

# Produktdatablad

Vertikal duklyftport

ASSA ABLOY VL3190 Megadoor

**ASSA ABLOY**

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in  
door opening solutions



# Copyright och friskrivningsklausul

Innehållet i denna skrift har sammanställts med största möjliga noggrannhet, men ASSA ABLOY Entrance Systems tar trots detta inte något ansvar för eventuella skador som kan uppstå på grund av fel eller saknad information i denna skrift. Vi förbehåller oss rätten att göra lämpliga tekniska ändringar utan att det meddelas i förväg.

Inga rättigheter kan tas i anspråk utifrån innehållet i detta dokument.

Kulör guider: Kulörskillnader kan uppstå beroende på olika tryck- och publiceringsmetoder.

Ingen del av denna skrift får kopieras eller publiceras genom scanning, utskrift, kopiering, mikrofilmning eller någon annan process utan att skriftligt tillstånd först inhämtats från ASSA ABLOY Entrance Systems.

Copyright © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006–2018.

Alla rättigheter förbehålles.

ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Albany och Megadoor som ord och logotyper är varumärken som tillhör ASSA ABLOY Group

# Tekniska fakta

## Funktioner

Maxstorlek: (W/H) beroende på vindlast*	19000 x 20000 mm
Portbladstjocklek:	290 mm
Duktyper:	Standard: Polyester beläggning: mjukgjord PVC Tillval: Köldtålig, värmåtålig, ljuddämpning och säkerhetsduk
Färg:	10 standardfärger
Styrskenor material:	Aluminium
Fönster:	Fönsterpaneler (bredd 800 mm standard)
Tätningar:	Bottentätning, sidotätning och topptätning
Drift:	Standard: Elmotor Tillval: Automatisk drift, Tillträdesövervakning, Säkerhetsfunktioner

\*Andra storlekar tillgängliga på begäran.

Obs! För större öppningar, se ASSA ABLOY specialportar med i stort sett inga begränsningar i storlek annat än vad som är praktiskt. ASSA ABLOY specialportar kan levereras som stora singelbanddrivna portar (med 2-motordrift), större singelwireportar eller multipelsystem.

## Prestanda

Drifthastighet:	0,15-0,25 m/s
Motståndskraft mot vindlast: (differenstryck)	Kan klara nästan vilka vindlaster som helst genom anpassning av mellanliggande profilers dimensioner och inbördes avstånd.
Vindhastighet, port i rörelse:	< 20 m/s
Ljuddämpning (standard):	15 dB Rw (ISO 717)
Vattentäthet:	Klass 3 (EN 12425, 0,11 kPa (för stängd port)
Lufttäthet:	Klass 2-3 (EN 12426)
Temperaturområde för arbetsmiljön:	-35 °C till +70 °C
Värmetransmission:	Beroende på portstorlek. Specifika data på begäran.

# Innehåll

Copyright och friskrivningsklausul .....	2
Tekniska fakta .....	3
Innehåll .....	4
<b>1. Beskrivning .....</b>	<b>6</b>
1.1 Allmänt.....	6
1.2 Standard .....	6
1.3 Tillval .....	6
1.4 Portblad .....	7
1.4.1 Konstruktion.....	7
1.4.2 Mellanprofil .....	7
1.4.3 Bottenprofil .....	7
1.4.4 Fallskydd.....	7
1.4.5 Vindlås .....	7
1.4.6 Portblad material.....	8
1.4.7 Färger .....	8
1.4.8 Tillval .....	8
1.5 Sidoskenor .....	9
1.6 Maskinlåda .....	9
1.6.1 Inkapsling av maskinlåda .....	10
1.7 Manöversystem .....	11
1.7.1 Elektrisk manövrering .....	11
1.7.2 Lyftband .....	11
1.7.3 Drivenhet.....	11
1.7.4 Styrenhet .....	12
1.7.5 Åtkomst och automatik .....	13
<b>2. Specifikationer .....</b>	<b>14</b>
2.1 Dagerbredd och dagerhöjd .....	14
2.2 Prestanda.....	14
2.3 Miljötålighet .....	14
2.4 Ytbehandling.....	14
2.5 Portblad .....	15
2.5.1 Dukfakta.....	15
2.6 Manöversystem .....	19
2.6.1 Allmänna specifikationer .....	19
<b>3. CEN-prestanda .....</b>	<b>20</b>
3.1 Förväntad livslängd .....	20
3.2 Motstånd mot vindlast.....	20
3.3 Resistens mot vattenpenetration .....	20
3.4 Lufttäthet.....	20
3.5 Värmepermeabilitet .....	21
3.6 Akustisk isolering.....	21
3.7 Manöverkrafter och säkra öppningar .....	21

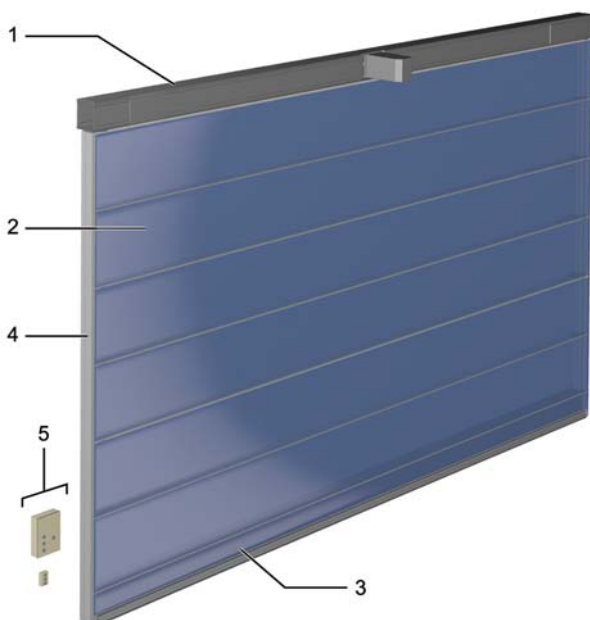
4.	Förberedelser för montering .....	22
4.1	Installation .....	22
4.1.1	Installation av maskinlåda .....	22
4.1.2	Monteringsyta för maskinlåda .....	23
4.2	Monteringsyta för sidoskenor .....	24
4.2.1	Monteringsalternativ för sidoskenor .....	24
4.3	Installation av styrskenor .....	25
4.3.1	Installation av styrenhet .....	25
5.	Erforderligt utrymme .....	26
5.1	Utrymmeskrav för maskinlåda .....	26
5.2	Utrymmeskrav för manövrering .....	27
5.3	Utrymmeskrav för styrenhet .....	28
5.4	Utrymmeskrav för underhåll .....	28
6.	Service du kan lita på .....	29
	Index .....	30

# 1. Beskrivning

## 1.1 Allmänt

ASSA ABLOY VL3190 Megadoor vertikal dukvikport är den föredragna portmodellen för de extremt stora portöppningar som krävs för flygplanshangarer och skeppsvarvshallar. Den fungerar lika bra för alla portapplikationer där innovativ design kommer att göra en positiv skillnad för byggkostnaden och efterföljande driftseffektivitet.

Den unika konstruktionen och strukturen erbjuder hållbarhet, täthet, energieffektivitet, driftsäkerhet och minimalt underhåll. Varje port är individuellt utformad för att klara tillämpningskraven, till exempel vindlast.



ASSA ABLOY VL3190 Megadoor vertikal dukvikport har fem huvudkomponenter:

- 1) Kasset
- 2) Portblad
- 3) Bottenprofil
- 4) Sidoskenor
- 5) Styrskåp

## 1.2 Standard

ASSA ABLOY VL3190 Megadoor vertikal dukvikport är försedd med följande specifikationer som standard:

Portblad:	Polyester, 1100 dtex med mjukgjord PVC-beläggning
Säkerhet:	Fallskydd
Drift:	Drivenhet + styrenhet
Färger:	Val av 9 standardfärger

## 1.3 Tillval

ASSA ABLOY har ett stort antal tillval och tillbehör för anpassning av ASSA ABLOY VL3190 Megadoor vertikal dukvikport till alla kunders behov. Till exempel:

Portblad:	Köldtålig, värmetålig, ljuddämpning och säkerhetsduk Fönsterpaneler Täcklistor
Maskinlåda:	Skyddsbeklädnad
Färger:	Tillvalsfärger på begäran
Drift:	Automation

## 1.4 Portblad

### 1.4.1 Konstruktion

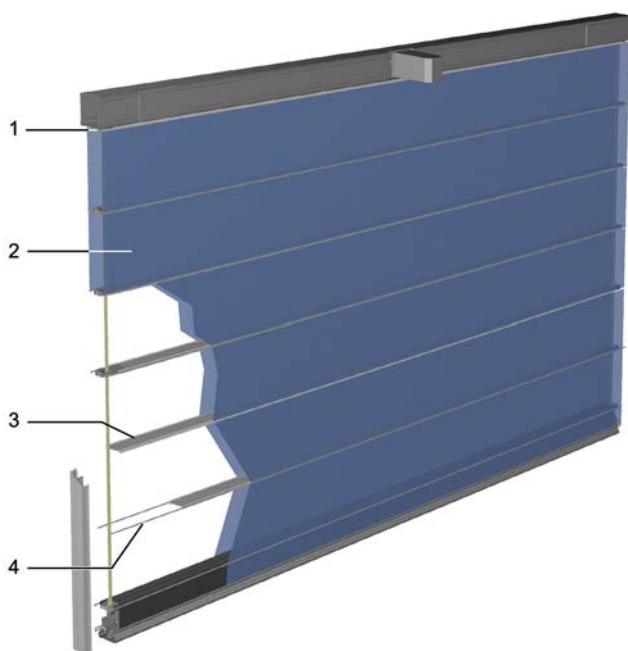
Portbladet består av en dubbel vinylbetäckt polyesterduk med mellanliggande aluminiumprofiler. Topprofilen är fäst till maskinlådan, bottenprofilen tillverkad av stål och aluminium, är ansluten till lyftbandet via fallskydden.

