

Produktdatablad

Takskjutport

ASSA ABLOY OH1042P

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Copyright och friskrivningsklausul

Innehållet i denna skrift har sammanställts med största möjliga noggrannhet, men ASSA ABLOY Entrance Systems tar trots detta inte något ansvar för eventuella skador som kan uppstå på grund av fel eller saknad information i denna skrift. Vi förbehåller oss rätten att göra lämpliga tekniska ändringar utan att det meddelas i förväg.

Inga rättigheter kan tas i anspråk utifrån innehållet i detta dokument.

Kulör guider: Kulörskillnader kan uppstå beroende på olika tryck- och publiceringsmetoder.

Ingen del av denna skrift får kopieras eller publiceras genom scanning, utskrift, kopiering, mikrofilmning eller någon annan process utan att skriftligt tillstånd först inhämtats från ASSA ABLOY Entrance Systems.

Copyright © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2021.

Alla rättigheter förbehålles.

ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Albany och Megadoor som ord och logotyper är varumärken som tillhör ASSA ABLOY Group.

Tekniska fakta

Funktioner

Maxstorlek: (B x H)	8000 x 6000 mm (större storlekar tillgängliga på begäran)
Paneltjocklek:	42 mm
Panelmaterial:	Diamantrutnät stål eller aluminium
Utfyllnad:	CFC-fri polyuretan, brandhärdighet DIN 4102-B2
Vikt:	Stål: 13 kg/m ² Alu: 10 kg/m ²
Färg, utsida:	14 standard RAL-färger
Färg, insida:	RAL 9002
Skentyper:	Standard: SL Tillval: HL, LL, VL, SLL, HHL
Fönster:	Tillval: DARP, TARP, DAOP, ALRB, ALBS, Rambyggd sektion
Gångdörr:	Tillval: I portblad med låg tröskel och standardtröskel
Elektrisk manövrering:	Tillval: Automatisk drift, tillträdesövervakning, säkerhetsfunktioner

Prestanda

Öppnings-/stängningshastighet:	CDM9: 0,25 m/s CDM9 HD: 0,18 m/s CDM9 2H: öppning 0,5 m/s, stängning 0,25 m/s	
Förväntad livslängd:	Port: 200 000 portcykler eller 10 år, om service-/utbytesprogram utförs Fjädrar: 20.000 portcykler	
Motstånd mot vindlast, EN12424	Isolerade panelsektioner	Class 3 (DLW ≤ 4250) Class 2 (4250 < DLW) (Högre klass på begäran)
	Rambyggda sektioner	Class 3 (DLW ≤ 3650) Class 2 (3650 < DLW) (Högre klass på begäran)
Värmepermeabilitet, EN12428	1,0 W/(m ² ·K) Stålport med full panel 1,1 W/(m ² ·K) Aluminiumport med full panel (Portyta 5 000 x 5 000 mm, ingen gångdörr) Termiska beräkningar för exakta portstorlekar och konfigurationer finns tillgängliga på begäran	
Motstånd mot Vattengenomsläpplighet, EN12425	Klass 3 (ingen gångdörr)	
Luftgenomsläpplighet, EN12426	Klass 3 (ingen gångdörr)	
Ljudisolering, EN ISO 10140-2	R - 25 dB (ingen gångdörr)	

Innehåll

Copyright och friskrivningsklausul	2
Tekniska fakta	3
Innehåll	4
1. Beskrivning	7
1.1 Allmänt.....	7
1.2 Mått	7
1.2.1 Dagbredd och daghöjd.....	7
1.2.2 Sektionsstorlekar	7
1.3 Portblad	7
1.3.1 Konstruktion.....	7
1.3.2 Material	8
1.3.3 Vertikalt tvärsnitt.....	8
1.3.4 Färger	9
1.3.5 Tätningar.....	9
1.3.6 Vindförstärkt sektion.....	10
1.3.7 Handtag.....	10
1.3.8 Skjutregellås	10
1.4 Balanseringssystem.....	11
1.4.1 Säkerhetsanordningar	11
1.5 CEN-prestanda.....	12
1.5.1 Förväntad livslängd	12
1.5.2 Motstånd mot vindlast	12
1.5.3 Resistens mot vattengenomsläpplighet	12
1.5.4 Lufttäthet.....	12
1.5.5 Värmepermeabilitet	13
1.5.6 Akustisk isolering.....	13
1.5.7 Manöverkrafter och säkra öppningar	13
1.6 Skensatser	14
1.6.1 Allmänt.....	14
1.6.2 SL - Standardlyft	14
1.6.3 SLL - Standard låglyft	14
1.6.4 LL - Låglyft	14
1.6.5 HL - Höglyft	14
1.6.6 HHL - Höglyft med fjäderpaket vid änden av den horisontala skenan	15
1.6.7 VL - Vertikallyft.....	15
1.6.8 Special skensatser.....	15

2.	Tillval / Tillgängligt	16
2.1	Gångdörr med låg tröskel.....	16
2.2	Gångdörr med standardtröskel (180 mm).....	17
2.3	Fasta profiler	18
2.4	Fönster.....	19
2.4.1	DARP.....	19
2.4.2	TARP	19
2.4.3	DAOP.....	19
2.4.4	ALRB	19
2.4.5	ALBS.....	19
2.4.6	Skyddsgaller.....	20
2.4.7	Ramsektion	20
2.5	Tillvalsfärger *	20
2.6	Lås	20
2.6.1	Cylinderlås.....	20
2.7	Korrosionshämmande beslag.....	21
3.	Specifikationer	22
3.1	Fönster och gångdörr.....	22
3.1.1	Antal fönster	22
3.1.2	Fönster.....	22
3.1.3	Gångdörr låg tröskel.....	23
3.1.4	Gångdörr med standardtröskel (180mm)	23
4.	Manöversystem	24
4.1	Typ av insatser.....	24
4.2	Neddragningsrep.....	24
4.3	Kedjehandspel.....	24
4.4	Elektrisk manövrering.....	24
4.5	CDM9 Motor - 950-portstyrssystem	25
4.5.1	CDM9-motor.....	25
4.6	Riktlinjer för urval för manövreringstyp	26
4.7	Urvalsriktlinjer för portmaskineri	26
4.8	950 Portstyrssystem	26
4.9	Riktlinjer för automation	26
4.10	Åtkomst och automatik	27
4.10.1	Grundläggande styrfunktioner	27
4.10.2	Externa styrfunktioner	27
4.10.3	Automatiska styrfunktioner	27
4.10.4	Säkerhetsfunktioner	28
4.10.5	Extra funktioner.....	29

5.	Bygg- och utrymmeskrav	30
5.1	Förberedelser för bygge	30
5.1.1	Installationsförberedelser	30
5.1.2	Nedböjning av portpaneler	30
5.2	Erforderligt utrymme	30
5.2.1	Erforderligt utrymme SL	31
5.2.2	Erforderligt utrymme SLL	32
5.2.3	Erforderligt utrymme HL	33
5.2.4	Erforderligt utrymme HHL	34
5.2.5	Erforderligt utrymme LL	35
5.2.6	Erforderligt utrymme VL	36
6.	Service du kan lita på	37
	Index	38

1. Beskrivning

1.1 Allmänt

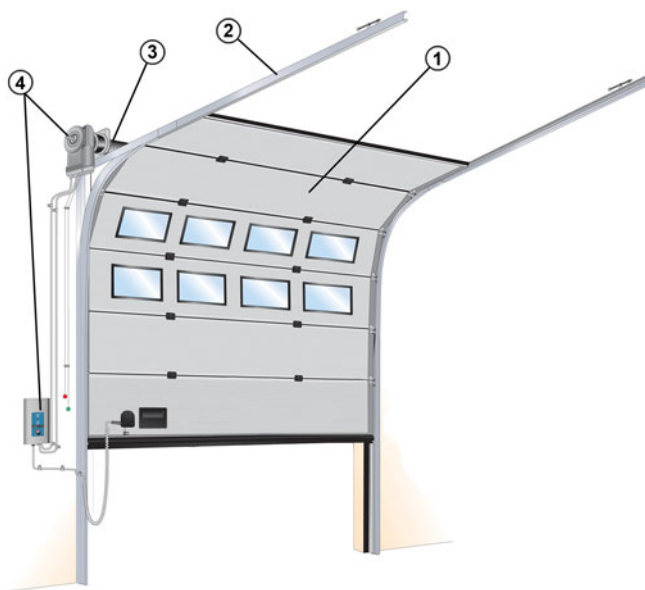
ASSA ABLOY OH1042P takskjutport, med sin moderna och rena design är en av de mest stabila och välisolerade takskjutportarna på marknaden.

Det är en takskjutport som är lämplig för alla typer av byggnader med hänsyn till både funktion och utseende. Hög flexibilitet gör det möjligt att installera den här porten i nästan alla typer av byggnad.

Porten glider upp under taket när den öppnas och lämnar portöppningen helt fri.

Porten är tillverkad av isolerade paneler. Dessa paneler är konstruerade utan köldbryggor för att ge minimal värmetransmission, vilket sänker energikostnaderna.

ASSA ABLOY OH1042P takskjutport har konstruerats för att uppfylla alla drift- och säkerhetskrav i EU-direktiven och de standards som utgivits av CEN (European Standardization Committee).



Porten har 4 huvuddelar:

- 1) Portblad
- 2) Skensystem
- 3) Balanseringssystem
- 4) Manövreringssystem

1.2 Mått

1.2.1 Dagbredd och daghöjd

Standard ASSA ABLOY OH1042P takskjutportlevereras i följande storlekar:

	Dagbredd	Daghöjd
Min.:	2050mm	2150mm
Max.:	8000mm	6000mm

Portblad >550 kg, porten levereras med 3" skensystem. Tillgänglig på begäran upp till 10 000 x 6000 mm.

1.2.2 Sektionsstorlekar

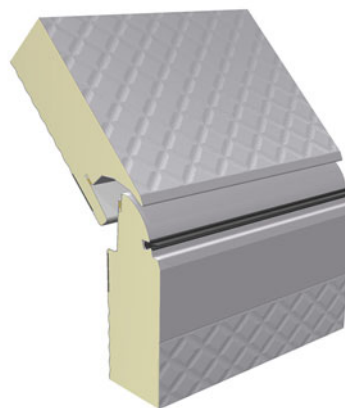
Sektionshöjd:	545 mm
Topprofil höjd:	275 - 820 mm justering
Tjocklek:	42 mm

Portbladets höjd uppnås genom trim kapning av topprofilen.

1.3 Portblad

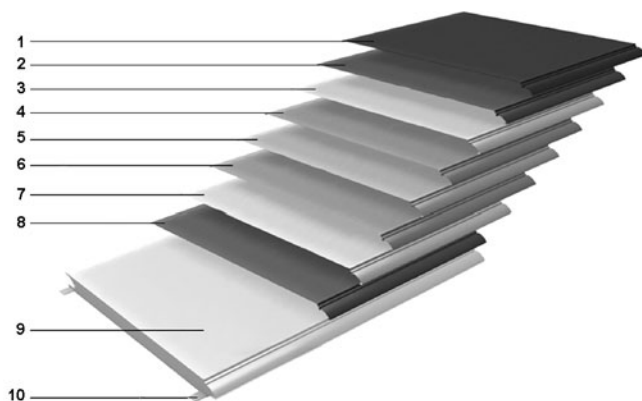
1.3.1 Konstruktion

ASSA ABLOY OH1042P takskjutport-bladet har horisontella sektioner som är sammansatta med gångjärn. De yttre gångjärnen i varje sektion har rullar som löper i skenorna. De horisontala sektionerna är isolerade paneler konstruerade utan köldbryggor för optimal isolering. Panelerna är fyllda med vattenbaserad CFC-fri polyuretan.



1.3.2 Material

Ytan på portbladets paneler karakteriseras av mikromönstrad stålplåt eller aluminiumplåt. Det förbehandlade portbladets stålpaneler uppfyller utvändig korrosionsbeständighet RC3 enligt EN 10169.

