	7

N

Nominell bredd	15
----------------------	----

O

Översikt	6
----------------	---

P

Parkeringsguider	13
Plattform	8
Plattformens tjocklek	18
Prestanda	3

R

Ramar - anslutning till byggnad	9
RB	12
RB med stålfront och topplatta	12
RB med stålfrontplatta	12
RS	12

S

Säkerhetskrav enligt europeisk standard EN 1398	19
Service du kan lita på	22
Specifikationer	16
Stålfjäderbuffert 600	13
Stålfjäderbuffert 800	12
Standard	6
Standard målningsklass	9
Stor lastbil	7
Styrenhet	18

T

T - 200 lastbryggsram för ingjutning i betong	9
Tekniska fakta	3
Tillämpning	6
Tillval	6
Tjocklek för tårplåten på plattformen	8
T-lastbryggsram för ingjutning i betong	9
T-ram (T-standard och T200)	21

U

Urvalsguide	14
Utrustning	12

V

Välj lastbryggans längd	14
Välj lastkapacitet	14
Varmgalvaniserad	9

W

W-lastbryggsram för svetsning	10
W-ram	21

Y

Yta	9
-----------	---

ASSA ABLOY Group är världsledande inom accesslösningar.
Vi hjälper dagligen miljarder människor att uppleva en öppnare värld.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems erbjuder lösningar för effektiva och säkra flöden av varor och människor. Vårt erbjudande innefattar ett brett utbud av automatiska entré-, port- och dörrlösningar, dockningsutrustningar, inhägnader och tjänster.