Duken är fäst till båda sidor av de mellanliggande profilerna, topprofilen och bottenprofilen med självgående skruvar genom klämlister av aluminium, vilket ger maximal täthet.

De horisontella aluminiumprofilerna i portbladet överför vindlasten till de vertikala styrskenorna.

### 1.4.2 Mellanprofil

Mellanprofilerna, som är tillverkade av extruderad aluminium, är monterade i varje ände med smörjningsfria glidblock som löper genom styrskenorna på varje sida av portbladet. Profildjupet är 290 mm för port med banddrift.



- 1) Maskinlåda
- 2) Sidoskena
- 3) Fallskydd
- 4) Bottenprofil

### 1.4.3 Bottenprofil

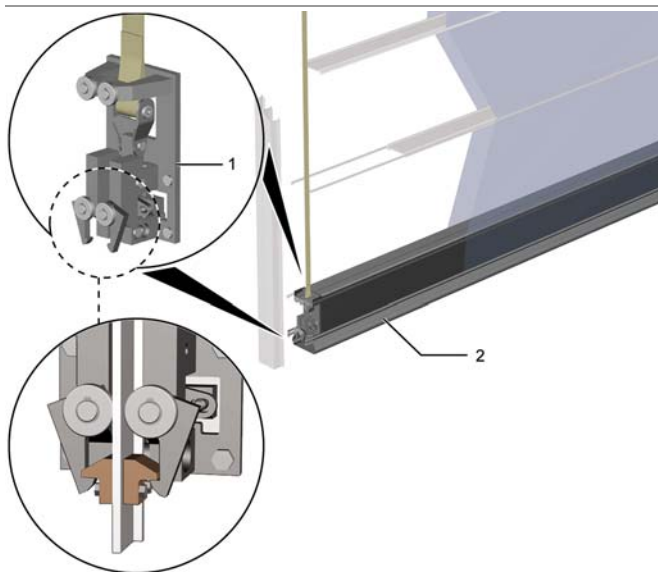
Bottenprofilen är tillverkad av stål. En golvtätning fäst till profilen säkerställer täthet mot golvet/marken.

### 1.4.4 Fallskydd

Lyftbanden är fästa till patenterade fallskydd, som i sin tur är fästa till bottenprofilen. Om ett band skulle få ett fel, aktiveras fallskydden och låser omedelbart porten i sidoskenorna.

Säkerhetsfunktionen är testad och certifierad av TÜV.

### Vindlås



Bottenprofil:

- 1) Fallskydd
- 2) Golvtätning

### 1.4.5 Vindlås

Starka vindar utsätter en stor port för en betydande belastning. ASSA ABLOY fallskydd har därför ett unikt inbyggt vindlås som är aktiverat och låser bottenbalken när porten är stängd.

## 1.4.6 Portblad material

### Standardduk

Portbladets standardduk är en mycket stark vinyltäckt polyesterduk som klarar av tung belastning. Duken står emot mekaniskt slitage och gnistor orsakade av mekaniska processer från t.ex. svetsning.

Standardduken finns i 9 standardfärger, men ytterligare färger finns att få vid önskemål.

### Köldtålig duk

Den köldtåliga duken ersätter standardduken i miljöer där temperaturen kan gå ned till -54°C.

### Ljuddämpande duk

Den ljuddämpande duken används i miljöer där ljudet som går igenom via porten måste dämpas. Den installeras på båda sidor av portbladet bakom standardduken.

### Värmetålig duk

Den värmetåliga duken ersätter standardduken på portens insida när man behöver tålighet mot värme och/eller riskfyllda kemikalier. Duken finns att få med tre olika ytbeläggningar, beroende på i vilken miljö porten ska användas.

### Säkerhetsduk

Säkerhetsduken används i miljöer där säkerhet är extra viktigt. Duken liknar standardduken men med ett tillägg av galvaniserade ståltrådar på dukens insida. Den installeras på båda sidor av portbladet bakom standardduken till en höjd på cirka två meter.

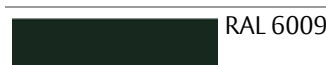
### Fönsterpaneler

Fönsterpaneler (fönster) finns tillgängliga för standard- och köldtålig duk för att förbättra ljusgenomsläpp och insyn genom portbladet.

## 1.4.7 Färger

RAL-färgerna är så nära som möjligt den officiella RAL HR-kollektionen.

### 1.4.7.1 Standardfärger



Translucent vit

### 1.4.7.2 Tillvalsfärger

Andra färger kan fås på begäran.

## 1.4.8 Tillval

### Målade klämlister

Målade klämlister är tillgängliga i samma standardfärger som duken.

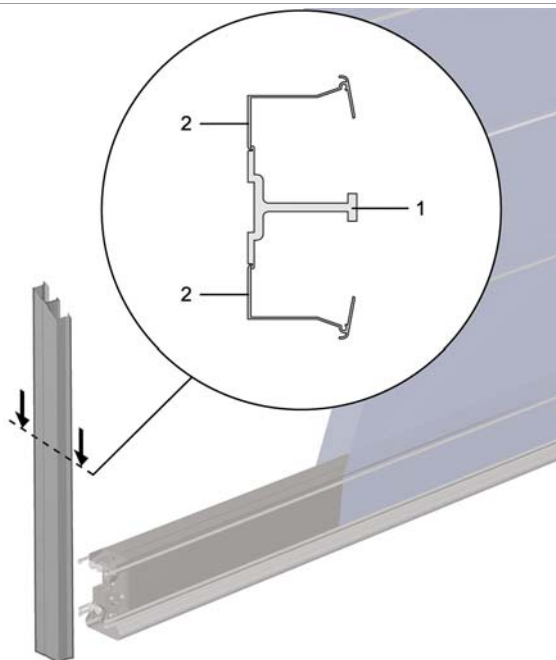
Fördelarna med klämlistskydden är:

- Förbättrad prestanda för portbladet
- Skyddar portbladet från missfärgning i vissa miljöer.



## 1.5 Sidoskenor

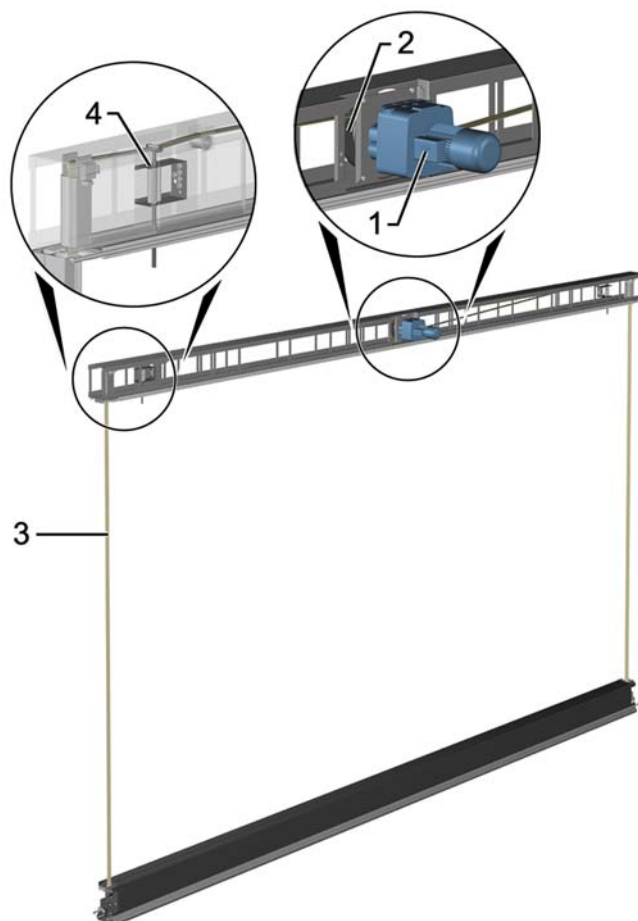
De extruderade sidoskenorna utgörs av tre delar, en skena omgiven av två yttre profiler. Glidblocken i mellanprofilerna löper längs sidoskenan och styr in porten. Utformningen av sidoskenorna säkerställer att luftläckage minimeras.



- 1) Sidoskena
- 2) Tätningsvinkel

## 1.6 Maskinlåda

Portbladet med bottenprofilen lyfts upp av en stadig lådstruktur av stål som innehåller drivenhet och gränslägesenheter med lägesensorer som kontrollerar bandstatusen.