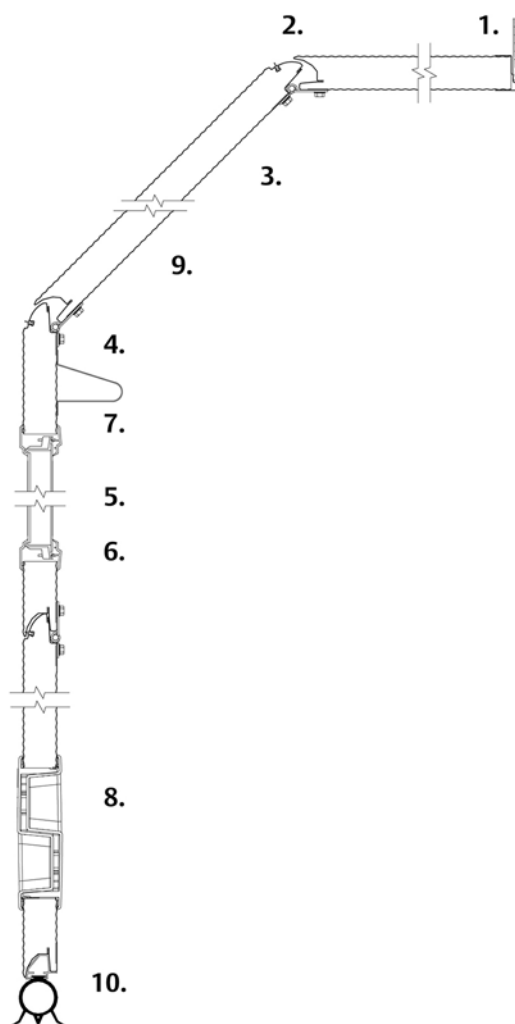


- 1) Polyesterbeläggning
- 2) Grundfärg
- 3) Kromat skikt
- 4) Zinkbaserad metallbeläggning*
- 5) Stål eller aluminiumplåt
- 6) Zinkbaserad metallbeläggning*
- 7) Kromat skikt
- 8) Grundfärg
- 9) CFC-fri polyuretan (vattenbaserad), Brandhärdighet DIN4102-B2

10) Förstärkningsband

*Endast portblad av stål. Aluminiumportens portblad är inte målade.

1.3.3 Vertikalt tvärsnitt



- 1) Topptätning
- 2) Profilskarv med klämskydd och tätningar
- 3) Ut- och invändig beläggning
- 4) Intern stålförstärkning som ger stabila fästpunkter
- 5) Fönster (tillval)
- 6) Förstärkt polystyren- eller aluminiumfönsterram
- 7) Panelförstärkning - vindförstärkning (vid behov)
- 8) Steg/lyfthandtag
- 9) Isolering (CFC-fri / vattenbaserad)
- 10) Bottentätning

1.3.4 Färger

RAL-färgerna är så nära som möjligt den officiella RAL HR-kollektionen. Max. avvikelse är 1,0 ΔE (RAL 7016 ingår ej).
Förbehandlade kulörer:



RAL 1021



RAL 3000



RAL 5003



RAL 5010



RAL 6005



RAL 7016



RAL 7021



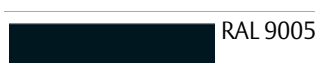
RAL 7024



RAL 8017



RAL 9002



RAL 9005



RAL 9006



RAL 9007

RAL 9010

1.3.4.1 Förbehandlade kulörer

Stål

- Kulör, utsida: Stålpanelen finns tillgänglig i 14 standard RAL-färger.
- Kulör, insida: RAL 9002 - Gråvit.

Aluminium

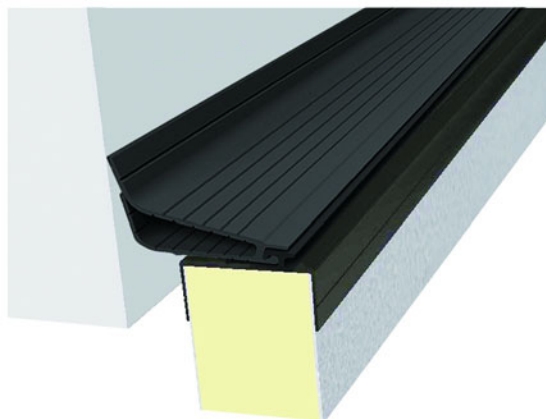
- Kulör, utsida: Aluminiumsektionerna är tillgängliga i 3 standardkulörer. RAL 9006 - Aluminium, RAL 5010 - Gentian blue, RAL 9010 - Pure white.
- Kulör, insida: Klar polyester.

1.3.5 Tätningar

Porten är försedd med väl utformade tätningar på samtliga sidor, vilket ger porten utmärkta tätningsegenskaper.

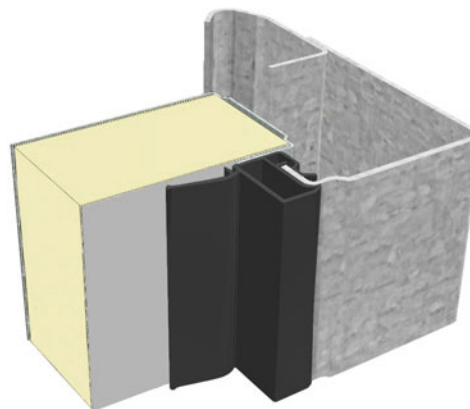
1.3.5.1 Topptätning

Installerad på topptätning för att täta gapet mellan panel och vägg. Den dubbelläppade EPDM topptätningen av gummi är monterad i en ABS adapterprofil för optimal isolering och täthet.



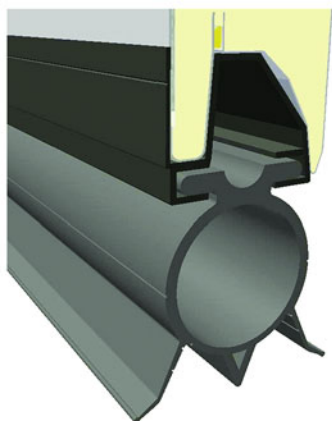
1.3.5.2 Sidotätning

Installerad på skensats för att täta gapet mellan skenor och portblad. Den dubbelläppade sidotätningens design med isoleringskammare säkerställer en optimal isolering och tätning.



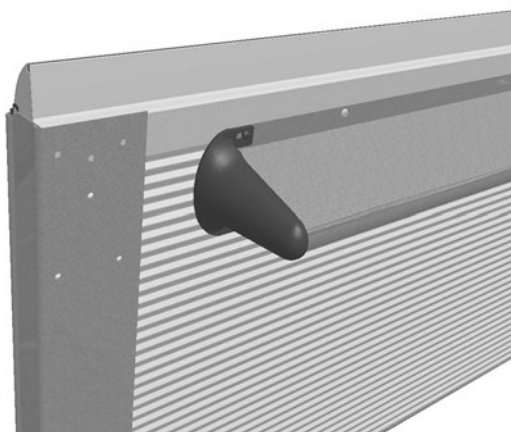
1.3.5.3 Bottentätning

Installerad på underkanten av bottenpanelen, för att fungera som en barriär samt stötdämpare. Det flexibla EPDM-gummimaterialet och O-formen erbjuder kontinuerligt tryck på golvet och säkerställer maximal tätning. Bottentätningen är monterad i en ABS-adapter för optimal isolering och reducerad risk för kondens.



1.3.6 Vindförstärkt sektion

Bredare portpaneler och paneler med fönster är förstärkta med metallprofiler. Dessa förstärkningar reducerar böjning av panelerna orsakade av vindbelastningar eller när portbladen är i horisontalt läge och böjs under sin egen vikt.



1.3.7 Handtag

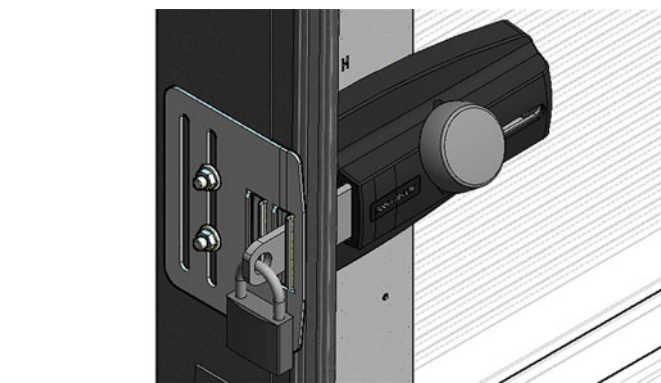
För manuell drift levereras ASSA ABLOY OH1042P talskjutport med ett solitt, greppvänligt-tramphandtag med ASSA ABLOY-logo.



1.3.8 Skjutregellås

En standard ASSA ABLOY OH1042P talskjutport är utrustad med ett skjutregellås. Skjutregellåset låser porten från insidan utan användning av nyckel. Skjutregellåset har ett hål i låsregeln för användning med ett 12 mm hänglås.

Låsregeln syns inte från utsidan.



1.4 Balanseringssystem

Balanseringssystemet balanserar porten genom att tillämpa en kraft som motsvarar vikten på portbladet. På så sätt kan portbladet flyttas upp och ner manuellt, och förbli öppet i alla lägen.

Systemet är installerat överst eller längst bak på skensatsen och fungerar så här: Två torsionsfjädrar är installerade på axeln ovanför portöppningen. Denna axel har en vajertrumma i vardera ände från vilken portvajrarna är fästa i nedre hörnen på portbladet. När axeln vrids flyttas porten upp eller ner.

1.4.1 Säkerhetsanordningar

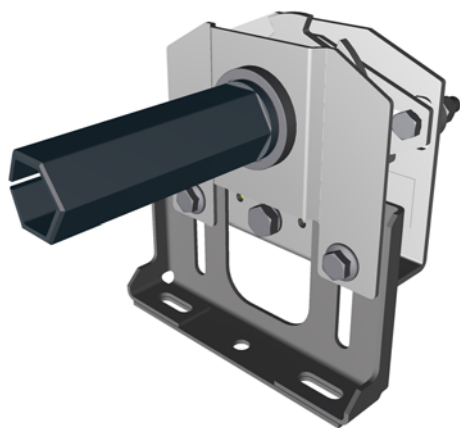
Balanseringssystemet klarar stora krafter. Om en fjäder eller vajer går sönder, förloras dess motkraft. Porten är därför utrustad med två säkerhetsenheter som kan blockera nedåtgående portrörelse:

- Fjäderbrottsäkring (standard)
- Vajerbrottsäkring (tillval)

1.4.1.1 Fjäderbrottsäkring (SBD)

Fjäderbrottsäkringen (SBD) levereras med alla ASSA ABLOY OH1042P takskjutportar.

Vid fjäderbrott aktiveras fjäderbrottsäkringen (SBD) av den plötsliga fallkraften. Axeln kommer att låsas på mindre än 300 mm av portrörelsen.



1.4.1.2 Vajerbrottsäkring (CBD)

Vajerbrottsäkring (CBD) är en extra säkerhetsanordning. Vid vajerbrott kommer portbladet att blockeras efter ett fall på mindre än 300 mm för att undvika skada.



1.5 CEN-prestanda

1.5.1 Förväntad livslängd

Port: 200 000 portcykler eller 10 år, om service-/utbytesprogram utförs
Fjädrar: 20.000 portcykler

1.5.2 Motstånd mot vindlast

EN12424	Utan gångdörr
Testresultat	Klass 3

Klass	Tryck Pa (N/m ²)	Specifikation
0	-	Ingen prestanda bestämd
1	300	
2	450	
3	700	
4	1000	
5	> 1000	Undantag: Avtal mellan tillverkare och leverantör

1.5.3 Resistens mot vattengenomsläpplighet

EN12425	Utan gångdörr
Testresultat	Klass 3

Klass	Tryck Pa (N/m ²)	Specifikation
0	-	Ingen prestanda bestämd
1	30	Vattenspray i 15 minuter
2	50	Vattenspray i 20 minuter
3	> 50	Undantag: Avtal mellan tillverkare och leverantör

1.5.4 Lufttäthet

EN12426	Utan gångdörr
Testresultat	Klass 3

Klass	Lufttäthet dp vid tryck på 50 Pa (m ³ m ² /h)
0	-
1	24
2	12
3	6
4	3
5	1,5
6	Undantag: Avtal mellan tillverkare och leverantör

1.5.5 Värmepermeabilitet

EN12428

Värmepermeabilitet	1,0 W/(m ² ·K) Stålport med full panel 1,1 W/(m ² ·K) Aluminiumport med full panel
--------------------	---

(Portyta 5000 x 5 000mm, ingen gångdörr)

1.5.6 Akustisk isolering

ISO 10140-2

Akustisk isolering *	R - 25 dB
----------------------	-----------

* Portyta 4 000 x 2 500 mm, ingen gångdörr (för övriga storlekar kan det variera)

1.5.7 Manöverkrafter och säkra öppningar

EN12453 & EN12604	Krosskraft N	Krosskraft N	Krosskraft N
Öppningsmellanrum mm	200 mm från sidogränsen till höger från utsidan	I mitten av portöppningen	200 mm från sidogränsen till vänster från utsidan
50 mm	godkänd	godkänd	godkänd
300 mm	godkänd	godkänd	godkänd

Krosskraften är den kraft som behövs för att klämlisten ska aktiveras. Maximal tillåten kraft enligt EN12453, säkerhet för elektriska portar är 400 N inom en maximal tidsperiod på 0,75 s. Med standard ljusridå finns det ingen krosskraft.