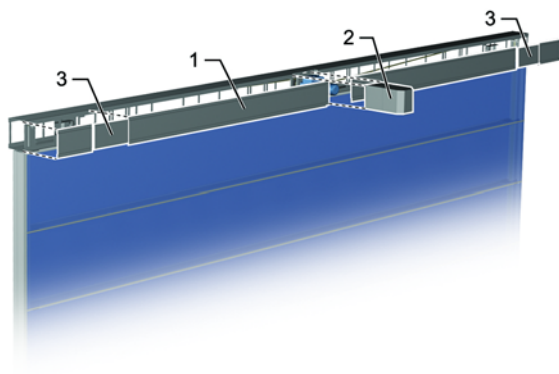


- 1) Drivenhet
- 2) Bandtrumma
- 3) Lyftband
- 4) Säkerhetsboxar

## 1.6.1 Inkappling av maskinlåda

### 1.6.1.1 Inkappling av motorsida

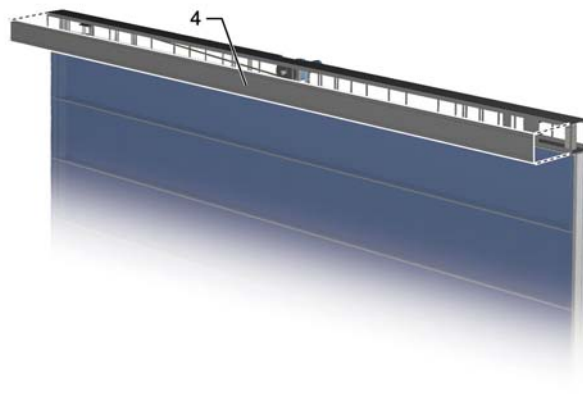
Porten levereras som standard med motorsidan inkapplad. Komponenter som behöver finnas tillgängliga för inspektion är lokaliserade i ändarna av maskinlådan bakom luckorna. Resten av maskinlådan har en avtagbar slät plätinkapsling mellan luckorna.



- 1) Inkapplad motorsida (standard)
- 2) Skyddande kapsling (extra)
- 3) Inspektionsluckor (standard)

### 1.6.1.2 Inklädd "icke motorsida" (extra)

För montering i portöppningen med drivenheten inåt bör sidan utan motor förses med en skyddande metallinklädnad. Inspektion görs från motorsidan.



- 4) Inklädd "icke motorsida" (extra)

### 1.6.1.3 Skyddande motorkapsling (extra)

För utomhusmontering eller i smutsiga miljöer, bör motorn skyddas helt. Den skyddande inkapplingen är tillverkad av pulverbelagd plåt. Inkapplingen är försedd med en lucka för att underlätta enkel tillgång till motor för möjlig manuell nöddrift vid behov. Hela inkapplingen kan avlägsnas.

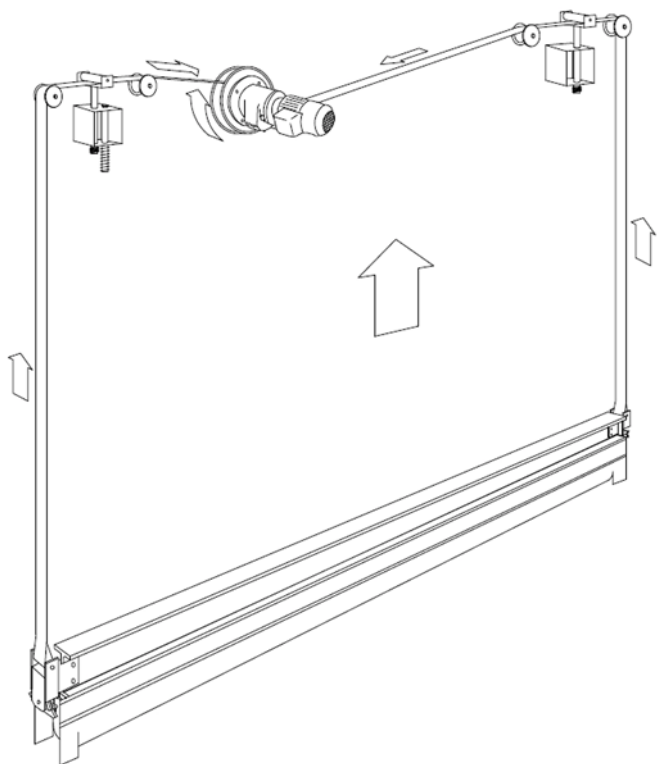
## 1.7 Manöversystem

### 1.7.1 Elektrisk manövrering

ASSA ABLOY VL3190 Megadoor vertikal dukvikport är alltid utrustad med ett elektriskt manövreringssystem, en styrenhet nära porten och en kuggväxelmotor i maskinlådan.

Porten öppnas genom en signal från UPP-knappen.

Porten kan nu stängas genom ett kontinuerligt tryck på NED-knappen (Hålldon).

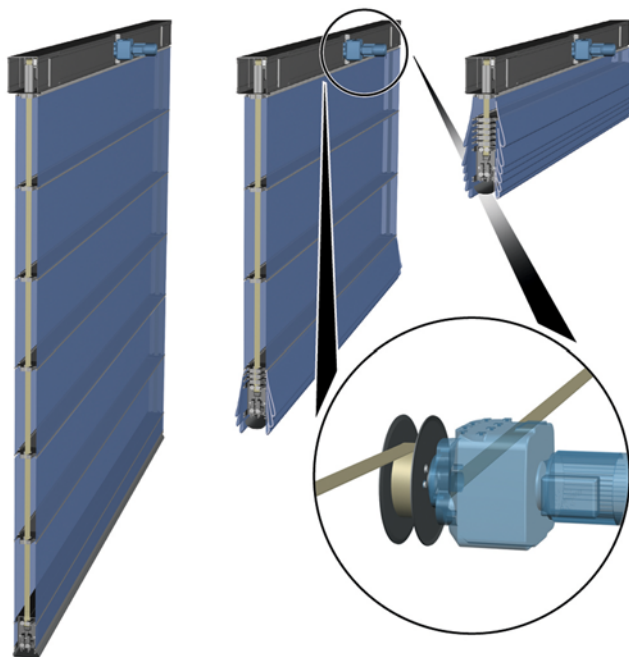


### 1.7.2 Lyftband

Bottenprofilerna använder band som är upplindade på bandtrumman. Bältena är monterade med sydda slingor för fastsättning till fallskydd. Banden är inte känsliga för rost, smuts och damm och är testade och certifierade.

**Helt stängd**

**Helt öppen**



### 1.7.3 Drivenhet

Kuggväxelmotorn, som är utrustad med en broms, har också en handmanövrerad bromsavlastning och vev, så att porten kan öppnas eller stängas vid strömavbrott. Bandtrumman är direkt monterad med ett kilförband på utgångsaxeln på kuggväxelmotorn.

### 1.7.4 Styrenhet

Porten är försedd med en PLC-baserad styrenhet installerad nära porten. Styrenheten manövrerar kuggväxel motorn via tryckknappar.

UP-knapparna öppnar porten genom en impuls signal. NED-knappen är inställd på hålldon. Kuggväxel motorn kan avaktiveras från styrenheten för nöddrift med handvev genom att slå av huvudströmbrytaren.

Styrenheten finns tillgänglig i standardmodell och en förlängd modell. Som standard stöder standardmodellen de mest grundläggande funktionerna, medan den utökade modellen stöder alla tillgängliga funktioner.



#### 1.7.4.1 PLC

Styrenheten innehåller en PLC- och en LCD-enhet med integrerade knappar för att navigera genom skärmarna för information eller för att konfigurera portdriften. PLC-enheten är programmerad med fabriksinställningar före leverans. Följande information ges:

- Antal dagar i drift och antal portöppningar från start och fram till dess att porten senast servades.
- Nuvarande inställningar
- Larmkoder
- Styrenhet temperatur (tillval)

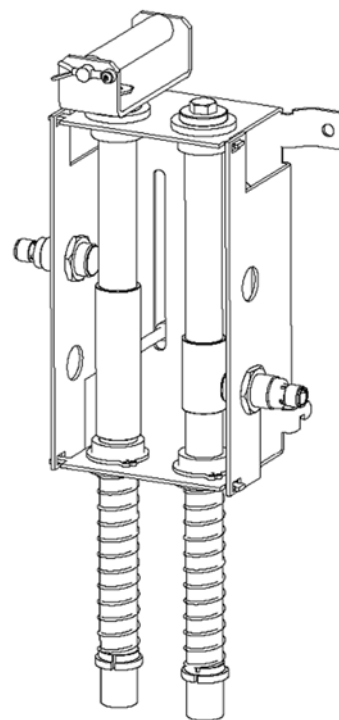
Standardstyrenheten inkluderar inte en LCD-enhet och stöder inte visning av information eller konfigurering av portmanövrering.

#### 1.7.4.2 Temperaturstyrning

Som tillval kan styrenheten utrustas med temperaturstyrnings enheter som en fläkt eller ett värmelement.

#### 1.7.4.3 Säkerhetsboxar

De nya säkerhetsboxarna kräver minimalt underhåll och har hög ingångsskyddsnivå (IP67) och temperaturlöslighet. Den induktiva gränslägesbrytaren övervakar bandbrott och rörelse över port.



## 1.7.5 Åtkomst och automatik

Standardstyrenheten stödjer extern tryckknappslåda och en säkerhets fotocell.

### 1.7.5.1 Ytterligare automatfunktioner

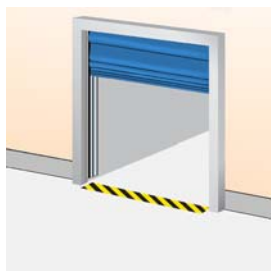
ASSA ABLOY erbjuder många olika funktioner som möjliggör avancerad kontroll av öppning och säkerhet.

### 1.7.5.2 Kontrollfunktioner

#### Lediga kontakter

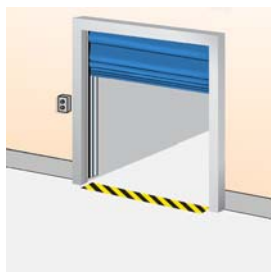
Potentiella lediga växlingskontakter finns tillgängliga på plintar i styrsåpet, från funktionerna "port öppen" och "port stängd". Dessa funktioner kan användas för att ansluta till signalenheter, luftgardiner, luftslussfunktion etc.

#### Reducerad öppning



När det är onödigt eller ej önskvärt att öppna porten helt, används en absolut enkoder för att konfigurera ett reducerat öppningsläge.

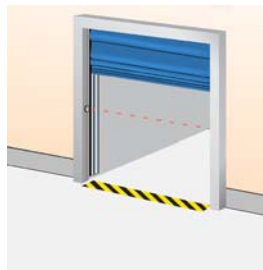
#### Extern tryckknappslåda



En extra tryckknappslåda är installerad utanför byggnaden eller invändigt nära porten om styrenheten måste installeras längre från portöppningen. Installeras på väggens insida eller utsida intill porten.

## 1.7.5.3 Säkerhetsfunktioner

### 1-kanaliga säkerhetsfoceller



En uppsättning fotocellsändare och reflektorer eller mottagare installeras i portöppningen. Om fotocellsstrålen bryts under stängning stoppar dörren inom mindre än 30 mm och återgår till helt öppet läge. Installeras i portöppningen.

### Varningslampor - blinkande orange ljus



Blinkande ljus när porten rör sig. Varaktighet av startvarning är konfigurerbar. Kan kombineras med eller ersättas av sounder. Installeras invändigt och/eller utvändigt på väggen intill porten.

### Reservkraftomkopplare



Om ett strömavbrott skulle inträffa går det att ansluta en extern reservkraftsomkopplare, som ett backupsystem. Levereras med anslutningskontakt.

## 2. Specifikationer

### 2.1 Dagerbredd och dagerhöjd

Standard ASSA ABLOY VL3190 Megadoor vertikal dukvikport levereras i följande storlekar:

Maxstorlek: (B/H) beroende 19000 x 20000 mm  
på vindlast.\*

\*Andra storlekar tillgängliga på begäran.

Obs! För större öppningar, se ASSA ABLOY specialportar med i stort sett inga begränsningar i storlek annat än vad som är praktiskt.

ASSA ABLOY specialportar kan levereras som stora singelbanddrivna portar (med 2-motordrift), större singelwireportar eller multipelsystem.

### 2.2 Prestanda

Drifthastighet:	0,15-0,25 m/s
Motståndskraft mot vindlast: (differenstryck)	Kan klara nästan vilka vindlaster som helst genom anpassning av mellanliggande profilers dimensioner och inbördes avstånd.
Vindhastighet, port i rörelse:	< 20 m/s
Ljuddämpning (standard):	15 dB Rw (ISO 717)
Vattentäthet:	Klass 3 (EN 12425, 0,11 kPa (för stängd port)
Lufttäthet:	Klass 2-3 (EN 12426)
Temperaturområde för arbetsmiljön:	-35 °C till +70 °C
Värmetransmission:	Beroende på portstorlek. Specifika data på begäran.

### 2.3 Miljötålighet

Värme- och köldtålighet	-35°C till +70°C
Luftfuktighet	under daggpunkt
Partikelförekomst	< 1000 µg/m <sup>3</sup> air
Mekanisk påverkan, blåstring	Inte direkt riktad.
Differenstryck, stängd port	Klass 3 (EN12424, temporärt 0,7 kPa )
Vindhastighet, port i rörelse	< 20 m/s
Surhetsgrad	Kondensera vid 5<pH<9
Explosiva gaser eller damm	Inga förekomster.

\*I normalutförande är porten anpassad för att fungera i miljöer inom begränsningarna som angetts ovan. Om kraven går utanför dessa begränsningar (t.ex. högre vindlast) kan porten ofta modifieras på begäran.

### 2.4 Ytbehandling

Stålkomponenter	För korrosion, kategori 3 enligt ISO 12944.2. Högre klass på begäran.
Andra delar	Aluminium, plast, rostfritt stål, zinkgalvaniserat stål (~10µ). Infästningselementen är huvudsakligen varmgalvaniserade (FZV).
	Skruvorna i portbladet är rostskyddade med Geomet.

## 2.5 Portblad

### 2.5.1 Dukfakta

#### 2.5.1.1 Standardduk

Tillämpning	Standard		
Användning	Standard		
Ytbehandling	Mjukgjord PVC		
Duk	Polyester, 1100 dtex		
Vikt	700 g/m <sup>2</sup>		
Värme- och köldtålighet	-35°C till +70°C. DIN EN 1876-2 1998-01. (-30°C till + 70°C för translucent vit duk)		
Draghållfasthet	Varp: 2 500N/5 cm enl. DIN 53354, EN ISO 1421 Väft: 2 000N/5 cm enl. DIN 53354, EN ISO 1421		
Förslitningsresistens	Varp: 400N enligt DIN 53363 Väft: 300N enligt DIN 53363		
Ljustålighet	7 - 8 (på en skala på 0-8). ISO 105-B02 1998		
UV-stabiliserad	Ja		
Brandklassificering	M2 (NF P 92 507 2004), B - s2,d0 (EN 13501-1 2007)		
Mögelskyddad	Ja		
Rötskyddad	Ja		
Radarreflektion	0,3 dB, - 0,1%		
Lackerad	Ja		
Standardfärger	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brun</li> <li>• Röd</li> <li>• Blå</li> <li>• Grön</li> <li>• Grå</li> <li>• Antracitgrå</li> <li>• Vit</li> <li>• Vit aluminium</li> <li>• Translucent vit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>NCS 2010Y-40R</li> <li>NCS 2070-R</li> <li>NCS S3560-R80B</li> <li>NCS 8010-G10Y</li> <li>NCS 3500</li> <li>NCS 8005-B20G</li> <li>NCS 0500</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>RAL 1001</li> <li>RAL 3001</li> <li>RAL 5005</li> <li>RAL 6009</li> <li>RAL 7004</li> <li>RAL 7016</li> <li>RAL 9016</li> <li>RAL 9006</li> </ul>
Logotyp	Tillval		
Fönsterpaneler	Tillval		

### 2.5.1.2 Köldtålig duk

Tillämpning	Temperaturer ner till -54°C		
Användning	Ersätter standardduk		
Ytbehandling	Mjukgjord PVC		
Duk	Polyester, 1100 dtex		
Vikt	700 g/m <sup>2</sup>		
Värme- och köldtålighet	-54°C till +70°C. DIN EN 1876-2 1998-01		
Draghållfasthet	Varp: 2 500N/5 cm enl. DIN 53354, EN ISO 1421 Väft: 2 000N/5 cm enl. DIN 53354, EN ISO 1421		
Förslitningsresistens	Varp: 400N enligt DIN 53363 Väft: 300N enligt DIN 53363		
Ljustålighet	7 - 8 (på en skala på 0-8). ISO 105-B02		
UV-stabiliserad	Ja		
Brandklassificering	M2 (NF P 92 507 2004), B - s2,d0 (EN 13501-1 2007)		
Mögelskyddad	Ja		
Rötskyddad	Ja		
Radarreflektion	0,3 dB, - 0,1%		
Lackerad	Ja		
Standardfärger	• Brun	NCS 2010Y-40R	RAL 1001
	• Röd	NCS 2070-R	RAL 3001
	• Blå	NCS S3560-R80B	RAL 5005
	• Grön	NCS 8010-G10Y	RAL 6009
	• Grå	NCS 3500	RAL 7004
	• Antracitgrå	NCS 8005-B20G	RAL 7016
	• Vit	NCS 0500	RAL 9016
	• Vit aluminium		RAL 9006
Logotyp	Tillval		

Obs! Ej i kombination med:

- Fönsterpaneler
- Ljuddämpande duk
- Värmetålig duk
- Säkerhetsduk



### 2.5.1.3 Ljuddämpande duk

Tillämpning	Ljuddämpning
Användning	På båda sidor om porten bakom standardduken
Ytbehandling	Mjukgjord PVC
Duk	Polyester, 1100 dtex
Vikt	1 850 g/m <sup>2</sup>
Ljuddämpning (inkl. standardduk)	Index Rw23dB*, har testats av Sveriges Tekniska Forskningsinstitut (SP)
Värme- och köldtålighet	-30°C till +70°C, enl. SFS-EN 1876-1
Draghållfasthet	Varp: 3 000N/5 cm enl. DIN 53354 Väft: 2 900N/5 cm enl. DIN 53354
Förslitningsresistens	Varp: 380N enligt DIN 53356 Väft: 300N enligt DIN 53356
Brandklassificering	Enl. SIS 650082, DIN 4102-B1
Kommentarer	Utrymmet för dukveckning måste utökas med 100 mm på portens båda sidor för att undvika duknötning.