1.6 Skensatser

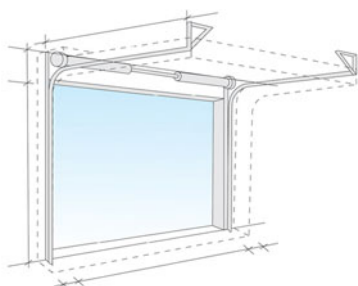
1.6.1 Allmänt

Skensatsen stödjer portbladet och dess rullar och styr det uppåt. Val av lämplig skensats utgår från olika faktorer:

- Tillgänglig överhöjd
- Porthöjd
- Fordonstyp
- Förekomst av takhinder, rör och traversbalkar.

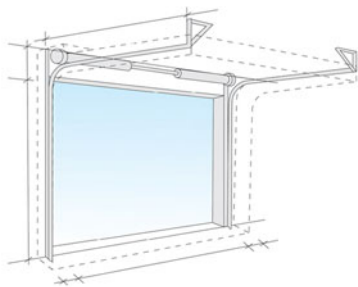
Den undre skensatsen täcker de flesta tillämpningar. Övriga tillämpningar finns tillgängliga på begäran.

1.6.2 SL - Standardlyft



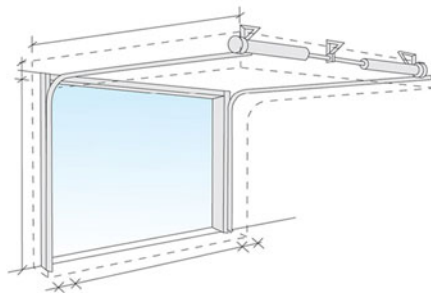
- Byggnadstyp: De flesta standard industribyggnader.
 - Fördelar: Optimal design för vanliga byggnader.
- Standardlyft skensats, med fjäderpaket strax ovanför porten, är den vanligaste lösningen

1.6.3 SLL - Standard låglyft



- Byggnadstyp: Lågt i tak.
 - Fördelar: Få mer dagerhöjd med en begränsad överhöjd.
- Standardlyft med låg skensats är en variant av LL-systemet där fjäderpaketet är installerat just ovanför porten.

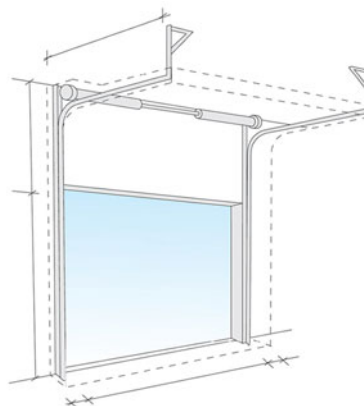
1.6.4 LL - Låglyft



- Byggnadstyp: Lågt i tak.
- Fördelar: Uppnå maximal dagerhöjd med minimal överhöjd.

Samma som standardlyft, men med fjäderpaketet i änden av de horisontala skenorna.

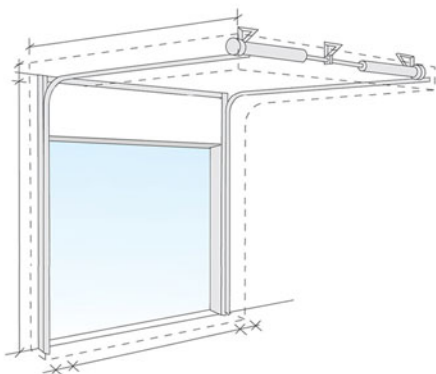
1.6.5 HL - Höglyft



- Byggnadstyp: Högt i tak. På höglyfts skensatsen är fjäderpaketet placerat högt ovanför porten.
- Fördelar: Med denna skentyp kan höga fordon passera längs portöppningen utan hinder från de horisontala skenorna.

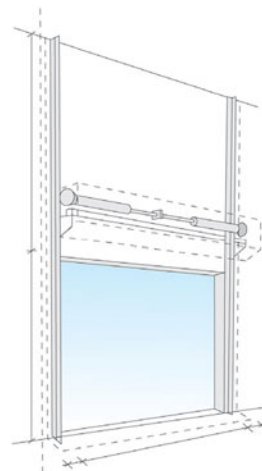
Denna skentyp används när det finns stort utrymme ovanför porten, och när utrymme behövs för arbete och trafik, t.ex.: höga fordon.

1.6.6 HHL - Höglyft med fjäderpaket vid änden av den horisontala skenan



- Byggnadstyp: Högt i tak. Används när utrymme mellan tak och lägre kant av horisontal skena är begränsad.
- Fördelar: Uppnå maximal höglyft med minimal överhöjd. Höglyftbeslag med fjäderpaket placerat i änden av den horisontala skenan.

1.6.7 VL - Vertikallyft

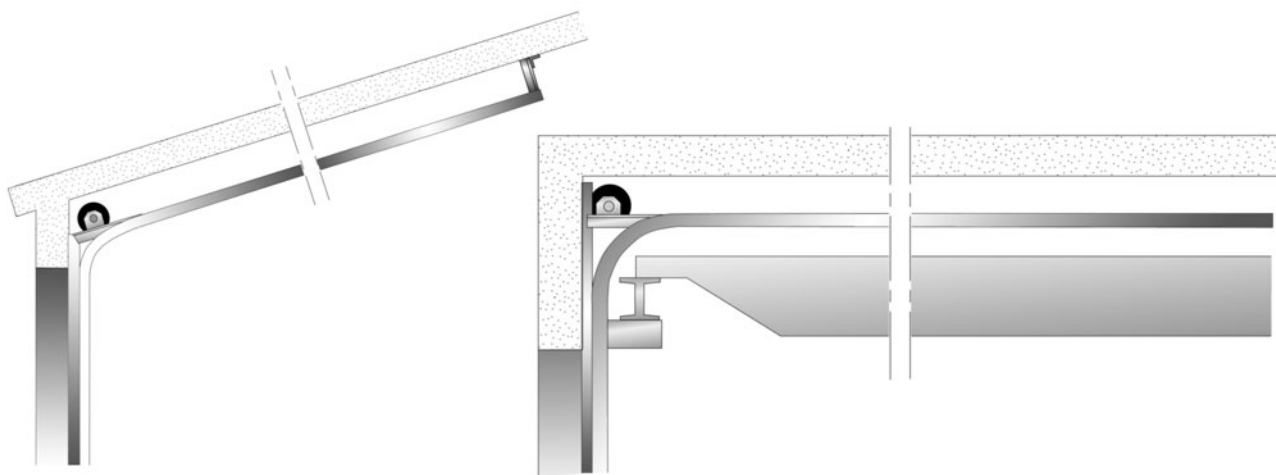


- Byggnadstyp: Mycket högt i tak och höga krav på arbetsutrymme.
- Fördelar: Höga fordon kan passera längs portöppningen utan hinder.

Om utrymmet mellan dagerhöjd och tak är tillräckligt, med denna skentyp, kan porten öppnas vertikalt.

1.6.8 Special skensatser

ASSA ABLOY OH1042P takskjutport skensatsen kan skräddarsys för att se till att porten monteras på platser som kan förefalla omöjliga. Våra porttekniker kan lösa installationsproblem där porten måste dela utrymme med ventilationssystem, traversbalkar etc. Till exempel:



2. Tillval / Tillgängligt

2.1 Gångdörr med låg tröskel

Gångdörr med låg tröskel är konstruerad för att optimera en komfortabel passage av gångtrafik och för att minimera risken för att snubbla. Med den stabila konstruktionen av bottenprofilen krävs det ingen förstärkning av portbladet med en förstärkt bottenprofil.



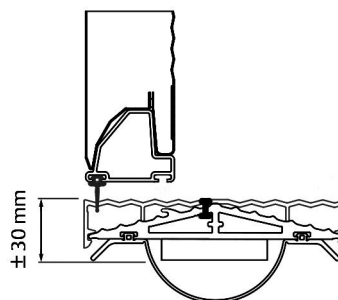
Egenskaper:

- 900 mm fritt passageutrymme
- Fri passagehöjd 2056 mm
- Öppnar alltid utåt, minst 90 graders öppning
- Gångjärn till vänster eller höger
- Tätningar i gångdörrsram minskar luftgenomsläpplighet.
- Integrerad brytare för gångdörr vid elektronisk manövrering
- Aluminium dörrshandtag
- Alla vanliga cylinderlås finns tillgängliga: Euro, Keso. Standard: Eurocylinder lås
- Högkvalitativ dörrstängare
- Paniklås (tillval)
- Minimum DLH 2261 mm

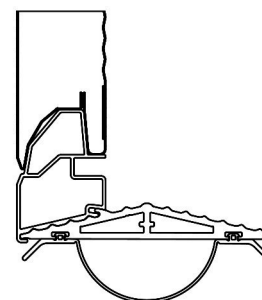
Konstruktion

Denna gångdörr är konstruerad med en stabil och bred aluminiumprofil. Denna profil är räfflad, vilket minimerar risken för att halka när det regnar eller snöar på golvet eller på profilen.

Vid gångdörr



Bredvid gångdörr



Vy från utsida sett av tröskel

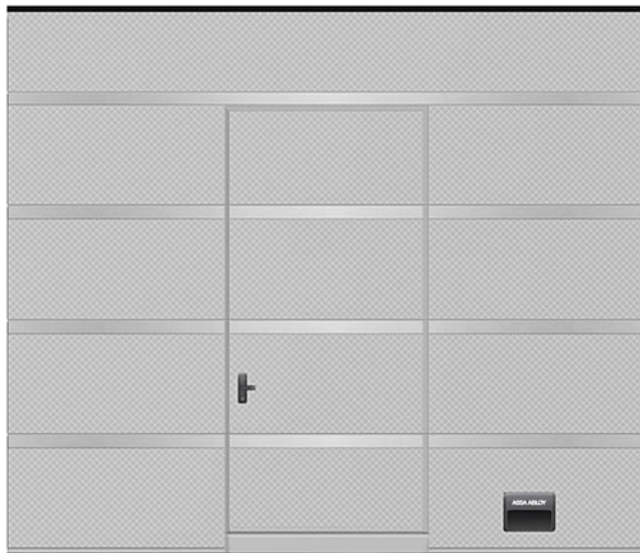


Manövreringstyper

Gångdörr med låg tröskel finns tillgänglig för alla typer av drift. Om porten manövreras med impuls ner, krävs en specifik CDM9 med 950-maskineri i kombination med medlöpande fotoceller som detekterar personer eller objekt när porten stängs.

2.2 Gångdörr med standardtröskel (180 mm)

Standard 180 mm är konstruerad för att kombineras med praktiskt taget alla tillval för porten. Den är inte tillämplig som en nödutgång, med en tröskel på 180 mm.



Egenskaper:

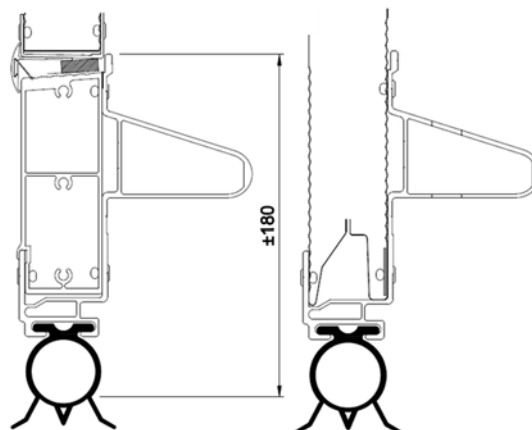
- 900 mm fritt passageutrymme
- Fri passagehöjd 2 046 mm
- Öppnar alltid utåt, minst 90 graders öppning
- Gångjärn till vänster eller höger
- Tätningar i gångdörrsram minskar luftgenomsläpplighet.
- Integrerad brytare för gångdörr vid elektronisk manövrering
- Aluminium dörrhandtag
- Alla vanliga cylinderlås finns tillgängliga: Euro, Keso. Standard: Eurocylinder lås
- Högkvalitativ dörrstängare
- Paniklås (tillval)
- Minimum DLH 2261 mm

Konstruktion

Denna gångdörr är konstruerad med standardbottenprofil och botten tätning. En vindförstärkt bottensektion krävs för att förstärka portens stabilitet och motståndskraft mot vindlast.

Vid gångdörr

Bredvid gångdörr



Utsidesvy av tröskel

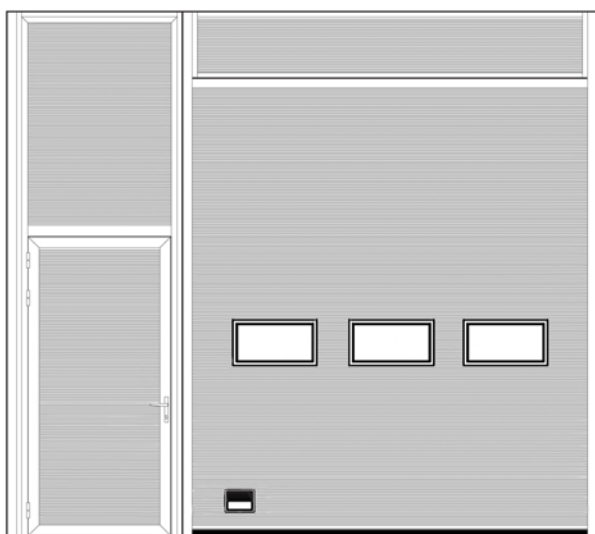


2.3 Fasta profiler

Fasta profiler kan med fördel användas som utfyllnad intill nya portar som är mindre än väggöppningen. Fasta profiler finns som både topp- och sidoprofiler. Fasta profiler finns i samma färg och konstruktion som portbladet.