Obs! Måste alltid citeras av ASSA ABLOY Entrance Systems.

\* Vägt ljudreduktionsstal enl. ISO 717-1. För ytterligare information, begär SP-rapport P103341, daterad 15 juni 2001 'Fastställande av ljudisolering i en industriport enligt SS-EN ISO-140-3: 95'.

### 2.5.1.4 Värmetålig duk - Silikonbeläggning

Tillämpning	<ul style="list-style-type: none"><li>Miljöer med het luft</li><li>Ytbeläggning med starkt kemikalieskydd</li><li>Goda smuts- och oljeavstötande egenskaper.</li></ul>
Användning	Ersätter standardduk
Ytbehandling	Silikongummi på båda sidor
Duk	Vävd glasfiber EC9-136 enligt DIN53830-3
Vikt	560g/m <sup>2</sup>
Temperaturresistens	+280°C
Draghållfasthet varp/väft	800 / 600 N / 5 cm enligt ISO 13934-1
Brandklassificering	M1 enligt NF P92-507 ISO 5660-1 IMO Res. A.653 (16) IMO Res. MSC 41 (64) IMO FTP-kod, Bilaga 2, sektion 2.2
Kommentarer	<ul style="list-style-type: none"><li>Kombinera aldrig standardduk med värmetålig duk (exempelvis portens övre del med standardduk och nedre delen med värmetålig duk).</li><li>Skydda även botten tätningen med duken.</li><li>När en port installeras mot en vägg på den kalla sidan måste dukvecksutrymmet på den varma sidan ökas med minst 100 mm för att undvika duknötning.</li><li>Motorn bör placeras på den kalla sidan. En värmeavledande sköld under motorn kan vara nödvändigt.</li><li>Alla kablar måste skyddas.</li><li>Öppningshöjden ska vara så stor som möjligt.</li></ul>

Obs! Måste alltid citeras av ASSA ABLOY Entrance Systems.

### 2.5.1.5 Värmetålig duk - Aluminiumbeläggning

Tillämpning	Het luft och höga strålningstemperaturer på insidan (till exempel gjutrier). Bra värmeavledande egenskaper.
Användning	På insidan av porten (aldrig på utsidan) i stället för standardduken.
Ytbehandling	Aluminiumpigment på polyuretan fäst på ena sidan av duken.
Duk	E-glass EC9-136 (cross twill)
Vikt	490 g/m <sup>2</sup>
Värme- och köldtålighet	Från ytkontakt +200°C (ej kontinuerligt)
Draghållfasthet	Varp: 800N/ cm enligt DIN 53857 T1 Väft: 500N/ cm enligt DIN 53857 T1
Kommentarer	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kombinera aldrig standardduk med värmetålig duk (exempelvis portens övre del med standardduk och nedre delen med värmetålig duk).</li><li>• Skydda även botten tätningen med duken.</li><li>• När en port installeras mot en vägg på den kalla sidan måste dukvecksutrymmet på den varma sidan ökas med minst 100 mm för att undvika duknötning.</li><li>• Motorn bör placeras på den kalla sidan. En värmeavledande sköld under motorn kan vara nödvändigt.</li><li>• Alla kablar måste skyddas.</li><li>• Öppningshöjden ska vara så stor som möjligt.</li></ul>

Obs! Måste alltid citeras av ASSA ABLOY Entrance Systems.

### 2.5.1.6 Värmetålig duk - Aluminiumpolyuretanbeläggning

Tillämpning	Brandridå
Användning	På insidan av porten (aldrig på utsidan) i stället för standardduken.
Ytbehandling	Tvåsidig aluminiumgrå polyuretan
Tjocklek	0,8 mm
Duk	Vävd glasfiber, Atlas 1/8
Vikt	690 g/m <sup>2</sup>
Värmetålighet	+450°C
Draghållfasthet	Varp: 1 350N/ cm enligt EN ISO 13934-1 Väft: 1 260N/ cm enligt EN ISO 13934-1
Brandklassificering	Flamskyddad enligt M0 (NF P92-507)
Kommentarer	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kombinera aldrig standardduk med värmetålig duk (exempelvis portens övre del med standardduk och nedre delen med värmetålig duk).</li><li>• Skydda även botten tätningen med duken.</li><li>• När en port installeras mot en vägg på den kalla sidan måste dukvecksutrymmet på den varma sidan ökas med minst 100 mm för att undvika duknötning.</li><li>• Motorn bör placeras på den kalla sidan. En värmeavledande sköld under motorn kan vara nödvändigt.</li><li>• Alla kablar måste skyddas.</li><li>• Öppningshöjden ska vara så stor som möjligt.</li></ul>

Obs! Måste alltid citeras av ASSA ABLOY Entrance Systems.

### 2.5.1.7 Säkerhetsduk

Tillämpning	Skyddar mot inbrott
Användning	På båda sidor om porten, bakom standardduken. Upp till cirka 2 meter från golvet
Duk	PVC-belagd
Förstärkning	Multi-axial konstruktion av galvaniserade ståltrådar
Vikt	1 350 g/m <sup>2</sup>
Värme- och köldtålighet	-30°C till +70°C
Brandklassificering	Ej klassificerad
Kommentarer	Utrymmet för dukveckning måste utökas med 100 mm på portens båda sidor för att undvika duknötning.

Obs! Måste alltid citeras av ASSA ABLOY Entrance Systems.

### 2.5.1.8 Fönsterpaneler

Tillämpning	Ljusgenomsläpp och insyn
Användning	Endast för standard duk
Standardstorlekar	Bredd 800 eller 1300 mm, höjd beroende på portstorlek
Material	Elaston 064, 1 mm
Vikt	1230 g/m <sup>2</sup>
Hårdhet	77° stödbalk enligt DIN 53505
Värme- och köldtålighet	-30°C till +50°C
Förslitningsresistens enl. DIN 53455	Längs med: 21 N/mm <sup>2</sup> Tvärsöver: 20 N/mm <sup>2</sup>

## 2.6 Manöversystem

### 2.6.1 Allmänna specifikationer

Styrsystem	PLC-baserat
Skyddsklass, styrskåp	IP65
Skyddsklass, säkerhetsboxar	IP67
Skyddsklass, motor/broms	IP55
Skyddsklass, tryckknappar	IP65
Nätanslutning	3/fas 400V 50H. Övriga alternativ finns tillgängliga på begäran
Styrspänning	24V DC
Säkring	20-25 A
Värme- och köldtålighet	-35 °C till +70 °C
Motoreffekt	2,8 - 5.0 kW
Antal motorer	En (två för stora bandportar med bara ett blad).

## 3. CEN-prestanda

Följande tester har utförts av Sveriges Tekniska Forskningsinstitut i Borås. För mer detaljerad information och värden, se ITT rapport: 0402-CDP-397307.

### 3.1 Förväntad livslängd

- 100 000 portcykler

### 3.2 Motstånd mot vindlast

#### EN12424

Testresultat Klass 3-5 (beroende på portstorlek).

Klass	Tryck Pa (N/m <sup>2</sup> )	Specifikation
0	-	Ingen prestanda bestämd
1	300	
2	450	
3	700	
4	1000	
5	> 1000	Undantag: Avtal mellan tillverkare och leverantör

### 3.3 Resistens mot vattenpenetration

#### EN12425

Testresultat Klass 3 (110 pa)

Klass	Tryck Pa (N/m <sup>2</sup> )	Specifikation
0	-	Ingen prestanda bestämd
1	30	Vattenspray under 15 minuter
2	50	Vattenspray under 20 minuter
3	> 50	Undantag: Avtal mellan tillverkare och leverantör

### 3.4 Lufttätethet

#### EN12426

Testresultat Klass 2-3. Beroende på portstorlek.

Klass	Luftgenomsläpplighet dp vid tryck på 50 Pa (m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> /h)
0	-
1	24
2	12
3	6
4	3
5	1,5
6	Undantag: Avtal mellan tillverkare och leverantör

### 3.5 Värmepermeabilitet

#### EN12428

Värmepermeabilitet                      Beroende på portstorlek. Specifika data tillgängliga på begäran.

### 3.6 Akustisk isolering

#### ISO 717

Akustisk isolering                      15 dB

### 3.7 Manöverkrafter och säkra öppningar

EN12453 & EN12604	Krosskraft N	Krosskraft N	Krosskraft N
Öppningsmellanrum mm	200 mm från sidogränsen till höger från utsidan	I mitten av portöppningen	200 mm från sidogränsen till vänster från utsidan
50 mm	godkänd	godkänd	godkänd
300 mm	godkänd	godkänd	godkänd

Krosskraften är den kraft som behövs för att klämlisten ska aktiveras. Maximal tillåten kraft enligt EN12453, säkerhet för elektriska portar är 400 N inom en maximal tidsperiod på 0,75 s.

## 4. Förberedelser för montering

ASSA ABLOY VL3190 Megadoor vertikal dukvikport levereras för installation på plats. För att säkerställa effektiv och snabb montering, måste platsen förberedas innan montörerna anländer.