En fast sektion kan utrustas med en gångdörr av två skäl: Lågre el- och säkerhetskostnader.

- **Säkerhet:** Genom att sätta in en separat gångdörr i en fast sektion intill industriporten kan man skilja fotgängar- och fordonstrafik åt.
- **Lågre elkostnader:** Öppningsutrymmet för frekvent fotgängartrafik minimeras.



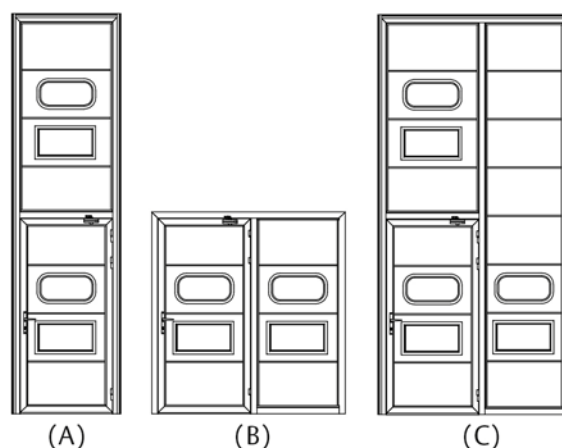
Max. storlek i mm (dagbredd - daghöjd)

Gångdörr	1495 - 2440
Sidopanel med gångdörr (A)	1495 - 6000
Sidopanel med gångdörr	2400 - 2076
Sidopanel med gångdörr (C)	2400 - 6000
Sidopanel utan gångdörr	2400 - 6000
Sidopanel utan gångdörr (lösa profiler)	8000 - 6000
Toppanel (lösa profiler)	8000 - 6000

2.3.0.1 Fasta profiler tillval

Minimistorlek i mm (dagbredd - daghöjd)

Gångdörr	800 - 2076
Sidopanel med gångdörr (A)	800 - 2441
Sidopanel med gångdörr	1496 - 2076
Sidopanel med gångdörr (C)	1496 - 2441
Sidopanel utan gångdörr	300 - 300
Sidopanel utan gångdörr (lösa profiler)	83 - 140
Toppanel (lösa profiler)	83 - 83



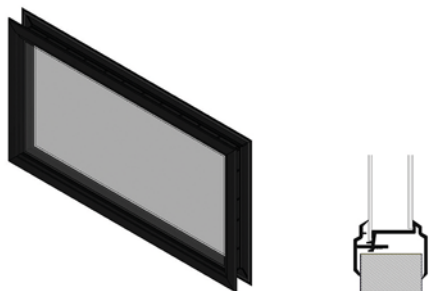
B - C tillgängliga på begäran

2.4 Fönster

Portsektionerna kan försees med fönster*. Antalet fönster per sektion står i direkt relation till dagerbredden. Som tillval kan ett fönster placeras längst ut på vänster eller höger sida i den tredje sektionen.

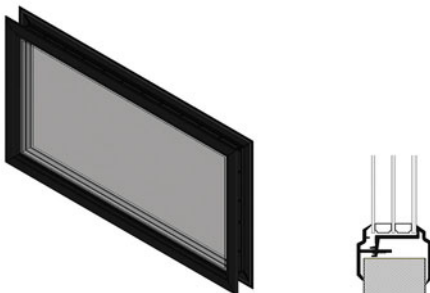
*Fönster kan inte sättas in i bottensektionen.

2.4.1 DARP



- Double layer Acrylic (3 + 2 mm), Rectangular, in Plastic frame (Dubbelstikt akryl, rektangulär, i plastram)
- Ljusöppning: 604 x 292 mm
- Fönsterram: Svart

2.4.2 TARP



- Three layer Acrylic (3 + 3 + 2 mm), Rectangular, in Plastic frame (Treskikts akryl, rektangulär, i plastram)
- Ljusöppning: 604 x 292 mm
- Fönsterram: Svart

2.4.3 DAOP



- Double layer Acrylic (3 + 2 mm), Oval, in Plastic frame (Dubbelstikt akryl, oval, i plastram)
- Ljusöppning: 610 x 292 mm
- Fönsterram: Svart

2.4.4 ALRB



- Aluminiumlager Rektangulärt Inbrottsskyddat, dubbellager (6+6 mm) i aluminiumram
- Ljusöppning: 578,5 x 268,5 mm
- Inbrottsskyddat

2.4.5 ALBS



- Aluminiumlager Inbrottsskyddat Small, dubbellager (6+6 mm) i aluminiumram
- Ljusöppning: 578,5 x 146,5 mm
- Inbrottsskyddat

2.4.6 Skyddsgaller

För att avskräcka inbrottsjuvar från att använda fönstren som en väg in kan fönsterskyddsgaller installeras på insidan av porten. Standardleverans är matt svart. Andra färger fås på begäran. Fönsterskyddsgallret är 750 mm brett. Höjden beror på sektionens höjd.



2.4.7 Ramsektion

ASSA ABLOY OH1042P takskjutport passar till ASSA ABLOY OH1042F ramsektion. Höjden på denna sektion är 545mm. Se ASSA ABLOY OH1042F dokumentation för uppgifter.

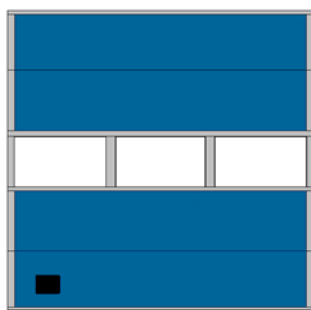


2.5 Tillvalsfärger *

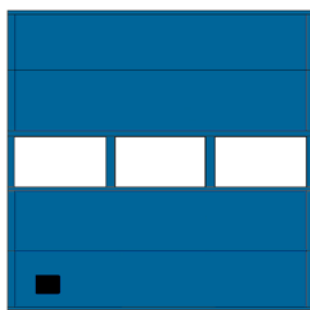
Fabriksmålning

Portblad kan fabriksmålas i alla RAL- och NCS-färger plus vissa metallfärger (endast utvändigt). Målningen kan endast tillämpas på panel eller på komplett portblad, inklusive ramar och lister.

Endast panel



Komplett



* Andra färger tillgängliga på begäran

2.6 Lås

2.6.1 Cylinderlås

Cylinderlåset är ett nyckelmanövrerat lås som erbjuder extra säkerhet. Låset installeras på insidan och kan låsas upp genom att använda en nyckel och trycka ner handtaget. Åtkomst till cylinderlåset är möjligt antingen bara från insidan, eller både från insidan och utsidan.



2.7 Korrosionshämmande beslag

För bruk under svåra förhållanden kan ASSA ABLOY OH1042P talskjutport installeras med en sats med korrosionshämmande beslag. Det finns tre satser tillgängliga för att hantera olika behov.

Sats Korrosion C

Rullhållare	Rostfritt stål
Rullar	Rostfritt stål
Tving	Rostfritt stål
Gångjärn, Anslutningsplåt	Plast
Skrubar	Rostfritt stål
Hörnbeslag	Pulverlackerad
Portkablar 3-5 mm	Rostfritt stål

Korrosion A

Alla tillval i sats Korrosion C plus:

Ändkåpor	Pulverlackerad
Fästen i översta sektionen	Pulverlackerad
Förstärkningar	Pulverlackerad
Skensystem	Pulverlackerad
Skrubar/bultsats	Rostfritt stål

Sats Korrosion Z

Fjädrar 95 mm eller 152 mm	Zinkgalvaniserad
----------------------------	------------------

Rekommenderas för våta miljöer såsom biltvättar.

Korrosionshämmande beslagssatser finns tillgängliga för skentyper SL, SLL, HL, HHL, LL och VLB.

VLA och VLT finns endast tillgängliga i sats C.

Max portvikt för korrosionshämmande beslag är 410 kg och max dagbredd är 8 000 mm. Av tekniska orsaker är vissa delar inte tillgängliga i korrosionshämmande version.

3. Specifikationer

3.1 Fönster och gångdörr

3.1.1 Antal fönster

För fönster och gångdörrar är dagerbredden uppdelad i ett fast rutnät. Antal fönster beror på portens dagerbredd och förekomsten av en gångdörr.

Fönster

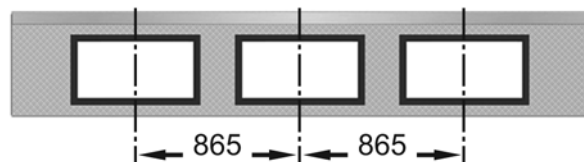
Nr av fönster	Dagbredd (utan gångdörr)	Dagbredd (med gångdörr)
1	2050 - 2134 mm	2050 - 2299 mm
2	2135 - 2999 mm	2300 - 3264 mm
3	3000 - 3864 mm	3265 - 4229 mm
4	3865 - 4729 mm	4230 - 5194 mm
5	4730 - 5594 mm	5195 - 6050 mm
6	5595 - 6459 mm	
7	6460 - 7324 mm	
8	7325 - 8000 mm	

Tillval: Ett fönster längst till vänster eller höger sida endast på sektion 3.

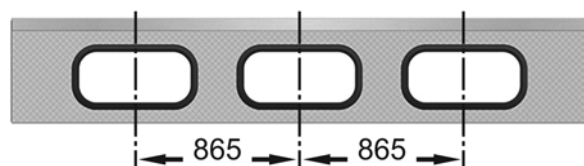
3.1.2 Fönster

Utan gångdörr

DARP/TARP/ALRB/ALBS

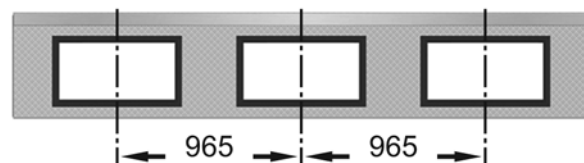


DAOP

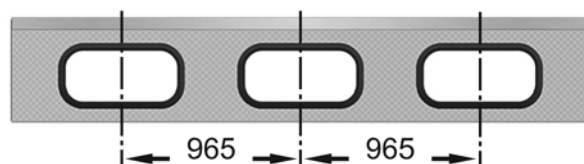


Med gångdörr

DARP/TARP/ALRB/ALBS



DAOP



3.1.3 Gångdörr låg tröskel

Gångdörr öppningsstorlekar

Bredd:	900 mm
Höjd från golvnivå:	2080 mm

Läge för gångdörr *

Dagbredd	Fönster nr.
2050 - 2299 mm	1
2300 - 3264 mm	1 eller 2
3265 - 4229 mm	2
4230 - 5194 mm	2 eller 3
5195 - 6050 mm	3

* Om rambyggda sektion(er) ingår, är det av konstruktionsskäl inte möjligt med en gångdörr vid ytterfönstren.

* Position och öppningsriktning för gångdörr beror på total dörrbredd och glasvikt. Kontakta ditt säljteam för detaljerad information.

Tillåtna portstorlekar för takskjutportar

Minsta tillåten DLW	2050 mm
Maximalt tillåten DLW	6050 mm
Minsta tillåten DLH	2261 mm
Maximalt tillåten DLH	6050 mm

Specifikationer

Tröskelhöjd:	30 mm inkl. bottentätning
Lås:	Beroende på marknad

3.1.4 Gångdörr med standardtröskel (180mm)

Gångdörr öppningsstorlekar

Bredd:	900 mm
Höjd från golvnivå:	2090 mm

Läge för gångdörr *

Dagbredd	Fönster nr.
2050 - 2299 mm	1
2300 - 3264 mm	1 eller 2
3265 - 4229 mm	2
4230 - 5194 mm	2 eller 3
5195 - 6050 mm	3

* Position och öppningsriktning för gångdörr beror på total dörrbredd och glasvikt. Kontakta ditt ASSA ABLOY säljteam för detaljerad information.

Tillåtna portstorlekar för takskjutportar

Minsta tillåten DLW	2050 mm
Maximalt tillåten DLW	6050 mm

Minsta tillåten DLH	2261 mm
Maximalt tillåten DLH	6050 mm

Specifikationer

Tröskelhöjd:	180 mm inkl. bottentätning
Lås:	Beroende på marknad

4. Manöversystem

4.1 Typ av insatser

ASSA ABLOY OH1042P takskjutport kan öppnas och stängas manuellt. De kan också förberedas för elektrisk manövrering. Elektriskt manövrerade portar kan kontrolleras för hand eller vara helautomatiska. Trafikfrekvens, klimatkrav och portens vikt spelar en viktig roll vid valet av optimalt styrsystem.

4.2 Neddragningsrep

ASSA ABLOY OH1042P takskjutport kan manövreras manuellt med ett neddragningsrep. Neddragningsrepet är direkt kopplat till portbladet.

4.3 Kedjehandspel

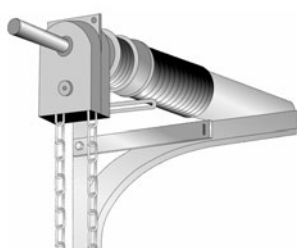
För tyngre portar ger ett kedjehandspel enklare portdrift. Det finns tre typer av kedjehandspel:

D-spel:



- D-spel: Kedjerelesen överförs direkt utan växel till axeln. Rekommenderas för portar upp till 250 kg (Endast för hexagonal axel).

T-spel:



- T-spel: Växlad (utväxling 1:4) kedjeöverföring överförs direkt till axeln. Rekommenderas för portar upp till 250 kg (För alla axeltyper).

U-spel:



- U-spel: Växlad (utväxling 1:3) indirekt kedjeöverföring. Rekommenderas för portar på 250 upp till 400 kg (för alla axeltyper).

4.4 Elektrisk manövrering

ASSA ABLOY OH1042P takskjutport Kan utrustas eller uppgraderas med ett elektroniskt manövreringssystem (obligatoriskt om portvikt är > 400 kg). Elektrisk drift ger åtkomst till fullt program med kodlås och automatikfunktioner, som kan uppfylla många manövreringsbehov, relaterade till trafiktyp och frekvens, portvikt och temperaturkontroll.



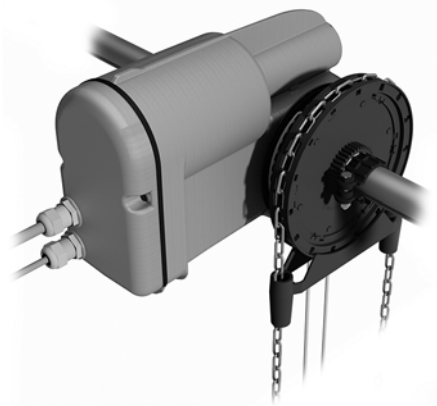
4.5 CDM9 Motor - 950-portstyrssystem

CDM9-motorn är en kombination av CDM9-motorn och 950-portstyrssystemet. CDM9-modellen finns tillgänglig för portar upp till 400 kg. CDM9 HD-modellen finns tillgänglig för portar upp till 800 kg. CDM9 2H-modellen för dubbla hastigheten finns tillgänglig för portar upp till 250 kg.

4.5.1 CDM9-motor

En huvuddel av systemet är maskineriet: en elektrisk motor som driver balanseringsaxeln med kabeltrummor och torsionsfjädrar. Den kan monteras på redan installerad port. CDM9 motorn monteras direkt på balanseringsaxeln och kräver ingen särskild väggförstärkning.

Om en port väger över 550 kg, bör CDM9 utrustas med ett integrerat växlat (utväxling 1:3.5) kedjehandspel:



Främsta egenskaper:

- Smidig och tyst
- Mjuk start- och stoppfunktion
- Passar alla skentyper och axlar
- Livslängd: 84.000 - 300.000 portcykler (beroende på vikt och temp.) t.ex.:
 - temp. 0 °C - +40 °C/vikt 250 kg = 300.000 cykler
 - temp. -20 °C - +60 °C/vikt 400 kg = 84.000 cykler

	CDM9	CDM9 HD	CDM9 2H
Matarspänning: +/- 10%	230V AC 1-fas 50/60Hz	230V AC 1-fas 50/60Hz	230V AC 1-fas 50/60Hz
Effekt:	0,37 kW	0,6 kW	0,37 kW
Skyddsklass:	IP65, med kontakt IP44	IP65, med kontakt IP44	IP65, med kontakt IP44
Tillåten portvikt, max.:	400 kg	800 kg	250 kg
Temperatur arbetsområde:	-20 °C till +55 °C*	-20 °C till +55 °C*	-20 °C till +55 °C*
Driftfaktor:	ED = 30% S3 10 min. intermittent	ED = 30% S3 10 min. intermittent	ED = 30% S3 10 min. intermittent
Monteringsförberedelser:	-	Vid installation mot vägg, krävs - en extra fastsättningsvinkel	-

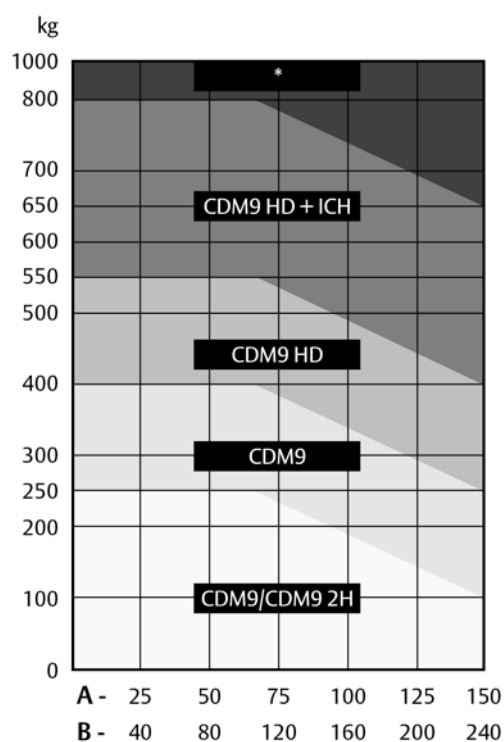
* Vid låga temperaturer kan de första cyklerna köras med reducerad hastighet för att förlänga motorns livstid. Kan utrustas med ett element för ett arbetsområde ner till -30°C.

4.6 Riktlinjer för urval för manövreringstyp

Portstorle k m ²	Öppningar/dag			
	1-5 dag	5-10 dag	10-15 dag	>25 dag
0 – 10	<input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>
10 – 20	<input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>
> 20 – 42	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>
> 42*	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>

- Manuell manövrering
- Elektrisk manövrering
- Automatisk drift

4.7 Urvalsriktlinjer för portmaskineri



* Anpassad support Landskrona

Portöppningar/dag

A. Över 300 dagar/år

B. Över 220 dagar/år

Genomsnittlig portvikt

Stålport: 13 kg/m²

Alu port : 10 kg/m²

4.8 950 Portstyrssystem

950 Portstyrssystem är det mest avancerade styrsystemet som är helt förberett för en eller flera fysiska uppgraderingar från hela serien av automationssystem. Ett automationssystem gör det möjligt att öppna porten med hjälp av sensorer eller fjärrkontroll.

Styrenheten har en 3-siffrig diagnosdisplay som gör att du kan felsöka effektivt och visa hur många cykler porten genomfört. Tillsammans med serviceindikatorn möjliggör denna extrafunktion avancerad underhållsplanering för användningsställen där porten är en central del av den interna logistiken.



- Mått: 300 x 400 x 165 mm (bxhxd)

4.9 Riktlinjer för automation

"Automations D-kit" är paket med vanliga kombinationer. Kiten kan kompletteras med "tillägg till D-kit".

Automations D-kit	D1	D2	D3	D4	D5	D6
Förregling	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Magnetslinga		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
Trafikljus - Grönt + Rött					<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Varningslampor – Rött	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		
Tillägg till D-kit						
Varningsljus – Grönt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Trafikljus - Grönt + Rött	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Reläbox	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

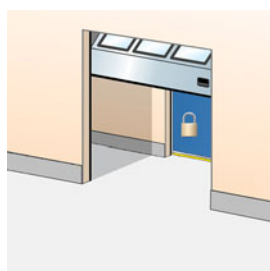
- Standard Tillval / Tillgängligt

4.10 Åtkomst och automatik

ASSA ABLOY erbjuder många olika funktioner som möjliggör avancerad kontroll av öppning och säkerhet. Se databladet för styrenheten för att se vilka funktioner som gäller för vilka modeller.

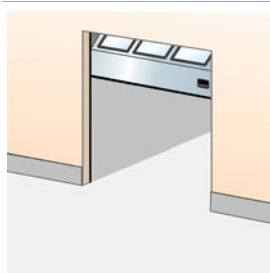
4.10.1 Grundläggande styrfunktioner

4.10.1.1 Spärr



Används för klimatkontroll eller säkerhet; om port A är öppen kan inte port B öppnas. Om port B är öppen kan port A inte öppnas. En förreglad port kommer ihåg ett uppkommando, om det sker via en mikrobrytare.

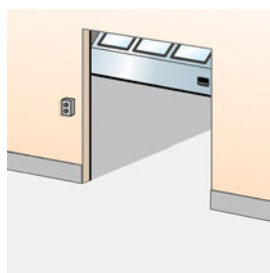
4.10.1.2 Minskad öppning



När porten inte behöver öppnas helt och hållet, kan en extra omkopplare användas för att öppna porten till ett förprogrammerat reducerat öppningsläge.

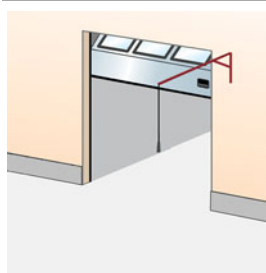
4.10.2 Externa styrfunktioner

4.10.2.1 Extern tryckknapplåda



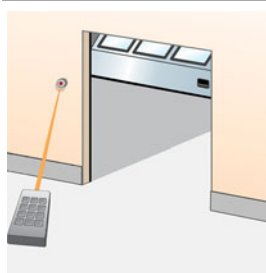
En extra tryckknappslåda är installerad utanför byggnaden eller invändigt nära porten om styrenheten måste installeras längre från portöppningen. Installeras på väggens insida eller utsida intill porten.

4.10.2.2 Dragkontakt



En dragkontakt ovanför portöppningen kan manövreras från t.ex. en gaffeltruck. Att dra i linan öppnar en stängd port eller stänger en öppen port. Installerad invändigt ovanför porten.

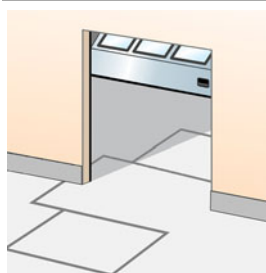
4.10.2.3 Fjärrkontroll



Med hjälp av en handhållen radiosändare går det att styra porten från ett fordon eller plats inom 50-100 meters avstånd från mottagaren och antennen vid porten. Porten kan förses med en fotocellstråle som styr stängningen. Mottagaren är installerad i styrskåpet och antennen på väggen intill porten.

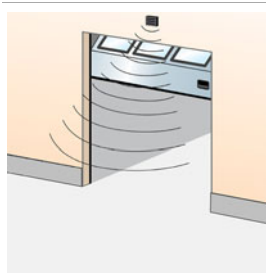
4.10.3 Automatiska styrfunktioner

4.10.3.1 Magnetslinga



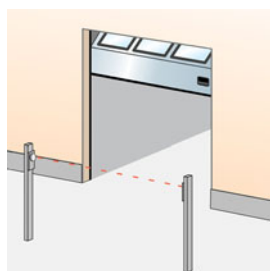
En sensor i golvet känner av metallobjekt (vanligtvis truckar, palltruckar) och öppnar porten automatiskt. Detta är en idealisk lösning för frekvent fordonstrafik. Installeras på utsidan, insidan eller på bägge sidorna av porten i marken.

4.10.3.2 Radar



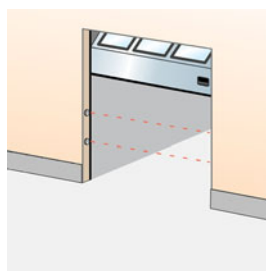
En infraröd sensor ovanför porten känner av ett objekt (fordon, person) inom ett specifikt avstånd från porten och öppnar porten automatiskt. Detta är en idealisk lösning för frekvent fordons- eller persontrafik. Ofta kombinerad med automatisk stängning. Installeras på väggens insida eller utsida ovanför porten.

4.10.3.3 Porten öppnas av fotoceller



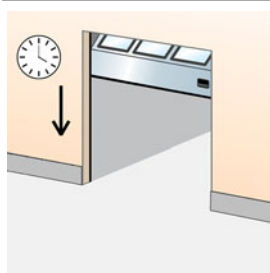
En sats med fotoceller på stolpar, på vardera sidan porten. När en person eller ett fordon passerar mellan fotocellerna, bryts strålen och porten öppnas. Fotocellerna installeras på stolpar, på avstånd från porten.

4.10.4.3 Säkerhetsfoceller, 2 kanaler



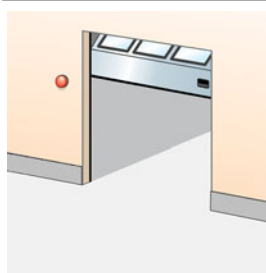
Två par fotocellsändare och mottagare installeras i portöppningen. Om en eller båda fotocellstrålarna bryts vid stängning, stannar porten på mindre än 30 mm, backar och öppnas helt. Installeras i portöppningen.