### 4.1 Installation

Portarna kan enkelt anpassas för olika typer av öppningar. Portbladet pressas ihop när det öppnas och tar därför upp ett minimum av plats ovanför öppningen. Maskinlådan är skruvad eller svetsad. Den kan även fästas med bult till existerande balkar.

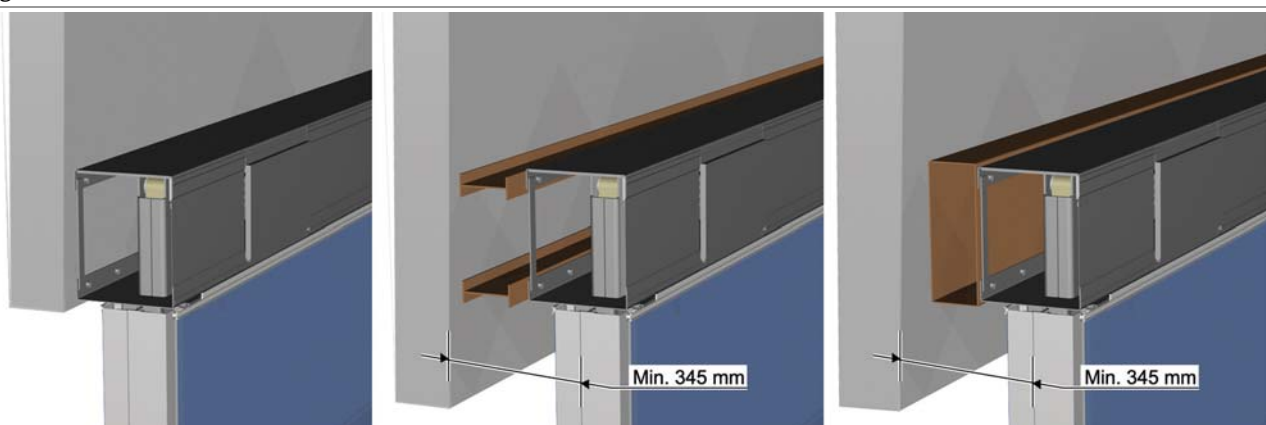
#### 4.1.1 Installation av maskinlåda

Det finns två grundmetoder för att fästa vertikala dukvikportar.

- Mot en vägg på insidan/utsidan av öppningen
- I en portöppning

##### 4.1.1.1 Vägghermontering på insida/utsida av öppningen

Intern montering rekommenderas där det finns utrymme. Då får drivmaskineriet och styrskenorna ett fullgott skydd. Välj montering på utsidan av öppningen om miljön i byggnaden är för krävande, eller om utrymmet är otillräckligt ovanför öppningen.

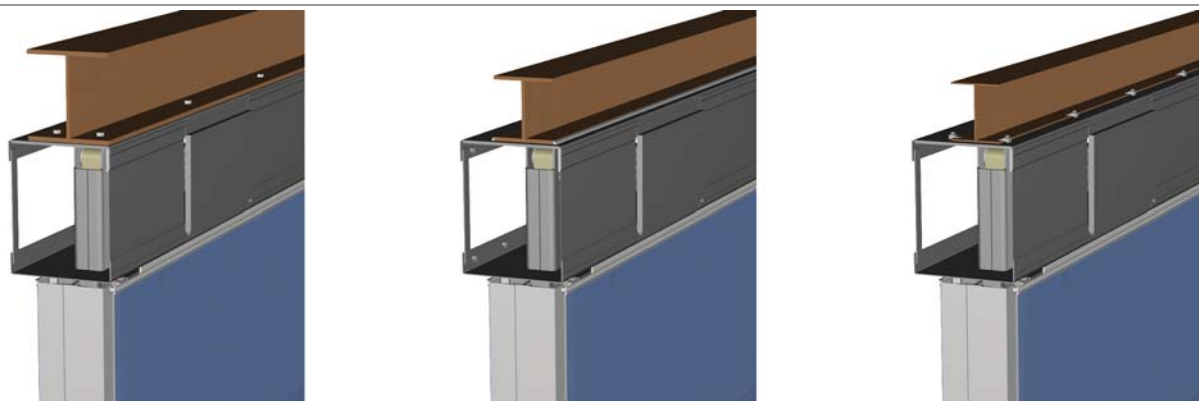


Vägghermontering på insida/utsida av öppningen

Obs! Minimum 345 mm från vägg till centrum av sidoskena. (85 mm från vägg till bortsida av maskinlåda).

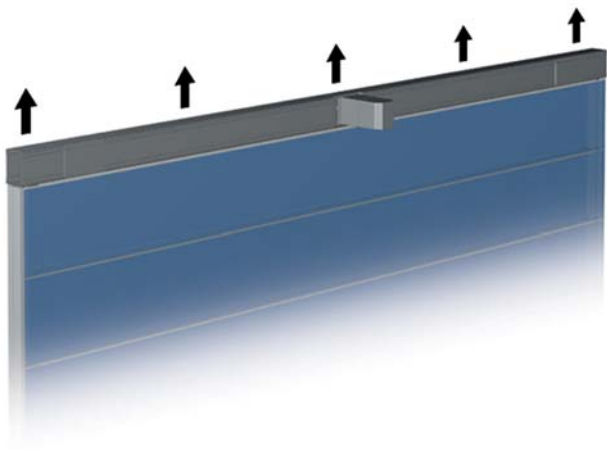
##### 4.1.1.2 Montering i portöppning

Montering i portöppningen är ett utmärkt alternativ när porten ska installeras i en existerande öppning och när risken för kollision med sidoskenorna är försumbar. Det är också viktigt att skydda sidoskenorna med en skyddsbarriär.



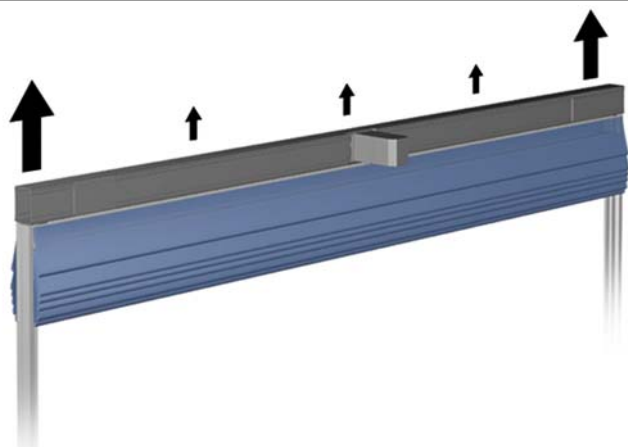
Montering i portöppning (maskinlåda skruvad, svetsad eller fasta murankare).

**4.1.1.3 Belastning på byggnaden med stängd port**  
När porten är stängd, är totalvikten fördelad på fästpunkterna. Avståndet mellan fästpunkterna är omkring 1 m och får inte överskrida 2,5 m. Information kring portens totalvikt kommer att ges vid tiden för offert.



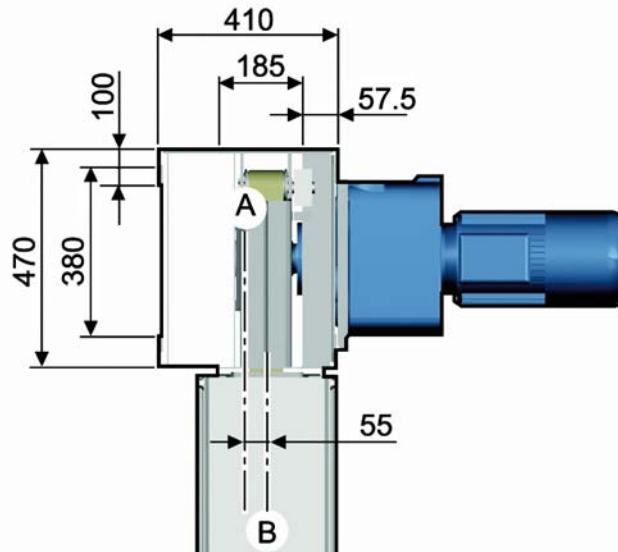
Belastning på byggnaden med stängd port

**4.1.1.4 Belastning på byggnaden med öppen port**  
Portens vikt överförs successivt till maskinlådans ändar när porten öppnas. När porten är helt öppen, är portbladets vikt endast på ändarna av maskinlådan. Vikten av själva maskinlådan fortsätter att vila på alla fästpunkterna.



Belastning på byggnaden med öppen port.

**4.1.2 Monteringsyta för maskinlåda**



Skruvhål i maskinlåda

A = Central linje maskinlåda

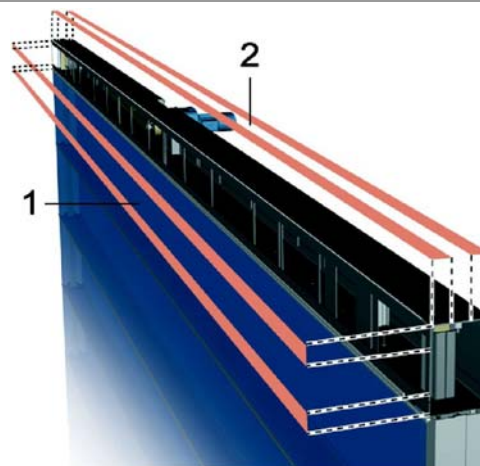
B = Central linje portblad och sidoskena

**4.1.2.1 Vägghäggmontering (alt. 1)**

Flata, vertikala ytor måste finnas tillgängliga för att underlätta monteringen av maskinlådan (del indikerad som # 1).

**4.1.2.2 Montering i öppning (alt. 2)**

Flata, vertikala ytor måste finnas tillgängliga för att underlätta monteringen av maskinlådan (del indikerad som # 2).



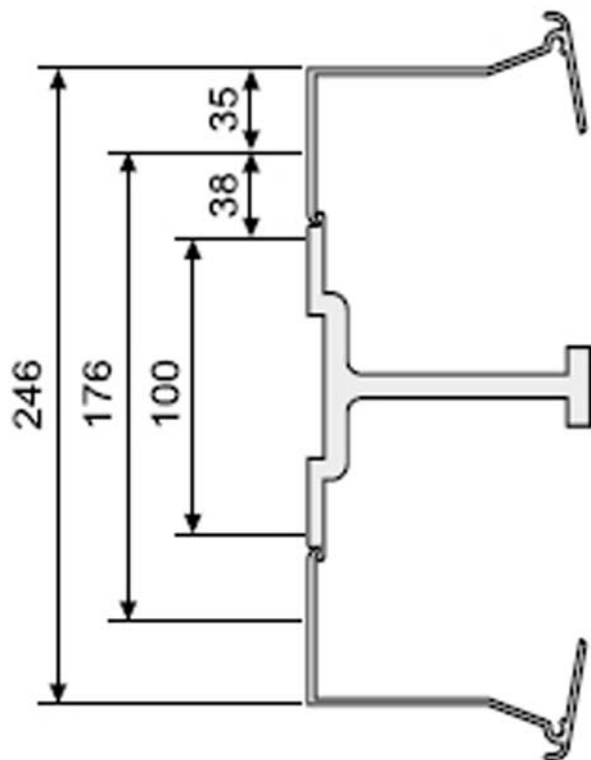
Monteringsalternativ:

- 1) Vägghäggmontering
- 2) Montering i öppning

## 4.2 Monteringsyta för sidoskenor

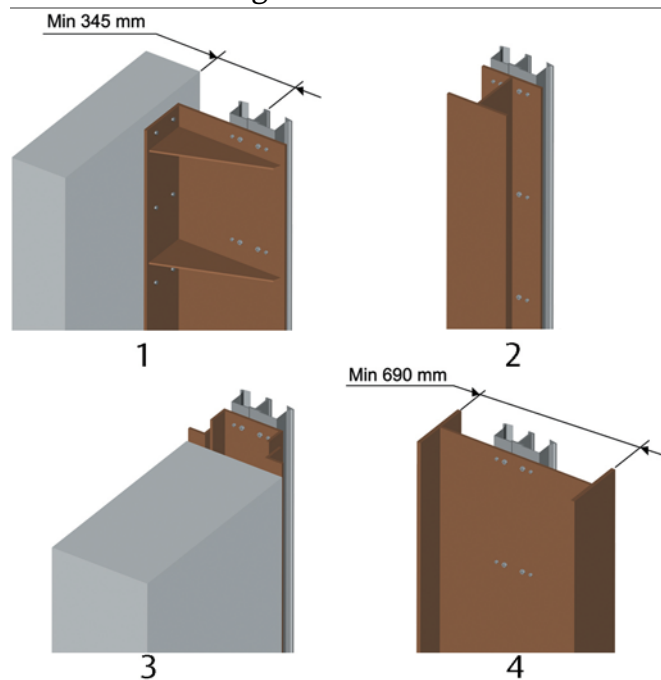
Lämpliga vertikala ytor krävs för att montera sidoskenorna. Monteringsytorna måste vara starka, flata och släta. De måste vara parallella och inte avvika mer än 5 mm från det vertikala och inte mer än 2 mm i den inre/yttre riktningen från den vertikala. Avståndet mellan fästpunkterna är cirka 1 m.

Obs! ASSA ABLOY är inte ansvariga för beräkning av eller tillgång till monteringsytor, eller för tätning mellan port och byggnad.



Skruvhålsavstånd i sidoskenor

### 4.2.1 Monteringsalternativ för sidoskenor



1. Vägghäring.  
2-4. Häring i öppning.



## 4.3 Installation av styrskenor

### 4.3.1 Installation av styrenhet

Platsen för styrenhet bestäms bäst enligt följande kriterier:

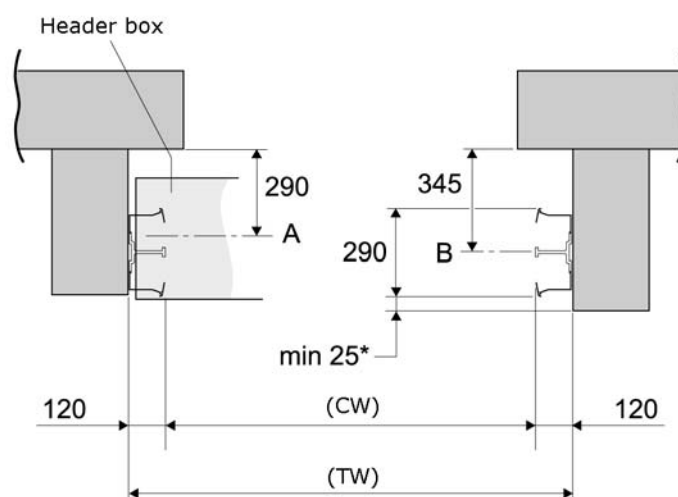
<b>Miljö</b>	<b>Effekt på styrenhet</b>	<b>Placering av styrenhet</b>
Normal miljö	Försumbar effekt, IP65 skydd är tillräckligt.	Nära porten
Krävande inre miljö	Vid öppning för underhåll, kan damm och fukt tränga in	I ett säkert område
Hållbar temperaturskillnad inomhus/ utomhus	Kondens när porten öppnas	På avstånd från porten. Tryck på knapphet nära port
Starkt korrosiv miljö, ingen säker plats möjlig	Optimalt skydd krävs	Styrenhet i rostfritt stål

Överväg även utrymmeskraven för styrenheten.

## 5. Erforderligt utrymme

TH	Totalhöjd	Avstånd mellan golv och högsta punkten på maskinlåda
CH	Dagerhöjd	Avstånd mellan golv och portbladets lägsta del när porten är helt öppen
OH	Överhöjd	Det erforderliga utrymmet ovanför dagerhöjden.
TS	Totalt utrymmeskrav	Avstånd mellan yttre sidorna av sidobeslagen
TW	Total bredd	Avstånd mellan vänster och höger vertikala installationsytor.
CW	Dagerbredd	Dageravstånd mellan vänster och höger styrskena.
MD	Motordjup	Djup för maskinlåda + kuggväxelmotor + extra utrymme för handvev
A		Portbladstjocklek
B		Miminalt fritt dukvecksutrymme
C		Avstånd från maskinlådans bortre sida till mitten av styrskenan

### 5.1 Utrymmeskrav för maskinlåda



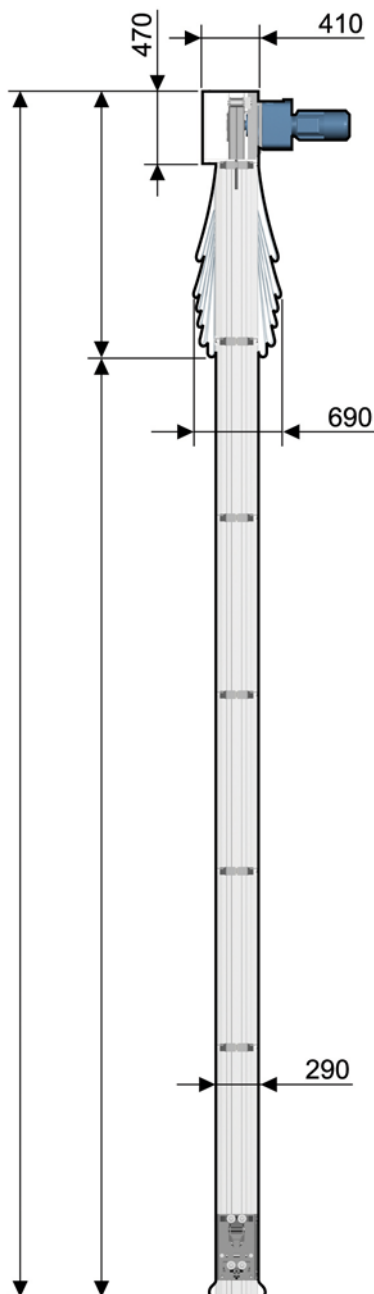
\*Om utanför utvändig vägg

A = Central linje maskinlåda

B = Central linje portblad och sidoskena

## 5.2 Utrymmeskrav för manövrering

I kontrast till andra porttyper, kräver ASSA ABLOY VL3190 Megadoor vertikal dukvikport endast begränsat topp- och sidoutrymme. Portbladet komprimeras ihop när det öppnas. Behoven är minimala till och med för stora portar.