4.10.3.4 Automatisk stängning



En programmerbar timer som stänger porten efter en viss tid, antingen från den tidpunkt då porten är helt öppnad och/eller efter passage av fotocellstråle. Justerbara mikrobrytare i styrenheten.

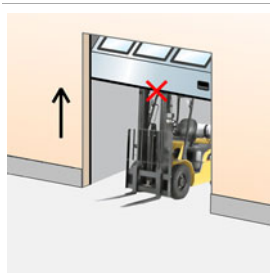
4.10.4.4 Varningsljus - röd



Två röda varningsljus ger information om den aktuella portens läge/funktion. Blinkande ljus varnar före stängning och under portrörelse. Tillval: Blinkande ljus varnar före stängning och under portrörelse. Installerad invändigt och utvändigt intill porten.

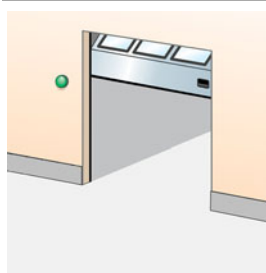
4.10.4 Säkerhetsfunktioner

4.10.4.1 Klämlist



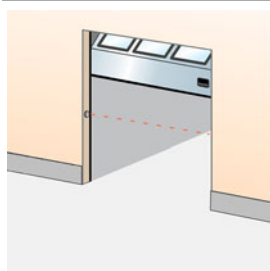
Som standard är alla portar med impulsfunktion för stängning eller någon form av automatisk stängning utrustade med ett klämskydd. Den optiska sensorn i tätningen nedtill identifierar eventuella hinder under porten vid stängning och reverserar portens rörelseriktning. Installerad i botten tätningen.

4.10.4.5 Varningsljus - grön



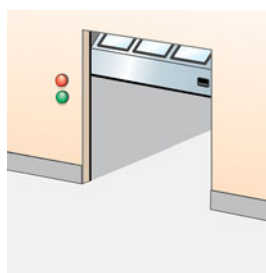
En eller två gröna varningsljus indikerar öppet läge för porten genom fast lysande sken. Installeras invändigt och/eller utvändigt på väggen intill porten.

4.10.4.2 Säkerhetsfoceller, 1 kanal



En fotocellsändare och -mottagare är installerade i dörröppningen. Om fotocellstrålen bryts under stängning stoppar dörren inom mindre än 30 mm och återgår till helt öppet läge. Installeras i portöppningen.

4.10.4.6 Trafikljus - röd och grön



Om trafiken genom porten behöver dirigeras kan två röda och två gröna trafikljus installeras för att dirigera trafikens riktning. Från den sida där fordonet först detekteras att röra sig mot porten, slås de gröna trafikljusen på. De motsatta sidan visar ett rött trafikljus. Trafik från denna riktning måste släppa fram den andra. Vanligtvis installerad i t.ex. parkeringsgarage. Installerad invändigt och utvändigt intill porten.

4.10.5 Extra funktioner

4.10.5.1 UPS-batteribackup



Där strömavbrott inte kan tillåtas eller det föreligger ökad risk för strömavbrott kan UPS-batteribackupsystemet installeras för att lagra energi för 5 portcykler. Installerad på den invändiga väggen intill porten.

4.10.5.2 Reläbox



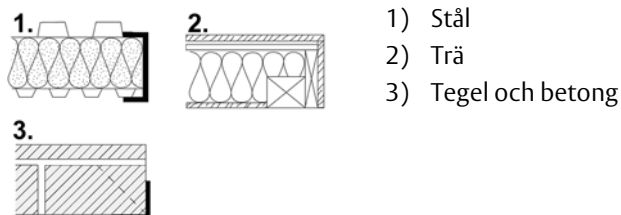
En försluten kopplingslåda gör det möjligt att säkert ansluta extern starkströmsfunktion.

5. Bygg- och utrymmeskrav

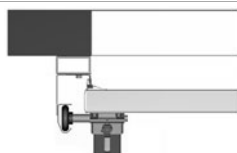
5.1 Förberedelser för bygge

5.1.1 Installationsförberedelser

ASSA ABLOY OH1042P takskjutport levereras i delar och installeras på plats. Allt nödvändigt monteringsmaterial inkluderas. För varje skentyp erbjuder ASSA ABLOY specifika installationskit för att placera porten i byggnadens fasad.



5.1.2 Nedböjning av portpaneler



Vi skulle råda att följande portar måste installeras på en ram, utrustad med en A-65 topptätning.

- Portar $DLW > 6050$ mm
- Portar $DLW \geq 4050$ mm med en mörk färg för utsida, ofta exponerade för solvärme.

5.2 Erforderligt utrymme

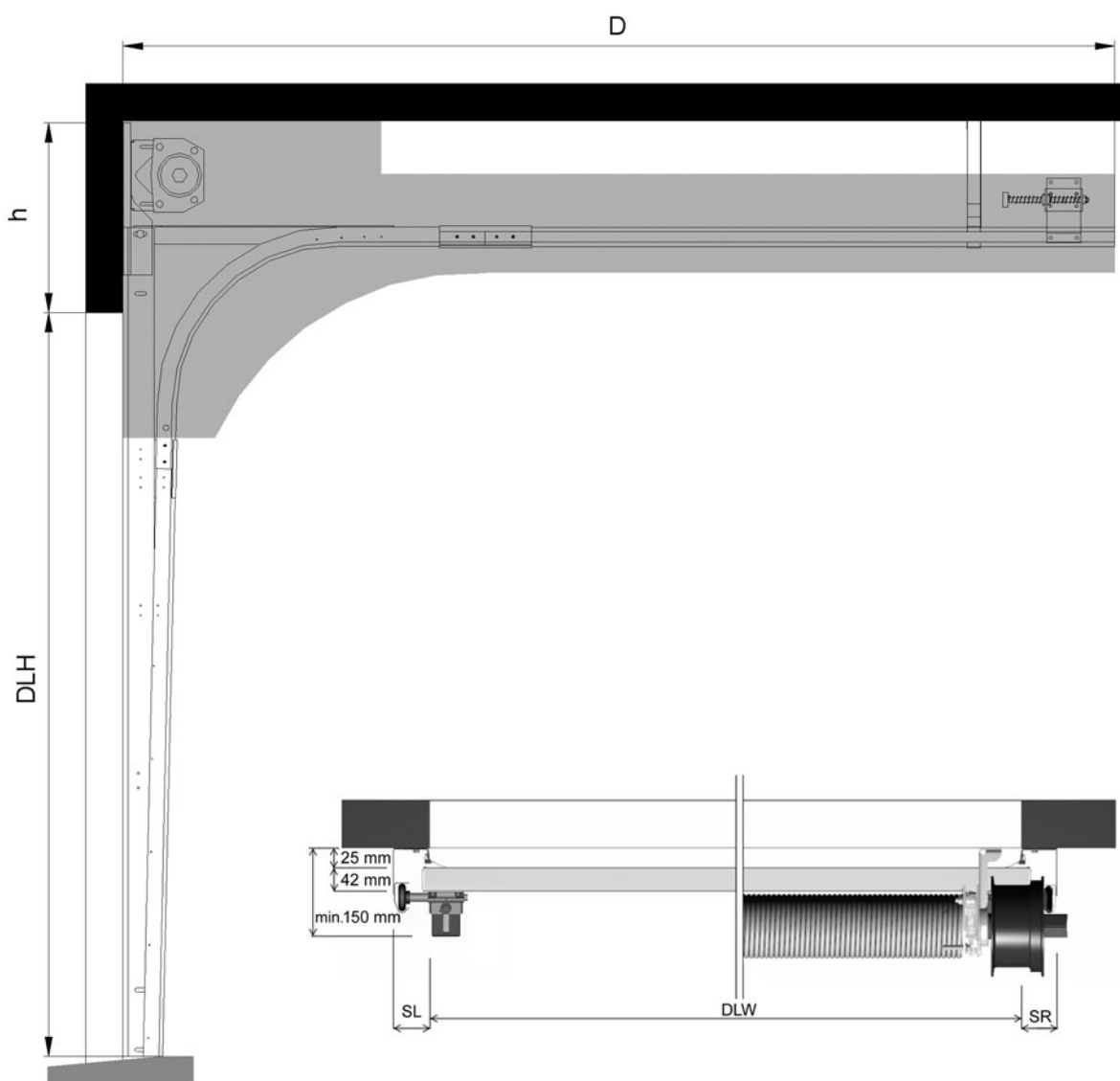
DLH	= Dagerhöjd	Höjden på den fria öppningen
DLW	= Dagerbredd	Bredden på den fria öppningen
D	= Djup	Utrymmet mellan väggens innersida och i änden av de vågräta skenor
h	= Extra höjd	Extra erfoderligt utrymme som krävs ovanför dagerhöjd.
SL	= Sidoutrymme, vänster	Erfoderligt utrymme för skenor vid sidan av dagerbredd.
SR	= Sidoutrymme, höger	Erfoderligt utrymme för skenor vid sidan av dagerbredd.

Det gråmarkerade området i illustrationerna visar erforderligt utrymme när porten är i rörelse. Extra erfoderligt utrymme för elektriskt manövrerade portar anges i motorspecifikationerna. Extra erfoderligt utrymme för gångdörrar anges i specifikationerna för gångdörrar.

5.2.1 Erforderligt utrymme SL

h	485 mm (DLH ≤ 4500 mm) 510 mm (DLH > 4500 mm) 575 mm (med central motor)
SL/SR	132 mm manuellt, 212 mm D / T-spel, 278 mm U-spel, 270 mm Motor, 310 mm Motor+Spel (med yttre stödlager + 45 mm)
D	DLH + 600 mm
För detaljer se ritningar för specifika förberedelser för montering	

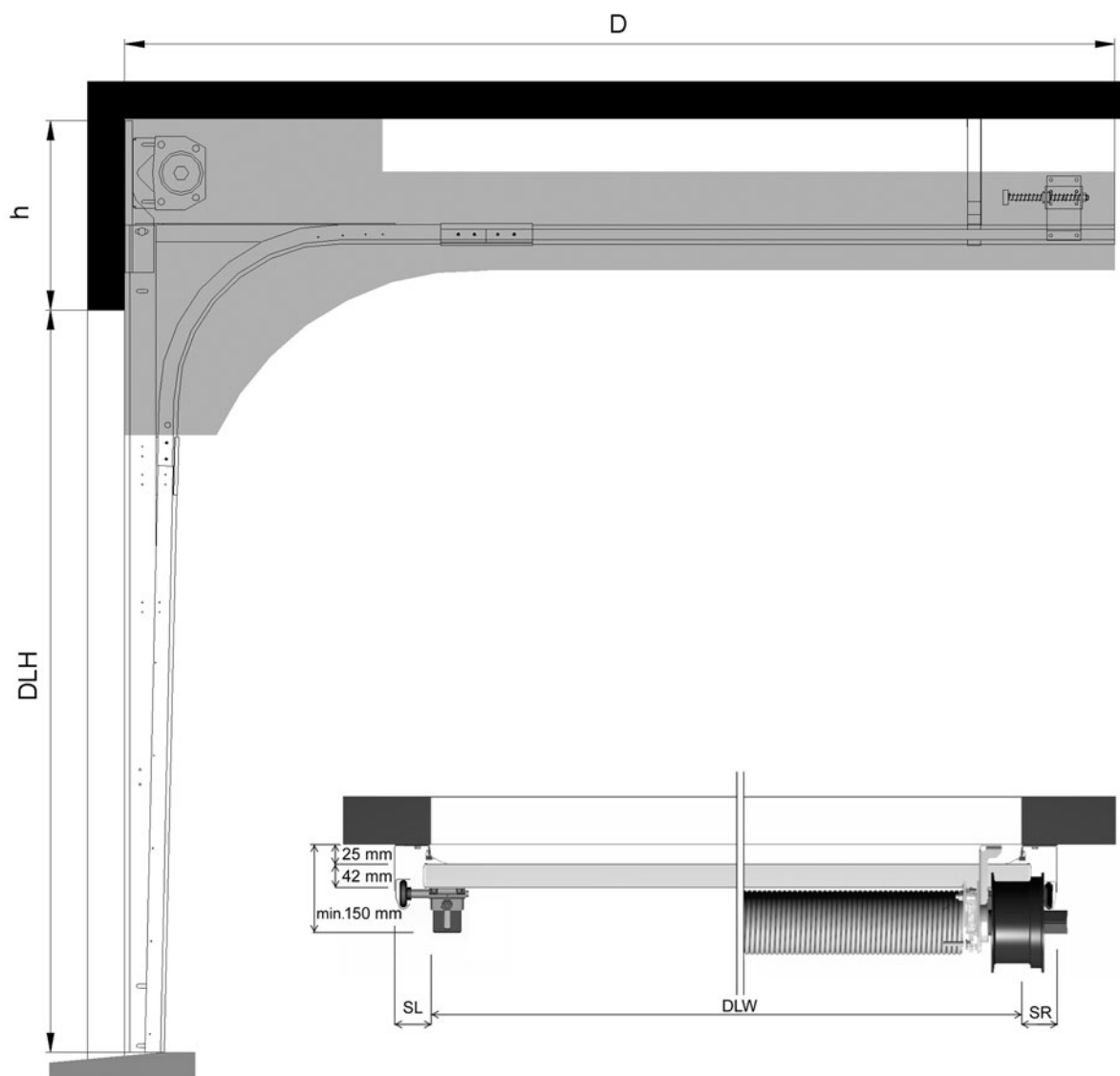
Sido- och toppvy



5.2.2 Erfoderligt utrymme SLL

h	400 mm 475 mm (med central motor)
SL/SR	132 mm manuellt, 212 mm D/T-spel, 278 mm U-spel, 270 mm Motor, 310 mm Motor+Spel (med yttre stödlager + 45 mm)
D	DLH + 900 mm
DLW/DLH	≤ 5500 mm/≤ 4250 mm
För detaljer, se specifika ritningar för monteringsförberedelser	

Sido- och toppvy



5.2.3 Erfoderligt utrymme HL

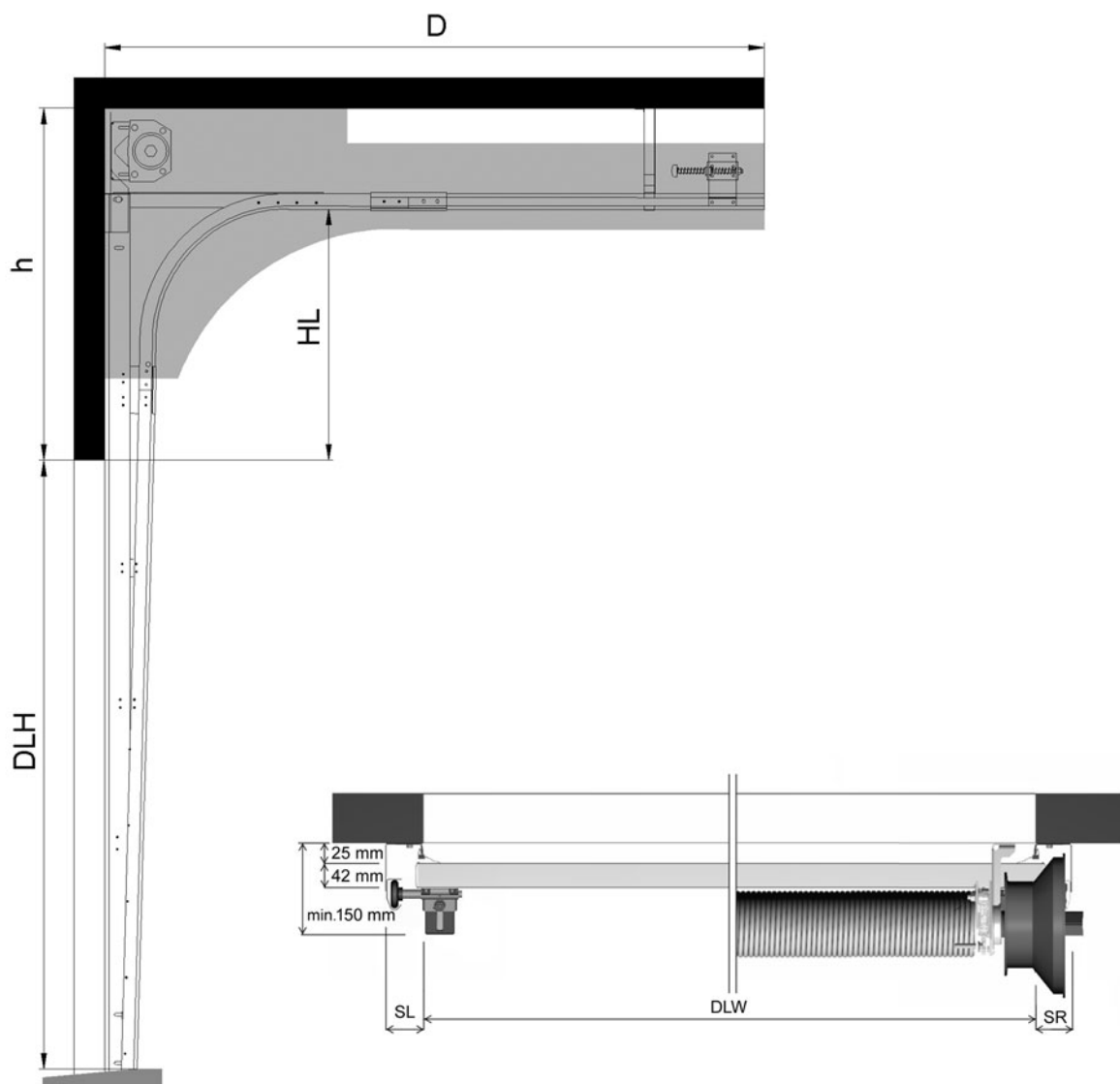
	HL	HL med balk
h	HL+320 mm (HL ≤ 3321 mm) HL+370 mm (HL > 3321 mm) HL+400 mm (med central motor)	HL+220 mm
SL/SR	132 mm manuellt, 212 mm D / T-spel, 278 mm U-spel, 270 mm Motor, 310 mm Motor+Spel (med yttre stödlager + 45 mm)	106 mm manuellt, 212 mm D / T-spel, 278 mm U-spel, 312 mm Motor, 352 mm Motor+Spel (med yttre stödlager + 64 mm)
D	DLH - HL + 950 mm	DLH - HL + 950 mm

För detaljer se ritningar för specifika förberedelser för montering

Vi skulle råda att följande portar måste installeras på en ram, utrustad med en A-65 topptätning.

- Portar DLW > 6050 mm
- Portar DLW ≥ 4050 mm med en mörk färg för utsida, ofta exponerade för solvärme.

Sido- och toppvy



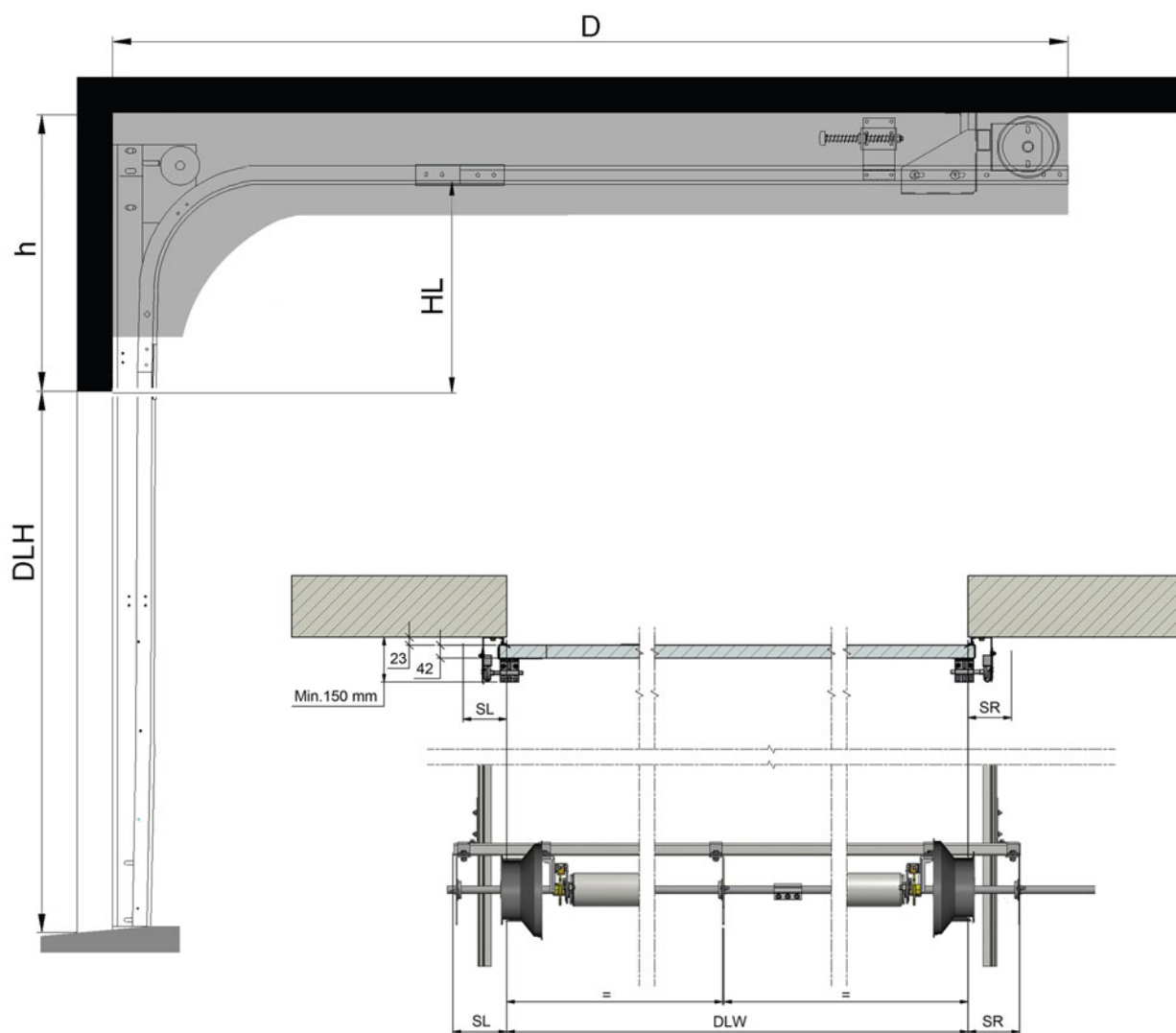
5.2.4 Erfoderligt utrymme HHL

h	HL+260 mm (HL ≤ 3321 mm), HL+285 mm (HL > 3321 mm)
SL/SR	132 mm manuellt, 228 mm D / T-spel, 278 mm U-spel, 304 mm motor, 344 mm motor+spel (med yttre stödlager + 45 mm)
D	DLH - HL + 1100 mm

För detaljer se ritningar för specifika förberedelser för montering
Vi skulle råda att följande portar måste installeras på en ram, utrustad med en A-65 topptätning.

- Portar DLW > 6050 mm
- Portar DLW ≥ 4050 mm med en mörk färg för utsida, ofta exponerade för solvärme.