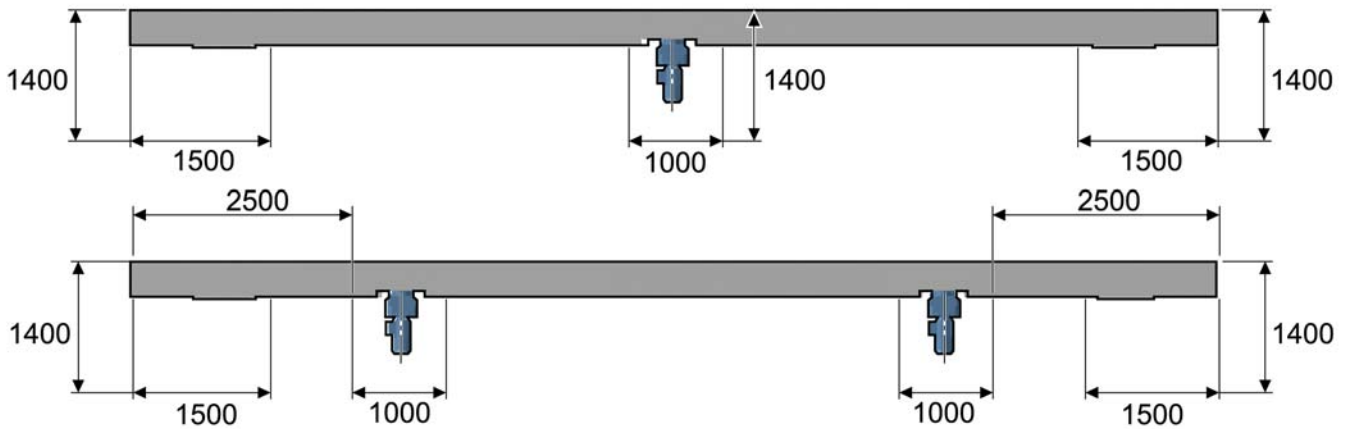
Höjdskillnad orsakad av olika bredder, vindbelastningar och motortyper gör det omöjligt att beräkna enkla formler för höjdbereäkningar. Kontakta ASSA ABLOY för information.

### 5.3 Utrymmeskrav för styrenhet

Följande dimensioner (b x h) kan vara till hjälp vid beslut om placering av styrskap, bromsmotstånd, möjliga extra kablar eller en extra säkerhetsbrytare för elanslutning:

Styrenhet	700 x 700 mm
-----------	--------------

### 5.4 Utrymmeskrav för underhåll



Storlekar in mm

## 6. Service du kan lita på



### Gold

#### Det ultimata skyddet

Med full täckning, Gold Service, kan du planera och budgetera dina årliga kostnader.

- Reservdelar för akutbesök
- Arbets- och resekostnader för akutbesök
- Utbyte av komponenter i enlighet med förebyggande underhåll för att uppfylla lagstiftnings- och säkerhetskrav

### Silver

#### Extra fördelar

Silver Service erbjuder trygghet med täckning av alla servicebesök under kontorstid.

- Arbets- och resekostnader för akutbesök
- Förebyggande underhåll

### Bronze

#### Schemalagd service

Bronze Service garanterar, med schemalagda besök, att entréerna och dockningssystemen får regelbundna inspektioner och service.

- Förebyggande underhåll

### Inkluderas i alla paket

1-4 schemalagda underhållsbesök per år	Prioriterad hotline med snabb svarstid dygnet runt	Säkerhet, överensstämmelse och kvalitetskontroller	Dokumentationsrapporter ges på plats
--	--	--	--------------------------------------

### Expertservice du kan lita på

Ett välmående företag har ett konstant flöde av människor, varor och tjänster genom sina entréer varje dag. Men intensiv trafik ger också ett hårt tryck på entréerna eftersom varje liten komponent får jobba övertid för att hålla dem igång.

Det är därför ASSA ABLOY Entrance Systems erbjuder branschens mest kompletta och flexibla servicelösningar. Till och med robusta och välutvecklade portar eller dockningssystem från ASSA ABLOY behöver service och uppgraderingar för att förbli i gott skick.

### Pro-Active Care paket

Ett ASSA ABLOY underhållsavtal ger dig den service du kan lita på. Vi har specialiserade lokala jourhavande servicetekniker som tar hand om dina underhållsbehov. Utrustade med ett stort urval av reservdelar och expertis för att hålla dina industriportar och dockningssystem löpande.

Med ett ASSA ABLOY underhållsavtal kan du lita på en tillförlitlig, säker och hållbar drift för varje entrélösning under ditt avtal, inklusive portar och dockningssystem, oberoende av varumärke.

### ASSA ABLOY e-maintenance™ (tillval)

För att få en online-plattform som ger åtkomst till information om era entrésystem och historia, lägg till ASSA ABLOY e-maintenance™ till ert underhållspaket för:

- Enkel åtkomst till realtidsinformation om alla era automatiska dörrar/portar
- Planering, beställningar och serviceinformation
- Översikt som hjälper er att kontrollera livscykelkostnaderna

# Index

## Numerics

1-kanaliga säkerhetsfotoceller ..... 13

## A

Akustisk isolering ..... 21

Allmänna specifikationer ..... 19

Allmänt ..... 6

Åtkomst och automatik ..... 13

## B

Belastning på byggnaden med öppen port ..... 23

Belastning på byggnaden med stängd port ..... 23

Beskrivning ..... 6

Bottenprofil ..... 7

## C

CEN-prestanda ..... 20

Copyright och friskrivningsklausul ..... 2

## D

Dagerbredd och dagerhöjd ..... 14

Drivenhet ..... 11

Dukfakta ..... 15

## E

Elektrisk manövrering ..... 11

Erforderligt utrymme ..... 26

Extern tryckknappslåda ..... 13

## F

Fallskydd ..... 7

Färger ..... 8

Fönsterpaneler ..... 19

Förberedelser för montering ..... 22

Förväntad livslängd ..... 20

Funktioner ..... 3

## I

Inkapsling av maskinlåda ..... 10

Inkapsling av motorsida ..... 10

Inklädd "icke motorsida" (extra) ..... 10

Installation ..... 22

Installation av maskinlåda ..... 22

Installation av styrenhet ..... 25

Installation av styrskenor ..... 25

## K

Köldtålig duk ..... 16

Konstruktion ..... 7

Kontrollfunktioner ..... 13

## L

Lediga kontakter ..... 13

Ljuddämpande duk ..... 17

Lufttäthet ..... 20

Lyftband ..... 11

## M

Manöverkrafter och säkra öppningar 21

Manöversystem ..... 11, 19

Maskinlåda ..... 9

Mellanprofil ..... 7

Miljöåtlighet ..... 14

Montering i öppning (alt. 2) ..... 23

Montering i portöppning ..... 22

Monteringsalternativ för sidoskenor 24

Monteringsyta för maskinlåda ..... 23

Monteringsyta för sidoskenor ..... 24

Motstånd mot vindlast ..... 20

## P

PLC ..... 12

Portblad ..... 7, 15

Portblad material ..... 8

Prestanda ..... 3

## R

Reducerad öppning ..... 13

Reservkraftomkopplare ..... 13

Resistens mot vattenpenetration ... 20

## S

Säkerhetsboxar ..... 12

Säkerhetsduk ..... 19

Säkerhetsfunktioner ..... 13

Service ..... 29

Sidoskenor ..... 9

Skyddande motorkapsling (extra) .. 10

Specifikationer ..... 14

Standard ..... 6

Standardduk ..... 15

Standardfärger ..... 8

Styrenhet ..... 12

## T

Tekniska fakta ..... 3

Temperaturstyrning ..... 12

Tillval ..... 6, 8

Tillvalsfärger ..... 8

## U

Utrymmeskrav för manövrering ..... 27

Utrymmeskrav för maskinlåda ..... 26

Utrymmeskrav för styrenhet ..... 28

Utrymmeskrav för underhåll ..... 28

## V

Väggmontering (alt.1) ..... 23

Väggmontering på insida/utsida av öppningen ..... 22

Värmepermeabilitet ..... 21

Värmetålig duk - Aluminiumbeläggning 18

Värmetålig duk - Aluminiumpolyuretanbeläggning .. 18

Värmetålig duk - Silikonbeläggning 17

Varningslampor - blinkande orange ljus 13

Vindlås ..... 7

## Y

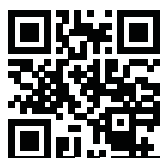
Ytbehandling ..... 14

Ytterligare automatfunktioner ..... 13



ASSA ABLOY Entrance Systems är en ledande leverantör av automatiska entrélösningar för effektiva flöden av varor och människor. Med våra globalt erkända varumärken Besam, Crawford, Albany och Megadoor erbjuder vi våra lösningar under varumärket ASSA ABLOY. Våra produkter och tjänster är utvecklade för att uppfylla slutanvändarnas behov av en trygg, säker, bekväm och hållbar drift. ASSA ABLOY Entrance Systems är en division inom ASSA ABLOY.

[assaabloyentrance.com](http://assaabloyentrance.com)



ASSA ABLOY Entrance Systems

[assaabloyentrance.com](http://assaabloyentrance.com)