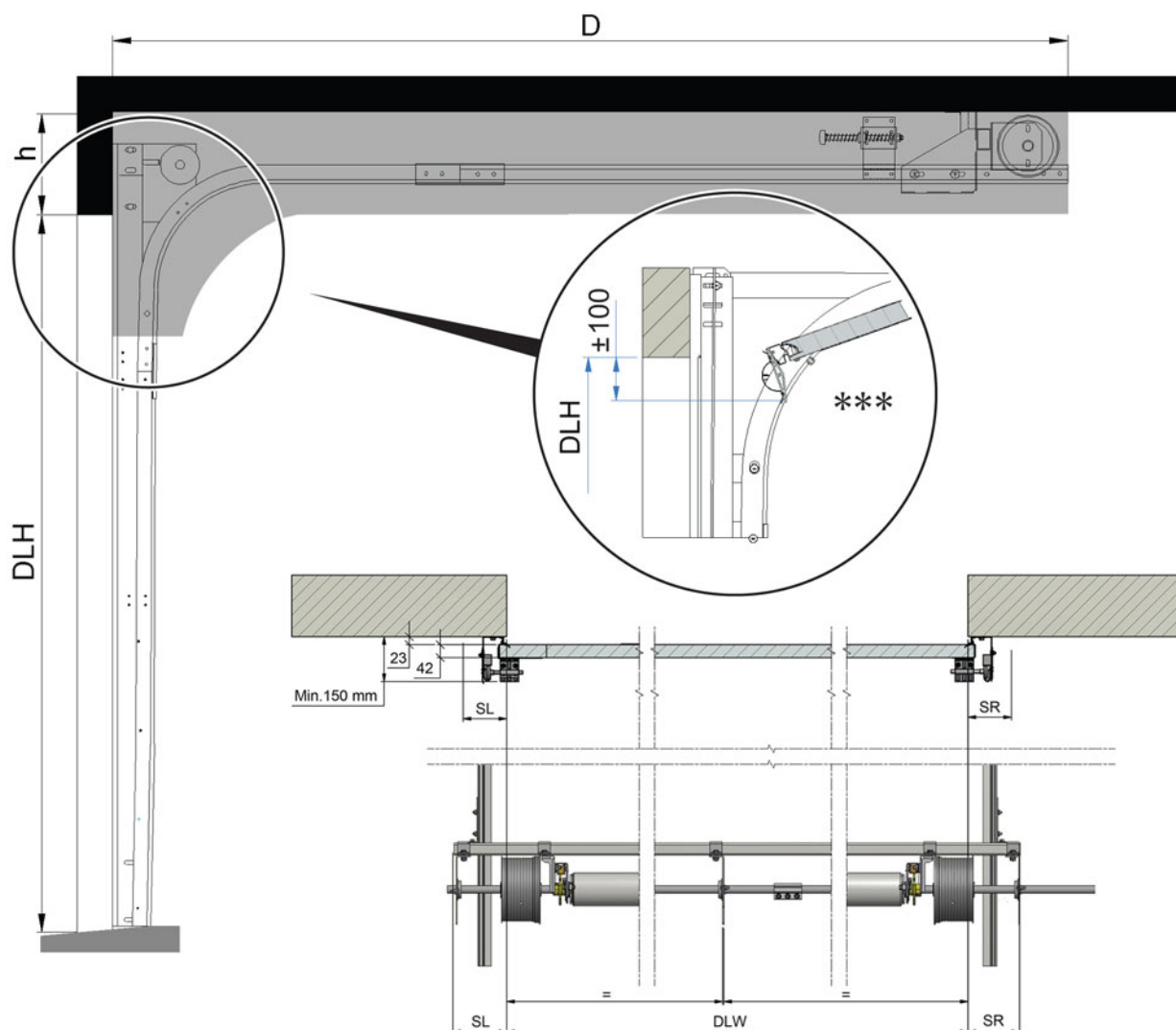
Sido- och toppvy



5.2.5 Erfoderligt utrymme LL

h	265 mm (≤ 250 kg utan gångdörr) 300 mm (> 250 kg eller gångdörr)
SL/SR	132 mm manuellt, 228 mm D/T-spel, 278 mm U-spel, 304 mm motor, 344 mm motor+spel (med yttre stödlager + 45 mm)
D	DLH + 1250 mm
	För detaljer, se specifika ritningar för monteringsforberedelser *** Endast gångdörr med låg tröskel

Sido- och toppvy



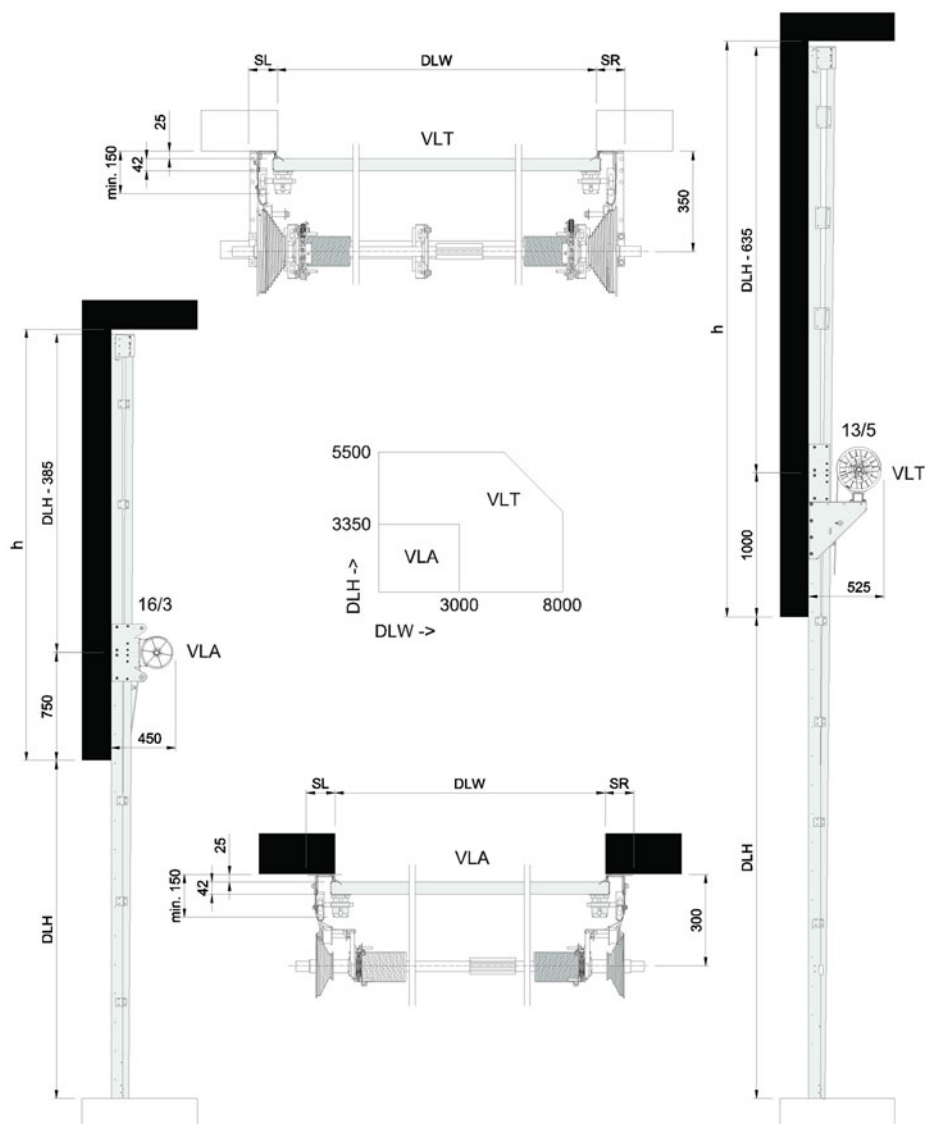
5.2.6 Erfoderligt utrymme VL

h	DLH + 365 mm
SL/SR	110 mm manuellt, 216 mm D / T-spel, 278 mm U-spel, 312 mm Motor, 352 mm Motor+Spel (med yttre stödlager + 64 mm)
D	VLA = 450 mm VLT = 525 mm (manuellt) VLT = 610 mm (motor)

För detaljer se ritningar för specifika förberedelser för montering

- VL-portar: $DLW \leq 3000$ mm och $DLH \leq 3350 = VLA$ = ingen balk installerad
- VL-portar: $DLW > 3000$ mm eller $DLH > 3350 = VLT$ = installerad balk för att stödja balanseringssystem
Vi skulle råda att följande portar måste installeras på en ram, utrustad med en A-65 topptätning.
- Portar $DLW > 6050$ mm
- Portar $DLW \geq 4050$ mm med en mörk färg för utsida, ofta exponerade för solvärme.

Sido- och toppvy



6. Service du kan lita på



Gold

Det ultimata skyddet

Med full täckning, Gold Service, kan du planera och budgetera dina årliga kostnader.

- Reservdelar för akutbesök
- Arbets- och resekostnader för akutbesök
- Utbyte av komponenter i enlighet med förebyggande underhåll för att uppfylla lagstiftnings- och säkerhetskrav

Silver

Extra fördelar

Silver Service erbjuder trygghet med täckning av alla servicebesök under kontorstid.

- Arbets- och resekostnader för akutbesök
- Förebyggande underhåll

Bronze

Schemalagd service

Bronze Service garanterar, med schemalagda besök, att entréerna och dockningssystemen får regelbundna inspektioner och service.

- Förebyggande underhåll

Inkluderas i alla paket

1-4 schemalagda underhållsbesök per år	Prioriterad hotline med snabb svarstid dygnet runt	Säkerhet, överensstämmelse och kvalitetskontroller	Dokumentationsrapporter ges på plats
--	--	--	--------------------------------------

Expertservice du kan lita på

Ett välmående företag har ett konstant flöde av människor, varor och tjänster genom sina entréer varje dag. Men intensiv trafik ger också ett hårt tryck på entréerna eftersom varje liten komponent får jobba övertid för att hålla dem igång.

Det är därför ASSA ABLOY Entrance Systems erbjuder branschens mest kompletta och flexibla servicelösningar. Till och med robusta och välutvecklade portar eller dockningssystem från ASSA ABLOY behöver service och uppgraderingar för att förbli i gott skick.

Pro-Active Care paket

Ett ASSA ABLOY underhållsavtal ger dig den service du kan lita på. Vi har specialiserade lokala jourhavande servicetekniker som tar hand om dina underhållsbehov. Utrustade med ett stort urval av reservdelar och expertis för att hålla dina industriportar och dockningssystem löpande. Med ett ASSA ABLOY underhållsavtal kan du lita på en tillförlitlig, säker och hållbar drift för varje entrélösning under ditt avtal, inklusive portar och dockningssystem, oberoende av varumärke.

ASSA ABLOY e-maintenance™ (tillval)

För att få en online-plattform som ger åtkomst till information om era entrésystem och historia, lägg till ASSA ABLOY e-maintenance™ till ert underhållspaket för:

- Enkel åtkomst till realtidsinformation om alla era automatiska dörrar/portar
- Planering, beställningar och serviceinformation
- Översikt som hjälper er att kontrollera livscykelkostnaderna

Index

Numerics

950 Portstyrssystem 26

A

Akustisk isolering 13

ALBS 19

Allmänt 7, 14

ALRB 19

Antal fönster 22

Åtkomst och automatik 27

Automatisk stängning 28

Automatiska styrfunktioner 27

B

Balanseringssystem 11

Beskrivning 7

Bottentätning 10

Bygg- och utrymmeskrav 30

C

CDM9 Motor - 950-portstyrssystem 25

CDM9-motor 25

CEN-prestanda 12

Copyright och friskrivningsklausul 2

Cylinderlås 20

D

Dagbredd och daghöjd 7

DAOP 19

DARP 19

Dragkontakt 27

E

Elektrisk manövrering 24

Erfoderligt utrymme HHL 34

Erfoderligt utrymme HL 33

Erfoderligt utrymme LL 35

Erfoderligt utrymme SLL 32

Erfoderligt utrymme VL 36

Erfoderligt utrymme 30

Erfoderligt utrymme SL 31

Extern tryckknapplåda 27

Externa styrfunktioner 27

Extra funktioner 29

F

Färger 9

Fasta profiler 18

Fasta profiler tillval 18

Fjäderbrottssäkring (SBD) 11

Fjärrkontroll 27

Fönster 19, 22

Fönster och gångdörr 22

Förbehandlade kulörer 9

Förberedelser för bygge 30

Förväntad livslängd 12

Funktioner 3

G

Gångdörr låg tröskel 23

Gångdörr med låg tröskel 16

Gångdörr med standardtröskel (180 mm) 17

Gångdörr med standardtröskel (180mm) 23

Grundläggande styrfunktioner 27

H

Handtag 10

HHL - Höglyft med fjäderpaket vid änden av den horisontala skenan 15

HL - Höglyft 14

I

Installationsförberedelser 30

K

Kedjehandspel 24

Klämlist 28

Konstruktion 7

Korrosionshämmande beslag 21

L

Lås 20

LL - Låglyft 14

Lufttäthet 12

M

Magnetslinga 27

Manöverkrafter och säkra öppningar 13

Manöversystem 24

Material 8

Mått 7

Minskad öppning 27

Motstånd mot vindlast 12

N

Nedböjning av portpaneler 30

Neddragningsrep 24

P

Portblad 7

Porten öppnas av fotoceller 28

Prestanda 3

R

Radar 27

Ramsektion 20

Reläbox 29

Resistens mot vattengenomsläpplighet 12

Riktlinjer för automation 26

Riktlinjer för urval för manövreringstyp 26

S

Säkerhetsanordningar 11

Säkerhetsfoceller, 1 kanal 28

Säkerhetsfoceller, 2 kanaler 28

Säkerhetsfunktioner 28

Sektionsstorlekar 7

Service du kan lita på 37

Sidotätning 9

Skensatser 14

Skjutregellås 10

Skyddsgaller 20

SL - Standardlyft 14

SLL - Standard låglyft 14

Spärr 27

Special skensatser 15

Specifikationer 22

T

TARP	19
Tätningar	9
Tekniska fakta	3
Tillval / Tillgängligt	16
Tillvalsfärger *	20
Topptätning	9
Trafikljus - röd och grön	28
Typ av insatser	24

U

UPS-batteribackup	29
Urvalsriktlinjer för portmaskineri	26

V

Vajerbrottssäkring (CBD)	11
Värmepermeabilitet	13
Varningsljus - grön	28
Varningsljus - röd	28
Vertikalt tvärsnitt	8
Vindförstärkt sektion	10
VL - Vertikallyft	15

ASSA ABLOY Group är världsledande inom accesslösningar.
Vi hjälper dagligen miljarder människor att uppleva en öppnare värld.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems erbjuder lösningar för effektiva och säkra flöden av varor och människor. Vårt erbjudande innefattar ett brett utbud av automatiska entré-, port- och dörrlösningar, dockningsutrustningar, inhägnader och tjänster.